2593

PAR
DE
NAVI

106

212



BIBLIOTECA
DEL
Rey N. Señor.

VII G 4

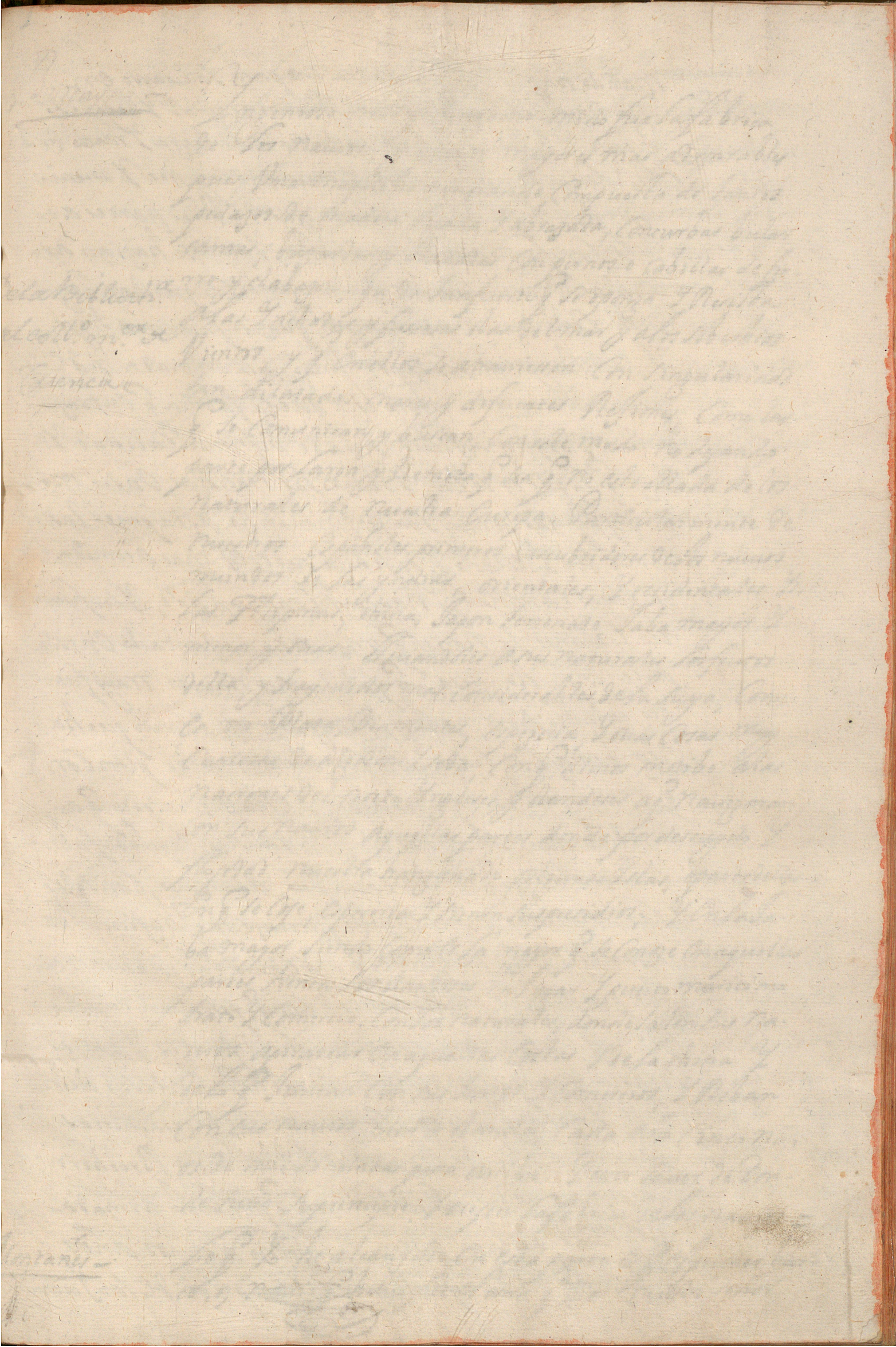
1068



Cuenca 199.

V.199.

Dialogo entre un Vizcayno
y un Montañes sre la
Fabrica de Navios.



Bizcayno

Ingenioso arte y Peregrino modo fue la fabrica de los nauios, y quanto mayores mas admirables pues vna maquina tan grande compuesta de tantos pedazos de madera ligada y abrazada, con curbas bular camas, buzardas y clauadas con pernos o cabillas de fierro y clabazon, queda tan fuerte q̃ se oponga y resista a las ynchadas y furiosas olas del mar y a los soberbios vientos, y q̃ en ellos se atrauiessen con singularidad tan dilatadas mares y diferentes [illegible]

De la Biblioth.ª del coll.º m.or de Cuenca



partes tienen los olandeses vn lugar y puerto maritimo trato y comercio con los naturales, donde salen sus nauios a piratear en aquellas costas y de la china y de lo q̃ juntan con sus tratos y comercios, y roban con sus nauios bien en a olanda, cada año cinco naos de mil toneladas para arriba. Desseo sauer de donde tuuo su principio y orijen la fabrica de los nauios =

Montañes

Lo q̃ yo he alcanzado en esta parte es q̃ el primer barco, o, nauio q̃ huuo fue el arca q̃ Dios nuestro señor

Bizcayno

Ingenioso arte y Peregrino modo fue la fabrica de los nauios, y quanto mayores mas admirables pues vna maquina tan grande compuesta de tantos pedazos de madera ligada y abrazada, con curbas bular camas, buzardas y clauadas con pernos o cabillas de fierro y clabazon, queda tan fuerte q̃ se oponga y resista a las ynchadas y furiosas olas del mar y a los soberbios vientos, y q̃ en ellos se atrauiessen con singularidad tan dilatadas mares y diferentes regiones, como las q̃ se comunican y buscan, con este modo no dejando parte por larga y remota q̃ sea q̃ no este ollada de los naturales de nuestra Europa. Particularmente de nuestros españoles primeros descubridores de los nueuos mundos de las yndias, orientales, y occidentales yslas Filipinas, china, Japon terrenate, Jaba mayor y menor y otras: lleuandoles a sus naturales los frutos della y trayendolos mas considerables de la suya, como es oro, plata, diamantes, espezeria, y otras cosas muy curiosas de algodon y seda, con q̃ dimos motibo a las naciones del norte ynglesses, y olandeses a q̃ nauegaran con sus nauios aquellas partes donde por descuydo y flojedad nuestra han ganado algunas yslas, o parte dellas en q̃ se coje, especeria y tienen sus presidios; y en la Jaba mayor siendo como es la mayor q̃ se conoze en aquellas partes tienen los olandeses vn lugar y puerto maritimo trato y comercio con los naturales, donde salen sus nauios a pirratear en aquellas costas y de la china y de lo q̃ juntan con sus tratos y comercios, y roban con sus nauios bien en a olanda, cada año cinco naos de mil toneladas para arriba. Desseo sauer de donde tuuo su principio y orijen la fabrica de los nauios =

De la Biblioth.ª del coll.º m.or de Cuenca

Montañes

Lo q̃ yo he alcanzado en esta parte es q̃ el primer barco, o, nauio q̃ huuo fue el arca q̃ Dios nuestro señor

mando hazer al Patriarca Noe para saluarse en ella de las furiosas olas del Liluuio general y despues q̃ passo y se Voluio apoblar la tierra a la traza y modo della fueron haziendo barcos y nauios mayores y menores para trajinar sus mercanzias de Vnas partes a otras con facilidad y a poca costa, y aun se hazian armadas de gran suma de nauios para conquistar Reynos como sucedio a los griegos, quando pasaron a troya, y la destruyeron lleuando Vna gruesa armada y de grandes nauios = claro esta que la fabrica q̃ entonzes antes y despues se Vsaua seria de diferente calidad y traza q̃ la que oy se Vsa, y todas las naciones, en su modo de fabricas se han ydo perficionando asta poner las en el ser y estado q̃ oy se alla que es el mas acomodado para caminar y nauegar conseguridad, y ser fuertes y galanes la nacion q̃ mas se ha adelantado en este arte es la olandesa, q̃ fabrica sus nauios muy fuertes galanes sobre manera y muy ligeros y tanto que hazen bentaja a todas solo con darles mucho plan con q̃ meten poco de bajo del agua, y como tienen poco q̃ arrastrar son mas ligeros = En nuestra españa fabricauan antiguamente cada Vno a su modo, con solas las medidas que el Dueño queria, con q̃ hazian los nauios cortos de quilla q̃ era causa cabezeassen mucho poco plan y mucho puntal con q̃ pescauan mucha agua, y en las entradas y salidas de puertos y barras de poca agua se perdian en notable daño de sus dueños y de los q̃ en ellos cargauan sus mercadurias, para remedio de lo qual. Don Diego Brochero de Anaya Almirante General q̃ fue de la armada Real del oezeano, quien la gouerno algunos años y despues del consejo de guerra gran prior de San Juan

Tomo la mano en Representar estos Ynconuinien-
tes, y daños a su mag.d de Phelipe tercero q̃ esta en
el cielo quien mando Juntar el año de 609 algu-
nas personas practicas y de experiencia en las cosas
de la mar y fabricas, y auiendo discurrido sobre
ellas, y aduertido el daño tan grande q̃ se seguia a nr̃os
Naturales de hazer sus nauios sin cuenta ni Razon
sino a ojo, como cada vno queria, Resoluieron y ajus-
taron el año de 611 vnas medidas y ordenanzas
para fabricar nauios de 100 toneladas asta 1200
y auiendose ya fabricado algunos por ellas la experi-
encia mostro estar defectuosos por auerles dado mu-
cha quilla y poca manga como pareze por dichas orde-
nanzas y boluiendose a Juntar el año de 613.
las mismas personas y otras q̃ mandaron llamar se
trato de Remediar este daño y boluiendo a hazer
otras medidas y ordenanzas en q̃ acortaron vn poco del
largo que se dio a las primeras, y añadio a la manga y
destas medidas se boluieron a fabricar otros nauios que
siruieron en la armada y por ser toda; auia faltos de
manga se condenaron las vnas de las otras y el año de
618 se ajustaron otras y promulgaron en madrid dho
año por las quales se han fabricado muchos galeones,
particularmente los q̃ salieron a seruir a su mag.d los
años de 619 - 621 - y 623 en las tres esquadras de las
prouincias de Cantabria, Guipuzcoa, Bizcaya, y quatro
villas de la costa de la mar en las montañas de Burgos
q̃ prouaron y siruieron mucho a satisfacion de su mag.d
y sus ministros, si bien con algunas ynperfecciones muy
dañosas y perjudiciales al Real seruicio y a los q̃ han
nauegado y nauegan en ellos dignas de toda Reforma-
cion pero como no ay quien lo aduierta a su mag.d aunq̃
ven el daño al ojo y lo estan esperimentando cada dia

Se pasa adelante con este trabajo q̃ no es pequeño a mi me lastima mucho y quisiera ser poderoso para remediarlo dando a entender a su mag.d y a los de su consejo de guerra, o, Junta de armadas y inconuinientes tan grandes y faciles de remediar =

V — Cierto señor q̃ es lastima que no aya persona de los q̃ profesan este arte particularmente algunos de los Generales de la armada Real que lo aduiertan que como personas praticas y de experiencia les den credito, pero, ya q̃ Vm. no se alla en disposicion de aduertirlo de palabra haga vn tratadillo de medidas de fabricas en q̃ reforme los defetos q̃ le pareze tienen las q̃ se contienen en las ordenanzas vltimas del año de 618 - con declaracion de la causa porq̃ se añade, o, quita para q̃ satisfaga a los q̃ entendieren deste arte las quales se podrian dar a algun consejero, o, priuado con q̃ abria ocassion de ablarle en esta materia tan ymportante =

M — Parezeme bien lo que Vm. dice, y quando no pegue tizne con q̃ abremos cumplido, con nuestras conciencias, y assi comenzare el tratadillo de nauios de 22 codos de manga q̃ sera de 1200 toneladas y acauare en 100 - con memoria de la cantidad de tabla madera y clabazon q̃ toca a cada tonelada de cada galeon y el tamaño y grueso de los arboles y bergas y lo q̃ le tocara de jarcia, cables, y lienzo para belas, y el peso y tamaño de las ancoras todo regulado por toneladas la artilleria que huuiere menester quanta poluora y municiones quanta ynfanteria y gente de mar y el dinero que ymportara el sueldo de vn mes, della y el bastimento necess.o para otro tanto tpo y lo q̃ toca a la gente de mar y guerra y a lo q̃ deuen acu

Conforme sus oficios y obligacion para q̃ cada vno lo tenga entendido, y vltimamente lo q̃ costara el dar carena cada tonelada de los Nauios de la armada Real de todos portes assi en Cadiz, lisboa, ferrol, y Cantabria, para q̃ el que quisiere buscar en este tratado todo lo que ymporte a fabricas, aprestos y oblig.es que tienen los que militaren en la armada lo allen en el =

V. — Si Vm. cumple lo que ofrece sera la primera cosa y tan estimada de todos como el tiempo dira y digna de que su Mag.d se la premie =

M. — Contentareme señor con que este mi trabajo sea en vtilidad y prouecho del prosimo y seruicio de Dios, y de su Mag.d que es la mayor grangeria que puedo desear y assi comenzare la obra =

Medidas para todo porte de Galeones desde 22 codos de manga asta 14, y desde 13, asta 10 que seran pataches y todos para seruir a su Mag.d en sus Reales armadas y flotas de las Yndias = Declarase en el primero, y sus medidas que sera de 22 codos de manga, la causa porque se añade, o quita en ellas alguna cosa de las que contienen las ordenanzas que por mandado de su Mag.d se hizieron el año de 618 - por personas practicas, en las cosas de la mar y fabricas, que quando se hizieron parecieron las mas ajustadas y conuinientes, y la experiencia a mostrado se deuen reformar algunas medidas dellas para q̃ los Nauios queden con entera perfeccion y puedan jugar la artilleria que lleuaren, en todo tiempo gouiernen mejor y sean mas ligeros =

Vn Galeon de 22 Codos de manga =
De quilla 66. Codos que es tres Veces el ancho de la manga Conq sera descansado Y no cabeçara =
De eslora 80. Codos Y 2/3 tiene de largamiento 14 Codos Y 2/3 que es las dos terçias partes de la manga Y se reparten las tres quartas partes a la Roda deproa que seran 11 Codos Y la otra quarta parte al Codaste depopa tocante tres Codos Y 2/3 -
Por la parte depopa del Codaste ha de Yr Vn Contracodaste que llegue desde el Zapato de la quilla asta la Caña del timon, sera Vn Cod de ancho por bajo Y por arriba de Vn sesmo para q haga mas gala el Vaser Y gouierne mejor =
De Plan 11 Codos y quando Vaue algo mas no dannara por q pescara menos Agua y sera mas ligero por no tener fondo q arrastrar y no penyara mediante la Astilla m.ta q se le ha de dar Como abajo se declara =
De Puntal 12 Codos Y en 10. lo mas ancho de la manga y este ancho ha de llegar hasta 11 Codos sin dimmuir Y luego Va Recogiendo 3 Codos Y dos terçias al portalo, o, borde del galeon q es la sesta parte de la manga del =
De Yugo 11 Codos que es la mitad de la manga asi de poner Vn Cod debajo de la puente por donde se abrira para meter la Caña del timon y las portas de la artilleria por debajo del Conque saldra la popa muy hermosa Y sutil de bajo Y no terna Embarago para Correr =
De Vaser ade tener en popa 8 Codos Y 1/3 que es

la

tercera parte dela manga y vn codo mas el qual
ha de ser anchuroso para q̃ se pueda fortificar por
dentro con bularcamas y pueda lleuar en el la poluo-
ra como lo hazen los nauios de su mag.d dela ar-
mada de flandes y los olandeses =

El Raser de proa a de tener la quarta parte del de
popa q̃ conforme a nra cuenta a de ser la tr.a p.te
dela manga sin hazer caso del vn codo que se le aña-
de de mas para q̃ gouierne mejor y assi tocara a este
galeon dos codos menos dos dozabos =

Las Zintas an de ser de dos tercios de codo de an-
cho, y han de salir fuera dela tabla del costado el
grueso de vn dozabo de codo y no mas porque saliendo
mas bate mucho la mar en ellas y atormenta el ga-
leon y arranca la estopa q̃ es causa hazer mucha agua
y ternan de arrufadura en proa vn codo y en popa codo
y medio y en la cuuierta medio codo en la proa y otro
tanto en la popa =

A de lleuar dos andanas de baos con sus corbatones los
vnos a 4. codos y 1/2 del granel distantes vnos de otros
dos codos y tres quartas y la otra andana dellos otros 4.
codos y 1/2 mas arriba y de vno a otro 5 codos y 1/2 y
todos con sus curbas en los baos de bajo vna curba en cada
caueza por la parte de arriba con sus entremiches y dien-
tes y ocho cabillas de fierro en cada curba quatro que
lauen el costado y otras quatro en el bao y en cada entre-
miche quatro cabillas todas con sus anillos, y chauetas,
y en la vltima andana de baos se han de hechar dos cur-
bas en cada caueza, vna por proa del bao q̃ supernada
cruze con la curba del bao de abajo y el otro de proa a
popa al uengo del durmiente por la parte de popa y todos
ellos con sus cauillas de fierro quatro en cada brazo que
va al costado del galeon y quatro en la cueua en el bao.
En esta vltima andana de baos se han de hechar por

Encima quatro Cuerdas de popa aproa Endentadas en los baos distantes Vna de otra la quarta parte de la manga y de Vna Cuerda a otra Vnos barrotes delgados y entablados todos de popa aproa con tablas de doze en codo para que sirua de alojamiento de la Ynfanteria y Gente de mar donde tengan sus catres arcas botijas platos y otros enuarazos q̃ lleuan con que escusara traerlo entre la artilleria y quedara el Galeon con menos balume por estar debajo del agua, esta Cuuierta tiene de gueco asta la de la Artilleria tres codos que es bastante para estar con comodidad =

A de lleuar todas las bularcamas que cupieren de popa aproa encima del Granel distantes Vna de otra dos codos y tres quartos y endentadas en la Carlinga liernas, o palmejares q̃ Van de popa aproa y a de lleuar cada Vna por enzima dos curbas Vna en cada caueza la Vna pierna al costado y la otra por enzima de la bularcama y de la Vna a la otra su entremiche =

Los Baos an de Yr apuntalados desde el Granel asta la puente con puntales gruesos para q̃ si se ofreciere quedar en seco, fortifiquen el plan del galeon =

La Cuuierta principal que ha de Yr en 12 codos de alto del granel, se ha de fundar sobre 26. baos que ha de tener de gruesso cada Vno Vn codo de alto y dos tercios de codo de ancho, y con dos curbas en cada caueza Vna de alto abajo y otra de popa aproa bien endentadas con cada seis cabillas de fierro y en la dicha cubierta se han de abrir 26. portas y dos en proa y otras dos en popa que son 30. portas para otras tantas piezas de manera que caygan las portas enzima de las cauezas de los baos, y abra de la mitad de la Vna porta a la mitad de la otra 5. codos ezeto las dos de proa que han menester 10 codos y las de popa 8. para su Retirada han se de hechar por encima destos 26. baos quatro cuerdas gruesas endentadas en ellos con sus quartones como la cuuierta de arriba y para fortificarlos se hechara en la mitad del gueco que ay desde Vna cuerda

a

Aotra Y al Costado del Galeon en cada Vna Vn trabesaño de madera de popa aproa endentado en los baos sobre q carguen los quartones por el medio con q quedara mas fuerte quando pasare la artilleria por ella, y lo mismo se hara en la cubierta debajo donde Vala Ynfanteria Y se entablara con tabla de 7. en en codo las portas se abriran Vn codo de alto sobre la cubierta asta el batiporte de la parte de abajo, Y las que se abrieren de la mura para la quadra ternan Vn codo y tercio de alto abajo Y Vn codo y quarto de popa a proa, pero las de la proa mura Y contramura an de tener Vn codo y tercio de alto, Y codo Y m.º de popa aproa para que se pueda hazer la punteria para proa Y lo mismo militara en dos portas de cada banda de la quadra para que miren a popa en las ocassiones de pelea estas portas Yran leuantadas enzima de la mar mas de 3. codos con que Jugara la artilleria con todo tiempo q es el mayor defeto q tiene la fabrica q se haze por las ordenanzas pues mediante el poco puntal no la pueden Jugar Y la artilleria que auia de Yr en esta cuuierta la pasan a la puente tres codos Y ½ mas arriba de lo que deuia estar con q es necess.º meter mas lastre Y en ocassiones de tormenta este balume Y peso abre los nauios y el demasiado lastre los haze pesados de la Bela ==

La puente se hechara a tres codos Y medio de la cuuierta de arriba Y sobre otros tantos baos aunq mas delgados con sus curbas cuerdas Y quartones como las de arriba Y se entablara con tabla de 8 en codo aqui a de lleuar Veinte piezas Y assi sera necess.º abrirle Veinte portas en la conformidad que las de arriba y lleuara en todas 50 piezas ==

No a de lleuar castillo ni alcazar si no su puente lisa desde la camara aproa supuesto a q la gente de mar tiene su alojamiento en la cuuierta de la Ynfanteria de popa del arbol mayor Y assi se aran las faenas con mas facilidad y no ternan tantos balumes q abren los galeones en ocassiones de tormenta y esta la gente mas guardada en las peleas ==

La camara ha de lleuar enzima de la puente Y se a de

Atajar por la mezana y 4. codos mas aproa a de tener otro atajo y en medio de los dos a de yr el pinzote del timon y la bitacora donde va la abuja de marear a de tener de alto 3. codos y 1/2 y se ha de fundar sobre seis baos con sus cuerdas y quartones como las cubiertas =

Arriba de la camara a de yr un camarote de tres codos y quarto de alto con sus baos quartones, y cuerdas =

A de suuir el bordo del galeon enzima de la puente dos codos para guardar la gente en las ocassiones de pelea =

A de tener quatro escobenes dos en la cuuierta principal y dos en la puente y subita en la cubierta de abajo desbiada de la Roda de proa 10 codos con dos colunas y de una a otra quatro codos con su trabesaño y quatro curbas dos en cada coluna =

En la puente a de tener otra bita dos codos mas aproa con sus colunas y de una a otra tres codos con sus curbas y trabesaño =

En dicha puente a de tener dos cabrestantes uno de popa del arbol mayor y otro aproa del en la plaza de armas =

A se de dar medio codo de astilla muerta en la primera orenga, o, plan y de alli a popa y aproa yra creciendo asta topar con los raseres y porq̃ seria dificultoso allar todas vezes maderas para planes de tanta astilla muerta se podran hechar dos quillas que tengan un codo de grueso la primera q̃ va clabada con los planes a de ser de un tercio de codo y la otra que a de quedar por fuera terna dos tercios de codo y quando se entablare la primera tabla de la quilla q̃ sera con unos tablones gruesos y anchos se enveuera la primera quilla y de la segunda lo q̃ ocupare el grueso del tablon q̃ sera de cinco en codo con q̃ quedara con bastante astilla muerta y sera ocassion de ser buen nauio de bolina =

