



CARNETS MUNDANOS

SU HELICOPTERO, SEÑOR MINISTRO

En un periódico de provincias me encuentro con mi buen amigo y mejor desfacedor de chabolas UTRERA MOLINA, a quien sin embargo no conozco tanto como para llamarle PEPE e ir a pedirle un piso, que es lo que hace media España. Bueno, pues me entero que mi amigo UTRERA en un programa provincial de visitas usará un nuevo vehículo oficial, que se está poniendo de moda: el helicóptero. Del aeropuerto lo cogerá y sobrevolará polígonos industriales, barriadas sindicales, grupos del I. N. V., núcleos de chabolas a extinguir. Yo me imagino a PEPE UTRERA desde el helicóptero sobrevolando las chabolas, como GARY COOPER en una FORTALEZA VOLANTE de las películas de guerra americana que da TELEVISION ESPAÑOLA los sábados por la tarde. Y ordenando el bombardeo con decretos-leyes:

—Ahí, un decreto-ley para crear doscientas viviendas de tipo social. Ahí, dos decretos-leyes para levantar mil quinientos U. V. A.

Y el ruido de fondo del BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO como el jarabe de porra de ROBERTO ALCAZAR y PEDRIN:

—¡Paaaaaaang! ¡Fuuuuuuung! ¡Naaaaaaac!

Porque ya el coche oficial ha pasado a la historia. Mi buen amigo GONZALO FERNANDEZ DE LA MORA debería haber escrito un tratado que se titulase: "EL OCASO DEL P. M. M.". Porque al igual que el ferrocarril y el alambre de espino sirvieron para dominar el FAR WEST, el BELL y el SIKORSKY han servido para poner a España en estado de obras. La filosofía política debe consistir en que como coche ya lo tiene cualquiera, el vehículo oficial ha de ser más inaccesible. Un MERCEDES vestía mucho en los tiempos del IMPERIO, pero hay que reconocer que donde esté el BELL...

Todo hace pensar que a renovarse tocan, en cuanto a locomoción ministerial. LOPEZ RODO también da muestras de largo ingenio: lo mismo se coge una bicicleta en HELSINKI que un crucero de la compañía YBARRA para ir a las NACIONES UNIDAS. Lo que me hace pensar si mi buen amigo RICARDO DE LA CIERVA, puestas como están las cosas, no irá al ministerio por la mañana en una tanqueta FIAT, como las que usaron los italianos en GUADALAJARA para fomentar los chistes tipo "CORRIERE DELLA SERA". De paso, podría divulgar la verdad histórica de BRIHUEGA, donde parece que el CUERPO DE TROPAS VOLUNTARIAS no batió tantos records de los dos mil metros de carrera en pelo como asegura mi buen amigo el británico HUGH THOMAS.

En este auge del helicóptero, lo siento en cambio por los que se dedicaban a hacer chistes del sufrido y nunca bien ponderado P. M. M. Ya no vale aquella interpretación de siglas como "Prohibido Montar Mujeres". Ahora el español habrá de enfrentárselas con la tecnología y con el desafío europeo. Un helicóptero levanta mucha polvareda y hace más ruido que ANGEL NIETO antes de perder un campeonato del mundo, pero dan tan pocas oportunidades para el chiste como muchas para la tecnocracia. Es lo que tenemos que ofrecer en el altar de EUROPA.

Recuerdo que cuando MANOLO HALCON entró en la REAL ACADEMIA, MINGOTE le dedicó un chiste en ABC, en el que salía un tractor a la puerta del templo de la Lengua. Un ujier decía:

—Su coche, señor HALCON.

Como es de esperar que de un día a otro hagan académico a cualquier ministro, aunque sea de CIENCIAS MORALES Y POLITICAS, el chiste de mi buen amigo ANTONIO tendrá una variante. Dirá:

—Su helicóptero, señor ministro. ■ D. N. I. 27.788.442.



arnalito-

