

PSOE

No estaba previsto que Carlos Marx fuese el principal delegado del XXVIII Congreso socialista. Sin embargo, a última hora hay quienes quieren sentarle en el banquillo de los acusados del Palacio de Exposiciones para no tener que sentarse ellos mismos. Los errores e insuficiencias de un joven partido centenario, plasmados gráficamente en la reciente derrota de unas expectativas electorales, son imputados a don Carlos por una parte de la dirección socialista. En lugar de proceder a un análisis autocrítico ri-

guroso, dos meses después de las elecciones legislativas no hay ninguna autocrítica pública, se intenta superficialmente responsabilizarle de lo sucedido el 1 de marzo. Decididamente, el XXVIII Congreso del PSOE es el Congreso de Marx, tanto por ser un inevitable pretexto como por ser un necesario debate. Si estuviéramos únicamente ante una querrela bizantina, como piensan algunos, la derecha —pragmática por naturaleza— no exigiría con tanta intensidad el destierro político de don Carlos Marx.

EL CONGRESO DE MARX

FERNANDO LOPEZ AGUDIN

CASI exactamente un año después de su declaración en Barcelona, donde por vez primera Felipe González hizo público su deseo de abandonar el marxismo como definición ideológica del partido que dirige, el primer secretario socialista acaba de reiterar, en esta ocasión en Gijón, su firme propósito de renunciar al adjetivo marxista. Con esta decisión, este joven político transforma el XXVIII Congreso de su partido en una de las más importantes reuniones políticas del incipiente proceso democrático de nuestro país. Un Congreso que se preveía como rutinario y burocrático va a convertirse así, con toda seguridad, en uno de los más decisivos en la ya larga historia de este partido, que precisamente estos días está celebrando su centenario.

De ahí que sea bien palpable y explicable el interés con el que la derecha ha acogido esta declaración política. La favorable reacción de Fernando Abril Martorell, que ha pasado de la calumnia frentepopulista al elogio prematuro, no es más que la síntesis de un conjunto de positivas reacciones ante lo que estiman, con muy buen criterio y razón, como la mejor noticia política recibida por la derecha desde su triunfo en las elecciones legislativas. Las tres posibilidades manipuladoras que encierra esta tentativa de Felipe González,

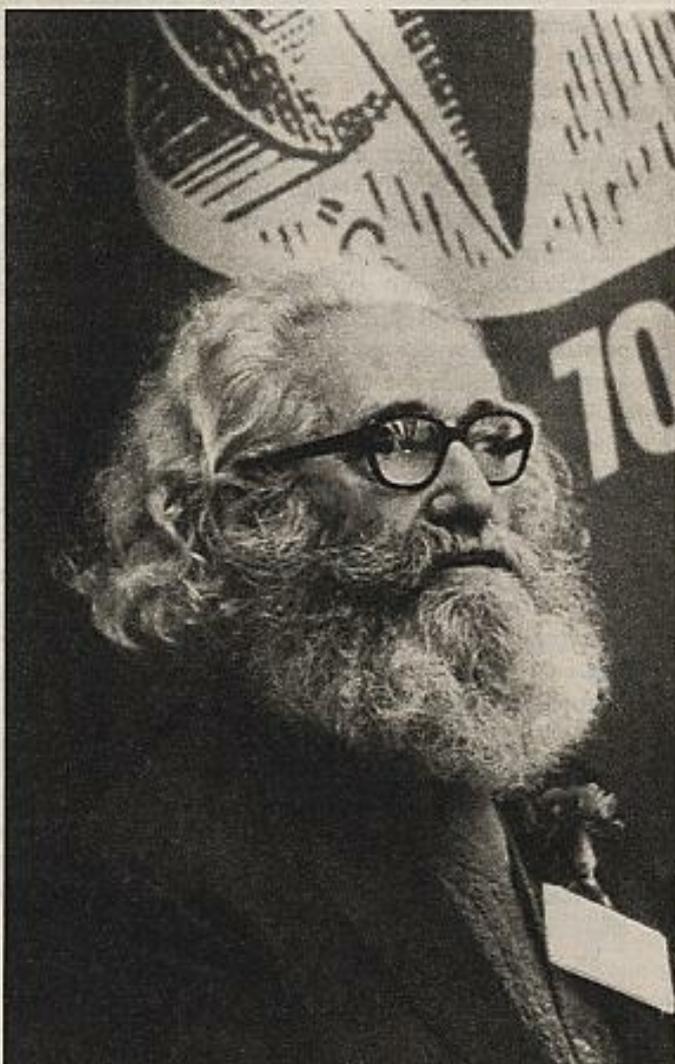
independientemente de su voluntad, de cara al posible abandono del marxismo, al posible estallido de conflictos internos en el primer partido de la oposición y a la posible corrección del pacto municipal entre los socialistas y los comunistas son evidentes para cualquier observador político. Si a ello unimos el también posible primer éxito de la campaña antimarxista que recorre este país, desde las críticas culturales a las polémicas políticas tienen como eje el ajuste de cuentas con Marx, se comprende la alegría con que la derecha aplaude esta decisión.