La madera q̃ ha de lleuar este galeon sera los planes vorengas de medio codo en quadro, y la primera, segunda y tercera ornizon de barraganetes, o estemenaras, pero

la

La quarta sera de Vn tercio de Codo en quadro y la Vltima
asta la puente de quarto de Codo en quadro, y ande yr tan
espesas q̃ no quepa entre dos maderas mas q̃ Vna =
La tabla del Costado sera desde la quilla ala primera
cinta de 5. en Codo y desde alli ala segunda cinta o ter-
cera que sera arriba de las portas primeras de la artilleria
de 6. en Codo y de alli asta el portalo de 7 en Codo =
El Zapato de la quilla no ha de ser con Corbaton sino que
salga de la quilla y el Codaste se a de poner a tope sobre ella
dejando la patilla del largo que quisieren para poner el con-
tra Codaste necess.º y por la parte de proa se ha de hechar Vna
Curba grande con largas piernes que la Vna Vaya por enzima
de la quilla de popa a proa, y la otra al uengo del Codaste y
con diez, V, doze cabillas de fierro quedara muy fuerte desta
suerte lo sera mucho mas que con Corbaton porque si tocare
en tierra por algun accidente sera mas facil descalimar-
se por aquellas Juntas del Corbaton de la patilla que sien-
do de quilla entera =
De mura ha de tener dos tercias de Codo mas q̃ de manga
y se le ha de dar en medio de la distancia que ay del ar-
bol mayor a la Roda de proa y desde la mura para proa a
de yr diminuiendo poco a poco porque haga la proa llena asi
para q̃ no se meta contra la mar como para la hermosura
del Galeon =
Del Arbol mayor a popa se ha de yr diminuyendo asta
el yugo procurando que quede delgado en esta parte porq̃ ten-
ga poco que arrastrar que por delgado que quede mediante
el mucho largo quando cauezeare no se metera de popa
con que sera gran nauio de bela =
Las orengas o planes an de yr creciendo de la maestra acia
proa en proporcion como la mura rematando el mayor
plan que a de tener Vn tercio de Codo mas que la ma-
estra en la mitad de la distancia que ay de la mediania.
del galeon al remate de la quilla llana ala parte de
proa con q̃ quedara muy lleno =

A se de poner la madre del espolon en medio de las dos cuiertas principales a tope con la Roda y a de ser de largo los dos tercios de la manga del galeon con su tajamar endentado en la Roda y sus curbas por los lados y aletas con q̃ quedara muy fuerte y hermoso ==

En la puente ha de lleuar algunos escotillones en mitad della con su Jarete de madera para q̃ en las ocass.es de pelea salga el humo y porq̃ no cayga agua se taparan con vnos alquitranados ==

Los fieles del raser y popa Redonda an de ser puntiagudos y no Redondos porq̃ como van de bajo del agua embarazan para andar a la bela y con la largueza de la quilla y anchura del Raser por delgados que sean no cauezeara ==

Todas las cauillas q̃ van de bajo del agua no han de tener caueza como se vsa en flandes si solo ser vn poco mas gruesas de la caueza que de la punta con q̃ no estorbara el andar ==

Arboles — El arbol mayor a de tener 58 codos y $\frac{2}{3}$ de punta a punta que es dos vezes la manga, y dos tercios de manga mas y de grueso 4 codos y $\frac{5}{12}$ q̃ es el quinto de la manga ==

La berga mayor a de tener 49. codos y $\frac{5}{12}$ mas de largo q̃ es dos vezes la manga y vn quarto mas y de grueso por el medio 3 codos y $\frac{3}{12}$ y $\frac{1}{2}$ que sera el grueso q̃ terna el arbol mayor de bajo de los baos de Gabia ==

El masteleo mayor a de tener 29. codos y $\frac{1}{3}$ desde el Reclame asta la cuña q̃ es manga y $\frac{1}{3}$ de largo y de la cuña abajo para la Roldana dos codos y de los baos a la punta 3 codos hazen todos 34 codos y de grueso en el tamborete 3 codos q̃ es el. 5. menos q̃ la berga mayor ==

La Berga de Gauia mayor a de tener 24 codos y $\frac{2}{3}$ de largo que es la mitad de la berga mayor a se le de dar codo

y

Y medio mas para penoles; Y terna de grueso tanto
Como el mastello por debajo de los baos =

El Arbol de trinquete terna de largo la sexta parte me-
nos que el mayor Y assi sera de 41 codos y $\frac{2}{12}$ Y de grue-
so la sesma parte menos que el mayor =

La Berga de trinquete terna el quinto menos en grueso
Y largo q̃ el mayor =

El Baupres terna de largo tanto como el trinquete Y
mas grueso dos dozabos por escusar Jimielga por enzima
Y se ha de meter la coz por debajo de la bita principal
de la primera cuuierta donde esta la artilleria con vn
cincho de fierro Y dos cabillas =

La Verga de la çeuadera sera el quinto menos de largo
q̃ la del trinquete Y mas delgada la sesta parte =

El Masteleo de Gauia de proa terna el quinto menos
q̃ el mayor, Y la berga de Gauia otro tanto =

El Juanete mayor terna de largo la mitad que
el masteleo de Gauia Y de grueso la tercia parte Y
Y la berga del la mitad de la de Gauia en el Jua-
nete de proa militara lo propio respectiuamente =

La mura mayor q̃ es por donde se pasa el cauo de
la contra.º para amurar la bela se ha de abrir en
la tercia parte q̃ ay desde el arbol mayor a la roda
de proa por manera que queden las dos tercias partes
a proa Y la vna al arbol mayor porq̃ desta manera
haze mas presa el viento lo mismo militara en la
mura de proa poniendola en el beq̃ con vna liebre Y
en ella dos agujeros por donde passen las contras pon-
dranse a los dos tercios del beq̃ dejando la otra a
la parte de fuera =

El arbol de la mezana sera tan largo como el
masteleo mayor Y del mismo grueso Y a de tener su
carlinza en la puente a la entrada de la camara
Y en la tolda lleuara su tamborete, o vn cincho de

fierro clauado con dos pernos de fierro chauetados en el bao primero de la entrada de la camara con q̃ quedara fuerte y no a de pasar a la cuuierta principal porq̃ no estorue a la caña del timon a se de ajustar este arbol a la caueza del arbol mayor como si fuera masteleo porq̃ en qualquiera acontezimiento pueda seruir de masteleo mayor =

- La Berga de la mezana a de tener 33 codos q̃ es manga y media de largo con q̃ queda suficiente =
- Para galeon de 21 codos de manga =
- De quilla 63 codos =
- De esloria 77 codos tiene de lanzamiento 14 codos dansele a proa 10 codos y 1/2 y en popa en el codaste 3 codos y 1/2 de contracodaste por baja de ancho vn codo menos vn dozauo y por arriba vn sesmo de codo =
- De plan 10 codos y 1/2 =
- De puntal 11 codos y 1/2 y la cuuierta de la Infanteria en 8 y 1/2 =
- De la cuuierta a la puente 3 codos y 1/2 =
- De yugo 10 codos y 1/2 =
- De Raser en popa 8 codos =
- De Raser en proa 1 codo y 3/4 =
- Lo mas ancho de la manga en 9 y 1/2 este ancho ha de lleuar asta 10 y 1/2 =

Para veinte codos de manga

- De quilla 60 codos =
- De Loria 73 codos y 1/2 tiene de lanzamiento 13 codos y 1/3, Repartase en proa 10 codos y en popa en el codaste 3 codos y 1/3 de contracodaste 1 codo menos dos dozabos de ancho por bajo =
- De plan 10 codos =
- De Puntal 11 codos y la cubierta de la Infanteria en 8 co.os De la cuuierta a la puente 3 codos y 1/2 =

De Yugo 10 Codos =
De Raser Enpopa 7 Codos 2/3 =
De Raser Enproa 1 Codo 2/3 Largos =
Y Lo mas ancho de la manga En 9 Codos Este ancho
ha de llevar 10 Codos 1/2 =

Para Galeon de 19 Codos de Manga
De quilla 57 Codos —
De Coloria 69 Codos 2/3 tiene de langamento 12 Codos
2/3 — Escanle a proa 9 Codos 1/2 Y Enpopa 3 Codos 2/12 =
De Contra Codarte Vn Codo menos dos dozabos de ancho
por abajo =
De Plan 9 Codos 1/2 =
De Puntal 10 Codos 1/2 Y En 9 Lo mas ancho de la man-
ga Y En siete Y m.o la Cubierta de la Yntanteria =
De la Cubierta a la puente 3 Codos 1/2 =
De Yugo Nueue Codos Y medio =
De Raser Enpopa 7 Codos 1/3 =
De Raser Enproa Vn Codo Y siete dozabos =
Este Ancho de la manga a de llevar asta Nueue Codos 1/2 =

Para Vn Galeon de 18 Codos de Manga =
De quilla 54 Codos =
De Coloria 66 Codos tiene de langadura 12 Codos de la Roda
de proa 9 Codos Y 3 Codos de Codarte de popa Y Contra Codar-
te 1 Codo menos 2/12 de ancho por la parte de bajo =
De Plan Nueue Codos =
De Puntal 10 Codos Y En ocho Lo mas ancho de la
manga = Este Ancho de la manga a de llevar asta
9 Codos — Y En 7 Codos la Cubierta de la Yntanteria =
De la Cubierta de la puente 3 Codos 1/2 =
De Yugo Nueue Codos =
De Raser Enpopa 7 Codos =
De Raser Enproa 1 Codo 1/2 =

De Arrifadura en las cintas en proa Vn codo y en popa codo y medio y en las cuuiertas medio codo de proa y en popa otro tanto =

Para Galeon de 17 codos de manga =

De quilla 51 codos

De Esloria 62 y $\frac{1}{2}$ escasos tienen de lanzamiento 11 codos y $\frac{1}{2}$ tocanle a proa 8 codos y $\frac{1}{2}$ y en popa 3 codos de contracodaste 1 codo menos $\frac{3}{12}$ de ancho por abajo —

De Plan 8 codos y $\frac{1}{2}$ —

De Puntal 9 codos y $\frac{1}{2}$ y en seis codos y medio la cuuierta de la Ynfanteria =

De la cuuierta a la puente 3 codos y $\frac{1}{2}$

De Yugo 8 y $\frac{1}{2}$

De Raser en popa seis codos y $\frac{1}{2}$ y dos dozabos =

De Raser en proa 1 codo y $\frac{1}{2}$ menos $\frac{1}{12}$ =

En 7 codos y medio lo mas ancho de la manga; este ancho a de lleuar asta 8 codos y $\frac{1}{2}$ =

Para Galeon de 16 codos de manga =

De quilla 48 codos =

De Loria 58 codos y $\frac{2}{3}$ tiene de lanzamiento 10 codos y $\frac{2}{3}$, tocale a proa 8. codos y $\frac{1}{12}$ y al codaste de popa dos codos y $\frac{1}{2}$ y dos dozabos; de contra codaste Vn codo menos tres dozabos de ancho para bajo =

De Plan 8 codos =

De Puntal 9 codos y en 6 codos y $\frac{1}{4}$ la cuuierta de la Ynfanteria =

De la cuuierta a la puente 3 codos y $\frac{1}{2}$

De Yugo 8 codos

De Raser en popa 6 codos y $\frac{1}{3}$

De Raser en proa 1 codo y $\frac{1}{3}$

Y en siete codos lo mas ancho de la manga, este ancho a de lleuar asta 8 codos =

Para

Para Galeon de 15 Codos de Manga =

De quilla 45 Codos =
De eslora 55 Codos de sanjadura 10 Codos, hacan a
la Nada de proa 7 Codos 1/2, y al codaste de popa 2 codos
y medio, de contra Codaste Un Codo menos 3/12 de ancho por
la parte de abajo =
De plan 7 Codos 1/2
De Puntal 3 Codos 1/2, y en 5 3/4 la Cubierta de
la Ynfanteria =
De la Cubierta a la puente 3 Codos 1/2 =
De Yugo 7 Codos 1/2
De Raser en popa 6 Codos =
De Raser en proa 1 Codo 3/12 =
y en 6 1/2 lo mas ancho de Manga, este ancho
a de llevar de alta 7 Codos y medio =

Para Galeon de 14 Codos de Manga =

De quilla 42 Codos =
De Eslora 51 Codos ay de sanjadura 9 codos 1/3 hacan-
le a proa 7 Codos 1/2 y Un quarto al Codaste de popa, de
Contra Codaste dos tercios de Codo de ancho por la parte de
Abajo =
De Plan 7 Codos =
De Puntal ocho Codos y en 5 1/4 la Cuvierta de la
Ynfanteria =
De la Cubierta a la puente 3 Codos 1/2 =
De Yugo 7 Codos =
De Raser en popa 5 Codos 1/2 =
De Raser en proa 1 Codo 1/4 =
y en lo mas ancho de la manga este ancho a de llevar
alta 7 Codos =

Para Patache de 13 Codos de Manga =

De quilla 39 Codos =

— Desloria 46 y 2/3 tiene de lanzamiento 8 codos y 2/3 tocanle aproa 6 codos y medio, y dos codos y 2/12 en popa de contra codaste 5/12 de ancho por la parte de abajo =

— De Plan 6 codos y 1/2 —

— De Puntal 8 codos y en cinco y 1/2 la cubierta de la Ynfanteria — Este Navio no ha de lleuar puente castillo ni alcazar, hasele de hechar vn quebrado de popa del arbol mayor que este mas alto que el alojamiento de la Ynfanteria =

— De Yugo 6 codos y 1/2 =

— De Raser en popa 5 codos y 1/3 =

— De Raser en proa 1 codo y 1/12

— Lo mas ancho de la manga lleuara en 6 codos este ancho durara asta 7 codos =

— En codo y medio de largo 12 codos y vn quarto q̃ es la mitad de la distancia que ay del arbol mayor al codaste donde lleuara 4 piezas dos por proa y dos por las quadras, encima deste quebrado lleuara su camara =

— Para Patache de 12 codos de manga =

— De quilla 36 codos

— De esloria 44 codos ay de lanzamiento 8 codos tocan aproa 6 codos, y apopa 2 codos, de contra codaste m.º codo de ancho por la parte de abajo =

— De Plan 6 codos =

— De puntal 7 codos y 1/2 y en cinco la cuuierta de la Ynfanteria, este navio no ha de lleuar puente, castillo, ni alcazar, asele de hechar vn quebrado apopa del arbol mayor que este mas alto =

— De Yugo 6 codos =

— De Raser en popa 5 codos —

— De Raser en proa 1 codo —

— Encima deste quebrado se hechara la camara —

— El alojamiento de la Ynfanteria codo y medio y de largo 11 codos q̃ es la mitad de la distancia q̃ ay

del

del arbol mayor al codaste donde lleuara quatro piezas dos por popa y dos por las quadras =
Lo mas ancho de la manga lleuara en 5 codos y $\frac{1}{2}$ este ancho llegara asta 6 codos y $\frac{1}{2}$ =

Para Patache de 11 codos de manga —

De quilla 33 codos =
De esloria quareinta y vn codos y vn dozabo tiene de lanzadura 7 codos y $\frac{2}{12}$, tocanle a proa 5 codos y $\frac{1}{3}$ y a la popa vn codo y $\frac{3}{4}$ de contra codaste medio codo de ancho por la parte de abajo =
De Plan 5 codos y m.º =
De Puntal 7 codos y $\frac{1}{4}$ y en 4 y $\frac{3}{4}$ el alojamiento de la Ynfanteria no ha de lleuar puente castillo, ni alcazar sino solo vn quebrado a popa del arbol mayor que este mas alto que el alojamiento de la Ynfanteria vn codo y m.º y de largo 10 codos y $\frac{1}{2}$ que es la mitad de la distancia q̃ ay del arbol mayor al codaste donde a de lleuar 4 piezas por popa dos y dos por las quadras =
Encima deste quebrado se le hechara su camara =
Lo mas ancho de la manga lleuara en 5 codos y este ancho llegara asta 6 codos y medio =

Para patache de 10 codos de manga —

De quilla 30 codos =
Desloria 36 y $\frac{2}{3}$ tiene de lanzamiento 6 codos y $\frac{2}{3}$ caue a la proa 5 codos y en popa 1 codo y $\frac{2}{3}$, de contra codaste medio codo de ancho por la parte de abajo =
De Plan 5 codos =
De Puntal 7 codos, y en 4 y $\frac{1}{2}$ el alojamiento de la Ynfanteria no a de lleuar, puente, castillo, ni alcazar si solo vn quebrado de popa del arbol mayor q̃ esta mas alto q̃ el alojamiento de la Ynfanteria =
Vn codo y medio a la p.ª de popa y de largo 10 codos q̃ es la mitad del arbol mayor al codaste donde lleuara 4 piezas 2 por popa y 2 por las quadras =

Encima deste quebrado se le hara su Camara =
Lo mas ancho de la manga llevara en 4 codos; y
este ancho llegara asta 5 codos y 1/2 =

V. — Muy bien me han parecido las medidas que V.m. me ha hecho notorias de la fabrica de Galeones y pataches, p.a q. sirvan en las armadas de su mag.d pero no dije V.m. que lo podran hazer de mercancia en la carrera de las Yndias, y ansi juzgo desta omision q. ara V.m. otras para semejante efeto, supuesto a que van tan cargados y con los enuarazos q. se deja considerar ansi de mercaderias como de pasajeros; gustaria mucho que V.m. me dijese lo que se le ofreze cerca desto =

M. — Assi es que el principal yntento que me mobio a hazer las medidas de Galeones de arriua fue el del Real seruicio y enmendar algunos defetos q. en los Galeones que se han fabricado asta aqui por las ordenanzas de su mag.d del año de 618 an tenido y tienen pero toda via lleue la mira a que estos mismos galeones pudiessen seruir en las flotas de Yndias y otras partes cargados de mercaderias con dos cosas faciles y muy a poca costa de sus dueños y con tantas ventajas como V.m. vera adelante =

V — Digame V.m. suplicoselo antes q. pase de aqui ni trate de otra cosa de q. manera podran seruir estos Galeones en las flotas sin q. se les haga obra considerable ni en perjuicio de sus dueños =

M — La Respuesta es breue y facil y sea la primera; Menoria terna V.m. como cada vno destos Galeones tienen tres cuuiertas y que desde la vltima abajo ay poco puntal para meter tanta mercancia como cargan en nauios semejantes; como berbigracia el Galeon de 22 codos de manga q. es el primero destas medidas; tiene nueue codos de puntal a la p.a cubierta que es el alojam.to de la Ynfanteria y della a la otra de la artilleria ay tres codos que son 12; Desentablar la cubierta de la Ynfanteria y dejarle solos los baos y le quedara mas gueco,

que

que a los que se han fabricado asta aqui para de merchante por las dichas ordenanzas, pues por ellas dispone que el navio que tiene 22 codos de manga aya de tener 11 de puntal, y quedandole por este camino 12 terna vn codo de ventaja sin costa ninguna =

V. — Digame V.m. qual es la otra cosa con q. este galeon quedara capaz para de merchante, que si es tan facil como la pasada sera muy en fauor de su dueño =

Al. — No podra ser tan barata como la otra porque sera fuerza le bantarle la manga hechandole vn enbono de vn quarto de quedo de gruesso por cada lado que supla el recogimi.to que haze el costado del galeon con q. sustentara la carga que le hecharen, y fortificara los costados y quedara raso sin balume y en las ocass.es de tormenta mas descansado pues es mas que cierto que los grandes balumes de castillos y alcazares abren los navios =

V. — Mucho me ha quadrado la razon que V.m. da para q. este genero de navios y medidas puedan seruir para todos trances de guerra y marchante, tan a poca costa de sus dueños =

Al. — Pasemos adelante y tratemos de la cantidad de jarcia q. ha menester cada vno destos galeones =

V. — Justo fuera que tratara de lo q. V.m. dize sino se me ofrecieran mil dificultades en el discurso de las medidas atras referidas porq. cassi todas disuenan de las q. se contienen en las ordenanzas de fabricas de su mag.d zitadas y ansi conuiene que para mi satisfacion y la de los q. las leyeren V.m. me de a entender por menor y cada vno de por si; la razon que le mouio a añadir y quitar en ellas =

Al. — Larga sera la satisfacion tan por menor, pero por darsela a V.m. lo are y espero que acauado me dara las gracias =

V. — La primera duda que se me ofrece es la de la quilla pues dize V.m. que el galeon que tuuiere 22 codos de manga aya de tener 66 codos de quilla q. es tres vez la manga

No le dan las ordenanzas de su Mag.d mas q̃ 55 q̃ es
Dos mangas y media =

M. — Es assi que en las ordenanzas de su Mag.d no da de quilla
mas que dos mangas y media, pero la experiencia nos ha
mostrado que todo navio largo de quilla es mas descansa-
do que el corto porq̃ cavezea menos contra la mar y corre
mas a la vela y por esta causa dura mas y los arboles
estan mas seguros, y los aparejos trabajan menos =

V. — Los 80 codos y 2/3 de esloria me pareze bien y los 14 co-
dos y dos tercias de lanzamiento de q̃ tocan a proa 11 codos
y 3 y 2/3 al codaste de popa, esta lanzadura del
codaste pareze que es mucha porq̃ segun he oydo a gran-
des marineros que el timon muy lanzado para popa
no govierna tan bien como el que esta a plomo o con
poca lanzadura =

M. — Berdad es lo q̃ Vm. dize a oydo en quanto al codaste
pero advierta que por la parte de popa de la de llevar
Vn contra codaste de Vn codo de ancho por la parte de
abajo y que remate en la caña del timon en Vn ses-
mo de codo bien enpernado con q̃ quedara de lanza
miento con dos codos y dos tercios que es menester
para la hermosura del galeon, y el raser quedara
con Vn codo mas de pala y governara mejor =

V. — Quedo satisfecho en esta parte y ansi pasemos a las me-
didas del plan =

M — El plan del galeon es muy necess.o que sea anchuroso porq̃
es el cimiento sobre q̃ carga toda la maquina del en
nuestra españa quando fabricavan sus naturales sin
ordenanzas sino como cada Vno queria, se le dava la
tercia parte del ancho de la manga y otros menos, con
q̃ pescavan los galeones mucha agua y era dificultoso
entrar y salir con ellos en puertos de poco fondo y como
metian debajo de la mar tanto se perdian al salir y

en

Entrar en ellos, y corrian poco y para reformar dos defetos tan grandes se ajustaron las ordenanzas q̃ agora ay las quales disponen que ayan de tener los q̃ se fabricaren por ellas de plan la mitad la mitad de la manga q̃ tuviere el tal galeon y en essa conformidad doy otro tanto a las medidas que V.m. a visto pero siempre sere de parezer que a galeon de 22 codos de manga que le tocan 11 codos de plan se le de vn codo mas que son 12 y los de mas galeones al respeto con q̃ pescaran menos agua y seran mas ligeros y con la carga no se meteran con tanta facilidad y la artilleria les quedara mas alta y superior para servirse della en todo acontecimiento =

N. — Bastante razon da V.m. para apoyar q̃ el plan del galeon a de ser mayor q̃ la mitad de la manga pero he oydo decir a muchos marineros que han experimentado navios desta calidad que es causa el mucho plan de balanzear con q̃ los navios se abren y pierden y a essa causa no an querido nuestros españoles usar de las medidas de la fabrica de flandes que me pareze a mi la fundaron sus naturales en tener ruynes puertos y con poca agua para entrar y salir en ellos ==

M — Berdad es q̃ los navios flamencos tienen mucho plan y balanzean vn pedazo y la causa de hazerlos deste modo sera por los ruynes puertos que ay en aquella costa pero para q̃ el balanze no les abra sus navios los usan rasos con pocas obras muertas, arboles, y jarcia sutil; con q̃ no les son de perjuicio los balanzes ni a nuestros galeones les aria daño aunq̃ añadiesse al plan lo que digo no les hechando mayores arboles y bergas de lo q̃ les tocan conforme su porte, y medio codo de astilla muerta q̃ se le da en el primer plan con q̃ no balanzearan nada, y el no usar los flamencos de astilla muerta, es causa ~~es causa~~ el quedar en seco de ordinario con sus navios en puertos y playas y si

huvieran estos delgados fuera mas facil el desfondarse
y ansi los usan llanos y concluyo con que la nacion
flamenca ha entendido mejor que nadie las cosas de
la mar y las pratica con mas perfecion q̃ otra alguna
y que van con sus navios por todo el mundo y apartes
donde los nr̃os no pueden navegar por las tormentas
tan crudas que ay en sus regiones y q̃ los turcos de
Argel y Zale para andar pirateando en las costas
de Ytalia y españa no usan de otros navios q̃ flamencos
tomando tantos y de diferentes naciones por ser los q̃ mas
caminan y esto mediante la poca agua q̃ pescan ==

