

# ICI



Las ventajas de vivir en una ciudad se pagan a veces con la muerte. No es exagerado afirmarlo. Esas nubes de humo que velan a diario nuestra vista casi imperceptiblemente, son el germen de enfermedades. Los coches y las fábricas, con los gases que despiden, contribuyen a acortar nuestra existencia.



# EL HUMO

## enemigo público número 1

Hay días en los que uno se levanta más optimista que de costumbre y se encamina hacia la ventana para respirar a pleno pulmón, satisfecho de la vida. Lo que tal vez se ignora es que esas inhalaciones pueden proporcionarnos una serie de sustancias tóxicas que hagan peligrar nuestra salud. Hoy día es arriesgado vivir en una ciudad, no hay duda. Además de los muchos accidentes que a diario se producen en todas las manifestaciones de la vida comunitaria, flota en el ambiente un peligro difícilmente previsible: el humo. Humo proveniente de muchos y muy variados factores y del que nos es imposible escapar. Dejando a un lado el

SIGUE

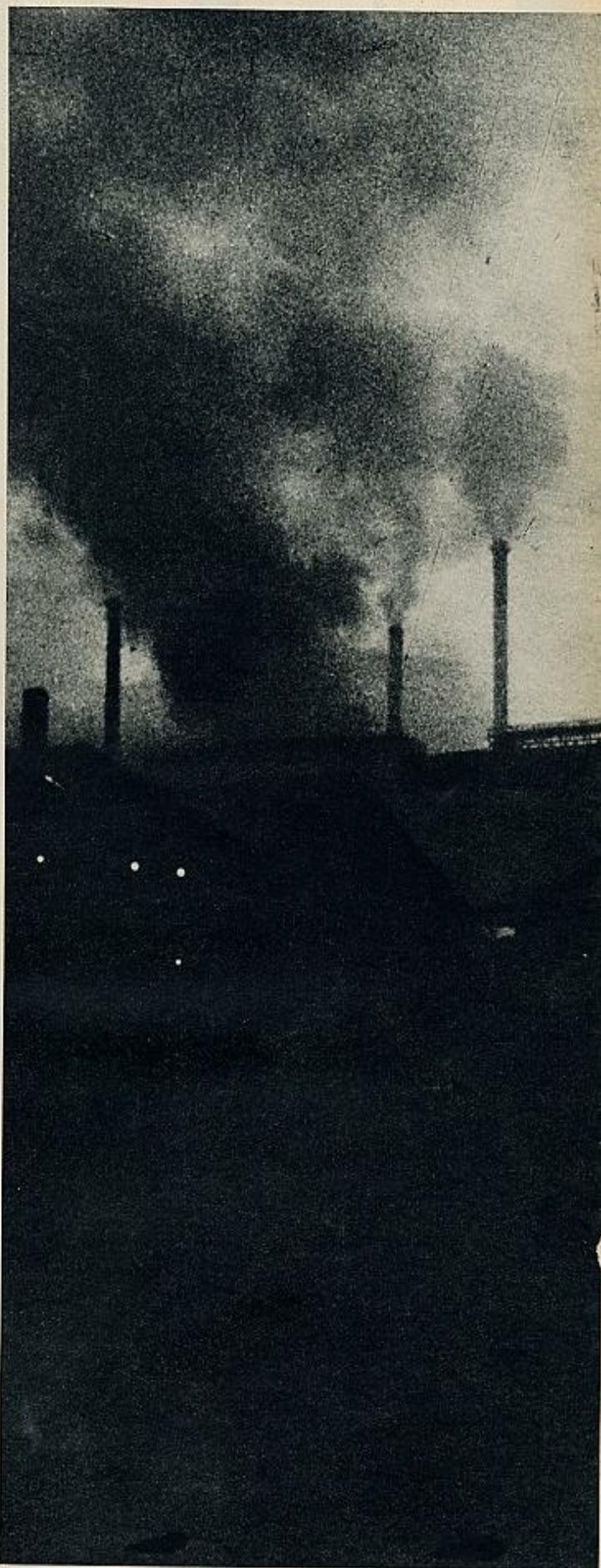
**La  
máxima  
audiencia  
en**



**la  
consiguen**

**LOS  
PARTIDOS  
DE FUTBOL**

