

nuestra parte

PROGRE

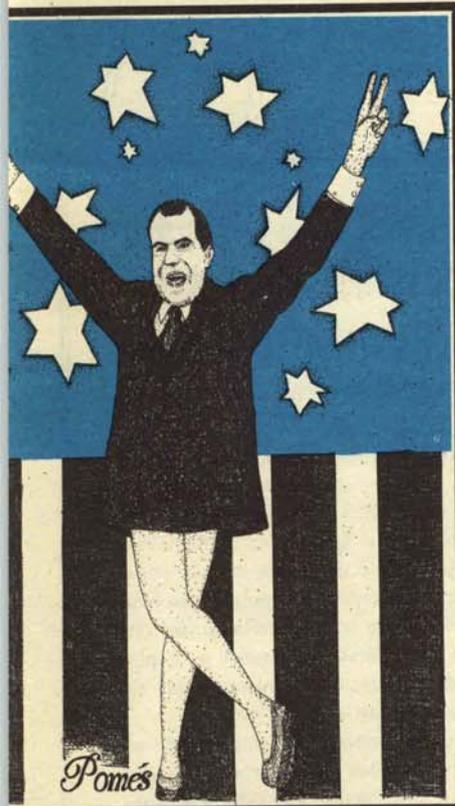
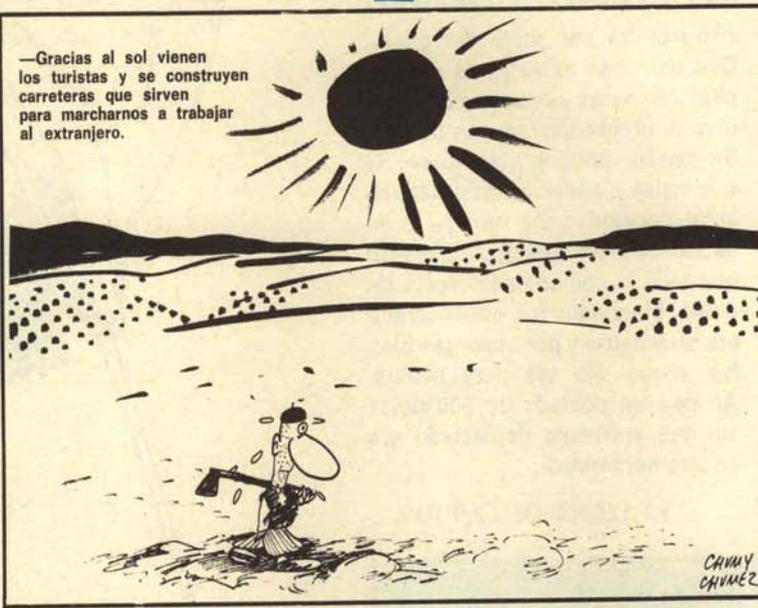
es natural se prefieran marcas tamente del Este, oscila desde la unidad Atlántica, al subdesaricano. Los precios por lo corados y habitualmente se hacen pos de universitarias y extranpre que posean el carnet inter-

nas reglamentaciones laborales, nasajista progre se puede cons horas, horas completas y se e que la conversación y el masaje terrumpidos se permite la subir un plazo no superior a los tres

nuestros masajistas progres ha tras fronteras, y este verano se al primer congreso de la espelebrará en Helsinki.

ARISTIDES O'BRIAN

—Gracias al sol vienen los turistas y se construyen carreteras que sirven para marcharnos a trabajar al extranjero.



EL TRABAJO ES UN CASTIGO

Otro de los tópicos de la España de hoy es ese panfleto referente al dinamismo frenético del desarrollo. La gente en verdad se mueve mucho, hay embotellamientos y todo eso, se llega tarde a las citas, los contribuyentes van sumando por la acera con una cartera en la mano, hay un síndrome de prisa en las relaciones, se nota un agobio por no llegar tarde: pero a donde el contribuyente quiere llegar no es a nada importante, por ejemplo al acto de una firma económica, a un consejo de alta administración, a la entrevista con un japonés, sino a lo de siempre: a tomarse una caña en el bar, a la partida de chinos con los amigos delante de un café corto de leche en la barra o simplemente al salón-estarc o med or del 5.º izquierda, letra D, donde está la casa que es la suya, previo aparcamiento, para ver Sam Cade en la tele.

Eso de que a España, descubridora de las Américas e inventora de la siesta, ha llegado el stress o el surmenage es un puro camelo. Aquí nadie se muere de depresión de vida al vilo de la actividad. Si lo ponen los periódicos será por eso de que España quiere entrar en el Mercado Común y no la dejan. O porque siempre hace bonito y se puede obtener algún crédito del Banco Mundial. Pero en verdad en verdad os digo que aquí trabajar, lo que se dice trabajar, sólo trabajan los de siempre y no los ejecutivos o managers que se reúnen delante del churrasco con una patata hervida para pensar juntos. Aquí trabajan los trabajadores como su propio nombre indica.

Y por si fuera poco está la calor. El verano paraliza todas las oficinas: para en seco las justicias y las injusticias, los rumores, las listas, las pólizas. Los personajes de Forges cogen el botijo filosóficamente y lo sacan al balcón, o agarran el coche cargado de arreos de plástico y se van a Benidorm a poner en remojo la narizota. Han dejado los despachos atiborrados de instancias, súplicas en papel timbrado y Dios guarde a Vd. muchos a ñ o s. Y cuando llega el otoño, otra vez el frenesí... para no llegar tarde a la comida de trabajo en el restaurant o la partida de chinos con los amigotes en la barra del bar de la esquina.

VICENT

JURA DE UNA BALSA INFLABLE DE DIECIOCHO PLAZOS DE REGISTRO BRUTO

ya de Poniente de Benidorm, frente departamentos Brasilia, tuvo lugar el paves la botadura de la balsa neumática «Amosanda 35.879», modelo «James» ha sido construida en unos astilleros en caucho de Zaragoza con grande de los grandes, quien a su lestinado a don José Sánchez García, conocido naviero del 1 de agosto ptiembre, quien la utilizará para culla la línea regular Benidorm-Islla de con pasaje y carga de una nevera as frescas.

principales características del buque son:

Está destinada al señor de Madrid don José Sánchez García

Manga de trazado. 47 centímetros.
Capacidad de carga. Depende si se sube la gorda.

El motor principal (y único) es un Montesa de 49 c. c., comprado también en dieciocho plazos, sin entrada, como el resto del buque.

Fue madrina de la ceremonia la-excelentísima señora doña Rafaela López de Sánchez García, distinguida esposa del armador, a quien acom-

pañaban sus hijos y una prima de Palencia que está veraneando con ellos. Asistieron asimismo a la botadura dos niños de Bilbao, una señorita de Valencia, dos tías culonas vestidas de negro de Polop de la Marina y un señor la mar de curioso que vive en los apartamentos Tritón.

A continuación de la botadura, el señor Sánchez García, su distinguida esposa, sus hijos y la prima de Palencia subieron a bordo para efectuar las pruebas oficiales de navegación, terminada la cual fue ofrecido en el salón-estardormitorio-cocina del apartamento de los señores de Sánchez García un almuerzo conmemorativo, compuesto de lo de todos los días y paella servida a domicilio por el Chiquito.

INFORMES EUROSPAÑA

1. 1,20 metros.