V. ~ Quedo satisfecho y desengañado y aprueuo el parezer de
V.m. pues le apoya con tantos exemplares y ansi podre
mos caminar con la medida del puntal ==

M ~ El puntal es lo que ay de alto abajo por la escotilla del
Galeon o, a ras del arbol mayor mide se desde el Granel
q̃ es un tablado que esta encima del plan asta la prime-
ra cuvierta por la parte de bajo de la tabla y no de la
lata tocanle de puntal a este Galeon 12 codos ==

V. ~ Parezeme q̃ en las ordenanças citadas no dan mas q̃ onze
de puntal a galeon deste porte declareme V.m. que le obliga
añadir un codo mas porq̃ el mucho puntal siempre
he oydo condenarle por perjudicial ==

M ~ Assi es q̃ las ordenanzas de su mag.d no permiten de pun-
tal mas q̃ la mitad de la manga y a este Galeon le to-
can 11 codos y yo le doy 12 por muchas causas; y
sea la primera porque todos los Galeones que se han fabri-
cado por las ordenanzas se han hallado ymposiblitados
de poderse servir de la artilleria de la primera cuvier-
ta por estar las portas muy cerca del agua y anssi las
cierran y pasan la artilleria a la puente q̃ son tres codos
y medio mas arriba el gran daño y perjuicio que desto
resulta al real servicio y al galeon todos lo conozen

y

Y nadie atratado de su Remedio pues para poder sustentar tan gran peso de Artilleria tres Codos y medio mas alto de lo que la auia de lleuar tiene necess.d de meterle mucho mas laste con que son pesados y caminan poco y en las ocass.es de tormenta el mucho peso y balume de arriba los abre para lo qual, he tomado por medio necess.o de añadirle vn codo mas de puntal con que quedara la artilleria leuantada del agua mas de tres codos que es bastante cosa para seruirse della en todo tiempo y porq en esta cuuierta donde va la artilleria no vaya ynfanteria que la enbaraze con sus arcas, botijas, catres y otras cosas se funda otra cuuierta mas abajo encima de los segundos baos bacios, q distan del granel 9 codos y tres de la cubierta de la artilleria en la qual ha de yr alojada la ynfanteria con todos los enbarazos q vsan y como esta cubierta va debajo del agua y todo este peso de gente y sus trastes esta tres codos mas abajo terna este galeon menos balume y sustentara mejor la vela y no terna necess.d de tanto lastre y la artilleria estara siempre desenbarazada y mas a mano para quando llegue la ocass.on, y por si llegare alguna de nauegacion larga y fuere necess.o meter mas bastimento de lo ordinario se podra hazer lo que no cupiere abajo en el alojamiento de la ynfanteria a la cubierta de la artilleria mientras se desenbaraza la suya y porque el galeon no lleue con este pesso que se le añade la manga de bajo del agua se aduierte que el grueso de la manga q comienza en 10 codos prosiga asta 11 y luego baya recogiendo la sexta parte de la manga que seran 3 codos y dos tercios bastante cosa para la hermosura y fortificacion del ——

V. Mucho me ha quadrado la razon q V.m. da p.a añadir vn codo mas de puntal pues remedia tan grandes defetos como tienen los galeones fabricados con tan poco puntal pues no se pueden seruir de la artilleria que es el principal neruio de la guerra y q en todo tiempo este desenbarazada

Y ansi podremos pasar adelante =

M — Al Yugo deste Galeon le tocan 11 codos que es la mitad de la manga; opiniones ay q̃ ha de tener algo mas porq̃ quando cabezea el Galeon alle en q̃ escorar y yo soy de contrario parezer en lo general; porq̃ es bastante el ancho que se le da y si tuviera mas fuera defeto porque engrosara la popa por bajo en proporcion de lo de arriua y todo para estoruar q̃ no camine a la vela; en este galeon que puede seruir de Cap.na Real se podia añadir vn codo mas porque las camaras quedasen mas anchurosas y desenbarazadas, y en la Almiranta Real podia militar lo propio por la mucha ostentacion de camaradas que lleuan el gen.l y almirante pero en los otros Galeones ordinarios no me pareze ser conueniente antes perjudicial que como quedan bastantemente largos los q̃ se fabricaren por estas medidas, no cabezearan y ansi no sera necess.o añadirles nada en el Yugo =

V. — Grande Ynstrumento fue el del Raser en popa pues mediante el gouierna vn hombre con tanta facilidad maquina tan grandiosa, y assi juzgo que es la cosa mas ymportante que tiene el galeon, Digame Vm. si es assi y en q̃ funda el añadir vn codo mas de Raser a este galeon de lo que le toca por las ordenanzas las quales disponen aya de tener cada vno la tercia parte de su manga y Vm. le da vn codo mas =

M — Por cierto que con justa causa se admira Vm. de q̃ vn Galeon tan grande y que camine con tanta belozidad solo vn hombre con vn ystrumento tan pequeño como el de vn timon le haga voluer de vna parte a otra con tanta facilidad y todo prozedido del Raser mediante el qual pasa la agua con tanta furia al timon q̃ haze voluer el galeon a la parte q̃ quiere el qual gouierna, y anssi quanto mayor fuere este Raser tanto mas agua pasara al timon con que gouernara mejor = Pero en españa no sauen hazer las Raseras como deuian pues los hazen tan angostos y entablados q̃ no se pueden fortificar por dentro y assi en quedando en seco se descaliman por alli; conuiene q̃ este Raser sea anchuroso y abierto al modo del que tienen las carauelas y nauios flamencos q̃ los tales dan lugar a que fortifiquen con bular camas por dentro enpernandolas con las tablas y maderas y palmejares con q̃ fortifican las juntas de las Madras q̃

en

En aquella parte se ponen y sobre este Raser se haze Vn tablado encima del qual va el paño del Vizcocho y de bajo la poluora parte mas segura para todo acontecimiento q la proa que esta mas sugeta a Vmedades y balazos del enemigo q la popa y a esta causa Vsan los nauios de su mag.d de la armada de flandes traerla en esta parte y es mas q cierto q si allaran ynconuiniente no la trajeran alli siendo cosa tan peligrosa y peleando todos los dias ——

— En Proa ha de lleuar la quarta parte de Raser q en popa que sera el quarto del tercio de la manga que es bastante para meter a orza el galeon ——

V. — Parezeme q he leydo en las ordenanzas q el Raser de proa de qualquiera nauio a de ser la mitad del de popa y V.m. no le da a este mas que la quarta parte digame que sea la causa que se le quite tanta cantidad como la mitad. ——

M — Es assi q las ordenanzas disponen q el Raser de proa sea la mitad del de popa siendo la cosa mas perjudicial q se haze en los nauios pues mediante el mucho Raser de proa se meten tanto a orza, q quando es necess.o arribar no lo pueden hazer sin mucha dificultad que es causa se le añada el timon y haga mayor la Vela de proa de lo q le toca conforme a su porte; y si ay mareta es necess.o largar la çebadera con q estan sugetos a desarbolarse, o, suceder otros ynconuinientes, y obliga a los tales nauios, a que lleuen los arboles mayores en candela para que no aguze de lo y los trinquetes sobre proa para q arriben todo en detrimento dellos y de los tales nauios y como se meten tanto de loo es ness.o lleuar çerrado el timon a la banda que estorba mucho al andar y assi conuiene que no tenga mas que la quarta parte del tercio de la manga y si tuuiere necess.o de mas Raser se le añadira con hechar el arbol mayor sobre popa con q metera a orza quanto quisieren y siendo necess.o arribar lo hara con mucha facilidad, y caminaran mas; los nauios estrangeros no tienen ningun Raser en proa si solo las Rodas, o, branques que son anchurosos con lo qual y traer el arbol mayor caydo sobre popa meten a orza lo necess.o y con facilidad arriban y salen a barlobento lo que quieren ——

El timon ha de ser tan largo como el codaste y vn codo mas en que entre la caña para gouernarle; a de tener de ancho por la parte de abajo tantos dozabos de codo como codos tiene la manga por manera q̃ el que tuuiere 22 codos de manga tendra 22 dozabos de timon y el de 21 = 21 dozabos y el de 20 = 20 dozauos y consecutiuamente asta el porte que quisieren como no baje de 100 toneladas; y ha de ser de grueso este timon por la parte de proa como el codaste y dos dozabos mas para que quando fuere a la banda tenga madera por la parte de barlobento en q̃ haga presa la agua en el, y por la parte de popa terna de grueso dos vezes y media mas q̃ por la de proa con q̃ le quedaran muchas aguas y gouernara mejor = Los machos de fierro q̃ se le echaron seran de vn codo de largo cada vno para q̃ quando tocare en tierra por algun accidente no salgan de su lugar como sucede de ordinario por ser los machos cortos, y para que no se salgan se hara vn agujero en el timon a la parte de proa dejando seis dedos de madera y en el codaste otros quatro, o, seis dedos mas abajo q̃ el de el timon por donde se pasara vn pedazo de guindaresa bien aforrada de cinco o seis pulgadas de grueso asiendo della vn estruepo justo con buenos rauenques para que q.do tocare abajo no le deje salir de su lugar; este modo de seguridad en los timones vsan los estrangeros con q̃ jamas se les sale de su puesto por mas golpes que den; el gran daña que resulta de q̃ se salga de su lugar todos lo sauen pues queda el nauio sin gouierno y se han perdido muchos por este defeto q̃ sucede de ordinario en partes angostas como entrando y saliendo los puertos =

V. — Pareje cosa conuiniente esto de la arrufadura en las cintas y cuuiertas de los nauios pero no le dan tanta como solia; Digame vm. q̃ es la causa =

M — Muy necess.o es que las cintas y cuuiertas de los galeones tengan sus arrufaduras assi para la hermosura dellos como para la fortificacion porque ayuda a sustentar q̃ no se quebranten con tanta facilidad y en ellas y los durmientes y trancaniles de las cuuiertas se clauan

Las

Las Cabillas (o) pernos de fierro con q̃ se fortifican lo necess.º no se le da aora tanta arrufadura como antiguamente porq̃ la mucha arrufadura haze los navios muy levantados de cavezas y alterosos, cosa perjudicial para la mar y para las portas de la artilleria que teniendo mucha arrufadura era forzoso cortar las cintas que cayeran en las portas en notable daño de los navios y su fortificacion =

N. — En quanto a las dos andanas de baos y que en los superiores este el alojamiento de la Ynfanteria, ya queda satisfecho atras bastantemente, en el capitulo q̃ trata del puntal y assi no se me ofrece que preguntar en esta parte =

N. — Muchas bularcamas son las que lleva este galeon en los q̃ yo he visto no llevan tantas =

M — Todas las bularcamas que he dicho deve llevar y mas si fuera posible porq̃ es la mayor fortaleza que se le puede hechar para las ocass.es que se pueden ofrecer de quedar en seco y teniendo esta parte que es sobre que carga todo el peso bien fortificada no se descalimara como lo hazen de ordinario los navios que son flojos por abajo =

M — Las portas de la artilleria an de estar tan distantes altas y anchas como se declara en el capitulo que trata della en la fabrica del primer galeon deste libro con q̃ escusare de tratar dellas =

M — La puente conviene q̃ diste de la cuvierta tres codos y medio para q̃ sea desenbarazada, y en las ocass.es de pelea no las aogue el humo que es gran defeto, y para que no le aya se abriran en la puente quatro quarteles dos del arbol mayor a popa y otros dos a proa en la mediania de dos codos de ancho y tres de largo con su jareta de madera y para quando lueve se pornan unos alquitranados con q̃ no pasara la agua a la cuvierta principal =

N. — Los castillos y alcajares cosa tan usada y guardada

En nuestra España prohibe V.m. en esta fabrica siendo tan aproposito para el Reparo y abrigo de los marineros en tiempo de aguas, y para la comodidad de oficiales Reformados que enbarcan en las armadas. Y nuestras ordenanzas disponen que los aya; Desseo sauer que le mueue a V.m. aprohibirlos =

M — Los castillos y alcazares que usa nra nacion española y la Ytaliana usauan todas las naciones del norte y como cosa tan perjudicial lo quitaron usando tan solamente su puente lisa con que se allan mejor por muchas Razones; La primera por q el castillo y alcazar y de mas obras muertas crian mucha bendola y causan mucho balume para las ocass.es de tormenta, y la gente de la mar acude a las faenas della en noches oscuras y tenebrosas con mas tardanza y pereza por no caer de la crujia pasando de la una parte a la otra y los Ruynes marineros se esconden de vajo dellos lo q no hazen en las puentes lisas saltando de popa a proa con mucha presteza sin que aya donde tropezar m.r vronera donde esconderse y la gente de mar deue estar en vella en casos semejantes para acudir a las faenas que para su Ropa, mudar camisa y dormir estando en el puerto, se les ha de señalar, y a los artilleros del arbol mayor para popa en la cuuierta de la Ynfanteria, y para una dozena de oficiales Reformados se les podra permitir tengan sus catres en la cuuierta prinzipal entre la artilleria a la parte de popa que sera famoso alojamiento con q yran todos acomodados y podra nauegar este Galeon con veinte marineros menos mediante el ser mas facil las faenas y acudir con mas presteza a ellas =

V. — Digame V.m. q efeto haze la astilla muerta q V.m. da a este galeon por q desseo tenerlo entendido =

M — Son muchos y buenos los efetos que haze en qualquier nauio; La primera Repara mucho a q no banzen tanto =

La

la segunda salen mas a barlobento; la tercera cami-
nan mas; y en sustancia es la mejor ynuencion que
esta ynuentada, y porque las maderas de q̃ se ha de formar
no se allaran en todas partes con los codillos q̃ se requieren
me parecio aduertir, en las medidas del primer galeon des-
te tratado, q̃ se forme de dos quillas como en aquel capitulo
se declara con que quedara con toda la que se le quisiere dar
y muy fuerte =

V. — El zapato del dicho galeon dize V.m. q̃ no se ha de hechar
con corbaton como se ha vsado de ynmemorial tiempo a esta
parte; sino que nazca de la quilla; digame V.m. que le mue-
ue a mudar la forma nueua =

M — Verdad es que a todos los nauios que se ha fabricado en nr̃a
españa se les ha hecho en la quilla vn corbaton de brazos cor-
tos por remate a la parte de popa, y en el queda medio codo, e,
dos tercios de madera fuera de la quilla que llaman zapato so-
bre el qual cae el timon si bien no toca en el la causa porq̃ se
deja este zapato. Estan solamente porq̃ los cobos que pasa-
ren por de bajo del aquillano a gran presa en el timon, en
este corbaton es fuerza aya dos juntas vna con la quilla y
otra con el codaste, y aunq̃ van fortificadas con otra curba
de brazos largos que el vno va por encima de la quilla y el otro
pegado al codaste a la parte de popa, y quando el galeon lle-
ga a tocar en tierra lo haze desta parte primero que de proa
y con el gran peso que tiene maquina tan grande se descali-
ma por estas juntas con facilidad q̃ no lo hara siendo la
quilla y zapato de vna pieza como se declara en el capitulo
que trata desto en las medidas y fabrica del primer galeon
y viendo los estrangeros este ynconuiniente y que cada
dia se les abrian sus nauios quando quedauan en seco
dieron en hazer la quilla y zapato de vna pieza con q̃
repararon tan grand año =

V. — Parezeme que las ordenanzas de su Mag.d no le dan a nin-
gun nauio mas mura q̃ manga, y V.m. le da a este galeon

dos tercios de Codo mas de mura q̃ de manga digame Vm. que es la Causa =

M — Es assi que lo ordinario es en nr̃as fabricas no dar mas mura que manga, pero la Experiencia a mostrado, que deue tener algo mas de mura que de manga, porque la primera parte del Nauio que encuentra la mar es la mura y si no es mas anchurosa que la manga se espera por la mar, y Cabecea demasiado conque los arboles y Jarcias trabajan mucho y pierde el Caminar. Reparanse todos estos daños conque la mura sea mas anchurosa donde quiebra la primera furia, y va el nauio seguido sin Caueçear cosa considerable y escurre con presteza con q̃ caminara mucho mediante el yr seguido, y desde la mura a proa no ha de yr cerrando de Golpe como los hazen los Nauios fabricados en bizcaya sino poco a poco conque quedara llena la proa y muy hermosa; como lo declara el Capitulo de las medidas que trata deste genero =

M — Ymportante cosa es que los nauios no se hagan muy llenos del arbol mayor a popa y los fieles de la popa redonda sean sutiles porque no tengan que arrastrar y no aya rezelo que se metera mucho de aquella parte quando Caueçeare porque el gran largo que se les da repara ese daño y mas dandole el raser lleno como se dize en el Capitulo que trata de los fieles de la popa =

N. — Bastantemente a satisfecho Vm. a las dudas q̃ se me ofrecian en las medidas de la fabrica de los Buques de los Galeones y ansi podemos pasar a la de los arboles

N. — Digame Vm. por donde se sacan las medidas de los arboles y bergas de vn Galeon para que queden en toda perfeccion porque en esta parte no he oydo decir que aya cuenta fija dandoles vnos mas y otros menos cada vno a su modo =

M — Los arboles bergas y masteleos se regularan por la manga q̃ es la q̃ sustenta la maquina del nauio y el principio y raiz de todo y assi a de tener todo genero de nauio

de

De arbol mayor dela Coz ala punta, dos Vezes el largo de la manga, Y dos tercios de manga de otra q̃ es lo que justamente le toca =

V. — Ami me pareze sino me engaño que he leydo en las ordenanzas V, otras medidas de cuentas de arboles que ha de tener el mayor de Vn Galeon desde la Coz asta los baos tanto como tiene de quilla =

M — Es assi que las ordenanzas disponen que tenga de largo qualquier arbol de Navio lo que V.m. dize pero es en navios q̃ no tienen de quilla mas que dos mangas y media cosa tan superflua y fuera de toda Razon como la experiencia nos ha mostrado, que es causa abra los navios en ocass.es de tormentas y los haga pesados de la Vela; Y para que tenga V.m. entendido quan dañoso es para caminar la superfluidad de los arboles y Velas en muchas ocass.es se han visto navios que yendo en compañia de otros con todos sus arboles Velas Y Jarcias era necess.o Yrlos aguardando de ordinario y desarbolarse con tormenta y ponerles Vnas bandolas que son Vnos palos que llevan mas largos que mas teleos que llaman posa vergas y sus bergas y Velas ajustadas al tamaño de los arboles caminar mucho mas que antes Y que los que los Yuan aguardando llevando los tales sus arboles y Velas ordinarias. No se le ha de dar a ningun navio arboles y bergas superfluas sino moderados para q̃ navegue con seguridad con todo tiempo Y a de tener de grueso el arbol mayor el quinto de la manga = La Berga mayor a de tener de largo dos Vezes la manga Y Vn quarto de otra; Y el grueso por el medio lo que tiene el arbol mayor por debajo de los baos de Gavia pero a se de entender q̃ no se ha de tomar esta medida teniendo calzes, o, chapuzes que engruesa el arbol por esta parte, sino quando el arbol es liso, Y estando labrado por el tercio, que es dejandole a la parte de abajo de los baos las dos tercias partes de grueso que tienen los tanboretes, o, afogonadura que es donde llega la cubierta principal Y a de tener el mayor grueso, la qual

dicha berga se ha de labrar por el quinto porq̃ quede lle-
na en todos tercios =

- El masteleo mayor de Gauia terna de largo desde la cuña
asta el Reclame el ancho de la manga y vn tercio de otra
y de la cuña para abajo se le dejara lo que pareciere necess.º
para la Roldana del birador y conforme el tamaño del
nauio y lo mismo militara en la caueza del Reclame
para arriua dandole lo necess.º para que pueda hechar en
ella vn arbol de Juanete y terna de grueso en el tan-
borete el quinto menos que la verga mayor por el medio,
a se de labrar por el tercio porq̃ quede lleno por la parte
de arriua =

- La Berga de Gauia mayor a de tener de largo la mitad
de la berga mayor y vn codo mas para penoles, y tan
grueso por medio como el masteleo de Gauia mayor por
de bajo de los baos de Gauia no teniendo calzes q̃ si le tiene
se le quitara el grueso del a se de labrar al quinto como la
mayor porque quede llena en todos tercios =

- El Arbol de trinquete terna la sexta parte menos de
largo que el mayor y de grueso terna menos otro tanto =

- La Berga de trinquete a de tener el quinto menos en
largo y grueso que la mayor =

- El masteleo de Gauia de pro terna el quinto menos
que el mayor y la berga de Gauia otro tanto y lo mis-
mo militara en el grueso =

- El Baupres terna de largo tanto como el trinquete y mas
grueso dos dozabos =

V. - Siempre he entendido que el baupres a de ser mas delgado
que el trinquete y vm. le da dos quintos mas de grueso. Di-
game vm. porque añade este grueso en contrauencion de
lo q̃ acostumbra =

M. - Es assi q̃ los baupreses tu comun cuenta para labrarlos
ha sido siempre el darles el sexto menos de grueso q̃ el
trinquete y todos salen faltos de madera y blandean

de

demasiado a cuya causa les hechan vnas Jimielgas por la parte de arriba que los fortifica, y como es sobrepuesto no le haze tanto como lo natural, y si para escusar Jimielgas le añado lo que va de mas a mas con q quedara con bastante fortaleza y seguridad; es tan necess.º que la tenga quanto es mas ymportante que ninguno de todos los arboles; porque penden del el trinquete y masteleo de gauia mayor y en faltando falta todo y a ratos se suele llevar el mayor tras de los de mas y ansi conuiene q sea de cuerpo y muy fuerte =

La Berga de la Çeuadera sera el quinto menos de largo que la de trinquete y mas delgada la tercia parte =

El arbol de la mezana a de ser tan largo y grueso como el masteleo mayor para que en tiempo de necess.d que falte el masteleo se pueda suplir con la mezana la qual no ha de tener la carlinga en la cuuierta principal sino en la puente =

La Berga de la mezana sera tan larga como la de la ceuadera = o lo que tuuiere de largo manga y 1/2 del nauio para q se hiziere =

La mura mayor que es por donde se pasa el cauo de la contra para amurar la vela se a de abrir en la tercia parte q ay desde el arbol mayor a la roda de proa por manera que queden las dos tercias partes a proa y la otra al arbol mayor =

N. = Siempre he oydo decir que la mura se ha de poner en la mitad de la distancia del arbol mayor a la roda de proa = Digame Vm. porque la pone agora mas a popa =

M. = Es assi que lo que se vsa generalmente es ponerla donde Vm. dize pero la experiencia a mostrado que es dañoso y que van muy aquarteladas las velas sin que el viento aga presa en ellas, y assi sota ventea mas el nauio q lo saca adelante; para remedio de lo qual se deue poner la mura mas a popa en la parte señalada con q el viento haze

presa en las Velas y camina mas el navio. y le saca mas al viento, y lo mismo militara en el trinquete poniendo una liebre en el beque en la parte y lugar q se declara, en el capitulo de la fabrica del primer navio deste tratado que abla deste genero = y a de tener de largo cada beq las dos tercias partes del ancho de su manga =

c La Gavia mayor a de tener todo genero de navio de circunferencia, o, redondo por el arco principal por donde pasan las arraygadas, o, cadenas en que se fijan los obenques de Gavia otro tanto como tiene el galeon de manga y la de proa el sexto menos =

