56991

56991

BIBLIOTECA
DE LA
Universidad de Salamanca.
Sala 1 Est. 97 Tab. 3 Núm. 4

27 — 3 — ~~cinco~~ 4

56991

Alma

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

Pour l'Histoire Philosophique et Politique des Établissemens et du Commerce des Européens dans les deux Indes.

c 1771?

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

POUR L'HISTOIRE PHILOSOPHIQUE ET POLITIQUE DES ÉTABLISSEMENS ET DU COMMERCE DES EUROPÉENS DANS LES DEUX INDES.

[1771?]

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

Pour l'Histoire Philosophique et Politique des Établissemens et du Commerce des Européens dans les deux Indes.

ATLAS

DE

TOUTES LES PARTIES CONNUES

DU

GLOBE TERRESTRE,

DRESSÉ

Pour l'Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes.

LISTE DES CARTES CONTENUES DANS CET ATLAS.

Nos.

1. L'ANCIEN MONDE & le NOUVEAU, en deux hémiſpheres.
2. Planiſphere, ſuivant la projection de Mercator.
3. L'Europe.
4. L'Aſie.
5. L'Afrique, *cotée* 31 *mal-à-propos dans quelques exemplaires.*
6. L'Italie.
7. La Turquie d'Europe, & celle d'Aſie, &c.
8. Les Royaumes d'Eſpagne & de Portugal.
9. Les iſles Canaries, avec celles de Madere & de Porto-Santo.
10. La haute & baſſe Guinée.
11. Le Canal de Moſambique, &c.
12. Partie ſupérieure de l'Inde endeça du Gange, &c.
13. Partie inférieure de l'Inde endeça du Gange, &c.
14. L'Arabie, le Golfe Perſique & la Mer Rouge, avec l'Egypte, la Nubie & l'Abyſſinie.
15. Les iſles de la ſonde & les iſles Moluques.
16. L'Empire de la Chine, la Tartarie Chinoiſe, & le royaume de Corée, avec les iſles du Japon.
17. La Hollande, priſe en général, ou les ſept Provinces-Unies des Pays-Bas.

17. *Bis.* Les iſles Britanniques, &c.

18. La Perſe, la Géorgie & la Tartarie indépendante.
19. La France, par généralités.
20. Les iſles de France, de Bourbon & de Rodrigue, en général & en particulier.
21. Le Nord de l'Europe, contenant, &c.

22. L'Allemagne, la Bohême & la Hongrie, &c.
23. Les isles Philippines, &c.
24. L'Empire de Russie, en Europe & en Asie.
25. L'Amérique Septentrionale.
26. Les isles Antilles & le Glose du Mexique.
27. Partie méridionale de l'ancien Mexique ou de la Nouvelle-Espagne.
28. Le Nouveau-Mexique, avec la partie septentrionale de l'Ancien, &c.
29. L'Amérique Méridionale.
30. Le Pérou, &c.
31. Le nouveau royaume de Grenade, la Nouvelle-Andalousie & la Guyane, &c.
32. La Guyane Françoise, avec partie de la Guyane Hollandoise.
33. Le Chili, depuis le Sud du Pérou jusqu'au cap Horn, &c.
34. Partie méridionale du Brésil.
35. Partie Septentrionale du Brésil.
36. Les isles Antilles, &c.
37. L'isle de Saint-Domingue.
38. L'isle de la Jamaïque.
39. L'isle de Cuba.
40. Les isles de la Guadeloupe, de Marie-Galante, de la Desirade & celle des Saintes.
41. L'isle de la Martinique.
42. Partie Septentrionale d'Afrique, ou la Barbarie, &c.
43. (*Faussement coté* 23 *dans quelques exemplaires*) Partie occidentale de l'ancien continent, depuis Lisbonne jusqu'à la riviere de Sierra-Léona, &c.
44. L'isle de Terre-Neuve, l'Acadie ou la Nouvelle-Ecosse, l'isle Saint-Jean, & la partie orientale du Canada.
45. Partie occidentale du Canada, contenant les cinq grands lacs du Canada, &c.
46. La Louysiane & la Floride.
47. La Partie Nord des Etats-Unis de L'Amérique Septentrionale.
48. La partie Sud des Etats-Unis de l'Amérique Septentrionale.
49. Supplément pour les isles Antilles.

ANALYSE SUCCINTE

DE

CET ATLAS.