Máxima cuando nada había previsible, sino todo lo contrario, que Felipe González, después de un largo y sintomático silencio de doce meses, resucitase la polémica en las mismas vísperas del XXVIII Congreso. La impresión, bastante extendida en los medios políticos y periodísticos, era de que todas las tendencias internas del socialismo español —definibles en este aspecto perfectamente como socialdemócrata (Enrique Múgica y Miguel Boyer) y marxista (Luis Gómez Llorente y Francisco Bustelo)— habían llegado a un compromiso tácito por el que no iba a tocarse la cuestión, posibilitando posteriores y distintas lecturas de esta omisión. Así, los socialdemócratas preparaban una interpretación vergonzante del abandono y los marxistas

otra no menos vergonzosa sobre su mantenimiento. La declaración de Felipe González rompe este pacto, replanteando claramente el problema de la definición ideológica del PSOE. ¿Por qué y para qué?

El significativo momento y hora de una propuesta

Dejando de lado la explicación oficialista del primer secretario socialista, basada



Un veterano que ha conocido sin duda buena parte de esos cien años de historia del partido de Pablo Iglesias.



Marxistas y socialdemócratas: de izquierda a derecha, Francisco Bustelo, de espaldas; Felipe González, Alfonso Guerra y Enrique Múgica.



Luis Gómez Llorente, cabeza visible del ala marxista, en su puesto de vicepresidente del Congreso de Diputados.

en una muy discutible interpretación sociológica electoral y en consideraciones de tipo pragmático, la realidad es que el momento y hora elegidos por Felipe González para salir de su largo silencio sobre el tema, posterior a la constatación de la repulsa que provocó hace un año su propuesta, viene inmediatamente a continuación del acuerdo municipal entre socialistas y comunistas, en el que personalmente no llegó a intervenir por coincidir con un oportuno y largo viaje a Latinoamérica.

Desde la firma de este

documento-marco entre el PSOE y el PCE, qué cada día que transcurre confirma su carácter de eje de la actual situación política, las presiones nacionales e internacionales sobre el PSOE han sido tan intensas como extensas. Públicamente se ha pedido a Felipe González algún tipo de gesto o expresión política que pueda ser leída, traducida o interpretada como un distanciamiento de los comunistas. A lo largo de estas últimas semanas nos hemos referido a las consecuencias de todo tipo de la aparición del fantasma frentepopulista

para que podamos ahorrarnos extendernos en datos sobre esta triple presión combinada de la derecha, algunas Embajadas extranjeras y el todopoderoso socialismo germánico de Willy Brandt.