V. c Enterado quedo de la forma que se deve tener en la fabrica de los arboles y bergas de todo porte de navio con q en esta parte no se me ofrece que preguntar, y asi podemos pasar a la Jarcia q ha menester cada porte de navios para que el que quisiere aparejarlos alle aqui lo que dessea =

M c Digo que cada tonelada de navio a menester dos tercios de quintal de Jarcia ynclusos cinco clables y quatro calabrotes de cuvierta para atoar; por manera q un galeon de quinientas toneladas abra menester 332 quintales de Jarcia de los gruesos obitolas que escojera el contramaestre del navio conforme al porte del = y lo mismo de 100 toneladas asta 700; pero desde ay p.a arriva asta 1200 no sera menester mas que a medio quintal por tonelada =

V. c Digame Vm. que lienzo pacaje sera menester p.a las Velas de un galeon del dho porte de 500 toneladas = con sus bonetas que toca a cada tonelada, a quatro varas y media =

M. c Digo que abra menester 2250 varas para una esquipazon de Velas con sus Vonetas que toca a cada tonelada, a quatro varas y medias pero a los galeones que pasaren deste porte de 500 para arriva no les tocara mas q a quatro varas por tonelada y de quatrocientas para abajo seran menester a cinco varas por tonelada =

Y a q

V. — Ya que Vm. me ha dado a entender lo que se consume y gasta en cada tonelada de Jarcia y lienzo para Velas; desseo saver que tantos codos de tabla y madera sera menester para Vn galeon de 500 toneladas y lo que tocara a cada Vna de mayor, o, menor porte =

M — Vn Galeon de 500 toneladas a menester treinta mil codos de tabla y madera los quinze mil de tabla y los quinze mil de todo Genero de madera Inclusas las Escoras mas teleros para los Andamios de la fabrica y los barrotes dellos quilla, Codaste, branques, Carlinga, planes, Vorrengas, Jinoles, o Estemenaras, palmejares, o, hiernas, baos, latas durmientes, trancanilles, Cuerdas, puntales, y demas maderas; y Ducientas y setenta Curbas para los baos, bularcamas y llaues toca a cada tonelada a 60 Codos mitad de tabla y mitad de madera; aduirtiendo que la tabla ha de ser de diferentes gruesos la quarta parte de a seis en Codo para los bajos del Galeon y la otra quarta parte de a siete para desde los baos a las cintas primera y segunda, y la otra mitad de ocho en Codo para los altos y Cuuiertas en que abra algunas de diez en Codo para las Camaras y Camarotes, y desde 500 toneladas para arriua no abra menester por tonelada mas de 50 Codos pero de 400 para abajo sera Neess.º a setenta Codos por tonelada =

V. — Quanta Clauazon y perneria sera menester para Vn Galeon de porte del de arriba =

M — Digo que lleuara Reclauandolo y enpernandolo segun y de la manera que se Reclauan los Galeones de su mag.d 250 quintales de todos Generos de fierro Inclusos los fierros del timon y Cadenas de la ouencadura tocale a cada tonelada a medio quintal de fierro en esta Cantidad entra toda la clauazon de quenta como de alfajia, barrote y tillado para las Camaras; Pero desde 500 toneladas abaxo se añadira a 10 por ciento y de 500 arriba se quitara a 10 por ciento

Cada Galeon ha de llevar cinco anclas de diferente peso Conforme Conforme al porte del Galeon; Y Dos anclotes para Atoar; Para este son menester Vna de 2 U. libras Y Dos de a 1 U 800 Dos de a 1 U 600 = Dos anclotes cada Vno de 450 libras Y otro de 350 Y Vn arpeo para la chalupa de Veinte libras =

V. Ya señor mio he entendido lo que he menester para cada tonelada de fabrica de Galeones, de Jarcia, lienzo, pacas para Velas tabla, Y madera, Clauazon; Desseo sauer que artilleria sera menester para Galeon del dicho porte de 500 toneladas, y de q̃ calibe Y quanta poluora, Valas cuerda, palanquetas Y de mas cosas, a menester cada Vna para Vn Viaje, o, Jornada de las Yndias, V, de otras partes del seruicio de su mag.d =

Al Vn Galeon del porte q̃ Vm. dize a de lleuar 28 piezas de artilleria las 4 dellas de genero de medios cañones de a 20 lib.s de bala. 4 de a 18 = 10 medias culebrinas de a 10. libras 10 sacres de a 7 libras, lo que ha menester cada Vna es lo siguiente = Vna Cureña con quatro Ruedas en q̃ Vaya encaualgada quatro arandelas, y quatro sotrozos de fierro; tres cuñas, y Vna solera de madera dos palanquines cada Vno con dos motones, Vn braguero Vn cargador o cuchara de cobre con sus astas Vn atacador de cabo que es mejor Y mas acomodado para las ocass.es de pelea, y en la otra punta del Vna lanada, seis sacatrapos con sus astas para todas las piezas; tres quintales de poluora para cada Vna; y nclusa la que ha de gastar la Ynfanteria; Veinte balas de fierro, seis palanquetas y balas enrramadas. Medio quintal de cuerda Ynclusa la que ha de gastar la Ynfanteria; Vn pie de cabra de fierro; quatro espeques de madera; Veinte cartuchos de lienzo medio quintal de Jarcia Vieja para tacos; Vn guarda cartuchos de oja de lata para cada Vna; Vnos tacos de palo, Y planchas de plomo para tapar balazos; Veinte quintales de Valas de mosquete Y arcabuz la tercia parte enrramadas =

Los

Los Navios de 300 toneladas abajo no han de llevar tanta poluora por tener la artilleria mas pequeña tocarales a 2 quintales para cada pieza =

V. En los Navios de la Armada del occeano no he visto cureñas de artilleria con quatro Ruedas sino de dos y V.m. dize que las que ha de llevar este galeon a de tener 4 cada cureña; Digame V.m. la causa y la que le obliga a no poner pedreros =

M. Verdad es que en la armada no se usa ningun encaualgam.to mas de con dos Ruedas siendo tan perjudicial y tardio como se conoze pues para menear un medio cañon son menester 10 hombres y con quatro Ruedas lo manijan quatro; esta verdad nos muestra, la experiencia y los estranjeros q̃ usan quatro Ruedas con q̃ son mucho mas prestos en su manejo; y viendo este desengaño no lo queremos remediar = En la armada son los pedreros grandes que de ordinario se ponen al lado del arbol mayor la cosa mas mala que se usa porq̃ raras vezes se disparan al enemigo por no abordar por el medio sino por la quadra; y si se quieren poner en el alcazar para ofenderle por aquella parte son de mucho peso para parte tan alta lo que conuenia era q̃ de cada pedrero, se hiziessen quatro q̃ lleuasse cada galeon desde el arbol mayor a popa enzima del alcazar y llenos de piedra y clauos ofendieran al enemigo y en las ocass.es de tormenta se podian hechar bajo de cuuierta han de ser de mucha municion y de seis quintales de metal a modo de las piezas que se usan en flandes del conde mas felte con un carretonzillo de dos Ruedas cada uno y es muy perjudicial que aya mas que tres calibos en un galeon por la confusion que cria en lanzes tan apretados de pelea deuiase de usar en la armada medios cañones de a veinte y quatro libras de bala para q̃ cada galeon de a 400 toneladas arriua lleuase 4 como lo hazen los de la armada de su mag.d que asiste en dunquerque siendo de 350 toneladas lleua cada uno 4 si bien se dellos quando estan abordados con el enemigo o de muy cerca y quando no se pueden rendir le hechan a fondo = El marques de leganes capitan general de la artilleria de españa como auia

militado en flandes y sauia los buenos efetos que la dicha armada hazia con ellos mando hazer el año de 630 alguno en lisboa que a todos los q. sauen esta perfeccion parecio bien por ser tan en seru.o de su mag.d y daño del enemigo no lleuando de metal mas que quatro, o, cinco quintales que los de 18 libras de bala que se vsan en la armada Real =

V. ~ Ya que nos hemos metido en armar estos nauios Justo sera que se tripulen de gente de mar y guerra V.m. lo haga segun y de la manera que se acostumbra en la armada del occeano para que me pueda hazer capaz =

M ~ A menester para yr bien tripulado de gente de mar y guerra vn galeon de 500 toneladas 25 ynfantes y 20 marineros por cada 100 toneladas; por manera que seran todos los que tocan a este galeon 125 ynfantes ynclusos los oficiales de la primera plana, y 100 personas de mar en q. entran todos los oficiales marineros grumetes pajes; y para cada pieza vn artillero y vn condestable mas q. todos hazen el numero de 225 personas soldados y marin.os =

V. ~ he entendido q. en los galeones de la armada Real del occeano no se da mas que 16 marineros por 100 toneladas y las capitanas y almirantas a 18 y V.m. les da a 20 Digame que es la causa =

M ~ Es ansi que en la armada tripulan los galeones como V.m. dize pero es vn yerro muy grande y los nauios quedan faltos de marineros mediante el no ser de seruicio todos los que se alistan debajo deste nombre porq. de 100 plazas que tocan a este galeon las veinte son de oficiales como capitan dos maestres vno de cirugia y otro de raziones, vn piloto, y vn acompanado, vn contramaestre, vn guardian, vn capellan, vn cirujano, vn barbero, vn despensero, vn alguacil del agua, vn escriuano de raziones, dos carpinteros, dos galafates, vn buzo, vn trompeta, vn armero ocho pajes, estos y muchos de los oficiales de ningun seruicio y bajados 15 grumetes y 29 artilleros con el

con

Condestable quedan en 28 marineros, q para mauro deste porte son pocos, y no esta lleno siempre este numero porque vnos se vyen, otros enferman, y si se toma alguna presa es precisso, hechar algunos en ella. Este daño bien conozido le tienen los Generales y almirantes de la armada Real y pudieran aduertir a su mag.d para que lo remediara y no lo hazen porque los nauios donde se enbarcan meten los que quieren sin que los oficiales del sueldo lo estorben haziendo que se guarde la orden de su mag.d en los de mas nauios de la armada en gran daño del Real seruicio = Diferentemente se gouiernan en la armada de su mag.d que asiste en Dunquerq que cada Galeon della de 350 toneladas, lleua cinquenta Ynfantes y cien marineros efectiuos con que executan lo que quieren; Pues es mas que cierto que los marineros son mas promptos que los Ynfantes en esta parte para el manejo de las cosas de la mar mas prestos, en las ocass.es de pelea ayudan a los artilleros, y toman a ratos el mosquete y saltan con mas agilidad en el enemigo

V. ~ Sauido queda la cantidad de Gente de mar y Guerra que a menester vn Galeon de 500 toneladas que sirue a su mag.d en la armada Real; Desseo sauer quantos oficiales y auentajados son los desta compañia, y ansi mismo de plaza çenzilla, y los nombres de los oficiales y lo q gana de sueldo al mes cada vno y lo mismo de la gente de mar =

M ~ De muy buena gana dare razon a V.m. de todo presupuesto a que el galeon arriba dicho a de lleuar vna compañia que conforme a su porte y a lo que se acostumbra en la armada a de ser de 125 Ynfantes como arriba se declara ynclusos los oficiales en esta manera =

~ Vn Capitan de Ynfanteria y sies de mar tanbien gouierna lo vno y otro con solo los quar.ta escudos cada mes ——— 0 440 R.s

~ Vn alferez quinze escudos ——— 0 150

~ Vn sargento onze escudos ——— 0 110

Dos tambores con 6 escudos cada vno — D 120
Vn pifano con seis escudos — D 060
Vn abanderado con quatro escudos — D 040
Vn cabo de esquadra q̃ llaman de Guzmanes, o, de la esquadra del capitan con 9 es.os — D 090
quatro cabos de esquadra ordinarios con 8 escudos cada vno no puede auer mas q̃ 5 cauos de esquadra porque han de tener 15 soldados cada vna, y la del capitan con 15 passa — D 320
Quinze abentajados de 2 escudos de los 30 que reparte el capitan dando a cada vno dos escudos que gozan de sueldo a 6 al mes y siruen con picas hazen 90 escudos — D 900
Quarenta mosqueteros que es la tercia parte de 120 soldados que es lo que se permite deste genero a 6 escudos cada vno valen 240 escudos y reales 2400 — 2 D 400
Cinquenta y quatro arcabuzeros a 4 escudos cada vno hazen 216 escudos y reales 2160 — 2 D 160
6 D 790

Ymporta el sueldo desta comp.a como pareze 6 D 790 R.es cada mes de que se vaja a cada vno por la comida, poluora, cuerda medico, y botica y ospital 28 R.es cada mes valen 3 D 290 R.es

Las 100 plazas de mar se componen de los nombres siguientes

Si el capitan fuere solo de mar y no de ynfanteria q̃ gouierna solo, este genero de gente de mar goza de sueldo 25 escudos al mes — D 250 R.s
Vn maestre de Jarcia 20 escudos — D 200
otro de Raziones 20 escudos — D 200

Vn

Vn piloto 20 escudos	D 200
Vn Capellan 12 escudos	D 120
Vn Contramaestre 15 escudos	D 150
Vn Guardian 11 escudos	D 110
Vn Cirujano 8 ducados	D 088
Vn despensero 6 ducados	D 066
Vn Alguacil del agua 6 ducados	D 066
Vn escribano de Raziones 6 ducados	D 066
Dos Carpinteros a 6 ducados cada Vno	D 132
Vn Buzo 8 ducados	D 088
Vn trompeta 6 ducados	D 066
Veinti ocho artilleros a 6 ducados	1 D 848
Vn Condestable 8 ducados	D 088
treinta y seis marineros a 4 ducados	1 D 584
Quinze Grumetes a tres ducados	D 495
ocho pajes a dos ducados	D 176
Ymporta el sueldo de la Gente de mar deste Galeon en Vn mes 6 D 125 Rs.	6 D 125
El de la Ynfanteria como atras se declara son 6 D 790 Rs.	6 D 790
Ymportan las dos partidas 12 D 915	12 D 915

A este Respeto se Regularan todas las plazas que huuiere en la Armada assi de mar como de Guerra

V. Bien por menor a hecho Vm. la quenta de arriba desseo sauer que bastimento sera menester p.a esta Gente de mar y Guerra en el discurso de Vn mes y en que Generos y que Valdra cada Razion

M. La Razion se compone de diferentes bastimentos y los mas Vsados en nuestra España; Espan Vino,

Carne, pescado azeyte, binagre garbanzo, o abas y algunas vezes arroz y queso =

V. — Digame Vm. como se distribuye este bastimento y q̃ se da dellos por cada Razion =

M — Por cada Vna se da lo siguiente —

— Libra y media de bizcocho —

— Media azumbre de Vino =

— Seis onzas de tozino, con dos onzas de miniestra y si es carne fresca de baca 12 onzas sin ministra —

— De miniestra como garbanzo, o, abas y otras arroz dos onzas cada dia assi a los dias de pescado, y carne como de queso =

— De pescado salado seis onzas —

— De azeyte Vna onza, y entre tres personas medio quartillo de Vinagre los dias de pescado =

— De Vizcocho para Vn mes 101 q.s y Veinti cinco libras —

— De Vino 3 U 375 azumbres hazen 16 pipas y 15 azumbres =

— Seis onzas de tozino en 22 dias de carne q̃ toca al mes hazen 29 U 700 onzas y libras 1 U 856 y Vna quarta =

— De pescado salado le tocan a los ocho dias restantes cumpliendo a los 30 = 10 U 800 onzas hazen libras 675 =

— Si se diera carne fresca por falta de carne salada, o, tozino no se le ha de dar miniestra, tocara a los Veintidos dias q̃ tiene el mes para este genero 3 U 712 libras y media

— De miniestra 2 onzas cada dia ymportan 843 libras y 12 onzas =

— De queso que se enbarca para los dias de tormenta q̃ no se puede enzender el fogon se dan 6 onzas y dos onzas de miniestra y media onza de azeyte del genero del queso se en-

en

Enbarca de ordinario la quarta parte q̃ tozino ==
los dias de pescado se da vna onza de azeyte a cada persona
Ymporta en ellos 112 libras Ym.ª ==
De Vinagra se da en los ocho dias de pescado a medio quar
tillo entre tres personas hazen 73 azumbres deste Ge-
nero se enbarca mas cantidad que la necess.ª para Regar
los Ranchos de la Ynfanteria y Gente de mar por euitar
enfermedades y para Refrescar la artilleria, de pelea en
las ocass.es ==
La Razion cuesta de ordinario quando se compra por
los ministros de su Mag.d de dos Reales para arriba, pero
quando se prouee por asiento a costa de a 52 = a 60 mrs
si bien los bastimentos no son de tan buena calidad como
los que compran los prouehedores de la armada ==
V. Ya que Vm. esta tan al cauo de todas las cosas de la mar
digame a lo que estan obligados, a hazer el Capitan de
Ynfanteria, sus oficiales, y soldados, desde que se enbar-
can asta que bueluen; Y lo que tocara al Capitan de
mar, Piloto Contramaestre, Guardian, Y demas oficiales
Marineros Grumetes Y pajes, Condestable, Y artilleros
para q̃ cumplan, con sus oblig.es ——
M. Larga Y prolija sera la Relacion pero por dar gusto a Vm.
lo are de buena gana =
Al Capitan de Ynfanteria le toca hazer confesar Y comul
gar si ay Recado todos los soldados el primer dia q̃
salga a la mar, para que nadie vaya en pecado mortal
poniendo pena al que Jurare, o, q̃ las fomare del santo nom-
bre de Dios; para que se sirua dalles buen Viaje; Y sauer
los bastimentos que lleua el galeon para que se les de a sus
soldados la Razion ordinaria que les toca, Y quando se
quiera acortar tenga entendido es por falta de bastimen-
tos conformandose en esta parte con el Capitan de mar
para q̃ se haga lo mismo con la Gente della; Y si la
Nauegacion fuere larga no aguarde a q̃ el bastimento
obligue a cortalla, sino hazello antes que con poco q̃

se cerzene a largo andar suple muchos dias particular
mente en el agua y pan. = Sauer la poluora y municion
es q̃ lleua para q̃ en las ocass.es de pelea no falte, y caso q̃
se alle con poca se portara con prudencia no gastandola
sino con efeto aguardando a q̃ el enemigo llegue muy
cerca con que se le haze mas daño =

Llegada la ocassion de la pelea guarnecera su galeon con la
ynfanteria poniendo en la proa la gente de mas ympor-
tancia pero cubriendola con pauesada de cables viejos q̃
por lo menos no los ofenda mosquete por ser aquella par-
te la mas ocasionada y peligrosa nombrando ~~para cada~~
vn cabo lo mismo en la mediania, alcazar, y popa, y
si tuuiere mucha gente puede reserbar la tercia parte
della para q̃ si el enemigo le matare alguna salgan
de refresco, y si peleare con vn nauio que es fuerza
venga por vn lado acauando de disparar los q̃ estuuie-
ren en el pasaran al otro a cargar y los otros a la par-
te del enemigo a disparar y consecutiuamente entran-
do y saliendo con q̃ se hara mayor daño. La mitad
de los mosqueteros han de pelear con valas enrrama-
das disparandolas por alto a los aparejos para hecharles
las velas abajo y la otra mitad con valas rasas a
las portas de la artilleria para que no dejen jugar la
artilleria con que el enemigo no hara tanto daño con
ella, anse de señalar dos reformados, o, personas de
toda satisfacion para q̃ asistan en la cuuierta de la
artilleria para q̃ los artilleros los manejen con
presteza, ha de nombrar dos soldados de los de mas
experiencia y satisfaccion para q̃ asistan en el pañol
de la poluora parte tan peligrosa para q̃ no consientan
bajar auajo con lumbre ni cuerdas encendidas y q̃
los que estuuieren con ellos les hagan llenar frascos
y a ratos cartuchos y los lleuen a boca de escoti-
lla, para que de alli se lleuen a la parte que fuere
menester = hazer llenar tinas con agua salada

y

Y en algunas dellas pendientes a la parte de dentro mu-
chos cauos de cuerda para q el soldado q se le apagare
la suya acuda por otra que se pongan algunos capotes
viejos en las tinas para si se pegare fuego en alguna
parte del nauio acudir a apagallo =
Sembrar por todas las cuuiertas cantidad de arena q
para este efeto se han de lleuar quatro picas porq las
alcancias, o, granadas de fuego que el enemigo hechare
en ella no pegue = Nombrar algunas personas con
su cauo para q salten en el enemigo la tercia parte
con arcabuzes, tercia parte con chuzos, tercia parte con
espadas, y rodelas; su alojamiento deste capitan sera
en la camara aduertiendo que si fuere enbarcado en
este galeon algun general, o, almirante no le toca
yr sino debajo del alcazar pero de otra manera es
suya la mitad de la camara y la otra mitad del capon
de mar = Y aduiertese q si fueren enbarcados mas ca-
pitanes de ynfanteria con sus compañias les toca alo-
jar todos en la camara, y al capitan de mar tanbien
esto se estila en la armada, y en competencia se ha de-
clarado assi en tiempo de el señor Don luis fajardo =
Ningun capitan por casos q se ofrezcan deue dejar su
galeon por pasar al de el enemigo si ya no se va al fondo
el suyo por algun balazo ynrremediable q entonzes pa-
sara de golpe con su gente y armas al enemigo procuran-
do hazerse señor del como a sucedido alguna vez =
Al alferez padre y amparo de los soldados le toca el alojar-
los en el galeon y si es compañia de capitan de mar y gue-
rra sera en la vanda de babor donde esta el rancho de
las vanderas y si se enbarcare en este galeon otra compañia
yra alojado en la parte de hestribor aunq el tal capitan
sea mas antiguo q el de mar y guerra esto se ha estilado
en todas las esquadras de cantabria q han seruido en la
armada real debajo de la mano del señor Don fadriq de

de toledo; Componer y aplacar todas las pendencias q̃ huuiere entre sus soldados sin q̃ vengan a noticia de su capitan sino es que sean de mucha consideracion, y todas las tardes o quando diere lugar el tiempo q̃ metan su guardia haziendoles disparar a todos para q̃ se auiliten y tengan sus armas listas — Sauer que mosqueteria de respeto trae el galeon y repartirla entre los arcabuzeros y auentajados que siruen con picas teniendo persona y fuerza para manejarlos porque es la arma mas furiosa que esta ynuentada y que mas ofende al enemigo recojiendo las que dejaren asta que se desenbarquen y llegando el caso se le han de voluer al maestre del galeon los mosquetes que huuiere rezeuido y todo el tiempo q̃ los ynfantes siruieren con los mosquetes del galeon se les an de dar libra y media de poluora como a los mosqueteros efectiuos de la compañia sin q̃ se les cargue cossa alguna para ello mas q̃ lo que tocare a la arma ordinaria con que siruiere en ella = Y si se enbarcare algun bisoño se le ha de dar por vna vez la mitad de la poluora que le tocare en vn mes conforme a la arma que tuuiere q̃ tuuiere para q̃ se adiestre en la ynstruccion q̃ da el teniente de la artilleria de la distribucion della lo ordena assi al maestre = quando llegare la ocass.on de pelear no ponga la vandera de la compañia en la popa dejandola en su alojamiento porq̃ no le obligue a guardarla acudiendo con su persona a las cosas mas necess.as que se ofrecieren en la pelea que en el disparar de la mosqueteria vera el enemigo si trae ynfanteria q̃ es lo q̃ le ofende mas que la vandera en la popa, su alojamiento es en el rancho de las vanderas entre cuuiertas a la boca de escotilla a la parte de babor =

o Al sargento le toca el tener cuydado q̃ se le de a sus soldados y a la gente de mar su razion caual y de bastimento sano y no dañado poniendo vna posta a boca de escotilla donde se pesa no se ha de abrir la dicha escotilla sin licencia del cauo de esquadra de guardia, y quando fuere necess.o yr a la despensa la gente de mar a hazer alg.a faena

a de

a de bajar con ella un soldado con su linterna y vela enzen
dida q̃ ha de tener en la mano sin q̃ la largue por ningun
acontecimiento ni la fie de ninguna gente de mar que es
descuydada porque no se pegue fuego al galeon; hazer q̃ el
cauo de esquadra de guardia ponga sus postas y ronda en
las partes y lugares que se le señalare que sera de dia una
a la vandera, otra a la camara del capitan, otra al porta-
lo estando en el puerto pero no en la mar, y otra al fogon
y de noche se retirara la del fogon y se porna en el castillo
de proa, y se añadira otra en la toldilla de popa azerca de
la mezana para que tengan cuydado del farol, y si vie-
re algun nauio cerca lo aduierta al piloto, caso que no le
vea porque se desuien del = Quando se metiere la guar-
dia a de estar en la plaza de armas, o, crujia con una es-
pada en la mano enseñando a disparar a los bisonos
para q̃ se hagan capazes = En tierra a de cuydar de q̃
se traygan los bastimentos a bordo apretando al ma-
estre que lo haga que con sus descuydos lo dejan de hazer
y que se enbarquen los que reciuiere porque suelen ben
der algunos y lastarlo la gente que lo a de gastar; si
en el puerto, o, mar se abriere alguna pipa de vino se
allara presente con el maestre escriuano y tonelero del
nauio para sauer lo que le falta y lo certificara con
el escriuano y tonelero para que el capitan de mar le
de recado al maestre para que se le pase en cuenta porq̃
a menos no lo aran los ministros que le tomaren cuen-
tas = Si algun soldado estuuiere enfermo en el puer-
to pedira baja al maestre, o, escriuano del galeon y
lo lleuara al ospital haziendo notar la baja en los ofi-
cios del sueldo, y si es en la mar acudir al cirujano
que lo visite y que se le de su dieta; y si la enfermedad
creciere acudir al capellan para q̃ le confiese; y si ay
recado para decir misa que le de el santissimo para q̃
muera como cristiano haziendole hazer su testamento
ante el escriuano del galeon para q̃ valga en todo ti-
empo y muerto con sauiduria de su capeltan y alferez
y capellan hazer ynuentario de lo q̃ dejare para q̃
se venda y haga decir de misas por su alma. Y si

fuere cosa de mucha consideracion se execute lo q̃ dispusiere en el testamento y no le haziendo se remita a sus padres, o hermanos si los tuuiere con q̃ cumpliran todos con sus conciencias y obligacion visitara de ordinario las postas que se pusieren encargandoles la vijilancia y cuydado debajo del qual viuen con descuydo los que van enbarcados en dicho Galeon =