POUR rendre le compte le plus ſommaire que l'on pourra, de la conſtruction de cet Atlas, on ſuivra, à-peu-près, l'ordre dans lequel on a dreſſé chaque carte, en diſant un mot de chacune. Mais avant il convient d'expoſer les motifs qui ont engagé à placer ſur ces Cartes des lieux qui paroiſſent étrangers à l'*Hiſtoire Philoſophique & Politique des Établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes* pour lequel elles ſont faites expreſſément.

On n'a jamais multiptié ces lieux ſans néceſſité, & pour faciliter la recherche de ceux qui ſont cités dans cette Hiſtoire, on les a marqués d'un aſtérique *. D'ailleurs il y a des pays que M. l'Abbé Raynal rend ſi intéreſſans, qu'on ne doit s'attendre ici qu'à une diſcuſſion purement géographique, ſans entrer dans d'autres détails. On auroit eu trop à perdre en les comparant à ceux que donne l'auteur. En outre, il ne ſeroit guère poſſible de placer dans ces pays d'autres villes ou autres poſitions que celles dont il parle, ſans augmenter le nombre des Cartes. Dans ces cas, ce ſeroit ſe défier de l'attention du lecteur, que de penſer qu'il lui ſeroit plus facile de trouver un lieu qui l'intéreſſe actuellement, parmi nombre d'autres dont il n'a pas encore beſoin, que de découvrir une poſition dans d'autres circonſtances, parmi un moindre nombre de lieux, qu'il n'aura que rarement intérêt de connoître.

De plus, l'homme ſtudieux ſera quelquefois tenté, après une lecture intéreſſante, de promener ſes regards à l'entour du pays dont il vient de voir la deſcription, l'hiſtoire, le commerce, &c. ſes yeux ne s'y arrêteroient pas ſans peine, ſi au lieu de riches peuplades, il n'y trouvoit que des deſerts arides. Qu'il lui ſoit donc permis de fixer, quelquefois, ſa vue ſur quelques ſites heureux. Si c'eſt ſortir du ſujet, c'eſt une eſpece de digreſſion qui tend à l'inſtruction & à l'agrément du lecteur.

En méditant cette hiſtoire, ſoit en homme d'état, en philoſophe, ou en commerçant, on voudra ſavoir les liaiſons poſſibles d'un pays qu'on vient de connoître, avec les contrées voiſines; & comme un ouvrage philoſophique offre un fond inépuiſable de réflexions, on préſente à chacun le foible ſecours de quelques détails géographiques, avec une honnête abondance ſans ſuperflu, mais qui a paru préférable à l'étroit néceſſaire.

Ces Cartes ſont aſſujetties à une projection uniforme & géographique: les degrés des paralleles gardent, avec ceux du méridien, le même rapport que ſur la terre, & ces cercles ſe coupent perpendiculairement; du moins autant que le paſſage d'une ſurface convexe à une ſurface plane, a pu le permettre.

L'Italie eſt fondée ſur nombre d'obſervations aſtronomiques, & ſur un plus grand nombre encore de combinaiſons géographiques très-étendues. On n'a point employé les obſervations céleſtes, ſans les avoir auparavant ſoumiſes au plus ſevere examen. Sans cette attention, on s'expoſeroit à dreſſer les parties d'une même Carte ſur une échelle différente: la majeure partie de ces obſervations s'eſt trouvée d'une très-grande juſteſſe. Il ſeroit inutile de nommer les ſources où l'on à puiſé le peu de détail que le format de ces Cartes a permis d'exprimer; en effet, à quoi ſerviroit-il de dire qu'on a employé pour la Sicile, la Carte du Comte Schmettau, en quatre feuilles; qu'on a conſulté pour l'état de l'Egliſe, la Carte des PP. Maire & Boſcowich, en trois feuilles; pour l'état de Gênes, la grande Carte de Chafrion, &c. On reconnoît à peine ces originaux dans une ſi grande réduction.

