

GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

DATOS PARA EL DECIMO PLAN DE DESARROLLO

Ha sido ultimado el anteproyecto social, económico y geográfico para el X Plan de Desarrollo. La operación ha sido muy compleja, ya que, aparte de que hubo necesidad de atar muchas moscas por el rabo, cometiéndose algunas equivocaciones que naturalmente, ruborizaron a los redactores, se ha previsto una progresiva homologación del país con Europa en vista de que, tarde o temprano, pasaremos a ser europeos luego de la revisión médica correspondiente. Se han consultado las tablas helicoidales dodecaédricas de Odón Alonso, estableciéndose el paralelismo lunar o "efecto tecnocrático" recomendado por Saint-Simon. Se han previsto, asimismo, las señales de alarma. He aquí, en síntesis, las novedades del Plan, todas ellas tendentes a una racionalización histórica y geográfica del país.

- Sevilla pasa a ocupar el lugar de San Sebastián para modificar la extremosidad de su temperatura y evitar así el ceceo, impropio del lenguaje del Mercado Común. San Sebastián se desplaza hacia el mar, convirtiéndose en ciudad submarina.

- Los Picos de Europa son trasladados a la frontera con Portugal por razones obvias.

- Barcelona es trasladada a Madrid con todo el mobiliario, mientras que los Ministerios y demás órganos de la Administración pasan a ocupar el lugar anterior de Barcelona, que será el de Albacete. Madrid queda en situación de excedente.

- Le será aplicada a la Mancha un tratamiento intensivo de zotal para dejarla como los chorros del oro.

- Toledo y Segovia serán desmontadas y enviadas a Nueva York, sellando así nuestra amistad tradicional y los pactos. En su lugar serán construidas bases atómicas para amedrentar a la horda.

- Los Pirineos serán rebajados, por contrata con Entrecanales, para que Ginebra pueda verse fácilmente desde el poder central.

- Los ojos del Guadiana serán cegados para evitar que mire mucho y se salga de los cauces.

- Técnicos en rotación harán girar el país sobre su eje, con objeto de que Gibraltar quede donde está hoy el cabo Machichaco y se encuentre más cerca de Inglaterra, para dar facilidades a mister Fraga.

- Gestiones con la Administración francesa para trasladar Lourdes a Torreciudad.

- Se hará bascular la Cuesta de las Perdices para que sea cuesta abajo en ambas direcciones.

- La Coruña pasa a Almusafes, con objeto de que los técnicos de la Ford puedan degustar el rico marisco.

- Anulación del meridiano de Greenwich para que no se enganche en él, como viene ocurriendo, el sol de España.

- Ensanchamiento de Covadonga hasta Despeñaperros para preservar el ser histórico y tratar en situación ventajosa con Hassan, muy duro en el último siglo.

(Durante las obras del Plan se ruega a la gente que no ponga los pies en España hasta que se seque la mezcla y no haya peligro de resquebrajamiento. Los indígenas, leviten.)

ALBERTINA