Tenga algo que ver o no esta presión con la propuesta del abandono del marxismo, es innegable que de momento tranquiliza a la derecha y neutraliza y condiciona en cierto modo y grado el potencial alcance político del acuerdo con los comunistas. Implícitamente se viene a decir que el acercamiento municipal es producto de una específica coyuntura y que ideológica y estratégicamente la distancia es todavía mayor que antes de la unidad municipal al romper la común ideología marxista que une a los hermanos separados socialistas y comunistas. Es decir, a la vez que no hay más remedio que girar municipalmente a la izquierda se intenta girar a la derecha en el terreno de la ideología y de la estrategia.

El aspecto táctico de una polémica

Objetivo que cuadra a la perfección con el que viene persiguiendo el minori-

tario pero potente sector socialdemócrata del PSOE. No sólo porque su consecución bascularía al socialismo hacia la hegemonía de los planteamientos que denominan como socialistas y democráticos, sino también porque esta polémica cumpliría un papel enmascarador de los verdaderos problemas tácticos y estratégicos con los que se enfrenta el PSOE tanto en el plano organizativo —todavía no es siquiera un embrión de partido— como en el plano de las alianzas políticas y los movimientos de masas. Hay que tener en cuenta que el giro a la derecha de UCD quiebra seriamente los planes socialdemócratas, llevando al PSOE hacia posturas combativas en defensa de la democracia para entender la necesidad que tiene este sector de no profundizar en la línea estratégica.

Resucitar una polémica semántica puede ser el mejor camino para no entrar a fondo en una discusión y debate sobre la reciente línea política socialista, tan próxima a las directrices de este sector, y sobre la próxima actuación del primer partido de la oposición. No es la primera vez que esto ha ocurrido en la izquierda ni será, con seguridad, la última ocasión que esto ocurra. Pues no se acaba de comprender bien cómo se lanza la provocación del marxismo a un Congreso compuesto en su gran mayoría por delegados marxistas y que tiene en su agenda de trabajo unas ponencias sumamente radicalizadas de las distintas Federaciones del partido. La inmensa mayoría de estas Federaciones apoyan el mantenimiento del marxismo, y solamente una de ellas es partidaria de suprimirlo.

Precisamente porque no se acaba de entender muy bien la iniciativa de Felipe González, que carece de un aparato orgánico para filtrar en dos o tres fases a los candidatos a delegados y de cuadros retribuidos encargados de reprimir y disciplinar a

СПАСИБО*

"SPASIBA"

Una palabra que se va a cansar de repetir a bordo de un barco soviético.



La hospitalidad soviética le sorprenderá. Desde el primer día se encontrará usted en el barco como en su propia casa, como en su propia ciudad.

Porque casi de una ciudad se trata: piscinas, tiendas, peluquerías,

gimnasios, saunas, ping-pong, juegos, pistas deportivas, salas de fiestas, cine, restaurantes, bares... y, sobre todo, amigos. Buenos amigos que hará pronto a bordo.

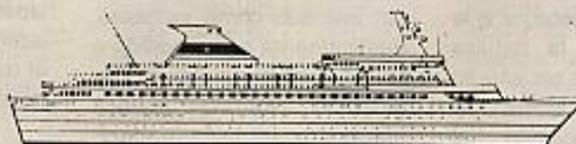
A bordo de un barco, donde la vida es relajada y tranquila, suelen hacerse amistades entrañables que duran toda la vida.

* En ruso, gracias.