La Turquie d'Europe & celle d'Aſie, ſont appuyées principalement ſur vingt-deux points où l'on a fait des obſervations aſtrono-

miques ; ils ſont répandus dans l'étendue de ce vaſte empire, ou du moins dans le champ de la carte. Il y a quelques-unes de ces obſervations qui ont obligé de s'écarter de la route généralement ſuivie : telles ſont, par exemple, celles de Trébizonde & d'Erzerum. Les PP. de Beze, Dius & de Souatre ont donné la poſition de la premiere de ces villes. Le P. de Beze, qui a trouvé le moins de longitude ; ſavoir 42^{d} 58′, a paru mériter la préférence. La connoiſſance actuelle des temps, met Erzerum par 46^{d} 16′. La diſcuſſion du local a contraint d'y conſommer 1^{d} 40′ de moins. Il auroit fallu ôter de cette longitude environ 7^{d} 15′, ſi on eût voulu ſuivre à cet égard les Géographes d'Europe ; mais poſer Trébizonde par 42^{d} 58′, c'eſt placer cette ville en général 5^{d} 30′ plus à l'orient qu'ils ne la poſent, & il ne paroît pas que ce ſoit trop porter ce lieu vers l'Eſt. Qu'on ouvre le voyage de Chardin, on y verra que ce judicieux voyageur, tout le long de ſa route de Tauris à Iſpahan, place ces villes Nord & Sud : or les Géographes d'Europe, mettent Tauris environ 5^{d} 30′ plus vers l'Oueſt qu'Iſpahan. Cette capitale de la Perſe, ſuivant de bonnes obſervations, eſt par 50^{d} 12′ de longitude, & par 32^{d} 40′ de latitude. D'ailleurs les Géographes Orientaux, le Canon, le géographe Turc, &c. placent Tauris plus à l'Eſt qu'Iſpahan, au moins de 1^{d} 10′.

Allant plus loin, le P. Gaubil, ſuivant un voyage fait par des Mandarins Chinois, trouve les ſources du Sirr par 77^{d} 36′ pour le moins ; nos Géographes les font ſortir du ſein de la terre au moins 5^{d} 30′ plus à l'Oueſt. Je pourrois citer pluſieurs autres autorités auſſi fortes, pour ſoutenir la poſition de Trébizonde du P. de Beze, ſi elle en avoit beſoin ; mais celles qui précédent ſuffiſent, d'autant plus que le témoignage des Géographes Orientaux & des Voyageurs, ſont ici du plus grand poids, leur ſentiment ſur-tout étant étayé par des obſervations aſtronomiques.

L'obſervation déciſive faite à Gurjet, ſur le bord ſeptentrional de la mer Caſpienne, montre que le Nord de cette mer étoit à-peu-près bien placé ſur les Cartes. Il faut donc que la mer Caſpienne ait été mal orientée, ſur la Carte levée par l'ordre de Pierre le Grand ; où il faut que Chardin & tous les Géographes Orientaux ſe ſoient trompés de quatre ou cinq airs de vent, dans le giſſement de Tauris & d'Iſpahan ; que les obſervations des PP. de Beze & Dius ne ſoient d'aucun poids, & que le P. Gaubil ſe ſoit trompé ſur la poſition des ſources du Sirr, de près de 6^{d} qu'il n'ait eſtimé entre Hami, où l'on a fait des obſerva-

tions préciſes, confirmées par des triangles venant de la Chine, qu'il n'ait eſtimé, dis-je, entre cette ville & cette ſource, que 14^{d} en longitude, tandis qu'il y en auroit eu réellement 20. La réputation du judicieux Chardin, l'exactitude de l'obſervateur de Beze, les lumieres des Géographes de ces contrées, l'habileté connue de l'Aſtronome Gaubil, ne permettent pas de le penſer. On ſeroit ſatisfait d'être toujours d'accord avec les Deliſle, les Haſius, les d'Anville, &c. de ſuivre les traces de ces Géographes célebres; mais on eſt forcé ici de s'écarter de leurs avis, & de ſacrifier ſon reſpect pour leur opinion, à la perſuaſion de la vérité.

L'emplacement de Conſtantinople a augmenté de 14′ en longitude, & celle de Smyrne de 12′, par des moyens indépendans de la poſition de Trébizonde. Ils ſont fondés ſur des diſtances aſſez multipliées pour être exactes & partant des divers points déterminés dans l'Archipel; mais le détail en eſt trop long pour qu'il puiſſe trouver place ici.