Los cauos de escuadra ternan cada vno sus soldados conozidos y sabran sus nombres, y los que son de mas satisfacion visitandoles sus armas para q̃ esten limpias y preuenidas para el tiempo de la ocasion, y quando le tocare entrar la guardia yra con ellos con sus armas y repartira las postas por sus quartos visitandolas de ordinario haziendo q̃ cada vno la haga con ygualdad sin ezetar ni reseruar a nadie por aficion y parentesco que es hazerles daño porque mediante esta omission no se hazen capazer de lo que professan y siempre son bisoños = hazer apagar el fogon antes que anochezca y que se retire la posta =

El capellan de la compañia visitara los soldados q̃ estuuieren enfermos y si es tanbien capellan del Galeon ara lo mismo a la gente de mar consolandolos espiritualmente y si mostrare ser de peligro la enfermedad confesarlos y dar el santissimo sacramento si ay recado para lo poder hazer, y que haga su testamento ante escriuano del Galeon y si muriere y dejare alguna cosa ara ynuentario dello y que se venda con acuerdo del capitan y oficiales de la compañia para q̃ se distribuya en misas por su alma; tener cuydado q̃ el cirujano los visite y q̃ se les de lo que huuiere de las dietas conforme a la ynstruccion q̃ trae el maestre tomando razon lo q̃ se enbarcare para ellas, las quales se han de distribuir con ynteruencion del capellan y no de otra manera quien dara relacion jurada in verbo sacerdotis de las que se huuieren consumido y gastado con los enfermos para q̃ los contadores de quentas se las reziuan en cuenta al maestre; si huuiere recaudo de decir misa la dira todos los dias que el tiempo diere lugar para consuelo

de

de sus subditos y todas las tardes cantara la salue y al fin della que toquen y rezen la auemaria =

Los atambores y pifano ternan cuydado cada vno con su ystrumento paraque este apunto quando sea necess.º y todas las mañanas se leuantaran al romper del dia a dar el alborada con ellas estando en el puerto porq en la mar no se vsa pero quando se mete a las tardes la guardia ande asistir a ella con sus ynstrumentos =

Ha de auer ronda perpetuamente desde q se enbarcare la compañia asta que se desenbarq para q de dia y noche bisite las postas y si alguna dellas le llamare acudir a sauer lo que quiere para dar noticia a sus oficiales si es cosa de ymportancia =

Las postas que los cabos de esquadra pusieren en sus puestos ande aperceuir en la memoria la orden q les da p.ª obseruarla sin q por ningun caso consienta q se quebrante y si se le ofreciere alguna dificultad en orden a ella llamara la ronda para hazerselo sauer, el qual lo remediara, o, ara notorio a los oficiales mayores para q lo hagan; a se de pasear sin q asiente por ningun caso porque es ocassion de dormirse que es el mayor delito q se comete en la milicia por el qual tiene pena de muerte, por tanto las tres oras que le cauen de posta pasee se largo y tendido y si es en parte apretada y corta se porna donde con pena este con q vyra el sueño =

Ya he referido a vm. las oblig.es que tienen el capitan oficiales, y soldados que militan en las armadas de su mag.d estando enbarcados y a lo que deue acudir cada vno; resta aora sauer las que tienen el capitan de mar sus oficiales artilleros, marineros, grumetes y pajes para que cada vno lo tenga entendido y acuda a cumplir con las suyas =

El capitan de mar conuiene q sea marinero de esperiencia y ciencia que entienda todas las cosas mecanicas del galeon como darle carena, guarnir vna cabria, arbolar y desarbolar, marear las velas y templarlas conforme las ocass.es y fuerza de viento, y a ser

pu

pusible deuia entender vn poco de altura y cartear
paraque si el piloto se descuydasse, o engañase como hon-
bre le supiesse aduertir para la seguridad de la jorna-
da = a de ser cortes buen cristiano temeroso de Dios
y que trate con amor y buenas y corteses palabras a
sus subditos obligandolos a todos en saliendo a la mar
q̃ se confiessen y comulguen si el capellan lleuare re-
caudo para lo poder hazer = procurara sauer precis-
samente los bastimentos que se meten en el galeon
y de que generos paraque se enbarquen todos sin q̃
el maestre y escriuano dejen ninguno en tierra q̃
lo suelen hazer paraq̃ conforme a ellos disponga su dis-
tribucion, y siendo larga la nauegacion cercene la
razion con acuerdo del capitan de ynfanteria paraq̃
no falte al mejor tiempo, particularmente en el agua
y pan que son los principales = visitarlos todos de
ordinario paraque si estuuiere alguno a piq̃ de dañar
se se gaste el primero, y dar satisfacion de las mermas
q̃ tuuieren las pipas de vino que se abrieren para el
gasto de la gente de mar y guerra en compañia del
escriuano y tonelero paraque se le reciuan en cuen-
ta al maestre = tanbien a de sauer la poluora y mu-
niciones que se enbarcan, y no siendo competente para
la artilleria y mosqueteria que lleua acudir al teni-
ente general paraque lo mande prouer = que se en
barq̃ la mosqueteria necess.ª o que se acostumbra
para de respeto con sus frascos haziendolos poner en
cajones y en parte que no se mojen ni que los rato
nes tengan lugar de roer los frascos = hazer q̃ el
contra maestre v. guardian lasten bien el galeon a-
rumen los bastimentos particularmente las pipas
con sus canteres porque no se salgan por mal arrumadas =
quando aparejare el galeon visite los arboles bergas
y jarcias cables anclas y belas para pedir lo que le
faltare y siendo viejo y de ningun seruicio procurar
le den otro tanto nueuo porq̃ no le falte en las ocass.es =
o. lo q̃ se acostumbra en nauios de su mag.d o q̃ siruen
a

A sueldo es de quatro cables de azien brazas y vayuste
del grueso q lo pidiere el porte del navio; quatro calabro-
tes para atoar, cinco anclas con sus çepos = dos ancla
ter para atoar vn arpeo de vna arroba para la chalupa
y si lleuare lancha o, batel grande, o otro de quarenta lib.s =
a de lleuar de respeto 50 quintales de sarcia de todas suer-
tes en que ha de auer dos pares de vstagas para mayor y
trinquete; dos amuras o, contras; dos guindaretas para q
pueda hazer drizas y escotas de gauia; betas de todas
bitolas para brandales de gauia, amantillos, mayores,
broseles o, estrelleras brioles chafaldetes y drizas de ga-
uia que son los cabos q mas trabajan y estan sujetos a
romperse = cantidad de motones de todas suertes, y dos
quadernales de respeto para arbolar y desarbolar y si
se rompe alguno de los que lleua en las drizas ha de lle-
uar vn masteleo mayor de respeto ajustado en los baos
y tamborete como el que lleua puesto, porq si se rompiere
este el de respeto presto para podelle hechar arriba =
y si huuiere vna posa verga para si falta vn arbol o,
berga no dañara = que se metan 10 quintales de
clauazon de respeto de todas suertes y 6, millares
de la pequeña, dos de alfagia, dos de barrote y dos de tilla
do 10 U estoperotes, vna plancha de plomo para tomar
vn agua y para tapar balazos. = 6 U tachuelas para
las bonbas; y dos queros de suelas curtidas que llaman
aserradas para ellas; dos fierros de bonba para cada vna
para los zunchos; quatro zunchos de madera y qua-
tro morteros para cada vna; vn asador y vn saca
nabo, y dos guinbaletes para achicarlas = vna man
darria, vn martillo grande con sus orejas, dos marti-
llos pequeños; dos rempujos azerados; dos para sacar
pernos; dos pies de cabra, quatro pasadores de fierro p.a
ynjerir cabos doze achas de cortar azeradas para si
se ofreze cortar vn arbol o cable en ocass.es de tormenta
y si saltare gente en nauios de enemigos es la mejor

Arma q̃ esta Ynuentada pues con ella se deshaze Vna cuuierta en breue tiempo = Vn terno de toda suerte de barrenas; Vn corta Yerro para cortar pernos; quatro cuñas de fierro beinte Remos para la chalupa dusientas Varas de pacas para Remendar las Velas 100 libras de Yl de bela. 200 Agujas para coserlas 12 linternas pequeñas con lumbreras de cuerno; Dos faroles de correr; Dos quintales de Velas de seuo Vn farol grande para la popa; Dos arrobas de belones de Zera para el; Dos quintales de sebo para los arboles Y aparejos = Sauer las balas de pieza Y cartuchos que meten en el Galeon asiendo que se metan Veinte Valas Y Veinte cartuchos para cada Vna, Y que el condestable las ponga al pie del arbol mayor en la caja de balas que se haze para este efeto en aquel puesto, la qual a de tener tantos Repartimientos como lleua de calibos en la artilleria y poner cada Vno de por si porque en las ocass.es de pelea no se tome Vn calibo por otro; Repartira su Gente de mar a los aparejos en dichas ocass.es con su cauo nombrado para que asistan en el pañol de la poluora el Maestre, escribano, Y otras dos personas de Ymportancia para q̃ ayuden a enchir frascos y cartuchos darlos donde los pidieren = Y que el galafate, carpintero despensero Y Votillero, anden de Vajo de cuuierta mirando si dan algun balazo por de Vajo del agua p.a taparle con tacos de madera por dentro asta q̃ se Repare por fuerza = Que el capellan asista tanbien bajo de la cuuierta con el çirujano Y barbero para confesar y curar los eridos para q̃ si es posible no muera nadie sin confesion teniendo la caja de las medicinas cerca para sacarlas necess.as = Si se nombrare gente para saltar en el enemigo en compañia de la Ynfanteria nombrara las personas q̃ le pareciere q̃ sean de las mas alentadas Y diligentes Y cada Vno lleuara Vna acha de cortar

en

En la mano para q̃ en entrando si el enemigo se resiste corten las Jarcias, y arboles y hagan agugeros en la cuuierta para bajar ala de abajo donde estuuiere el enemigo, estas a de tener encauadas debajo de su cama el capitan de mar sin faltar las de nadie; nombrar personas que en abordando con el enemigo salten en el con calabrotes y guindaresas para amarrarse porq̃ no se despida asta rendirle y la que sobrare q̃ ayude ala artilleria con alguna Ynfanteria, porq̃ vna pieza no se puede manejar con solo vn artillero a menester por lo menos quatro personas y que los pajes acudan a dar cuerdas de las tinas ala Ynfanteria =

El primero dia que saliere ala mar repartira sus guardias entre los marineros, pajes y grumetes en dos o tres quartos dando a cada vno vn cauo para que los haga salir a ellos y si alguno fuere omiso condenele en la razion del vino que la gastaran los que se allaren velando que es el mayor castigo que se les puede dar =

hazer que el condestable reparta los artilleros para el timon, los timoneros y los que no lo son al bota fuego =

No consentira que duerma ninguna persona de mar ni artillero bajo de cuuierta aunq̃ ayan acauado su quarto sino arriua para que esten a mano para aferrar las velas si el tiempo cargare de repente = que el galafate visite cada quarto la caja de las bombas para sauer si ay agua en ellas, y que la aya, o, no vaya al piloto, o, capitan a dezillo = en las ocass.es de pelea le toca el mandar abordar al enemigo = su alojamiento es en la camara principal del galeon si va vn capitan de Ynfanteria le toca la mitad y si ban dos la tercia parte y si van tres la quarta parte por manera que tiene en ella tanto como vn capitan de Ynfanteria =

El maestre de raziones que es la segunda persona del galeon a de ser papelista cuydadoso, e, Ynteligente para dar cuenta con pago de lo que se le entregare, y si lo fuere

de Jarcia conuiene q̃ sea marinero para q̃ sepa ayu-
dar al Capitan de mar y en falta del gouierne el Galeon
por ser anejo a su oficio tocale el dar Rezivo de los basti-
mentos y pertrechos que se enbarcaren y que se pongan
en sus pañoles con toda guardia y custodia para q̃
no se dañen y que se enbarquen todos sin dar lugar
a que se bendan en tierra antes de enbarcarlos que
de auerlo hecho algunos ha Resultado muchas desdi-
chas muertes de ambre entendiendo que se enbarco
en el Galeon y auerlo vendido en tierra delito tan gra-
ue que se Requiere superior castigo =

Deue dar al Capitan de mar vna Relacion de lo q̃ Re-
ziue para que tenga entendido el que lleua a la mar
para que disponga dello como viere que conuiene y allar-
se todos los dias a boca de escotilla con el escriuano a
verdar la Razion a la gente que va enbarcada para q̃
el despensero la de caual y no aya queja ninguna de
lo que distribuyere y gastare tomara certificacion del
Capitan de Ynfanteria de su gente y del de mar de la
suya para que los contadores de quenta se lo Reziuan
en la que diere = Y si el tal maestre fuere de Jarcia tan
bien dara Rezivo del Galeon y Jarcia, arboles y velas
cables y anclas, artilleria, poluora, y municiones y
de mas cosas a ella y al galeon anejas, y Rezivira
certificaciones del Capitan de Ynfanteria de lo q̃ le
tocare, y del de mar tanbien con que viuira ajusta-
do y los capitanes le deuen dar Rezivo de lo que el maes-
tre diere y gastare a ellos y a su gente, sin dar lugar
a que el maestre se queje como se suele hazer de ordin.º
que por sacarle alguna cosa al maestre de la haz.da
de su mag.d que de la suya no la tiene Regatean
el darle Recado de lo que se ha consumido en gran da-
ño de sus conciencias y Reputacion = No pueden
dar cosa alguna de las que se enbarcan en el galeon
para seru.º del sin orden por escrito de sus superiores

con-

Concurriendo Juntos pero si no los ay Vastara del Capitan de mar del, en casos forzosos como desaparejarse Vn Galeon de los de la Compañia, o, Rendirse Vn arbol puede el Capitan si lleua alguna posa Verga, Garcia, belas polcame &, otras cosas de consideracion, ordenara su maestre lo de al del otro Nauio tomando Rezivo, el qual y todos los demas que Reziuiere llegado al puerto los lleuara a los oficiales de la Veeduria y contaduria de la armada para cargarlos a quien le toca para q en todo tiempo aya Razon de todo, y acauada la Jornada o biaje todos los papeles q se huuieren causado en Razon de su oficio los presentara ante los contadores de quentas de la armada con Relacion en cargo y data con que al fin y Remate de su oficio se allara muy descansado = tiene su alojamiento si es Nauio de mercancia en el camarote encima de la camara y siendo de Guerra a boca de astilla =

El piloto que es la tercera persona del Galeon no ha de ser de los ygnorantes que agora se Vsan generalmente sin experiencia ni ciencia, sino persona capaz, de Razon de mediana hedad y muy dichoso y si supiere astrologia y matematica y cosmografia ara muchas Ventajas al que no lo supiere = sus ynstrumentos son quatro agujas de marear fijas y bien tocadas, o, Reuada con la piedra yman; seis Reloges de arena llamados ampolletas de media hora cada Vno = Vna carta de marear con sus compases = estrolauio q pese mas de diez libras = ballestilla con tres sonajas p.a sol y estrella = ciento y cinquenta brazas de sonda Resa delgada y fina alquitranada tres plomos, o, escandallos de seis diez; y de quinze libras cada Vno = tiene obligacion a ser cierto en las alturas de estrolauio y Vallestilla y que sepa sacar lunas y marcas y las Reglas del sol y de la estrella de rrotas y alturas y tenga buen conozimiento de tierras y de la sonda y cierto en el punto de fantasia quando se hechare

en su carta, y sepa bien enmendarse por la altura
a de ser muy vijilante de noche y dia previniendo
los tiempos por los semblantes del sol y celajes =
en las ocass.es de tormenta deue ser animoso, diligen
te, temeroso y çeloso del bien comun y del suyo y
de qualquier daño ansi de tiempos como de tierra, en
tradas y salidas de puerto no dolerse del trauajo del
marinero en casos necess.os aziendo aferrar las velas
de gauia y demas temprano sin aguardar a tiempo
crudo, y si fuere piloto mayor enparejara las suyas
con el mas cojo o manco al poner del sol para q no
se le quede atras y no largara mas vela de la con q
anochiziere sin auisar con vna pieza o faroles qu-
ando huuiere de mudar de rrota sea de dia muy
claro de manera que todos lo vean y entiendan con q
yran todos juntos = guardar los arboles no hazien
doles mas fuerza de la que pueden lleuar no siendo
forzoso = deue tener confianza de lo que obrare en
su arte con buena consideracion, porq desconfiando
y temiendo de su determinacion no acertara jamas
y si se ofreciere algun caso dificultoso tocante a la
nauegacion le comunicara con su acompañado y
con el capitan y maestre V, otros marineros q sean
capazes y si los tales dieren razon suficiente aunq sea
contraria a la suya tomela, y aprouechese della sin
arrimarse a su parezer, como algunos ydiotas hazen
aunq vean que van errados; antes les agradezca
el acertado parezer que dieren, que a ratos abla el
espiritu santo en el mas ygnorante con q allara
consejo quando le vuiere menester, y si sucediere
mal como fue con parezer de todos ay mas disculpa,
y sobre todo a de tener de dia y noche mucho cuydado
con el timonero mirando de ordinario la aguja de
marear para ver si va por el camino derecho q se
le manda; porq en esta parta consiste el buen azierto

acierto de su Navegacion = terna gran cuydado
con los arboles particularmente con el baupres y
trinquete y en aviendo mareta si cavezeare mucho
el Navio, hazer calar el mastelco de proa y arriar
un poco la vela de trinquete = que los marineros ha-
gan sus guardias con vijilancia haziendo que belen
todos lo que les tocare, el quarto repartiendose por popa
y proa mediania para apartarse de los demas na-
vios de la conserva que no se aborden, y si fuere solo
desviarse del enemigo y ocass.es de tierra o, bajos y no
permita que duerman todos los del quarto ezeto dos o,
tres como se usa en la carrera de las Yndias cosa tan
mal parecida a todos los que tienen uso de Razon y aun
a los que lo usan mirandolo sin pasion pues yendo
en parte tan peligrosa y ocassionada como en la que
van se entregan al sueño como si estuviessen cien
leguas por la tierra adentro no se usando en ningu-
na navegacion de las de españa ni de las naciones
estrañas ezeto en la carrera de las Yndias = a de
tener cuydado de que el galafate visite la caja de las
bombas cada quarto y que aya agua o, que no la aya
lo vaya a dezir al piloto para que vea si tiene cuydado =
si fuere en flota o, armada cuydado con la vandera
de dia y de noche con el farol y aviendo mucha mar
se aparte de todo genero de navios por si se quedare
calma no se aborden que es terrible caso; y si le suce-
diere hechar la chalupa a la mar para apartarse
con q̃ escusara muchas pesadumbres; = su alojami.to
es en el camarote de arriba de la camara principal =
o Si llevare acompañado militara en el lo mismo
que en el piloto y de noche velara el uno en un quarto
y el otro en el otro = terna su alojamiento con el pi-
loto =
o El contra maestre es oficio de ymportancia en esta
Republica Nautica, a de ser persona de mucho travajo
y confianza y que sepa ler y escrivir por si reciviere
alguna cosa en el navio en ausencia del maestre

Gran marinero y q̃ lo mecanico de la mar sepa todo lo necess.º como dar carena hazer cabrias, arbolar y desarbolar y otro qualquier aparejo q̃ se ofreciere arriba y auajo porque si no lo saue azer no lo sabra mandar = a de lastrar bien el galeon si es de Guerra llenando por lo menos siete baos y seis de mercanzia lo que pareziere que basta para enterrar dos, o, tres andanas de pipas, y si lleuare fierro tanto menos lastre abra menester = tener cuydado de hazer hechar abajo lo mas pesado y lo ligero arriua apartando de las amuradas y caja de la bonba y escotilla lo que reciuiere daño mojandose; arrumar la piperia con sus canteres porq̃ no se salgan, y al mejor tiempo no se allen sin bastimento =

En la caja de la bonba no se ha de meter nada lleuandola desenbarazada para visitarla de hordin.º; quando cortare algun aparejo o bela a de ser con sauiduria del capitan que es el q̃ ha de dar con sumision al maestre a quien se le ara notorio porque no entienda que se le haze fraude en la hazienda que esta a su cargo = procurara q̃ la Jarcia y velas de respeto bayan bien acomodadas en parte enjuta porq̃ si ay goteras quando las huuiere menester las allara podridas p.ª cuyo efeto ara q̃ se haga vn camarote para las velas pegado al rancho de santa barbara entre los puntales del alojamiento de la ynfanteria parte enjuta donde las porna y la lona de respeto y lo de vela y otras menudencias, y para la Jarcia vn pañol en proa donde vaya segura; y los motones y poleas, brea, alquitran, clauazon y otros trastes de respeto para q̃ se alle a mano q.do se pida = los cables an de yr en parte enjuta q̃ no aya goteras y los que tuuiere entalingados en sus anclas que an de estar aforrados los anetes

para.