M/V. ODESSA.	M/V. BELORUSSIYA	M/V. AZERBAYDZHAN	M/V. LITVA																																																																																																																																				
<p>Construido en 1974. 14.000 tons. 20 nudos de velocidad. Totalmente equipado con aire acondicionado. 540 pasajeros de capacidad. Cubiertas de deportes, saunas, piscina, teatro, bares, sala de fiestas, peluquerías, hospital, tienda, etc.</p> <p>CARRUSEL MEDITERRANEO Desde 41.450 ptas.</p> <p>SALIDA 14-21-28 Mayo 4-25 Junio 6-13-20 y 27 Agosto 1979</p> <p>ITINERARIO "B"</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>PUERTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LUNES</td><td>BARCELONA</td></tr> <tr><td>MARTES</td><td>PALMA</td></tr> <tr><td>MIERCOLES</td><td>PALMA</td></tr> <tr><td>JUEVES</td><td>TUNEZ</td></tr> <tr><td>VIERNES</td><td>NAPOLES</td></tr> <tr><td>SABADO</td><td>GENOVA</td></tr> <tr><td>DOMINGO</td><td>CANNES</td></tr> <tr><td>LUNES</td><td>BARCELONA</td></tr> </tbody> </table>	DIA	PUERTO	LUNES	BARCELONA	MARTES	PALMA	MIERCOLES	PALMA	JUEVES	TUNEZ	VIERNES	NAPOLES	SABADO	GENOVA	DOMINGO	CANNES	LUNES	BARCELONA	<p>Construido en 1976. 16.600 tons. 21 nudos de velocidad. 330 pasajeros. 157 m. de eslora. Estabilizadores. Aire acondicionado. Dos piscinas. Cine. Salón de belleza. Dos saunas. Gimnasio. Boutique.</p> <p>CRUCEROS DE 15 DIAS A: ITALIA/GRECIA / TURQUIA/ U.R.S.S. MALTA y FRANCIA. Desde 70.000 ptas.</p> <p>SALIDAS DE BARCELONA LOS DIAS 29 Junio 13 y 27 Julio 10 y 24 Agosto 7 Septiembre 1979</p> <p>ITINERARIO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>PUERTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>BARCELONA</td></tr> <tr><td>2</td><td>MARSELLA</td></tr> <tr><td>3</td><td>GENOVA</td></tr> <tr><td>4</td><td>NAPOLES</td></tr> <tr><td>5</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>6</td><td>PIREO</td></tr> <tr><td>7</td><td>ESTAMBUL</td></tr> <tr><td>8</td><td>YALTA</td></tr> <tr><td>9</td><td>ODESSA</td></tr> <tr><td>10</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>11</td><td>DELOS MICONOS</td></tr> <tr><td>12</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>13</td><td>MALTA</td></tr> <tr><td>14</td><td>CAGLIARI</td></tr> <tr><td>15</td><td>BARCELONA</td></tr> </tbody> </table>	DIA	PUERTO	1	BARCELONA	2	MARSELLA	3	GENOVA	4	NAPOLES	5	En navegación	6	PIREO	7	ESTAMBUL	8	YALTA	9	ODESSA	10	En navegación	11	DELOS MICONOS	12	En navegación	13	MALTA	14	CAGLIARI	15	BARCELONA	<p>Construido en 1976. 16.600 tons. 21 nudos de velocidad. 330 pasajeros. 157 m. de eslora. Estabilizadores. Aire acondicionado. Dos piscinas. Cine. Salón de belleza. Dos saunas. Gimnasio. Boutique.</p> <p>CRUCEROS DE 15 DIAS A: ITALIA/GRECIA/ YUGOSLAVIA TURQUIA y U.R.S.S. Desde 111.200 ptas.</p> <p>(Incluyendo avión ida y vuelta, traslados, estancia en hotel y excursión Venecia).</p> <p>SALIDAS DE VENECIA LOS DIAS: 7-21 Julio 4-18 Agosto</p> <p>ITINERARIO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>PUERTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>VENECIA</td></tr> <tr><td>2</td><td>DUBROVNIK</td></tr> <tr><td>3</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>4</td><td>EL PIREO</td></tr> <tr><td>5</td><td>ESTAMBUL</td></tr> <tr><td>6</td><td>ESTAMBUL</td></tr> <tr><td>7</td><td>YALTA</td></tr> <tr><td>8</td><td>ODESSA</td></tr> <tr><td>9</td><td>VARNA</td></tr> <tr><td>10</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>11</td><td>DELOS MICONOS</td></tr> <tr><td>12</td><td>HERAKLION</td></tr> <tr><td>13</td><td>CORFU</td></tr> <tr><td>14</td><td>SPLIT</td></tr> <tr><td>15</td><td>VENECIA</td></tr> </tbody> </table>	DIA	PUERTO	1	VENECIA	2	DUBROVNIK	3	En navegación	4	EL PIREO	5	ESTAMBUL	6	ESTAMBUL	7	YALTA	8	ODESSA	9	VARNA	10	En navegación	11	DELOS MICONOS	12	HERAKLION	13	CORFU	14	SPLIT	15	VENECIA	<p>Construido en 1963. Reconstruido en 1972. 7.000 tons. 18 nudos de velocidad. Capacidad para 320 pasajeros. Aire acondicionado. Todos los cabinas exteriores. Piscina. Cine.</p> <p>GRAN CRUCERO A: LIBIA/EGIPTO/TURQUIA/GRECIA/ ITALIA y FRANCIA CRUCERO ESPECIAL DE AGOSTO Desde 85.000 ptas</p> <p>SALIDA DE BARCELONA el DIA 2 Agosto REGRESO a BARCELONA el DIA 25 Agosto</p> <p>ITINERARIO</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DIA</th> <th>PUERTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>02/08</td><td>BARCELONA</td></tr> <tr><td>03/08</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>04/08</td><td>TRIPOLI</td></tr> <tr><td>05/08</td><td>TRIPOLI</td></tr> <tr><td>06/08</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>07/08</td><td>ALEJANDRIA</td></tr> <tr><td>08/08</td><td>ALEJANDRIA</td></tr> <tr><td>09/08</td><td>ALEJANDRIA</td></tr> <tr><td>10/08</td><td>RODAS</td></tr> <tr><td>11/08</td><td>EFESO</td></tr> <tr><td>12/08</td><td>ESTAMBUL</td></tr> <tr><td>13/08</td><td>ESTAMBUL</td></tr> <tr><td>14/08</td><td>EL PIREO</td></tr> <tr><td>15/08</td><td>EL PIREO</td></tr> <tr><td>16/08</td><td>SANTORIN</td></tr> <tr><td>17/08</td><td>CORFU</td></tr> <tr><td>18/08</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>19/08</td><td>VENECIA</td></tr> <tr><td>20/08</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>21/08</td><td>En navegación</td></tr> <tr><td>22/08</td><td>NAPOLES</td></tr> <tr><td>23/08</td><td>CIVITAVECCHIA</td></tr> <tr><td>24/08</td><td>CANNES</td></tr> <tr><td>25/08</td><td>BARCELONA</td></tr> </tbody> </table>	DIA	PUERTO	02/08	BARCELONA	03/08	En navegación	04/08	TRIPOLI	05/08	TRIPOLI	06/08	En navegación	07/08	ALEJANDRIA	08/08	ALEJANDRIA	09/08	ALEJANDRIA	10/08	RODAS	11/08	EFESO	12/08	ESTAMBUL	13/08	ESTAMBUL	14/08	EL PIREO	15/08	EL PIREO	16/08	SANTORIN	17/08	CORFU	18/08	En navegación	19/08	VENECIA	20/08	En navegación	21/08	En navegación	22/08	NAPOLES	23/08	CIVITAVECCHIA	24/08	CANNES	25/08	BARCELONA
DIA	PUERTO																																																																																																																																						
LUNES	BARCELONA																																																																																																																																						
MARTES	PALMA																																																																																																																																						
MIERCOLES	PALMA																																																																																																																																						
JUEVES	TUNEZ																																																																																																																																						
VIERNES	NAPOLES																																																																																																																																						
SABADO	GENOVA																																																																																																																																						
DOMINGO	CANNES																																																																																																																																						
LUNES	BARCELONA																																																																																																																																						
DIA	PUERTO																																																																																																																																						
1	BARCELONA																																																																																																																																						
2	MARSELLA																																																																																																																																						
3	GENOVA																																																																																																																																						