**LA TOXICIDAD DEL AIRE QUE RESPI**



## RAMOS EN LAS CIUDADES PUEDE PROVOCAR GRAVES AFECCIONES

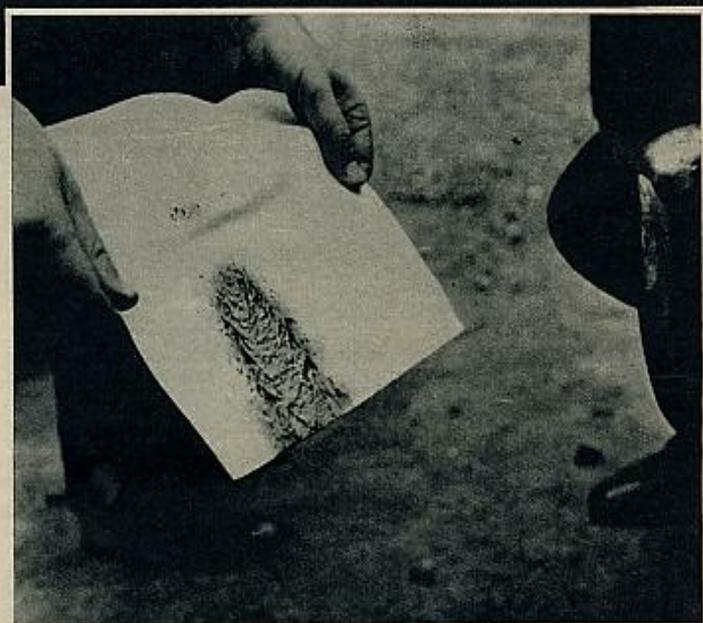


Estas imágenes han sido tomadas en Milán, pero podrían atribuirse perfectamente a cualquier capital del mundo. En la ciudad italiana bastan unas horas al aire libre para que un coche quede en el estado del que aparece en la foto de arriba. El papel blanco aplicado al tubo de escape de ese automóvil demuestra —foto de la derecha— hasta qué punto los gases contribuyen a la contaminación del aire.

casi ya tópico tabaco, existe el problema de las grandes concentraciones industriales donde las chimeneas lanzan diariamente al aire toneladas de humo en cuya composición figuran productos nocivos para la salud. Para viciar todavía más el ambiente tenemos los gases desprendidos de los tubos de escape de los automóviles que, lógicamente, son cada vez más numerosos en las ciudades de mayor desarrollo industrial. Para contrarrestar este peligro latente se han tomado ya y se siguen tomando medidas preventivas, pero que generalmente poco pueden hacer.

Las zonas industriales se instalan en las afueras de las poblaciones pero nunca lo suficientemente lejos como para que