Paraque no se corten ternan los otros chicotes da
dos buelta a vn vao bacio, o, al arbol mayor p.ª que
quando diere fondo si la nao lleuare mucha furia y
no pudieren detenerla con bozas y media bitura que lle
uara ala bita este por lo menos siguro; quando fue-
re a sauer del chicote que esta amarrado por auer suce-
dido muchas vezes yrse el cable por las manos no estan-
do amarrado por no poder detener el nauio, lo mis-
mo ara en quantos diere fondo pues no le questa mas
que mandarlo y aforrarlos muy bien en el escouen
y roda porque no se corten; y de quando en quando
recorres sus cables no se corten abajo y estando en
parte peligrosa de ratones agayarlos con pipas, o,
masteleos = tener cuydado cada dia de yr a las
gauias dos vezes a visitar los aparejos para q si se
rozaren; o acortaren se aforren, y ver las roldanas y per-
nos de las cauezas de los arboles para que si estan gastadas
se muden; hazer que el guardian haga otro tanto, y
estando los motones y poleas broncos hazerles mirar las rol-
danas y pernos limpiandolas y ensebandolas para q laboren
bien; supuesto es al pie del arbol mayor para oyr lo q
manda el piloto y capitan para q lo haga executar ala
gente de mar = De noche porna de guardia a cada vna
de las escotas de gauia, y a las mayores y a las drizas
de gauia vn marinero de cuydado para que si el tiem-
po viniere de repente las larguen alistando y ra-
fando todos los aparejos de dia poniendolos en su lugar
para que el marinero azierte con ellos con la escuridad de
la noche = terna cuydado de saluar con su pito ala
capitana, almiranta y demas nauios a cada vno como
le toca, y si no lo pudiere hazer por sota vento, sea por bar-
lo uento que la cortesia por qualquiera parte es buena
y siendo cerca de tierra lleuara dos anclas; asegura-
das y listas para si se ofreciere dar fondo de repente =

El Guardian ha de ser hombre diligente, buen marinero cuydadoso y de mucho trauajo, preside entre los Grumetes y pajes y como quien lidia con gente moza deue ser algo riguroso en castigarlos porque le teman y ouedescan = ha de ser fiel y de buena razon porque le toca andar en la chalupa del Galeon a tierra metiendo y sacando lo que se enbarca y desenbarca en el y lo entriega al maestre, o contramaestre = hazer q̃ la lancha ande limpia bien esquipada de buenos remos derechos, estruepos y toletes, vna batea o bertedor para achicar la agua = su vela arbol y timon, vna veta y arpeo, o reson para dar fondo q̃ vn grumete, o marinero que sea de menos trabajo q̃ este de ordinario con vn carretel haziendo reuenques para amojelar los cables y otras necessidades que se ofrecen y q̃ aya 200 de sobra para que jamas falten estos se hazen de las filarzigas mejores que se sacan de los cables que no son de seruicio por estar gastados poniendolos en vn camarote que ha de tener de proa de la bita si fuere de marchante y en el de guerra en el pañol de la jarcia porque no enbaraze la artilleria a de procurarse alisten todos los cabos antes de anochezer poniendolos en su lugar para que se azierte con ellos; de noche visitar los arboles dos vezes al dia en la mar subiendo a las gauias para ver si corta algun aparejo = azerse aforrar y limpiar todas las paleas y motones, que no laboraren bien ensebandolas y las contras y escotas de guia, teniendo preuenido y los lienzos y agujas para remendar las velas = y quando se diere fondo procurar que sea en parte limpia y desenbarazada de anclas porque no corte los cables aforrandolos en el escouen y tacajamar = q̃ esten listas las linternas y belas de seuo para si fuere menester en noches tenebrosas = tener cuydado q̃ se apague el fogon antes de anochezer y que el Galeon este limpio arriua y abajo haziendo trauajar a los pajes con ayuda de algunos grumetes; y que los pajes tengan cordones y filarzigas en las cintas p.ª quando

las

las pidiere El marinero hapuesto ordinario Cnel Castillo
deproa Executando lo q mandare El piloto Y Contramaestre=
El despensero quele toca el Repartir los bastimentos Cada dia
Entre la Gente de mar Y Guerra que se Embarcare Cnel Galeon
a de ser de mucha Confianza hijo[sic] dalgo, Callado Y Cortes que Como
ha de Asistir Con tanta Gente Cnecesa. lo sea por Evitar pe-
sadumbres, tocale Como dho Repartir las Raziones por
peso y Medida dando A Cada Vno lo que manda la Ins-
truccion que para esto le Entrega Almaestre El proveedor
de la armada; Y quando se Comenare por falta de bastim.to
se Estara a lo que dixere El Capitan de mar Con acuerdo del
de Infanteria, Advirtiendo los bastimentos que estan cer-
canos a Corromperse para que Repartan los primeros ha-
ziendo lo Saber al Capitan para que lo ordene Aunq no
sea Conforme a la Instruccion Como hi fuere necesario que
se Gasta Cada dia de Carne, pesar Y medir bien lo que die-
re Sinque se le quite al Soldado ni marinero Nada de
lo que le toca= Advirtiendo para si dixere algunas
Raziones Adelantadas, o las dejare algunas, En la Cedu-
lla lo ponga por memª; Tener prevenidas En la dispen-
silla las Linternas para si de noche humiere necesidad de
ellas; tocale el Alojamiento Entre la Gente de mar=
El Alguasil del Agua a de ser muy buen marinero por-
que En falta del Guardian a de hazer su oficio Y le toca de
derecho, Y el Capitan que no lo haga hechando mano de
otro no Cumple Con su obligon. y Equitarle al alguasil lo q
le toca; Por tanto quando se Elije alguasil sea tambien
marinero que pueda ser guardian Y Contramaestre, to-
cale Repartir El Agua Entre la gente de mar Y guerra q
va Embarcada Cnel Galeon; que para este efecto se ha de Po-
ner a bordo En la parte donde se apresentare El dho Navio
haziendo Una lista de toda para[illegible] Registrando todos Y na-
die, Mas de lo que le toca hechando la En Una tina abora
de Escotilla donde la Registren Y vean medir, pero toda
la agua que se hiziere Cnel discurso del Viaje a ta Ve-
ver de persona tiene obligon hazerla Citando En parte
Como la pª. lo poder hazer dando le los gruesos[illegible] necesarios

q le ayuden =

El escriuano de Razones a de ser papelista y buen es.no
a de tener cuenta y Razon en vn libro enquadernado de to-
do, el bastimento, artilleria, armas y municiones q Rezi-
ue el Maestre, que sera como cargo mediante el qual se
procure la satisfacion y descargo del; ha de tener vna lista
de la Gente de mar nombre por nombre; y otra de la de Gue-
rra; para darles su Razion ordinaria cada dia conforme lo
dispone la Ynstruccion que para ello se dio el proueedor de la
armada q la deue pedir y otra al teniente de la artilleria
para la distribucion de la poluora y municiones; todas las
mañanas se porna a boca de escotilla en la cuuierta de
la Ynfanteria que el puesto donde ha de tener su aloja-
miento entre los puntales de la mediania a la parte de
proa y de alli yra llamando por la lista toda la Gente
de Ynfanteria primero estando surta la nao en el puer-
to y si es en la mar a la gente de mar della que es lo que se
acostumbra haziendo sacar a boca de escotilla en costa-
les el pan y en dos tinas vna para vino y otra para agua =
ha de estar la posta bajo de la escotilla a vn marinero
para que Rezibia los costales votijas y demas cosas en
que se hecha la Razion, y el soldado, o, marinero que la
Rezibiere estara arriua mirando si se le pesa y mide bien
y no se ha de consentir que nadie vaje abajo por escusar los
latrocinios y Rouos que ay en los bastimentos de bajar las
partes a Rezeuillo bajo de la escotilla = a de tomar cada mes
carta de pago del Capitan de Ynfanteria de la que diere
a su persona y soldados; ansi del bastimento como de
la poluora y municiones nombrando los generos y can-
tidad que diere; ha se de allar presente quando se abrieron
algunas pipas de vino y vinagre en compañia del to-
nelero y persona puesta por el Capitan de mar p.a q se vea
la merma q tuuieren y al cabo del viaje hazer vna me-
moria, o, certificacion y la firmaran d.ho Capitan, to-
nelero y escriuano, para que al maestre se le Rezibian
en cuenta = si algun bastimento estuuiere a pi q de
dañarse procurar se gaste lo primero, y si estuuiere

po-

Podrido y de ningun seruicio abisar al Vedor de la
Armada estando a mano para q̃ lo vea y pese y se heche
a la mar, pero si estuuiere ausente se podra pesar en su
presencia, y la de los Capitanes de mar y guerra y hechar
a la mar por que el mal olor no ynficione la gente =
Llegando en tierra deue el tal escriuano acudir a los
oficios de la beeduria, y Contaduria de la armada a car-
gar todos los papeles y Cartas de pago que huuiere tomado
para que en ellos se cargue a cada vno lo que le toca y
ayudara al maestre a entregar lo que huuiere sobrado =
Terna libros o listas, de la Gente de mar y Guerra que va
enbarcada cada vno de por si con los nombres de cada vno,
filiasion naturaleza y señas y hedad para acudir con ellas
quando se tomare muestra por los oficiales del sueldo y en
ellas notara las vajas y altas que huuiere; y si alguno
muriere en la mar notara en su asiento el dia mes y
año para que desde dicho dia se le aga baja del sueldo
y Rasion de que dara noticia a los oficiales del sueldo p.ª
q̃ lo noten en sus listas = Si alguno enfermare procu-
rar que haga testamento, y si muriere haser ynuenta-
rio, en presencia del Capellan y lo que dejare sino es mas
q̃ vestidos y otras cosas del adorno de su persona, vender-
lo y con asistencia del Capellan el qual lo ha de distri-
buir por su alma diciendolo de misas y siendo cantidad
repartir parte dello en conuentos de frayles para q̃ digan
con mas breuedad =
El Capellan es la plaza mas ymportante para la salud
de las almas; a de ser ordenado de orden sacro, letrado buen
christiano caritatiuo amigo de acudir al remedio de
las necessidades del prosimo, dira misa si lleuare or-
namentos todos los dias q̃ el tiempo diere lugar, vi-
sitara los enfermos dos vezes al dia, y ara q̃ el Ci-
rujano aga lo mismo y q̃ les rejete las medesinas
q̃ se le de al enfermo la Rasion de dieta que le tocare
y que se la guise vn grumete que para este efeto se le ha
de dar en vn pucherillo y q̃ se le de a sus horas y si pasare

Adellante la Enfermedad Confesara al enfermo y dara los Sacramentos si lleuare Recado para ello acompañarale Consolandole y animandole asta q̃ muera = hazer que haga su testamento; y lo que dejare hara ynuentario ante Escriuano con acuerdo del Capitan de mar si fuere marinero y si soldado del alferez = Ara q̃ en saliendo ala mar se confiessen y comulguen todos los que fueren en el Galeon en las ocass.es de pelea ha de estar en la Voca de la escotilla con el cirujano y barbero para confesar los Eridos y alos que no huuieren Remedio los absoluera = las dietas que se enbarcaren para los enfermos se han de distribuir con su ynteruencion teniendo vn camarote donde guardar las pasas; almendras azucar y vizcocho blanco para que no se gaste en otras cosas como se haze de ordinario acauado el viaje dara al maestre certificacion en beruo sacerdotis de lo que se huuiere gastado para q̃ se le Rezibia en cuenta = todas las tardes dira la salue y algunas las letanias; su alojamiento es vajo del alcazar, o en el Rancho de santa barbora entre los artilleros si el capellan del Galeon y si es de la ynfanteria entre ella en su alojamiento =

El Cirujano es muy necess.o en Nauios de armada por las ocass.es que ay de enfermedades y pelea ha de ser examinado y que sea latino porque a de seruir de medico y cirujano, buen christiano caritatibo diligente y no perezoso para acudir con puntualidad a las necessidades de sus companeros = terna toda la erramienta necess.a para curar de cirugia aserrar y cortar brazos y piernas, muy limpia, azicalada; en tierra acudira al proto medico y administrador del ospital para q̃ en la arca de las medezinas metan todas las necesarias buenas y frescas bisitandolas el para q̃ vayan a su satisfacion = que metan geringa ventosas, cazos para cozer y calentar las medezinas, y ollas para guisar alos enfermos su comida y almendradas o vrdiates, y almidones para su salud, y aduertir al capellan lo q̃ han de comer los enfermos para q̃ lo mande adrezar =

ase.

A se de allar en las ocass.es de pelea a boca de escotilla con el Capellan y otros ayudantes donde le traeran los Eridos para que los cure = En las enfermedades ordinarias visitara dos vezes los enfermos y aplicara las medecinas ordinarias conforme su enfermedad sino lleuare barbero que le ayude hara cozer las ayudas y las dara, y todas las sangrias necess.as =
Afeytara assi a la gente de mas como de guerra los quales quando les paguen dan al barbero dos Reales cada vno para ayuda de comprar y aderezar su erramienta. su alojamiento es cerca de las casas de las medecinas que de ordinario van a boca de astilla entre la ynfanteria =

El Carpintero, o Carpinteros del Galeon an de auer trauajado en fabricas de Nauios: ha de ser buen marinero, para q.e en la mar suua a las gauias, o, masteleos a hazer qualquier obra que de no serlo no podria obrar arriba, a de sauer hazer las cosas que se ofrecieren, como arboles bergas hechar calzeses y chapuzes, baos de gauia, Roldanas, quadernales chalupa y otras cosas necess.as al Galeon, tiene obligacion de hazer quanto se ofreciere en la mar en el y en tierra tanbien siendo obra de poca consideracion; como adrezar la chalupa y algunos Remiendos en el Galeon pero si la obra es de mucho trauajo le han de dar carpinteros que le ayuden = Aduiertase que por estas cosas no se le paga nada por estar ganando sueldo y Razion de su mag.d, pero si trauajare en la carena V, otras obras de la maestranza entre oficiales de fuera se le ha de dar la mitad del Jornal que gana el forastero como se acostumbra en la armada Real = terna su erramienta toda; como quatro achas aserradas y encabadas dos azuelas vn martillo grande, dos pequeños, vn taladro o, barrena grande para pernos, vn medio taladro, dos barrenas de costado, otras dos de medio costado seis pequeñas de escora y barrote y tillado = vna sierra grande de dos manos, otra de vna mano = almagre liñas de lana quatro escoplos, dos gurbias = su alojamiento es entre la gente de la mar, y en las ocass.es de pelea le toca

estar debajo de cuuierta atapar los valajos que diere el enemigo =

El Galafate a de ser marinero, y caydadoso y vijilante en las cosas de su profesion a de tener guarnidas las bonbas y para cada vna dos fierros de zunchos y tres de madera, otros tres morteros, vn guinbalete, hazer que se enbarquen dos aserradas de cuero curtido para ellas, 60 tachuelas. 100 estoperoles = su erramienta ordinaria es vn mallo de meter = dos de recorrer, tres fierros de cortar seis de galafetear, dos magajos, vna sierra de momo quatro martillos, dos grandes y dos pequeños dos achas y vna azuela, vn juego de barrenas de toda suerte = su oblig.on es recorrer las cuuiertas y altos por donde ay goteras a de adrezar la lancha y chalupa quando se lo ordene el capitan, si trauajare en carena le han de dar de jornal la mitad de lo que gana vn oficial de la tierra donde trauajare = todas las noches y dias por sus quartos visitara la caja de la vonba y si huuiere agua la hara achicar pero que la aya q̃ no la aya a de yr al capitan y piloto y decirle lo q̃ ay p.a que entiendan q̃ no se descuyda y cumple con su oblig.on = en las ocass.es de pelea a de estar abajo de cuuierta atapar balajos que diere el enemigo = su alojamiento es entre la gente de mar =

El bujo es de mucha ympartancia en vna nao pues mediante su resuello va abajo y recorre por debajo del agua todo el galeon y busca por donde la haze con q̃ se repara la q̃ suele hazer, y muchos nauios se saluan que si no se lleuasen bujo, se quedarian en la mar = es forzoso que sea marinero prezisamente ha de sauer nadar su erramienta es vn cuchillo tifero con que sienta las costuras, vna mazetilla pequeña de fierro de 5 lib.s poco mas o menos con vn cauo corto de madera con q̃ galafatea las costuras y claua estoperoles con planchas de plomo = su oblig.on es tomar por de fuera alguna agua grande que se descubra a su galeon y otro

de

de la armada y aunq̃ es trauajo no se le paga por entero siempre se le da vn pedajo, pero si es de mercader le pagan muy bien su alojamiento es entre la gente de mar en las ocass.es de pelea a de estar bajo de cuuierta ayudando a tapar balajos q̃ diere el enemigo pero apartadose del a de y por fuera a taparlos, todos galafateandolos y hechando planchas de plomo con sus estoperoles =

El trompeta es necess.o en nauio de guerra, y con su ynstrumento anima a los amigos y amedrenta los enemigos supuesto es en la popa cerca del farol su oblig.on tocar todas las mañanas y tardes y quando viniere a salbar otro nauio hazerle fiesta despues de auerle salbado este genero de gente de ordinario son marineros =

El condestable ymporta mucho que sea marinero y tanto que ha de tener partes y capazidad para ser contra maestre, o, que lo aya sido para que en todas las ocass.es de tormenta sea el primero con sus artilleros a las faenas que como los elijen y dan estas plazas por auentajados marineros vale vno por quatro y assi conuiene que lo sea para q̃ acuda con aficion a de sauer reconozer la artilleria si esta con el refuerzo necess.o cortar cartuchos y cucharas de cobre para cargarlas, sauer la cantidad de poluora que toca a cada pieza, y ha de hazer bitolas de todos los calibos de su artilleria sacando el viento para escojer por ellas las valas de cada vna poniendolas en vna caja que se haze al pie del arbol mayor, con tantos repartimientos como tiene calibos su artilleria para en las ocass.es de pelea que no se tome vna por otra; en tierra solicitar al teniente de la artilleria que se la de buena y veinte balas por lo menos para cada pieza y otros tantos cartuchos, vna cureña con quatro ruedas, quatro arandelas, quatro sotrojos tres cuñas vna solera = dos palanquines con sus motones, vn braguero, vn cargador, o, cuchara de cobre con su asta vn atacador de cabo y en la otra

punta Vna lanada, seis saca trapos para todas piezas
Con sus astas, tres quintales de poluora para cada Vna
Ynclusa la Necess.ª para la Ynfanteria seis palanque
tas Y enrramadas Y de cadena, tres linternas: de
dados = Medio quintal de cuerda Ynclusa la necess.ª
p.ª la Ynfanteria = Vn pie de cabra de fierro, qua-
tro espeques de madera, medio quintal de Jarcia Vie-
ja para tacos, Vn guarda cartuchos de oja de lata, Vn
taco de madera para tomar balajos, tres quintales
de plomo en oja para tapar balajos Y los fogones de
las piezas, cinquenta tablas de corcho para me
ter Y sacar la artilleria; Diez quintales de Jarcia
para de respeto Vna arroba de sebo para ensebar los
ejes, Ylo, Y agujas de coser, cartuchos media libra,
Y cinquenta agujas, Y dos libras de Ylo de Vela p.ª
atar las bocas dellos quatro enbudos de oja para enchir
los, cien chauetas para las chapas de fierro de los
muñones =

o En saliendo a la mar deue repartir sus artilleros
en dos quartos por mitad sin ezetar ni reseruar
a nadie, los que fueren timoneros al timon para q.
por sus quartos gouiernen desde la orazion asta q.
en la mañana salga el sol, Y los que no sauen
gouiernar al botafuego que es en el fogon donde ter-
na desde primera noche asta el alua dos botafuegos
enzendidos y quatro apagados para si se ofreciere en-
zendellos de repente Y con su chifle, o, cuerno de
poluora en la cinta estara de posta su quarto a de
señalarla a cada artillero su pieza para q. la ten-
ga reconozida, Y como Ynstrumento con q. ha de
pelear en llegando a la ocass.on la tenga lista = q.
haga Vna chillera en la cuuierta cerca de cada
pieza capaz de cauer seis Valas rasas Y Vna palan
queta, o, de cadena Y pegado en el costado del

Pa-

Galeon Encima de la pieza, el calibo de cada Vna =
que se ponga Vn pedazo de plomo en el fogon que le tape
atado con Vna filarziga y en la Voca con otra Vna
tapa de Corcho en la Voca porque no se entre la agua
del cielo m.º de la mar y se moje la poluora, a de
ser muy Justa y q̃ este enseuada por los lados en
las ocass.es de pelea acudir a los Capitanes de Ynfante-
ria y mar le den alguna Gente para q̃ ayuden a los
Artilleros que por lo menos an de ser dos = Si se pe-
leare por Vn lado q̃ los del otro ayuden a los q̃ estu-
uieren mas cerca por manera q̃ nadie este
ocioso en caso semejante no permitira q̃ el arti-
llero aga tiro en bacio procurando q̃ haga buena pun-
teria y de cerca q̃ para Rendir Vn Nauio asi a de
ser y no de lejos, y es mas que cierto que los que pe-
lean de lejos lo hazen de cumplimiento Gastando
la poluora Ynconsideradamente no se ha de dispa-
rar al enemigo asta que este muy cerca, sino q̃ u-
ando anda mas q̃ el nuestro para desarbolarle
a de andar muy listo y diligente acudiendo a Vna
y otra parte procurando allarse en cada pieza qu-
ando se aya de disparar por si lleua buena punteria =
Terna cuydado de hazer Refrescar con Vinagre la ar-
tilleria de tres tiros adelante porque no Rebiente
y quando no se pudiere Rendir al enemigo estan-
do bordo a bordo procurar hecharle a fondo con
palanquetas, o pies de cabra deue de procurar se le
den algunos Ynstrumentos de fuego para hechar
al enemigo particularmente granadas alcanzias
bombas, y otras q̃ aunq̃ no les peguen fuego le amedrentan
y caso q̃ no se los den, los procure hazer con la poluora del
Galeon y algunos aderentes, q̃ comprara q̃ en el discurso
del Viaje no faltara ocassion en q̃ se haga pagado de lo q̃

En esta parte Gastare = De noche no consentira q̃ nadie duerma en su Rancho sino encima de cuuierta con sus capotes para estar mas amano si se ofreze de acudir a las velas y aparejo porq̃ es caso ynfame q̃ el artillero ni marinero duerman estando en la mar de vajo de cuuierta no estando con justo ympedimento de enfermedad v, otro accidente = su alojamiento es en el Rancho q̃ llaman de santa barbora en la cuuierta del alojamiento de la ynfanteria desde la mejana a popa por donde se ataja con tablas para que nadie entre ni duerma en el sin licencia suya, tiene superioridad sobre los artilleros, para ordenarles en cosas de su oficio y al descuydado he ynouediente le puede prender en la bandera dando al capitan de mar parte llegando donde estuuiere =