4	NAPOLES																																																																																																																																						
5	En navegación																																																																																																																																						
6	PIREO																																																																																																																																						
7	ESTAMBUL																																																																																																																																						
8	YALTA																																																																																																																																						
9	ODESSA																																																																																																																																						
10	En navegación																																																																																																																																						
11	DELOS MICONOS																																																																																																																																						
12	En navegación																																																																																																																																						
13	MALTA																																																																																																																																						
14	CAGLIARI																																																																																																																																						
15	BARCELONA																																																																																																																																						
DIA	PUERTO																																																																																																																																						
1	VENECIA																																																																																																																																						
2	DUBROVNIK																																																																																																																																						
3	En navegación																																																																																																																																						
4	EL PIREO																																																																																																																																						
5	ESTAMBUL																																																																																																																																						
6	ESTAMBUL																																																																																																																																						
7	YALTA																																																																																																																																						
8	ODESSA																																																																																																																																						
9	VARNA																																																																																																																																						
10	En navegación																																																																																																																																						
11	DELOS MICONOS																																																																																																																																						
12	HERAKLION																																																																																																																																						
13	CORFU																																																																																																																																						
14	SPLIT																																																																																																																																						
15	VENECIA																																																																																																																																						
DIA	PUERTO																																																																																																																																						
02/08	BARCELONA																																																																																																																																						
03/08	En navegación																																																																																																																																						
04/08	TRIPOLI																																																																																																																																						
05/08	TRIPOLI																																																																																																																																						
06/08	En navegación																																																																																																																																						
07/08	ALEJANDRIA																																																																																																																																						
08/08	ALEJANDRIA																																																																																																																																						
09/08	ALEJANDRIA																																																																																																																																						
10/08	RODAS																																																																																																																																						
11/08	EFESO																																																																																																																																						
12/08	ESTAMBUL																																																																																																																																						
13/08	ESTAMBUL																																																																																																																																						
14/08	EL PIREO																																																																																																																																						
15/08	EL PIREO																																																																																																																																						
16/08	SANTORIN																																																																																																																																						
17/08	CORFU																																																																																																																																						
18/08	En navegación																																																																																																																																						
19/08	VENECIA																																																																																																																																						
20/08	En navegación																																																																																																																																						
21/08	En navegación																																																																																																																																						
22/08	NAPOLES																																																																																																																																						
23/08	CIVITAVECCHIA																																																																																																																																						
24/08	CANNES																																																																																																																																						
25/08	BARCELONA																																																																																																																																						