**SIGUE**



ES NECESARIO COMBATIR POR TODOS LOS MEDIOS LAS EMANAC



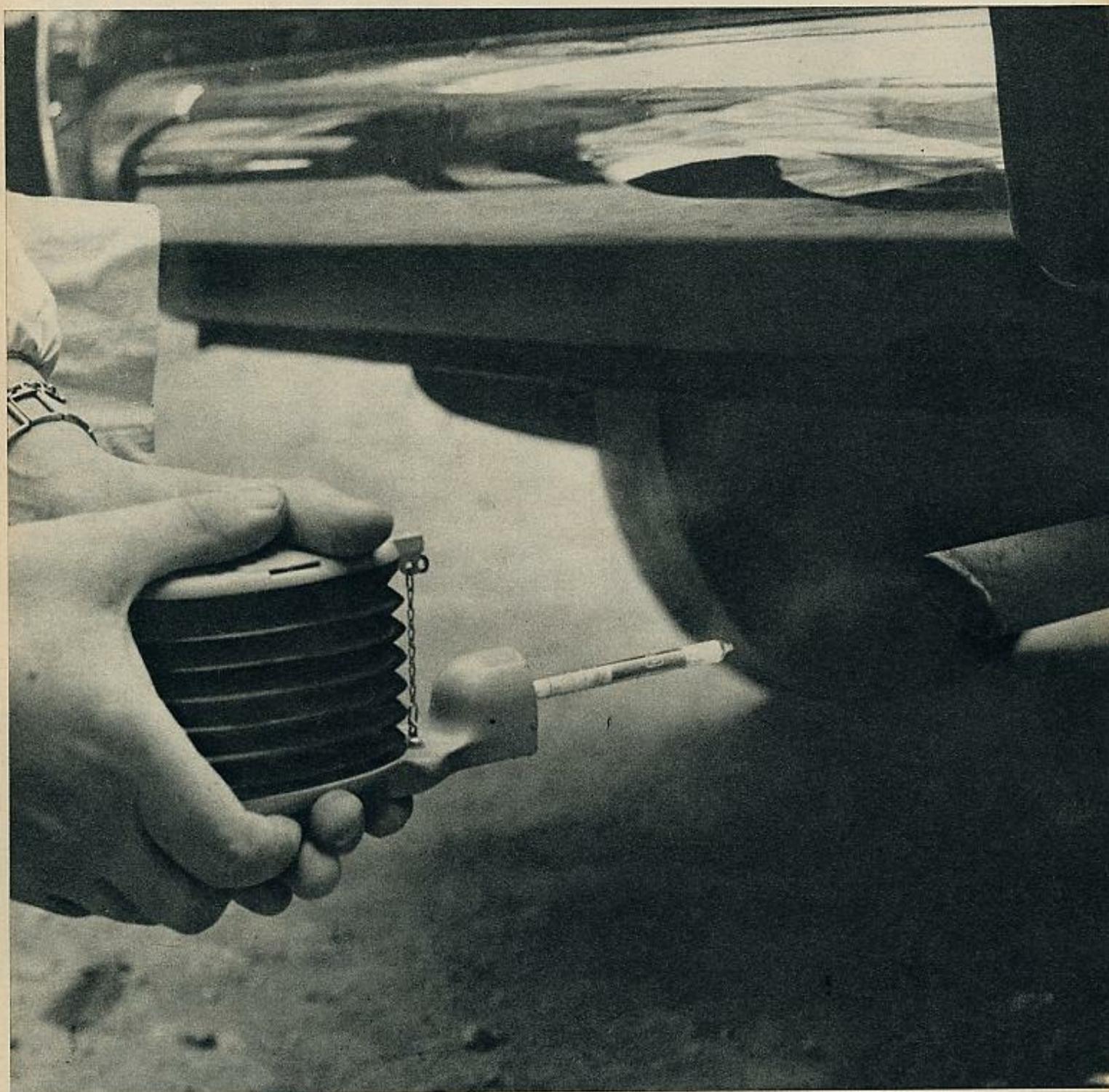
La contaminación del aire por los gases que despiden los coches preocupa mucho en quierda—, hace unas pruebas para mostrar cómo se aplican tales aparatos, en caso de

nos sustraigamos de su influencia; no es difícil contemplar en las primeras horas de la mañana, desde las inmediaciones de una gran ciudad, esa especie de nube que la circunda y que no es en realidad sino el humo exhalado por las chimeneas.

En Milán, ciudad donde han sido tomadas gran parte de las fotografías que ilustran este reportaje, el problema es extremadamente grave. La zona que ya de por sí es muy propensa a las nieblas inver-



## IONES ALTAMENTE TOXICAS DE LOS COCHES Y LAS FABRICAS



España. Desde primeros de febrero se han empezado a utilizar aparatos comprobadores para medir la intensidad de las emanaciones. El agente de tráfico —arriba, a la izquierda—. En la foto de la derecha vemos a un técnico llevando a cabo la operación de recoger una muestra de la nociva expulsión del escape de un automóvil.

nales, se ve constantemente envuelta en el humo de las innumerables fábricas que se asientan en la ciudad, y así basta con que un automóvil permanezca aparcado durante unas horas en la calle, para que se cubra rápidamente de una capa de polvo que le da la apariencia de no haber sido limpiado en muchas semanas.

También se dijo hace poco que Madrid era una de las capitales del mundo en las que había más polvo en el aire. Nuestros cronistas

municipales tocan constantemente el tema del humo producido por los automóviles, y recientemente ha sido puesto en práctica un aparato comprobador de la toxicidad y del espesor de los gases desprendidos que, utilizado por los agentes de tráfico, tratará de evitar la circulación de aquellos vehículos que superen la medida establecida como límite.

(Fotos FIEL Y CIFRA)