Los artilleros todos en gen.l y cada vno en especial deuen acudir a enbarcar la artilleria en su galeon encaualgarla en sus cajas, bien ensebados los exes y ponerlas en sus portas y arrizarlas con sus palanquines, y bragueros y en saliendo a la mar reconozer cada vno la q̃ le tocare, y poner cerca della a recado a las latas de la cuuierta su cuchara o, cargador, atacador, lanada y sacatrapos y ponerle vna corcha en la boca muy justa con vn cordon q̃ passe por medio della y el otro cauo atado a la joya de la pieza para que en destapandola no se cayga a la mar y en el fogon vn tapon de estopas con seuo y vn pedajo de plancha de plomo para taparle atada con vn cordon a la culata della = meter en vna chillera que ha de estar cerca de la pieza seis valas rasas de su caliuo = vna palanqueta o bala de cadena para que esten prestas = poner encima de la pieza vn pedajo de olona clauado con tachuelas y con tinta, o, al magre señalar en guarismo el galibo o libras de vala que tira = de ocho a ocho dias desarrizarla y estirar los palanquines y braguero para que al tiempo de la ocasion no esten broncos y que se limpie y saq̃ la suciedad q̃ estuuiere de vajo della = quando peleare con el enemigo a galo

con

Condesenfado y no se depriesa en disparar al largo sino de
jarle llegar muy cerca por manera que no se yerre tiro azi-
endo toda buena punteria; quando le tocare qualquiera de
las guardias assi del Vota fuego como del timon estar con
Vijilancia y cuydado, y de ordinario acudir a ayudar
a los marineros particularmente en las ocass.es de tormen-
ta que es oblig.on precissa ayudar a los de su profession; pues
por ser vno de los buenos della; se le dio plaza de artillero con
dos ducados de ventaja; ay algunos bachilleres que tienen
entendido q. en siendo artilleros no les pueden mandar na-
da, ni estan sujetos al Capitan General de la armada
ni deuen de acudir sino a su artilleria, pues han enten
dido mal porq. el Capitan General es sobre todos, y los
artilleros y condestable van a orden del Capitan de mar
del Galeon donde se enbarcaren no yendo enbarcado
en el el teniente General de la artilleria; y deue acudir
en el puerto a amarrar y desamarrar el Galeon, y
en la mar a todas las faenas que se ofrecieren, los que se pre-
cian de buenos y honrrados marineros no reusan el
acudir a quanto he dicho antes se ofrezen ellos a acudir
sin llamarlos; los que reparan son los araganes y
ruynes marineros, y que por fauor sin partes ni sufi-
ciencia alcanzaron el puesto de artilleros a quienes a con-
sejo que trauajen y acudan con cuydado y vijilancia
a sus oblig.es y a las faenas de las cosas de la mar con
que los capitanes y generales hecharan mano dellos
para guardianes, contramaestre, maeses de Jarcia
y capitanes de mar y siruiendo y agradando pasaran
a puestos de generales y almirantes, que pudiera yo nom-
brar mas de doze que caminaron por este camino y
contrauajo y desuelo ocuparon semejantes puestos =
su alojamiento es en el Rancho de santa barbora
con el condestable =

Los marineros y qualquiera dellos para sauer con
perfecion este arte tan dificultoso esta obligado
a sauer sacar las lunas y mareas para q. sepa quando

a de entrar y salir en los puertos que tienen barras porq̃
de no sauerlo entendiendo que va en busca dellas con mar-
ca yra con su gente a gran riesgo de agarse = sauer guar
nir qualquier aparejo que fuere menester azerse en la ga-
uia, o, en el tope, por manera que quando falte sauido
el aparejo que es le haga sin q̃ los oficiales tengan necess.
de aduertirselo = lo mismo quando fuere necess.º guarnir
vna cabria para arbolar y desarbolar, encapillar la
jarcia y desencapellarla, aferrar y largar las velas de
gauia mayores y ceuadera = tomar vn timon y gouer-
nar con el donde el piloto le mandare sin dar guiña-
da conozer todos los cauos del galeon por sus nombres
y efetos y el puesto que tiene cada vno para acudir a
el quando fuere necess.º arrumar y estibar el galeon
y las mercaderias, o, bastimentos que se metieren en
el = coser las velas y cortallas; alquitranar las jar-
cias y cables; y si supiere cartear y pesar el sol como
es justo que todos lo sepan aspirando a pasar adelan-
te y ser de los primeros de su profesion sera consumado
marinero y estimado del capitan del galeon = de-
ue acudir a todas las faenas que se ofrecieren en el,
y en el puerto amarrar y desamarrarle, aforrar los
cables en los escobones, y tajamar, y fuera agayarle
con pipas, o, masteleos estando en parte sospechosa de
ratones para que los cables no caygan sobre ellos y no
se corten, anetar los anetes de las ancoras, en la
mar alargar y aferrar las velas, y de noche hasiendo
sus guardias por sus quartos; en esta parte se ha de
preciar de muy vijilante y cuydadoso sin q̃ por nin-
gun caso le coja el sueño y se duerma, q̃ demas de ser
casso ynfame y que puede ser castigado seueramente se
terna por hombre sin honrra, y que haze poca estimacion
de su vida lleuandola a tanto riesgo; y quantos por
no hazer buena guardia se han perdido y agado assi
en bajos, y costas como anegado con vracanes tum-
bandolos y otros rompiendoles los arboles q̃ es lo que

me-

Mejor han librado, y otros por hazerla buena se han sal-
uado viendo la tierra, o, bajo, y guardandose del y
aferrando sus velas en tiempo por los aguajeros y vraca-
nes; la guardia es tres horas estas es justo se velen pues
va la vida puesto que en el resto de la noche ay arto
tiempo para dormir, y el dia siguiente que velan todos
y para no dormir conuiene q se paseen sin asentarse q si
lo haze facil sera venir el sueño = mirar acia la proa q
es por donde a de yr el bajo o tierra q le puede dañar, y por
barlobento por el aguajero y aduertir al piloto, o, contrama-
estre para que ordenen lo que conuenga = si llegare la
ocass.on de pelear sera animoso ayudando con obras a sus
compañeros a ratos al aparejo, otros al artilleria si
le mandaren acudir a ella, y otros al mosquete y con
palabras esforzando y animandolos a que peleen y no
se rindan asta no poder mas con que sera alauado y
estimado de todos y de los enemigos con quien peleare
y si se rinde, como gallina sera abatido de todos =
Por ningun caso a de andar sin cuchillo cossa de
tan poco valor y que tanto sirue, pues a las vezes por falta
del y no tener con que cortar vna filarziga, cordon, o, ra-
benque esta el nauio para perderse, o, por lo menos lle-
uarse el viento las velas; su alojamiento es si ay
el alcazar de bajo del y no le auiendo entre cuuiertas
del arbol mayor a popa =
Los grumetes an de tener persona y fuerzas y de hedad
de diez y ocho a veinte años = en primer lugar han de
sauer bogar vn remo en la chalupa, o, batel, hazer
estruepos y toletes, o, escalamos, subir a la gauia
o, juanetes, ceuadera y mezana alargarlas y afe-
rrarlas = torzer en el carretel y colchar reuenques
y saulas para amojelar los cables quando se zar-
pan y para otros efetos ordinarios = an de conozer
todos los aparejos del galeon por sus nombres y
el puesto en que estan para acudir de noche a obrar

con ellos = desenbarazarlos y rafarlos a las tardes para que lo esten de noche poniendolos en su lugar cada uno sauer tomar agua en la bonba, achicarla quando se ofresca, amarrar el batel por la popa con buena buelta y cauo porque no se largue y pierda han de andar de ordin.º genidos con sendos reuenques para que se valgan del en casos necess.os = precissamente han de traer cada uno un cuchillo en la cinta con su bayna para cortar qualquier cauo filarziga y cordon que sea necess.º assi en la gauia como en la cuuierta y al que no le trugere le castigue el guardian, o, se le compre por cuenta del sueldo que ganare porque es tan necess.º como el comer =

Uno dellos ha de tener a su cargo el enzender la vitacora donde va la aguja de marear y poner recaudo en ella assi aceyte y torzidas en el candil quando se alumbra con azeyte como de velas de sebo alumbrandose con ellas = otro grumete le terna de lleuar luz con su linterna y vela de sebo al farol para quando fuere necess.º enzenderle y en las ocass.es de pelea acudiran donde los repartiere su capitan que de ordinario es a las belas y parte a la artilleria = su alojamiento es entre la gente de mar y castillo de proa si le huuiere =

Los pajes son muchachos desde treze a diez y siete años su oblig.on y exercicio es en las mañanas cantar los buenos dias, y a las tardes despues de anochezido las buenas noches = a boca de noche la oracion encomendando en ella a las animas de purgatorio para q̃ rezen un paternoster y auemaria = barren todas las tardes y mañanas las cuuiertas y alojamiento de la ynfanteria. hazer filarzigas y cordones y traerlos e las cintas para quando los pidieren los marineros = a boca de noche traer en una linterna lumbre a la bitacora para que el timonero y piloto vean la aguja de marear y otros exercicios de la nao con q̃ se van criando marineros, y en las ocass.es de pelea acuden a dar cuerdas enzendidas a la ynfanteria de las q̃ estan en las tinas que para este efeto se ponen en casos semejantes =

N. — Muy por menor me ha declarado Vm. la oblig.on q̃ tiene tiene cada persona de Mar y Guerra que se embarca en Navio, o, Galeon de armada; y son tantas q̃ muestra Vm. bien la gran mem.a que tiene pues se acuerda de tantas menudenzias =

M — Muchas son las cosas pero los años q̃ ha que las manejo an dado lugar a aperzevirlas todas =

N. — Para quedar esta obra con toda perfeccion resta agora que Vm. me diga q̃ costara la carena de cada tonelada de los Galeones de su mag.d de mayor y menor porte desde cien toneladas asta mil con distinccion de lo q̃ terna de costa en Cadiz, lisboa, ferol, biscaya, cada cosa de por si. todo por menor y los daños q̃ pueden tener por Neufragios y otros accidentes en cada vn año o Jornada —

M — Dificultosa cosa sera de hazer esta Relacion por tener tantos altos y bajos como se deja considerar pero aunq̃ cueste trauajo se facilitara con la noticia q̃ tengo de auer dado carena, a mis Galeones que he traydo en servicio de su mag.d en todos los puertos q̃ Vm. señala =

N — Para Conseruar su Mag.d su monarquia, teniendola tan estendida y derramada, abra menester muchos Nauios de diferentes portes, assi para oponerse a sus enemigos como para la comunicacion de las mercaderias, y frutos de la tierra lleuandolos que se cojen en nuestra España a las Yndias orientales y occidentales Angola y brasil como traer dellas los que en ellas se crian para cuyo efeto proueyo Dios en la prouincia de Cantabria tanta maquina de madera y fierro con que se fabrican bastantes Nauios, pero para q̃ en cosa tan ymportante como esta tuuiera su Mag.d lo necess.o en su Reyno le falta brea, alquitran, arboles y cañamo para hazer Jarcia y velas, y por no lo auer lo traen, la brea de Bayona de francia, los arboles y alquitran de Noruega y la Jarcia de olanda y moscouia y el lienzo pasaje para belas de la Villa de samalo que es en el Ducado de Bretaña por manera que en esta parte tiene necess.o su Mag.d de hazerlo traer de aquellas prouincias aunq̃ sea a excesiuos precios porque de otra manera no se podran despachar armadas ni otros Galeones particulares, digame Vm. siendo esto ansi q̃ remedio abra para que cosa tan ymportante se yntroduzga y aya en España =

M — Claro esta q̃ para la conseruacion de Reynos tan dilatados como tiene esta monarquia es necess.o aya muchos Nauios, assi para las armadas como de mercanzia sin los quales es ymposible conseruarlos, en nuestra España ay todo lo necess.o para su fabrica y aparejos ezeto arboles y alquitran pero lo demas en mucha abundancia, como en Vizcaya mucha madera y fierro p.a hazer clauazon y en las yslas de Canaria, y en la de Ybiza y mallorca mucha cantidad de brea = y en la Rioja q̃ es cerca de Nauarra, como es alfaro, logroño y calaorra; y en el Reyno de aragon Calatayud, y otras prouincias del ay gran suma de cañamo lo mas fuerte y

Largo q̃ se labra en Europa y se beneficia en Canta-
bria en las Villas de San Sevastian y Bilbao y en el
Reyno del Andalucia en muchas partes del se coge canti-
dad que se beneficia en la Ciu.d de Sevilla = y en el Rey-
no de portugal se coge tanbien gran suma en la torre de
Moncobro y su Comaroca y otras partes que se labra y
beneficia y colcha, y en la villa de Santaren en el
lugar de belen media legua de Lisboa, devia de mandar
su Mag.d que en los dichos lugares se labrase mucha
cantidad de Jarcia de todos Generos para la provision
de las armadas, y de mas navios destos Reynos pues
de gastarlos los naturales se sigue el ser mas bara-
tos y seguros que los que se traen de flandes y moscovia
pues es mas que cierto que los estrangeros procuran por todos
caminos engañar los basallos de su Mag.d particular
mente en este Genero tan ymportante pues se save q̃
la Jarcia que traen a españa es hecha de la estopa de
sus cañamos guardando para si el corazon y la obra
mejor y mas larga de que hazen sus aparejos que son bue-
nos, y esto es tanta verdad que aviendose publicado
en los estados de olanda un edito, o, bando; que
ninguna persona de qualquier estado y calidad que
fuesse so graves penas no ymbiasse a españa ningu-
nos peltrechos de mar y guerra, a un vezino de la
Ciu.d de ostredan que es en los dichos estados le acu-
saron ante el magistrado de que en contravencion de
la ley, o, bando avia enviado a españa mucha can-
tidad de Jarcia y fue preso tomaronle su confision
y declaro ser verdad quanto le ymputavan, pero q̃
supuesto que los estados eran enemigos de españa
y procuravan azerle mal y daño por todos caminos
el le hazia con excesso mas que nadie en las cosas
de su profesion que era ylar y colchar cañamo para
Jarcia y cables de los navios sacando el corazon del
y

Y la Ebra mas larga para Vender a sus Naturales Y la estopa
Y ezes del Cañamo Y laua Y Colchaua para Ynuiar a españa,
prouolo Judicialmente con que no lo Castigaron ante le soltaron
y premiaron alauando la traza tan famosa en notable daño
nuestro = Y como los Naturales destos Reynos conozen la ca-
lidad deste Genero Y quan deuil Y flojo es, compran la Jarcia
que han menester la quarta parte mas gruesa que lo necess.º
con que pesa mas Y sale mas cara que si la compraran de la
que se fabrica en españa, Y no dura la mitad de que se si-
guen muchos Ynconuinientes, haziendo los Nauios mas
pesados de la Vela por el demasiado peso Y balumen q̃ lle-
ua arriba como romperse en ocass.es de tormenta, o, dando
caza al enemigo = Bastante Cañamo se puede coger en
el Reyno y Valer en bonissimo precio si su mag.d haze esfuer-
zo en que los labradores de las tierras que son a proposi-
to para este fruto las labren Y cultiuen todas honrrando-
los con algunas esenziones y liuertades, como lo ha hecho
a los que las labran para pan; haziendo lo mismo en los
que trataren de Ylarlo y colcharlo, en los puertos ma-
ritimos obligandoles a que hagan en bilbao, sanse bas-
tian, lisboa Y seuilla, en cada parte Vna estufa al
modo de las de flandes que en Cantabria no costara
casa, orno, Y caldera trecientos ducados, Y en lisboa
poco mas, Y en el andaluzia, quinientos ducados don-
de alquitranen toda la Jarcia y cables que labraren
esta Goma preserua de corrupcion al Cañamo aunq̃
este de Vajo de agua mucho tiempo y la haze mas fu-
erte Y dura la metad mas que por alquitran, Y los
que la fabrican ganaran mucho en ella pues Vende
ran Vn quintal de alquitran que Vale a lo sumo Ve-
inte Reales por el precio de la Jarcia que Valdra de
siete a ocho ducados = Y estando asentado esto Y
sauido q̃ ay bastante Cañamo Y Jarcia para el gasto
de los Naturales, prohiuir que los estranjeros no
metiessen ninguna cossa deste Genero, con q̃ abria

salida de lo que se labrase en las partes dichas debria de mandar su Mag.d huuiesse telares y personas q̃ ylasen y tejiessen los lienzos necess.os para las velas de los nauios destos Reynos ansi de las armadas flotas y demas partes que con la bondad del cañamo serian fortissimos y su ancho debria de ser del genero que llaman midrinaques, que son vnas piezas de diez y ocho a veinte varas y de ancho poco menos de vn codo que se venden enrrolladas, es el mejor genero y mas fuerte que esta ynuentado y haze ventaja a la olona de pundaui y al pacas de samalo vrenes, y para que se yntroduxesse en cantabria que en la andalucia lo dudo porque las mugeres de aquel Reyno no son ynclinadas a ylar; debria mandar su Mag.d traer de francia donde se labra este genero algunas familias praticas para que enseñassen a nuestros naturales assi en el modo de ylar como de tejer con q̃ deste genero abria en abundancia y se allaria a la mano cada y quando que fuese necess.d y mas barato y de mejor calidad q̃ lo q̃ viene de fuera pues deuiendo durar vna vela tres y quatro años no dura vno por su poca fortaleza y lo peor es que fiado el marinero en que lleua belas nueuas se alla quando llega la tormenta burlado rasgandoselas sin ser de prouecho que es causa perezcan tantos nauios y auiendo vastante recado deste genero — Proyuir no le metiessen estranjeros para q̃ se gastase lo que labrasen los naturales haziendo libre de alcauala y otra ymposicion este genero por algunos años para que se animassen los naturales a beneficiarlo =

V. — Justa cosa seria se executase lo que Vm. aduierte en este capitulo, pues se sigue tan gran prouecho a su Mag.d y a sus basallos con q̃ ternian sus Reynos lo q̃ en esta parte huuiesse menester sin dependen.a

de

Delos estraños q̃ si dan en no dejar sacar dellos estos per
trechos no ternan con q̃ salir ala mar los Navios de nra
españa =

M — Yo he dicho mi parejer en esta parte, algunas vezes a con-
sejeros de su mag.d y aunq̃ les ha parecido bien no ve
el Remedio antes se empeora cada dia =

V. — Acuerdome ver en el Rio de sevilla y Cadiz mucha can-
tidad de Naves de diferentes portes y en la Armada Real
quareinta Galeones para arriba, y oy ay muy pocos y
tanpocos que obliga a su mag.d a servirse de Navios es-
trangeros, y en las flotas sera de aqui adelante lo mismo
porque las Naos y Navios Naturales se van acavando
y no se fabrican otros nuevos = Desseo saver la causa
q̃ deve de ser muy grande y el no se fabricar agora Gale-
nes en Cantabria como solia y las llevaban a cadiz
a vender =

M — Las Naves y Galeones q̃ Vm. dize vi yo en el Rio de sevi-
lla, en el puerto de borrego y arcadas, en tanto numero
q̃ pasavan de ciento aguardando su turno para entrar
en las flotas de la carrera de Yndias quando les to-
casse y oy ay tanpocas que en dos flotas se acavan q̃
como son viejas y no pueden volver a españa sin gran
Riesgo de perderse acavadas de descargar en las Yndias
las hechan al trabes y ansi juzgo perejeran presto. La
causa de su diminucion en tan breve tiempo Dios la save
Pero lo que yo he podido alcanzar de los que tenian este
modo de vivir en Cantabria en fabricar Navios
de todos portes y llevarlas a la andalucia a vender
es el poco gasto que ay dellas en la carrera de las Yn-
dias mediante las cortas flotas q̃ oy se usan que tres
dellas no hazen una de las que antiguamente avia
y la prinsipal es q̃ como su mag.d se ha descuydado
en mandar hazer Galeones para su Armada Real
y tiene falta dellos hecha mano de las Naos de par
ticulares para q̃ le sirvan a sueldo, y como estan
corto y se paga mal y los peltrechos de mar son tan

Caros han dejado este modo de viuir en q quedaron muchos dellos perdidos por auer perejido sus naues en el Real seruicio y no auerles dado satisfacion dellas, y han buscado otros con q pasan sus vidas; Deuia su Mag.d mandar por todos caminos los basallos q se animan a fabricar, Galeones y naues de todos portes haziendoles muchas Mercedes, mediante las quales se animasen a fabricar como lo hizo su Mag.d de felipe segundo que esta en el cielo, que mando criar cierta cantidad de capitanes de mar con titulo del numero, y con treynta mil mrs de sueldo cada año q los gozan sin oblig.on de seruir y entre los que haze auiles para que puedan pretender estas plazas los primeros son los fabricadores q fabrican por su cuenta nauios de quatrocientas toneladas para arriua y deuiendose obseruar lo susodicho no se guarda ni cumple antes se dan estos oficios a otras personas y no a los desta profesion = Y porq vea Vm. la estimacion que su Mag.d de Phelipe segundo hazia de los que fabricauan y como los animaua y ayudaua tenia en la prouincia de Guipuzcoa vn posito de 60 U ducados a distribucion de Xpoual de Barros para prestar y ayudar a los que se animauan a fabricar; dauales dos ducados por cada tonelada prestados con calidad que en todo el tiempo que poseyese el tal nauio por suyo no voluiesse el enprestido a su Mag.d pero en bendiendole o, perdiendose estaua oblig.do a boluerlo con que se animauan muchos y auia muchas naos; oy no veo para el fabricador mrd. ni ayuda ninguna antes lo contrario por las razones dichas =

V. ~ Poca gente de mar deue de auer en españa pues de ordinario veo andar falta deste genero la armada y aun los Galeones y flotas q es la nauegacion q mas se apeteze por el prouecho que sacan los q nauegan en ella auiendo antiguamente tanta y tan buena como yo conozi y conozieron nros padres

sien-

Siendo como es tan necess.ª para la conserbacion desta Monarquia pues sin ella ymporta poco q̃ aya nauios Digame Vm. que es la causa y la forma q̃ se podia tener en su aumento =

M ~ Materia es esta la mas ymportante que hemos tocado pues pende el total remedio desta monarquia pues es mas que cierto que sin gente de mar no se puede conseruar, su mag.d a tratado muchas vezes de la conseruacion y aumento della haziendo seminarios en las villas de san seuastian, santander y otras partes de cantabria donde se recozian cierto numero de muchachos y les enseñauan a bogar vn remo y el conozimiento de los vientos de la aguja de marear con que se criauan, auilitauan y aprendian con amor arte tan trauajosa q̃ bien considerada lo es de mayor riesgo de quantos estan ynuentados, pero veo q̃ se ha dejado este modo de crianza, la causa no la he podido alcanzar = Lo que a mi me parecia mas conueniente para su aumento es que su mag.d mandara a los corregidores de todos los partidos de la costa de la mar que ordenaran a los alcaldes ordinarios de los puertos maritimos que cada vno en su districto buscara los muchachos pobres huerfanos y dieran a cada dueño de chalupa y pinaza que handan a la pesca de sardina besugo y otros generos, y a cada dueño de nauio que sale a nauegar, a galicia y portugal y otras partes del reyno y fuera del vn muchacho de treze a catorze años con oblig.on de tenerle en su poder quatro años dandole su mag.d por cada muchacho cada año seis ducados para que los vistan y la comida la ha de dar el que le cria por la parte q̃ le tocara de su pesca, o, soldada de la nauegacion y cumplido el tiempo quedauan con persona y suficiencia para seruir de grumetes para las armadas yendo sacando en las leuas los mas ydoneos y metiendo otros en su lugar con q̃ se criaran en solas las tres prouincias de cantabria, quatro

