

## 'boom' barreiros

**E**STOS días pasados nos ha sorprendido Barreiros animando a la clientela en potencia de sus futuros «Dodge Dart» y «Simca» para que soliciten su puesto en la «cola» de aspirantes. Es muy posible que alguien haya solicitado simultáneamente el «Seat 1500» o el «600-D» y reciba antes el «Dodge» o el «Simca»; pero esto no quiere decir que los deseados coches de fabricación Barreiros vayan a salir al mercado tan de inmediato como parece deducirse de los anuncios publicados. Por lo menos he pulsado personalmente que muchos lo han entendido así. Tengo en mi poder varias cartas de lectores consultándome (gracias por la confianza que me dispensan) si les interesa retirar el «600-D» que les han concedido o si, por el contrario, deben renunciar a él para adquirir el «Simca 1000».

A dichos señores les contesto directamente; pero como habrá alguien más con las mismas dudas, he de aconsejar de forma pública que no se abstengan de retirar el «600-D» cuya adjudicación han tenido la dicha de recibir, porque la producción del «Simca» —como del «Dodge Dart»— no es un espejismo, pero tampoco está lo próxima que parece. Barreiros no ha engañado con su anuncio. Es cierto que sus hombres trabajan para que el «Simca» y el «Dodge» sean pronto una realidad española; sin embargo, aun calculando que las cadenas de montaje se pongan en marcha dentro de los primeros meses de 1965, el ritmo inicial habría de ser tan lento como para atender solamente aquellos pedidos de recomendación suprema y los cupos del alto personal. Llegará el verano y usted seguirá esperando su «Simca».

Pero la meta que hay trazada en Barreiros, en colaboración con sus asociados de la Chrysler, es la de fabricar veinticinco unidades por hora, lo que ya constituye una noticia de buena esperanza para todos aquellos que han extendido su solicitud. O sea, que llegará un momento en que la «cola» circule con asombrosa rapidez. De todas formas, ¿para qué ser los primeros? Me consta que a muchos usuarios les impresiona demasiado eso de ser los primeros en llevar un vehículo de nueva fabricación y prefieren oír la opinión de los técnicos antes de retirar su pedido. Por si acaso. Son los que experimentan el complejo de conejo de Indias. Sin embargo, en este caso se trata de coches muy probados y conseguidos, y será tan estricto el control de las firmas matrices que, de antemano, se puede asegurar una calidad similar a las de sus hermanos extranjeros. Y en el caso de «Simca», hasta se mejorarán, porque la maquinaria española será más moderna que la francesa.

### Los "Sedán" de Zaragoza

El antiguo director propietario de Nazar, don Angelino Vicenzo, no quiere abandonar la producción de vehículos y se decide a afrontar la fabricación de un turismo con mecánica «Seat», motor diesel «Perkins» y carrocería propia. La parte frontal ofrece cierto parecido con el camión «Nazar». Es posible que encuentre buen mercado en el campo del taxi, aunque quizá encuentre un serio oponente en el «Seat» con motor diesel «Mercedes».

### Seguro obligatorio

Está constituido el Fondo de Garantía para riesgos de la circulación y ya se ha aprobado la obligatoriedad del seguro de daños a terceros para todos los automovilistas, cuyas normas definitivas no tardarán en aparecer, según últimas noticias al redactar estas líneas.

### Con pedales o sin pedales

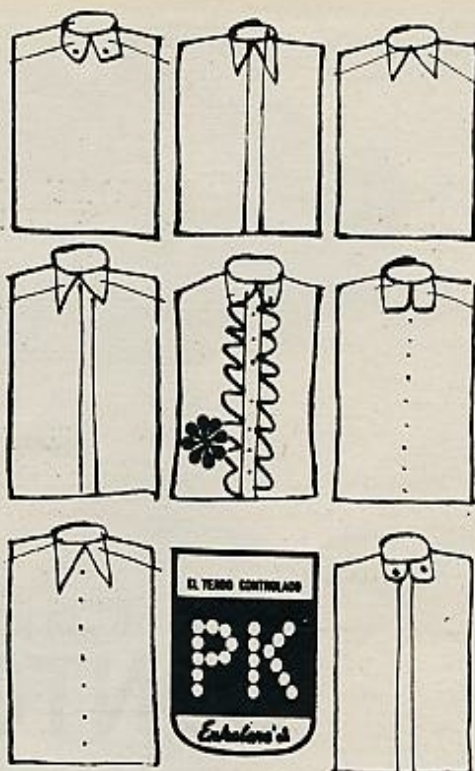
Otro asunto del que están pendientes los conductores y toda la gran familia del motor, es el futuro Código de la Circulación, que está redactado en casi su totalidad, pero pendiente de importantes revisiones. Poco a poco iremos adelantando en esta sección algunos de los conceptos de lo que serán las normas por las que nos hemos de regir los usuarios de la vía pública. Conviene que nos vayamos acostumbrando a ellas.

Uno de los problemas a resolver por la futura legislación se refiere a la consideración que han de merecer los motovehículos de cilindrada inferior a 50 c. c. Al parecer, existe una influencia afrancesada que puede perjudicar considerablemente a los usuarios de tan modestos medios de transporte: Conceder la exención de la matrícula y las ventajas de la licencia de conducción especial para vehículos de hasta 50 c. c., sólo a los ciclomotores y sus usuarios. El ciclomotor está definido como un vehículo de estructura de bicicleta, con motor auxiliar.

Ahora bien: ¿No es lógico que se amplíe la exención de matrícula a todos los motovehículos con motor hasta 50 c. c., aunque sean más robustos que una bicicleta? Probablemente se tendrá esto en cuenta, porque no perjudica, sino que beneficia la seguridad el hecho de poseer buenos frenos y una primera velocidad suficiente para excluir el modesto y peligroso empleo de los pedales para efectuar la arrancada. Igualmente es posible que se tenga en cuenta el espíritu del criterio que movió a la creación de la licencia de conducción, para no impedir el acceso a la motorización más simple a personas a quienes resulta gravosa la obtención del permiso para conducir vehículos mayores.

También es de esperar que se tenga en cuenta lo dispuesto acerca de que los conductores a quienes por faltas de tráfico les sea anulada la licencia especial de 50 c. c., queden inhabilitados para obtenerla nuevamente. Según lo ordenado, sólo pueden volver a conducir con la posesión de cualquiera de los permisos normales. Duro castigo, en verdad; pero necesario. Los modestos usuarios de los 50 c. c. bien merecen una ayuda por parte de los legisladores, quienes lo más probable es que no diferencien entre «con pedales» y «sin pedales» (el ir sin pedales no significa otra cosa que progreso), pero también han de prever que sólo disfruten de sus medidas de protección aquellos que demuestren merecerla.

LUIKE



## UNA CAMISA SIN COMPE-TENCIA


El más alto control de calidad se aplica por vez primera a una camisa.

10 GRANDES CONFECCIONISTAS adoptan PK para ofrecerle la prenda del año: una camisa, con la garantía ENKALENE la camisa PK de calidad rigurosamente controlada, que gracias a su extraordinaria producción puede venderse a UN PRECIO SIN COMPETENCIA.

Camisa popelín color: 355 pts.  
Popelín blanco: 345 »  
Camisa zefir: 316 »

Por esos precios (compruébelo) nunca le dieron tanta calidad.

No hay precedentes PK es PK

 también blusas

