

LARRINAGA RODRÍGUEZ, Carlos: *Diputaciones Provinciales e Infraestructuras en el País Vasco durante el primer tercio del siglo XIX (1900-1936). El caso guipuzcoano (puertos, ferrocarriles y carreteras)*. Bilbao: Universidad del País Vasco, 2013, 293 páginas. Introducción. 4 Capítulos. Conclusiones. Fuentes y Bibliografía. ISBN: 978-84-9860-862-5

Es difícil pensar en otra persona más capaz y autorizada para escribir este libro. El autor reúne en sí todos los requisitos para hacerlo con el máximo rigor: es un perfecto conocedor del espacio propio del estudio, de la época, de la Institución analizada y de una de sus competencias, objeto del libro, como son las infraestructuras de puertos, ferrocarriles y carreteras.

Enormemente generoso dedica un largo apartado de agradecimientos y expone con claridad los objetivos de la obra, a través de la presentación de las dos partes en que divide el libro y sus cuatro capítulos. Su lectura no defrauda el interés que ya suscita en la presentación.

Con el final del foralismo de las provincias vascas en 1876, las Diputaciones Provinciales aprovecharon una delimitación de competencias muy difusa, entre el Estado y los organismos provinciales vascos, para continuar ejerciendo muchas funciones, especialmente en materia de puertos, ferrocarriles y carreteras; y todo ello con más recursos que antes. El autor se esfuerza en dejar muy clara esta idea de fondo del libro, lo cual es un gran acierto en mi opinión, y por eso insiste en diversas ocasiones: las nuevas Diputaciones Provinciales en

las provincias vascas, que sustituían a las Forales, amparadas en el Concierto Económico (1878), actuaron al margen de la ley general, alcanzando incluso más poder que antes, lo que fue muy beneficioso para la disponibilidad de infraestructuras en la región. En la parte primera, de un solo capítulo, el autor se refiere al País Vasco en general, tras la abolición foral, en la organización de las competencias en estas materias. En la segunda parte se analiza esa situación en Guipúzcoa respecto a lo acontecido en las infraestructuras referidas, en tres capítulos de contenido político-cronológico clásico: principios del xx, Dictadura de Primo y Segunda República.

La Diputación Provincial de Guipúzcoa, como demuestra Larrinaga, desempeñó un papel clave en la modernización de la provincia y lo hizo con sus inversiones y actuaciones en ferrocarriles, especialmente de vía estrecha; en el puerto de Pasajes, aquí con algunas sombras por los conflictos que la Diputación mantuvo con la Sociedad General del Puerto de Pasajes, estupidamente tratados en el libro; por su labor nada desdeñable en carreteras, que supo aprovechar además en los años de la crisis de los treinta, para paliar los efectos del paro obrero.

Al contenido que cabe esperar del libro, como es lógico un detallado estudio de las infraestructuras de transporte, el autor le añade mucho valor. De un lado el soporte documental archivístico es impresionante: el mejor marchamo para un verdadero libro de Historia. El dominio de la bibliografía es completo y la relación bibliográfica muy interesante. De otro, en la

Parte Primera, resulta de particular interés la comparación de la estructura de gastos e inversión de otras provincias españolas, con las provincias vascas objeto de estudio en esa parte. En tercer lugar, en la Parte Segunda, el contexto político-institucional de ámbito nacional con el que abre cada capítulo es un acierto completo, además de estar muy bien escrito y elaborado. Se añade el hecho de que la inserción de lo acontecido en la provincia y en el ámbito de la institución objeto de estudio, la Diputación, en ese contexto está muy bien realizada y ayuda a una mejor comprensión. El autor manifiesta el dominio que tiene sobre el puerto de Pasajes, ya avanzado en su libro sobre el ingeniero Peironcely. Sus páginas son exhaustivas y muy claro todo el proceso que conduce a su reversión al Estado y el conflicto de intereses existente.

Quizá la presencia de algunos mapas de síntesis para situar todas esas

infraestructuras que se refieren en el texto, aligeraría en ocasiones la lectura y permitiría un conocimiento más completo de sus efectos sobre el territorio.

El libro es básico para cualquier persona interesada en la Historia del País Vasco y, especialmente, de Guipuzcoa. Los historiadores de las instituciones, especialmente las de carácter provincial, también encontrarán en esta obra un trabajo riguroso, muy bien planteado, sugerente y modelico para otras investigaciones similares, así como abundantes referencias a fuentes documentales. Quienes investigan en las relaciones entre infraestructuras y crecimiento económico, pueden encontrar en el libro que se presenta, una buena aplicación de la cuestión a un territorio específico. En suma: un libro de Historia.

Pedro Pablo Ortúñez Goicolea
Historia e Instituciones Económicas
Universidad de Valladolid