En référant même Conſtantinople & Smyrne, à Trébizonde & à tous les points déterminés dans l'Archipel, on trouveroit l'augmentation précédente de 86′, 4 pour Conſtantinople, & de 54′, 3 pour Smyrne; on a préféré la moindre, parce qu'elle favoriſe davantage les obſervations de M. de Chazelles & celles du P. Feuillée. D'ailleurs elle eſt déduite de nombre de diſtances, priſes dans une région mieux connue, & qui ſont à-peu-près cinq fois plus courtes, que celle de Conſtantinople & de Smyrne à Trébizonde. Les autres changemens à cet égard ne ſont pas aſſez conſidérables pour en faire mention. On ajoutera ſeulement, qu'aux points donnés par des obſervations céleſtes, on en a déterminé trente autres avantageuſement placés, par des combinaiſons géographiques fort étendues.

L'Espagne ſe fonde ſur douze points déterminés aſtronomiquement, ou par les horloges marines, dirigées par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; ſans y comprendre les frontieres de France, appuyées ſur des triangles exacts, ni les points qu'a donnés une chaîne de diſtance maritime, de Collioure à Gibraltar, qui m'a eté communiquée il y a environ vingt ans.

Les Isles Canaries & celles de Madere ſont appuyées les premieres ſur les obſervations du P. Feuillée, vérifiées par les horloges marines, conduites par les hommes habiles dont on a parlé; & la ſe-

conde, ſur les obſervations de M. Borri, confirmées par les mêmes horloges marines.

Le détail qu'on a de la Guinée, ſelon les meilleures Cartes & par les Voyageurs les mieux inſtruits, a été aſſujetti à la longitude de l'iſle de Gorée, donnée par MM. de Fleurieu & Pingré, & conſtatée depuis par MM. de Verdun, Borda & Pingré. Cette iſle étoit portée trop à l'Eſt d'environ 20 minutes ſuivant les obſervations de MM. Varin du Glos & Deshayes. L'Aſtronomie n'a pas encore éclairé de ſon flambeau cette vaſte étendue de côte, c'eſt pourquoi, pour enchaîner entr'eux les divers objets compris dans ce grand eſpace on a été obligé de partir de l'iſle de Gorée, & de fixer, par des diſtances multipliées, les principaux caps & le fond des golfes les plus remarquables; on a même étendu ce moyen juſqu'au cap de Bonne-Eſpérance, dont la longitude eſt bien ſûre, afin de pouvoir corriger les poſitions compriſes entre les deux lieux déterminés s'il étoit néceſſaire. Parmi ces points eſt ſitué le cap Négro, qu'on a de plus rapporté à l'iſle Ste. Hélene, dont la longitude, ſuivant MM. Halley, Maſon & Dixon, eſt exactement de 8^{d} 12′ occidentale de Paris. Quelques routes entre cette iſle & ce cap ont donné, à fort peu près au cap Négro, la même longitude qu'auparavant.

Pour décrire la côte orientale d'Afrique, depuis le cap de Bonne-Eſpérance juſqu'à Melinde, avec le canal de Moſambique, on s'eſt appuyé, avec une entiere confiance, ſur la longitude de ce dernier cap, extraite des obſervations nombreuſes de MM. de la Caille, Maſon & Dixon. Quant à l'iſle de Madagaſcar, on a trouvé, d'après cinq des meilleures Cartes de cette iſle, que de Terra del Gada à Foule-pointe, il y avoit au plus, 4^{d}, 24′, 5″; & que de Terra del Gada à Antongill, il y avoit auſſi au plus, 4^{d}, 51′, 5″. Enſuite on a arrêté la poſition de l'iſle entiere par rapport au ciel, ſelon l'obſervation d'une éclipſe de Lune de M. d'Après, faite à la baie d'Antongill, & ſelon les obſervations de MM. le Gentil & d'Agelet, à Foule-pointe & à la baie d'Antongill, & celle d'une éclipſe de Lune, de M. Héateot à Terra del Gada, on a vu que cette derniere obſervation donnoit la longitude trop foible d'environ un demi-degré. On a fixé enſuite la poſition du cap des courants, & celle de Moſambique, par leurs diſtances diſcutées, aux points les plus proches de Madagaſcar.