Villas, Bizcaya, y Guipuzcoa, mas de quinientos Muchachos con solos tres mil ducados que pusiesse su Mag.d para este efeto. Y si su Mag.d no se allase con caudal para los poder dar podia mandar a los dichos corregidores a cada uno en su districto que lo que esto ymportase lo pudiessen tomar de las condenaciones q̃ hazen de penas de camara y gastos de justicia, sin que lo pudiessen diuertir en otra cossa y estos muchachos no han de ser de los que nazen y se crian en los puertos maritimos hijos de marineros y pescadores, que estos de naturaleza les toca el ser marineros y su ynclinacion no les da lugar a q̃ busquen otro modo de viuir; sino de las aldeas de su jurisdicion y no los auiendo de los muchachos perdidos y pobres que ay por la tierra adentro, que como no aprenden oficio dan en ladrones y otros vicios perniciosos a la Republica con este modo de criar muchachos que despues seran marineros, tenia su Mag.d mas gente de mar de la que fuesse menester para las armadas y flotas y otras nauegaciones, en tanto numero q̃ en todas las costas de españa que pasen de mas de dos mil cada año = Los olandeses tienen mas de 100 D marineros que los crian en las pescas del arenq̃ y mollu y otros exercicios y nauegaciones con que tienen tanta sobra dellos; lo que mas a aniquilado la crianza deste genero de gente es la ympusicion de la sal solia valer en cantabria trayda de portugal a cinco y a seis reales y en asturias y galicia a quatro y agora la vende su Mag.d a veinte R.s para arriua, y como es tan cara y los arrieros y otras personas que viuian de comprar pescado fresco para metello en castilla, viendo que es tan cara y que no pueden grangear nada an dejado de acudir a comprarlo y los pescadores de pescarlo y ansi se han deshecho de

sus

sus barcas y tomado otro modo de viuir en gran da-
no suyo y diminucion deste genero de gente y de
las alcauatas de su mag.d que no valen oy en dichos
puertos la mitad que antes que se ympusiesse tri-
buto tan pesado y lo peor es que el mismo derecho de
la sal que se entendio crecia mucho en fauor de
su mag.d no vale tanto como quando valia barata
y otro mayor daño que nuestros naturales de can-
tabria que acudian a terranoua a la pesca del ba-
callao con sus naos y nauios lo an dejado por ser el
precio de la sal tan cara auiendo redundado nro
daño en tan grande vtilidad y prouecho de los yngleses
y franjeses que acuden a esta pesca de terranoua y la
traen a españa y venden en ella a excessiuos precios
y sacan su procedido sin que se les pueda estoruar por
los modos y trazas que ellos sauen = Deuia su mag.d
de mandar que en los puertos maritimos se alzasen
esta ympusicion voluiendola al ser y estado q antes
tenia con q voluerian las pescas y crianza de ma-
rineros y a su mag.d no le vendria daño antes
grande vtilidad y sus basallos viuirian con algun
aliuio de tantas cargas como padezen =

V. — Mucho me he holgado de oyr la traza y modo q vm.
da en la crianza y aumento de la gente de mar y
sin costa de su mag.d y es cierto que si llegasse a enten-
derlo y los ministros que tiene tan zelosos de su real ser-
uicio les pareciera bien y remediaran tan gran
daño =

V. — Lastimado me ha ver en algunas partes q me he alla-
do donde se aprestan nauios de su mag.d muchos mari-
neros y soldados que estan siruiendo enfermos caydos
por las calles sin auer vn ospital donde recojerse q
es causa muera mucha gente y como cossa natural

Devia su Mag.d prevenir de ospitales, todas las partes don
de donde se Recojen y aprestan sus armadas para la
conservacion de la Gente que sirva en ellas =

M — No es la cosa menos Ymportante la de los ospitales
que Vm. ha tocado para la salud y aumento de la gente
de mar y guerra que sirve a su Mag.d en las armadas
sino la mas necess.a pues es mas que cierto que por falta
de ospitales y Regalo muere la mayor parte della en los
puertos donde se juntan y apresta, el daño tan grande
que por esta causa Resulta bien conojido esta de quantos
an servido y sirven en las armadas y de los consejeros
de su Mag.d que lo tienen entendido y nadie lo Remedia
y lo peor es que toda la q. enferma y muere es natural nra
Nasida y criada en nuestra españa y no estranjera
como lo usan las provincias del Norte que componen sus
armadas de Naciones, siendo la mayor parte de los na-
turales dellas y assi les haze poca mella en su tierra qual
quiera mortandad que aya, y yo me acuerdo de algunas
considerables que aviendo en los puertos de santander q.do
el adelantado pedro melendez de Abiles junto en aquel
puerto por mandado de su Mag.d Phelipe segundo que esta
en el cielo una gruesa armada y en ella mas de 10 U hom-
bres y aunque el puerto es bueno el lugar es muy corto
y apretado para tanta maquina de esta apretura V. de
otros accidentes, se conjelo una enfermedad que se tuvo por
peste pero lo cierto es que fue tabardillo coruto con q.
murieron mas de 3 U hombres la mayor parte por fal-
ta de ospital capaz de Rezevir en el cantidad de enfer
mos por no averle de su Mag.d en esta Villa, ni della mas
que uno con diez camas para los por dioseros que pasan por
ella, y como no avia comodidad en tierra se hizieron
ospitales en la mar en dos Galeones donde se Recoji-
an y como el puerto era Yncomodo contra nuestra
naturaleza eran Raros los que escapavan de los q.
alli yban llego a tal estremo q. aviendo muerto la

Gen-

Gente que digo entre ellos el buen adelantado pedro me-
lendez perdida la mas considerable que entonzes se
pudo ofrezer por ser la persona mas capaz y de mas serv.º
que tenia nuestra españa se deshizo la armada yendo-
se cada vno por donde queria, vnos con licencia y otros
sin ella = en el pasaje de san sevastian se recogia de
ordinario en aquel puerto la esquadra del General
Pedro de Zibiaur que navegava a bretaña en tiempo
que el Maestre de Campo Don Ju.º de Aguila estaba en bla-
bet con su tercio y las galeras del cargo de Don Diego
Brochero que tanbien navegavan en aquellas costas se re-
cojian algunas vezes en el, concurrieron estas dos esquadras
del año de 592 q su mag.d de Plilipo segundo mando aber-
nave de pedroso provedor General de la armada Real fue-
se al dicho puerto a aprestar y dar carena a 6 galeones
grandes que se allavan alli de los doze famosos que el año
de 589 se fabricaron en las Rias de Bilbao y santan-
der executose assi y como concurrio tanta gente de las
dos esquadras y desta vltima de que fue General Antonio
de Vrquiola y los dos lugares de los pasajes son tan cor-
tos entro vna enfermedad tan grande que murieron
mas de mil y quinientas personas por no aver ospi-
tal capaz donde curarlos; en la villa de santander
quando Don fadriq.e de toledo, osorio, arribo a aquel
puerto el año de 1628 del viaje que hizo con la ar-
mada a Mormian y contra la armada Inglesa que
estava dando ayuda a aquella ciu.d Revelde a su Rey
se levanto vna enfermedad tan grande que murio can-
tidad de gente, no obstante que se formo vn ospital
aunq corto, pasara muy adelante si no se tomara por
medio enviar la ynfanteria a alojar a la Rioja y la
gente de mar a sus casas por ser la mayor parte de can-
tabria con q cesso = al mismo puerto arribo con su es-
quadra el año de 630 el General Don francisco de
Azevedo aviendo salido del del pasaje para lisboa

Y por ser por dezjembre de aquel año no pudo pasar por
el Rigor del Ynuierno, quedose alli Y fue tan grande
la enfermedad que entro entre la gente della q murie-
ron mas de 600 hombres sin auer ospital ni otro a-
brigo en que meterlos tomose por Remedio lleuarlos en
fermos a vna hermita q se llama san seuastian q esta
en vn Recuesto fuera de la Villa donde los tenian, sin
camas sino solo paja Y yerba seca, elados de frio murie-
ron en este puerto mas de 600 Y entre ellos dho Gen.l
Don francisco de azeuedo perdida tan grande como se
saue por ser gran soldado Y marinero, mozo Y de los de
mas opinion y esperanzas que entonzes seruian a su Mag.d
En la Ciu.d de Cadiz se Juntaron por mandado de
su Mag.d asta 1500 Ynfantes que los Duques de Me-
dina sidonia y arcos leuantaron por su cuenta en sus
estados gente lusida y de prouecho metieronlos en
cadiz en los quarteles, Y en san seuastian Y castillo de
santa catarina porq no se vyeran; con este ensierro
se engendro entre ellos vna enfermedad de tauardi-
llo y como no los sacauan de alli para curarlos mo-
rian muchos llego a tal estremo que el cauildo ecle-
siastico de aquella ciu.d formo por su cuenta vn hos-
pital adonde sacauan los enfermos Y curauan asta
q sanauan con que los voluian al ensierro; tomose
por medio de enuiar parte dellos a las fuerzas de la-
rache, y mamora, Y parte en la armada de la guar-
dia de las Yndias con q se fue mitigando esta enfer-
medad, con todo murieron della mas de quinientos
por falta de ospital y Regalo en grandaño Y compasi-
on de nuestra nacion; Y aunq en la dicha ciu.d
ay vn ospital de la misericordia que poseen los her
manos de Ju.o de Dios, es tan corto q tasadamente
Recoje los naturales de la tierra Y algunos forastе-
ros a este ospital suelen enuiar los de la armada
pero como tiene poca capacidad no saue Y es necess.o

Re

Repartirlos en las casas de posadas q̃ ay en la ciud.d a
los q̃ van al ospital les dan los ministros de su Mag.d
tres Reales cada dia por cada vno porq̃ les den de comer
y botica, a los de las posadas, o, mesones dos Reales y
medio y botica por cuenta de su Mag.d a gran costa suya =
todas las cosas arriba dichas y otras muchas de que no
tengo mem.a an sucedido en mi tiempo, y yo me he a-
llado presente a todas ezeto a la primera; he las tray
do para que se entienda que estas muertes an sido por
no tener su Mag.d ospitales en los puertos donde se jun-
tan sus armadas para curar y recojer los enfermos
tiempo y sajon en que el hombre estima mas el bien
que se le haje y en q̃ su Mag.d debria poner mas cuydado
y primor gastando vn pedajo de su patrimonio en cossa
tan puesta en rajon, poco sirue gastar su Mag.d su patri-
monio Real en leuantar y conducir la Infanteria
y gente de mar a los puertos donde los esperan sus
armadas si llegando en ellos no los sauen conseruar
ni ay ospitales en que recojellos ni curallos que es
causa se mueran tan apriesa y tantos, y los que que-
dan escapando de vna no bueluen segunda vez viendo
como los desamparan en tiempo tan oportuno de en
fermedad y otros accidentes y es cosa lastimosa q̃
aya en Madrid, Sevilla y otros lugares grandiosos
de España, tantos ospitales tan grandiosos y de tan lu-
zidas Rentas donde se curan tantos bazamundos es-
candalosos a Dios y a la Republica; y para los q̃ siruen
a su Mag.d y sustentan su Monarquia y la Yglesia
Catolica no aya vn ospital q̃ los cure ni persona
piadosa que deje vna mem.a para cosa tan justa y
santa auiendo tantos que dejen sus aciendas a ospita-
les que recojen y curan gente de la calidad arriba
dicha =

Deuia su Mag.d tener vn ospital en el pasaje, otro
en Santander, otro en el ferrol, o, Coruña, otro en

Lisboa, y otro en Cadiz que son los puertos donde se Recojen las Armadas cada Vno con su administrador y quatro o seis hermanos que curasen y limpiassen los enfermos, y Vn Medico en cada Vno q los Visitasse; y para las cosas de Cirujia Vn cirujano y dentro Vna botica con su boticario capaz de tener todas las Medizinas Necess.as para los enfermos donde podian sacar las Necess.as para llenar las cajas de Medicina que se enbarcan en las Armadas y esquadras, a los quales se les avia de señalar muy buenos sueldos para q asistiessen con amor y cuydado a servir a los enfermos y para q esta costa no Redundase contra su Mag.d ni su patrimonio Real devia de cargarla a los obispos y arzobispos a cada Vno en sus diocessis, y a los que estan mas cercanos a este puerto en esta manera = El ospital del pasaje que tenia de gasto cada año 6000 ducados poco mas o menos, dando a Vn administrador eclesiastico persona caritativa y de buena Vida y costumbres p.a q le administrase Rigiesse y Governase la Renta del y la distribuyesse en el Regalo de los enfermos 500 ducados cada año — 500 —

a Vn medico q los Visitasse — 300 —

a Vn Cirujano 200 — 200

a Vn barvero 150 — 150

a Vn boticario 200 — 200

a Vn hermano mayor 200 — 200

a quatro hermanos mayores a 100 du.os a cada Vno — 400

Mil ducados que serian menester cada año para Reformar las que se gastaren — 1000

a Vn capellan q les administre los sacramentos 250 duc.os — 0250

p.a

Para Comida y Regalo de los Enfermos
2 D 800 ducados — 2 D 800

Que todo Monta 6 D ducados — 6 D 000 du.s

Estos 6 D ducados devia su mag.d cargarlos a los
obispos de Pamplona De Navarra y Calaorra tres
mil a cada Uno, los quales avian de Nombrar ad
ministrador de su mano persona de partes y calidad
Como lo Requiere el caso para que se Recogiesse esta
Renta y la distribuyese y gastasse con los Enfermos
que entrassen en este ospital de los que militassen
al sueldo de su Mag.d en las armadas y esquadras
sin que se pudiesse admitir otras personas; el qu-
al dicho Administrador este oblig.do a dar cuentas
a los dichos obispos cada año en q.e y como a dis-
tribuydo y gastado la dicha Renta; sin que su Mag.d ni sus
ministros se metan en ella mas que de Una super Ynten
dencia para saver de tiempo a tiempo si se distribuye y
gasta en las ocass.es p.a que se dedico, porque tomando la
mano su Mag.d sera facil divertir esta Renta en otros
efetos en daño de los que le van a servir y los perlados que
lo pagan lo arian de mala gana si se convirtiesse en otra
cosa, y para que este ospital se pusiesse en perfeccion y Rey
ciesse la fabrica del señalando puesto capaz y en parte q.e
este cerca de la mar para la limpieza de los Enfermos;
se tomara toda esta Renta gastandola en la dicha fa-
brica y en 200 camas y las medizinas y Votica asta
estar en estado de poder Rezevir los Enfermos que como
la tierra es Varata y acomodada se podria hazer con
la Renta de dos años aliviando a los obispos de las
pensiones que tienen personas particulares sobre sus obis-
pados y Rentas dellos pues se les carga la arriba de-
clarada san en servicio de Dios y de su Mag.d =

En la villa de Santander que es puerto donde de ordin.o

Ay navios de armada y se aprestan, e, y nuernan es-
cuadras de su Mag.d avia de aver otro ospital como el
de atras referido con la misma renta y personas que
le administren para el propio efeto cargando esta pen-
sion al arzovispo de Burgos y al obispo de ovyedo que
son circumbezinos que como la tierra es acomodada y
barata abria lo nes.o para curar los enfermos y
todos acudirian con mucho amor a servir a su Mag.d
viendo el agasajo que se les haze en tiempo tan nece-
sitado como el de la falta de salud =

En el ferrol e, coruña se avia de formar otro ospi-
tal mas capaz q los de arriba por ser puesto donde
de ordin.o se juntan armadas y soldados del presi-
dio este ha de tener los mismos oficiales pero deuese-
les añadir otros quatro hermanos mas para q ayuden
a la limpieza y regalo de los enfermos terna neces.d
para sustentarse y tener 400 camas 12 D ducados
que se podian repartir la mitad al arzovispo de San-
tiago y la otra mitad a todos los ovispos de Galicia
rata por cantidad conforme su renta e zeto el de
mondoñedo que es muy pobre =

En la ciu.d de lisboa otro ospital mas capaz q el de
Galicia con los mismos oficiales pero devia de tener
de renta 16 D ducados por las ocass.es que se ofrezen
de aprestos de armadas y guarniciones de los presidios
estos se podian cargar =

Al obispo de Zamora	3 D M
al de palencia	3 D
al de badajoz	3 D 500
al de plasencia	3 D
al de salamanca	3 D 500
	16 D 000 du.s

En la ciu.d de Cadiz donde de ordin.o se juntan arm.das

Para las Yndias y mar occeano Y otras partes se devia
de fundar otro de mayor capazidad Y mas Rentas que
los sobre dichos por las Razones dichas tenia Necess.d
de 20 D ducados de Renta Y se le podian cargar a
los perlados abajo declarados —

Al arzobispo de sevilla	= 6 D	Du.os
al de Granada	— 4 D	
al obispo de Cordoua	3 D	
al de Malaga	— 3 D	
al de Cadiz	— 1 D	
al de Cuenca	— 3 D	
	20 D	du.os

V. ~ Por cierto que me lastima mucho la Relacion q̃
Vm. haze de tantas muertes procedidas de falta de os-
pitales cosa tan Necess.a e Ynescusable Y que su Mag.d
y sus ministros no lo ayan prevenido y es sin duda
q̃ si viene a su Noticia lo que Vm. dize Y aduierte en
esta parte lo mandaran executar por ser tan Justa
Y santa =

V. ~ muchas vezes e oydo ablar de los Ynconuinientes
tan grandes que se ofrezen, sobre las elecciones q̃ se
hazen de capitanes de mar Y Guerra no siendo capazes
en las cossas de mar siendo como es tan contra el seru.o de
de su mag.d y buenos aziertos de su Real seruicio, diga-
me Vm. lo que cerca desto se le ofreze y que Remedio po-
dria tener =

M. ~ Pregunta es la que Vm. haze dificultosa de Reme-
diar Y tan Necess.a de enmienda que no puede ser mas por
pender della la execucion de las ordenes de los superio-
res, Y buenos sujesos della; ~ llega Vn soldado a Madrid que
ha militado en la Armada Real Y llegado a ser alferez, o,
capitan en ella, a pedir a su mag.d le haga mrd por sus seruic.os

Y ofrecesse auer de prouer algunas Compañia de Capitanes de mar y Guerra assi para Galeones de la armada Real como de la plata que nauegan en la carrera de las Yndias a que se oponen todos los que tienen seruicios para ello Y sin Ynformarse los Consejeros de su Mag.d por cuyo Consejo se pretende, de la suficiencia de los opositores Consultan a los que les parezen tienen mas seruicios Y su Mag.d elige de los Consultados los que le pareze son mas benemeritos, Y muchas vezes se eligen personas q aunq han nauegado muchos años no sauen cosa alguna de la mar porque Jamas cuydaron de las desta profesion, Y muchos se ofenden de tratar dellas, como si el arte de la mar fuera cosa mecanica, e Yndigna de profesarla ningun hombre de puesto Y Reputacion Y allandose con las oblig.es de Capitan de mar no saue mandar ni disponer lo q es necess.o a su oficio Y se alla atajado en gran daño del Real seruicio y detrimento de la Reputacion q es causa sucedan tantas desgracias y Ruynes sucessos; Para Remedio de lo qual debrian los Consejeros de su Mag.d en casos semejantes examinar en las cosas de la mar los tales opositores Y no lo queriendo hazer por sus personas cometanlo a personas de pratica Y experiensia en este Arte como Generales y almirantes de armadas Y esquadras que de ordinario los ay en la Corte Y al q allaren suficiente le consulten y al otro no, premiandole por otro camino porque es tan diferente el arte de la milicia al de la mar como el de vn boticario al de vn albam.o = Esto se deuia obseruar con mas puntualidad en las prouisiones de los Capitanes de los Galeones de la plata por ser los de mas Ymportancia que tiene la monarquia pues pende de cada Galeon lo que todos tienen conozido = Oy dezir al General Marcos de Araburu el año de 600 Yendo por General de vna armada de la plata lastimandose de los Cap.nes

que

Que lleuaua por no ser marineros que deuia su mag.d bus
car en todos sus Reynos los mas benemeritos en las cosas
de la mar y guerra para que lo fueran destos Galeones
q pende dellos la Reputacion y hazienda de España, esto
se deuia obseruar ynuiolablemente y no se haze dexan-
do los sucessos al corriente de la fortuna sin q de nuestra
parte nos ayudemos en nada, lo mesmo debrian hazer
los Capitanes Generales de la Armada del occeano y
otros que tienen mano para prouer Compañias pero he vis-
to diuersas vezes elecciones tan yndignas de quien las
prouee que me ha causado gran lastima, pues conoziendo
sus sobditos y suficiencia hechan mano de personas que
no conozen ni sauen que cosa es nauio ni el manejo de
sus aparejos dexando muy grandes marineros y de juicio
que han sido pilotos y Capitanes de mar sin hazer caso
dellos, el gran daño que rezibe el Real seruicio no se
ygnora; en esta parte deuen los tales Capitanes Gene-
rales buscar para Capitanes de mar y para de mar
y guerra marineros y no soldados, pues los tales sa-
uen manejar las cosas de la mar que es lo principal
pues es su profesion y para las cosas de la guerra no es
menester mucha experiencia, por tener pocos lanzes
en la mar, como se saue el Capitan para el gouierno
de la Compañia estando enbarcado no tiene q hazer
con ella mas que procurar tengan paz y quietud y qu-
ando llegue la ocass.on de pelea guarnezer con ella los
costados del Galeon y esto se aprende en dos vezes
que se vea, pero las cosas de la mar si no se cria desde
pequeño en ellas jamas se sauen con perfeccion, al yn
fante desele Compañia y no Galeon si ya no se conoze
que es aficionado a las cosas de la mar y saue par-
te dellas =

M — No se me ofreze q aduertir en las cosas de fabricas
y de la mar y guerra tocantes a las armadas

de su Mag.d que lo contenido en este tratado pues por el se da a entender quanto es menester para ellas y assi podemos dar fin =

N - Con Razon se deue estimar tratado tan curioso pues por el se veran los defetos que an tenido y tienen las fabricas que se han hecho por las medidas de las ordenanzas de su Mag.d de los años de 11 = 13 - y 18 y su Remedio para q. queden los nauios que se hizieren adelante con entera perfeccion assi para el vsso de la mar como para el exercicio de la guerra y los soldados que militaren en las armadas sabran lo que les toca y a que deuen acudir y los marineros se aran capazes de lo que han menester en sus nauios para salir a la mar como tales pidiendolo en el puerto a quien tocare darlo y vltimam.te sabra cada vno, a lo que deue acudir y los ministros de su Mag.d a cuyo cargo estuuiere el despacho de sus armadas lo que abran menester para ellas y los consejeros el dinero que deuen mandar prouer para su despacho, y no tiene duda le abra costado a Vm. gran trabajo el alcanzar tan por menor todas las cosas que ban aduertidas aqui - por que mereze Vm. le haga su Mag.d m.rd =

M - La que yo espero es de Dios que saue el intento con que se ha hecho hesta obra para honrra y gloria suya y que se ajusten y pongan en Razon las de su Mag.d q. tan celoso es della =

Claro esta que salido a luz abra quien censure esta obra y las que le pornan mas defeto seran los ygnorantes marineros de cartapacio destos tiempos que estudian quatro bachillerias y las dicen entre quien no las entiende con q. se acreditan, y llegados a obrarlas no sauen quales su mano derecha pero consuelome con q. los capazes

de

De las Dos Artes la Apoyaran y defenderan por ser tan en Vtil del proximo = A mi me ha costado alcanzar las cosas tan por menor muchos años de trabajo y si mi caudal llegara al desseo fabricara Vn Galeon por las medidas Referidas para q la Experiencia mostrara el desengaño, y si este huuiera llegado quando mi padre y yo fabricamos cinco Galeones que anduuieron en seruicio de su Mag.d de los quales se perdieron dos en el Real seruicio y no se me ha dado satisfacion ni de los sueldos dellos facil fuera ponello en execucion = pero allome Ynposibilitado de lo poner por obra Remitiendolo a la pluma suplicando a su Mag.d y a los señores de su Real Consejo de la Guerra y Junta de armadas. Manden Ver este tratado y lo comuniquen con todos los Generales y Almirantes Marineros que huuiere y con los sobre estantes de las fabricas y maestros mayores dellas para que digan lo que sienten que espero aprouaran estas medidas si se huuieren enbarcado y nauegado con que abran hechado de uer el defeto q tienen los que se han fabricado asta aqui pero si no lo han hecho no ay para que preguntarles pues es cierto lo Ygnoran; - Y debria mandar hazer Vn galeon de 500 toneladas por estas medidas para berificar la Vondad dellas que Yo aseguro que saldria tan caual en todo que no tuuiese que Reformar y en cosa que tanto Ymporta se auia de hazer toda Ynstancia para que los nauios quedassen con toda perfeccion =



