

A Vd. le interesa saber

LA VERDAD SOBRE TERGAL®



visión s. a.



¿Cómo estaré segura de que lo que compro es Tergal?
Exigiendo que la prenda lleve la **.ETIQUETA TERGAL NUMERADA.**



¿Y si deseo comprar una prenda Tergal y ésta no lleva la etiqueta Tergal numerada?
No la compre, **NO ES TERGAL.** No tiene la garantía de calidad que Ud. desea.

¿Qué sucede si, deseando comprar Tergal, compro una prenda que **NO** lleva la etiqueta Tergal numerada?



Que Ud. **NO PUEDE ESTAR SEGURA** de que en la prenda adquirida existan las propiedades que la **ETIQUETA TERGAL NUMERADA CERTIFICA.** Esta prenda lo mismo se puede encoger, que arrugar o desplisarse y deformarse. Tergal en su riguroso proceso de homologación en sus laboratorios, controla la calidad de las prendas y sólo las que han sido aprobadas por este control, son Tergal. Al comprar una prenda con etiqueta Tergal numerada **UD. COMPRA CALIDAD CONTROLADA.** La próxima vez que compre **EXIJA LA ETIQUETA TERGAL NUMERADA** y se evitará desagradables decepciones.



¿Así pues yo he podido comprar prendas que **NO SON TERGAL** creyendo que lo eran?

Es posible si estas prendas **NO LLEVABAN** la etiqueta Tergal numerada. Sea cual sea su nombre y aunque le aseguren que es igual o tan bueno como Tergal, si no lleva la etiqueta Tergal numerada, **NO ES TERGAL.** Son otros artículos.



¿Por qué Tergal es Tergal?

Porque **TERGAL SOLO HAY UNO.** Le dió su prestigio el control de calidad y el resultado de los artículos amparados por esta marca.



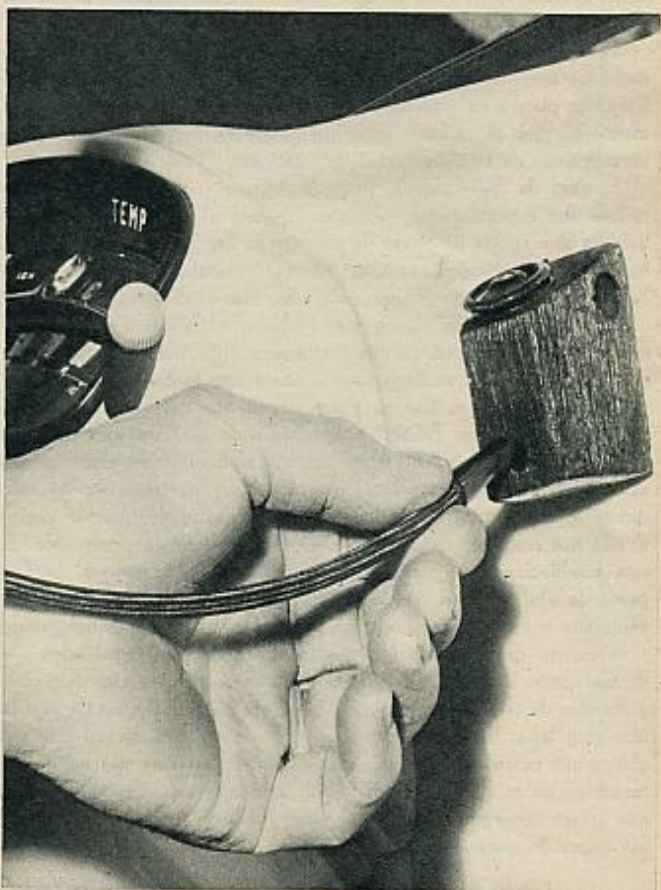
S.A.F.A. CON ESTE ANUNCIO SALE AL PASO DE POSIBLES CONFUSIONISMOS SOBRE TERGAL

TERGAL® Y NYLON DE ESPAÑA, S.A. SON MARCAS DE CALIDAD DE S.A.F.A.

FUMANDO



Con el procedimiento inventado por Savinelli, los conductores podrán fumar su pipa durante el trayecto, sin el riesgo que supone apartarse del volante.



A CIEN POR HORA

PARECE haber decaído la campaña contra el tabaco que nos marcó desde todos lados hace unos meses. Pero, incluso entonces, los fumadores de pipa se salvaban un tanto de los anatemas. Indudablemente, aparte de que un alto porcentaje de la nicotina, cuando se fuma en pipa, se queda en el trayecto que va desde la cazoleta a la boca del fumador, es un hecho incontrovertible que el consumo de tabaco que se hace en pipa es menor que el que realizan los fumadores de cigarrillos. Pero, hasta ahora, la pipa presentaba un inconveniente. Su utilización no resultaba aconsejable mientras se conducía. Su manejo exige una serie de pequeñas operaciones, casi rituales, que reclaman una serie de movimientos. Y el coche requiere que, mientras se conduce, se le preste una atención total. Un inventor italiano acaba de idear una pipa de seguridad que suprime todo riesgo. El artefacto del señor Savinelli, de Turín, ha atraído inmediatamente la atención de los fabricantes y se ha empezado ya a lanzar industrialmente. Consiste en una pequeña cazoleta, realizada en «bruyère», incrustada en el salpicadero, y a la que se adapta la extremidad de un tubo flexible que se lleva a la boca. Una tapadera con un muelle oprime automáticamente el tabaco, haciendo innecesario el atascador y mediante un dispositivo especial se facilita la ventilación. Con esto se logra que la única operación que el conductor deba realizar por sí mismo sea la de cargar el receptáculo, no teniendo a partir de entonces, necesidad de separar sus manos del volante, con lo que, sin privarse de fumar, no se convierte en un peligro para los demás. En un plazo muy breve este tipo de pipas llegará al mercado internacional y su precio —según el modelo y los materiales utilizados— oscilará entre las 180 y las 540 pesetas.

(Fotos BIPS-SALMER)