L'Inde en deçà du Gange, s'appuie ſur les longitudes de Surate &

de Goa, la premiere déduite du paſſage de Mercure ſur le Soleil par Shakerlæus, le 3 Novembre 1651, conſtatée par quelques obſervations plus modernes, dues aux Jéſuites, ainſi que la ſeconde; elle eſt extraite des obſervations du P. Noël, & de quelques autres miſſionnaires. D'après ces dernieres, MM. Lieutaud & Deſplaces, en ont conclu 71d 25′, M. de la Hine en a tiré 71d 30′, & M. Huris en a déduit 71d 35′. En comparant ces obſervations à la diſtance & au giſſement de ces villes, on s'eſt cru obligé de prendre, pour Goa 71d 31′. Enſuite on a arrêté la longitude de Pondichéry, ſuivant dix bonnes obſervations; elles ont donné 77d, 36′ 8. Comme Trinquemalley eſt 1d, 22′, 1, plus Oueſt que Pondichery, cela a fixé l'emplacement de l'iſle de Ceylan. Près des bouches du Gange on a la longitude de Calcutta de 86d 14′ par une ſeule émerſion du premier ſatellite de Jupiter, & ſa latitude de 22d, 34′, 7; celle de Chandernagor par les obſervations nombreuſes du P. Boudier; celle d'Iſlamohad ſur la riviere de Chatigan, par le paſſage de Vénus de 1761, & celle de Dinapoor, par le paſſage de Vénus en 1769. Ces deux derniers points ne ſe trouvent pas dans ces Cartes-ci; mais ils ont ſervi à préparer les matériaux employés dans leur conſtruction. Delhi eſt appuyée ſur l'obſervation d'une éclipſe de Soleil par le même P. Boudier; & pluſieurs autres lieux ſur la route en allant de Chandernagor à Delhi, ont été fixés par lui-même, ſuivant la longueur & la direction du chemin, étayées par les obſervations de latitude de Patna, de Benarès, d'Ellabad & d'Agra. En un mot, on a employé, dans les deux Cartes de cette preſqu'iſle, douze points où il y a des obſervations de longitude & de latitude. Quelques unes des longitudes dont on doutoit ont été conſtatées par des diſtances, comme cela doit toujours être, avant que d'en faire uſage.

On a encore déterminé à l'occident de l'Indoſtan, les poſitions de Gazna, de Caboul, de Candahar, de Multan, de Diul-Sindi, de Manſora, &c. ſuivant les Géographes Orientaux, tels que ſont les Etvals, le Canon, le Géographe Turc, Ibniſayd, Ebulfeda, &c. combinés avec les meilleures Cartes modernes, & avec les voyageurs, en les référant aux lieux voiſins, déterminés par l'obſervation des aſtres. Le ſurplus a été fixé, avec ſoin, par des moyens purement géographiques. On a été obligé de mettre en ſupplément & à plus grand point, les bouches du Gange qui, dans la Carte n'étoient pas ſuffiſamment détailées, pour répondre à la multitude de recherches que renferme l'Hiſtoire Philoſophique.

Pour décrire l'Arabie, la mer rouge & le Golfe Perſique, on eſt parti de Moka, dont la latitude a paru, d'après dix témoignages différens, être de $13^d\ 28'$; & la longitude de $41^d, 41', 2$ au moins, ſelon le réſultat de combinaiſons étendues : par une ſuite de ce travail, Gedda, ville célebre, port de la Mecque où des Arabes placent le premier méridien, eſt par $37^d\ 1', 5$ de longitude, & par $21^d, 35', 6$ de latitude. Suez, par ſes diſtances au Caire & à Alexandrie, dont les poſitions ſont ſûres, à $30^d\ 19'$ de longitude & $20^d\ 50'\ 4$ de latitude; c'eſt ainſi qu'on a fixé le giſſement de la Mer Rouge. L'Égypte, la Nubie & l'Abiſſinie, ſont l'extrait d'un long travail antérieur, dans lequel ont été déterminées avec ſoin, les principales poſitions de ces Etats. On n'y a ajouté ici que les largeurs de la Mer Rouge, priſes en divers endroits; par exemple, ſa plus grande largeur au-deſſus & près de Gedda, s'eſt trouvée de 137^m. ou minutes de l'équateur. Enſuite de Moka, on a conclu la longitude du Cap Guardafui, ſuivant des routes de navigation; & la côte au Sud du golfe Arabique, a été rectifiée par des diſtances liées & par quelques obſervations de latitude : puis, pour fixer le cap Raz-al-gate, on s'eſt étendu depuis Moka juſqu'à Surate, afin de placer ce cap d'une maniere ſemblable à celle qu'il occupe en général ſur les Cartes géographiques & marines les plus eſtimées. Du cap précédent, revenant vers l'Oueſt, on a fixé le cap Moçandon & Baſſora, en s'appuyant d'un bout ſur le cap Raz-al-gate, & de l'autre ſur le Caire, afin de ſituer les deux extrêmités du golfe Perſique, ſemblablement à ce qu'ils ſont en général ſur les meilleures Cartes. On a vérifié la poſition de Baſſora, en poſant cette ville comme ci-devant, & à l'aide des Géographes Orientaux, relativement à Iſpahan & à Gedda; puis on a pris le milieu entre les deux poſitions réſultantes & très-voiſines de Baſſora.