INTRAMAR, S.A.

AGENTES GENERALES DE LA FLOTA
MERCANTE SOVIETICA PARA ESPAÑA



Con mucho mar por delante.

Agente de reservas



LOYD
IBERICA
DE
CRUCEROS

Tel. 2749300 Madrid

Consulte a su agencia de viajes.

EL CONGRESO DE MARX

la base, bien pudiera ocurrir, por ejemplo, que la propuesta de Felipe González fuese derrotada y que, sin embargo, se eludiese o diese el visto bueno a resoluciones generales abstractas y cortas que ampliasen el campo de acción de la próxima Ejecutiva.

Van a ser cuestiones orgánicas, partido de masas o de cuadros; de alianzas sociales, alcance y contenido de la unidad municipal con el PCE y de la unidad de acción sindical con CC. OO.; tácticas, política a seguir con los movimientos y organizaciones de masa; y estratégicas, tipo de alternativa política y social, las que van a definir el resultado del Congreso. En síntesis, lo esencial es saber con qué programa y con qué fuerzas va a gobernar el socialismo. Así, la batalla del marxismo, aislada de este contexto polémico, podría ser nada más que una derrota o victoria pírrica sin mayor importancia.

La dimensión estratégica de un abandono

Pero esta constatación táctica de la inesperada y sorprendente propuesta de Felipe González no autoriza, sino todo lo contrario, a deducir que estamos delante de una querrela bizantina y escolástica que opone a los partidarios de la fe contra los no creyentes. Tan absurdo como sería limitarse a discutir la definición ideológica sería relegarla u olvidarla en un traspapeleo programático. Son dos fases de una misma lucha política.