Pour figurer les iſles de la Sonde & les Moluques, on a la longitude de Batavia par le paſſage de Vénus de 1769, par d'autres obſervations & par des routes; celle de Malaca eſt au plus de 100^d. Pulo-Condor eſt 5 à 8′ plus orientale que Batavia, ſelon cinq indications différentes, & en ſortant du champ de la Carte, on a Manille par $118^d\ 31'$, ſuivant les obſervations de M. le Gentil. Cette derniere poſition avec celle de Pulo-Tondor, ont ſervi à placer convenablement l'iſle Borneo & les Philippines. Tout ce qui eſt à l'orient de Batavia & de Manille, eſt fondé ſur les routes des Navigateurs & ſur les Cartes des Hollandois, qui fréquentent preſque ſeuls ces parages. On a cependant emprunté du voyage Anglois du Capitaine Foreſt, la poſition de l'iſle Manaſwary, ſituée à la côte

du Nord de la Nouvelle-Guinée, & la position de Bunwot près de Mindanao. Du reste, la position d'Achem dépend de ses distances à Malaca, à Batavia, à Pondicheri, & à Trinquemalay.

La Chine, la Tartarie Chinoise, la Corée & le Japon, ont pour type principalement l'Atlas Chinois du P. Duhalde, auquel on s'est seulement permis de changer la longitude de quelques lieux, tels que sont Canton, Macao, Pekin, Tayovan dans l'isle Formose, l'isle Tsummin, &c. ces changemens sont trop peu considérables pour mériter quelque attention. Le Japon vient en grande partie de Kempfer, appuyé sur la longitude de Nangusaki, de 126^{d} 26′, du P. Spinola, & sur celle d'Osaca, rapportée par Harris. La Tartarie Chinoise est assujettie aux observations faites sur les frontieres de la Chine, à la longitude de Selinginsk, par M. Rumouski; à celle d'Hami, par les PP. Jésuites, & à quelques autres.

La Hollande a pour fondemens les longitudes & les latitudes d'Alcmaer, d'Amsterdam, d'Anvers, de Bergopzoom, de Leyde, de Malines, de Middelbourg, de Nieuport, d'Ostende, &c. & des latitudes exactes de Breda, de Bruges, de Delft, d'Enchuisen, de Goes, de Harlem, de la Haye, de Mastreik, de Roterdam, &c. Pour avoir l'emplacement de la plupart de ces lieux, on a fait usage des mesures de Snellius, revues par Muschenbroek & par M. Cassini de Turi. Ces points ont arrêté le détail qu'on a puisé dans les meilleures sources.

Les Isles Britanniques s'appuient sur les observations anciennes & modernes qui ont été faites à Londres, à Greenwich, à Oxford, à Édimbourg, à Leeds, à Shirburn, à Leicester, au cap Lézard, à Glascow, à Liverpool, à Estdercham, à Portsmouth, à Cavan en Irlande, & Douvres, est déterminé par les triangles fondamentaux de la Carte de France de l'Académie. Quant au détail, il vient des meilleures Cartes Angloises.

La Perse, la Géorgie & la Tartarie indépendante participent vers le Nord-Oueſt, au changement de 5^{d} 30′ dont on a parlé. On s'est appuyé sur 30 à 40 points dans le champ entier de la Carte, déterminés ou par des observations astronomiques, ou par des combinaisons géographiques, dans lesquelles sont entrés, pour beaucoup, les Géographes Orientaux, ou bien ces points sont extraits de quelques voyages. Les positions depuis Giti jusqu'à Hami, par exemple, viennent du Pere Gaubil, & sont tirées

tirées des obſervations mathématiques, aſtronomiques, géographiques, &c. par le P. Souciet. Le peu de connoiſſances nouvelles qu'on a de la Tartarie indépendante ſont dues aux Miſſionnaires de la Chine.