Parece obvio que tras la propuesta del primer secretario se esconde el deseo de querer eludir un objetivo histórico —la consecución de una sociedad no capitalista— para no analizar la política y las relaciones sociales desde dicha perspectiva. Tras él existe el intento de reducir el socialismo a ser una rueda de

recambio o de repuesto del sistema, renunciando a la posibilidad de ser una alternativa al mismo sistema. Ya no se trataría de mantener una hegemonía en el campo de la izquierda, intentando aglutinar capas medias y fracciones progresistas de la derecha en torno a un proyecto de renovación social, sino de disputar a la derecha un común electorado, abandonando el amplio terreno del marxismo al Partido Comunista.

Por supuesto que el mantenimiento de la definición marxista, como demuestra con creces la práctica política de la II Internacional, no es una garantía para evitar caer en la pendiente de la integración. Como tampoco su abandono significaría verse libre de una propaganda demagógica, y de la manipulación del voto del miedo, recurriendo a los manidos clichés o estereotipos colectivistas, nacionalizadores o socializantes. Aparte de que sería del género idiota creer que con sólo mantener o borrar una definición, la derecha vaya a dar el visto bueno al

PSOE sin exigirle pruebas tácticas y estratégicas de estar delante de algo más que de un cambio semántico.

Pero si es indiscutible que el marxismo no es ningún antidoto contra el peligro integrador, no lo es menos que su abandono si es una prueba de que se empieza a recorrer la senda de la integración. Serán muchos los partidos marxistas integrados en el sistema y muy pocos los que han ido o intentado ir más allá del sistema; mas no hay uno solo no marxista que haya siquiera intentado salir de los parámetros del actual sistema. Porque lo que hay en el fondo de esta "querrela bizantina" es una fundamental cuestión política que atañe a la propia naturaleza del PSOE.

En suma, el objetivo de los objetivos radica en impedir la aparición de una alternativa democrática que sin salir del marco del sistema no fuese, sin embargo, el esquema programático del sistema. Es decir, asegurar y mantener durante una etapa histórica un tipo determinado de de-

mocracia, impidiendo políticamente que pudiese nacer otro tipo, siempre dentro de los condicionamientos socioeconómicos y geopolíticos. De hecho, esta propuesta es una invitación a arrojar la toalla transformadora aprovechando la grave crisis político-ideológica que vive la izquierda tanto a nivel nacional como internacional.

La responsabilidad de una elección

De ahí que el que don Carlos Marx salga de este Congreso con los pies por delante o con la cabeza bien alta dependen muchas cosas en este país. Mientras la derecha no termina de creérselo, la izquierda asiste con angustia a esta reunión política, porque, al fin y al cabo, todo lo que hoy es izquierda proviene del común tronco socialista.

En reiterados trabajos, publicados en estas mismas páginas, hemos insistido una y otra vez en que el PSOE es uno de los principales campos de batalla social en la actualidad. Orientarlo en uno u otro sentido va a ser decisivo para el porvenir político español. La invitación de don Carlos Marx a este XXVIII Congreso, cuando nadie lo esperaba, es una prueba más de este importante combate. De como le traten sus anfitriones en el Palacio de Exposiciones sabremos si hay ya un vencedor o si, lo que parece más probable, asistiremos a un nuevo compromiso entre las dos almas históricas del socialismo español —socialdemócrata y marxista— sin que se defenestre a don Carlos. Dentro de unos días, comprobando si se mantiene o no el marxismo y, sobre todo, qué resoluciones y programa son aprobados, conoceremos si don Carlos Marx es desalojado o no de Joaquín García Morato, 165, para confinarse en Castelló, 36. ■ Fotos: RAMON RODRIGUEZ.



El peso de Bad Godesberg: Willy Brandt, junto a Felipe González, en el anterior Congreso del PSOE.