La France a pour baſe les triangles de l'Académie ; on l'a diviſée par généralités, plus analogue à l'Hiſtoire Philoſophique & Politique que toute autre diviſion.

Les Iſles de France, de Bourbon & de Rodrigue, ſont repréſentées en particulier au haut de la feuille qui les contient. Afin qu'on puiſſe juger facilement de leur poſition relative entr'elles & par rapport au ciel, on a tracé au-deſſous, ſur la même planche, une carte générale de ces Iſles, avec leur longitude & leur latitude. M. l'Abbé de la Caille a déterminé les points principaux de l'iſle de France ; il a déterminé S. Denis en l'iſle de Bourbon, & il paroît que l'on doit à M. Pingré le plan de l'iſle Rodrigue, où il obſerva le paſſage de Vénus en 1761.

Le Nord de l'Europe s'appuie ſur les longitudes & latitudes obſervées de trente-ſix lieux différens, & ſur les latitudes exactes ſeulement de quelques autres. On a fait la longitude de Copenhague de $10^d\ 14'\ ,0$, d'après des obſervations nombreuſes qui ne paroiſſent laiſſer aucun doute. La longitude de Hambourg paroît devoir être exactement de $7^d\ 35'\ 2$ égale, à $\frac{1}{4}$ de minute près, à celle que donne le commencement de l'éclipſe de ſoleil de 1764, calculée par M. du Séjour, ſuivant ſa méthode ingénieuſe. La longitude de Dantzick eſt de $16^d\ 18'\ ,5$, ſelon le réſultat de toutes les obſervations de ce genre qu'on a pu connoître, faites en cette ville par Hevelius. La longitude de Gothenbourg a paru devoir auſſi ſouffrir un léger changement. En outre, lorſque les points précédens ont laiſſé de trop grands eſpaces, dépourvus d'obſervations pour y ſuppléer, on a, par des moyens géographiques, arrêté quelques points choiſis, en s'aſſujettiſſant aux points obſervés ; & même on s'eſt étendu ſur les lieux déterminés dans les régions voiſines extérieures à cette Carte, pour arrêter plus ſûrement l'étendue des contrées qui y entroient.

L'Allemagne & la Hongrie ont pour baſe la belle ſuite de triangle de M. Caſſini de Turi, depuis Paris juſqu'à Presbourg, en l'aſſujettiſſant à la longitude & à la latitude de Vienne, données par le Pere Hell. La perpendiculaire à la méridienne de l'obſervatoire prend, par cet aſſujettiſſement une foible inclinaiſon vers le Sud, ſur le premier vertical de Paris.

Cela vient, ſans doute, de ce que la Terre étant applatie vers les pôles, cette perpendiculaire eſt une courbe à double courbure ; cela peut venir auſſi de l'attraction différente des terreins ſur leſquels on a obſervé, & encore des erreurs preſqu'inévitables dans les longues ſuites d'opérations. Cette carte s'appuie en outre ſur les triangles meſurés par le Comte Schmettau, & par les freres Rhode, Géographes habiles de l'Académie de Berlin, depuis la Heſſe juſqu'en Siléſie. En comparant ces réſultats géodéſiques aux lieux déterminés par des obſervations aſtronomiques ſuffiſamment répétées, on n'y a trouvé en général que 36″ de degré de différence, tant en plus qu'en moins, ce qui prouve l'exactitude de ces réſultats. La partie de l'Allemagne qui confine à la France eſt fondée ſur les triangles de l'Académie, & l'on a vu ſur quelle baſe la Hollande eſt appuyée. La côte de la mer Baltique qui baigne l'Allemagne y a les mêmes fondemens que ſur le Nord de l'Europe. Le reſte de cette Carte a pour baſe les obſervations faites à Geneve, Zurich, Prague, Nuremberg, Breſlau, Zéitz, Jena, Lindau, Erfart, Gratz, Schwezingen, Wurtzbourg, Cremſmunſter, Sagan, &c. Il y a encore en Hongrie, Bude, Waraſdin, &c. & dans l'étendue de la Carte, Buchareſt en Walakie, Jaſſi en Moldavie, Warſovie, Wilna & Kaminiec en Pologne, ſur leſquels on s'eſt appuyé avec avantage.

L'Europe eſt l'abrégé des Cartes particulieres des divers Etats qui compoſent cette partie intéreſſante du monde.

Les Isles Philippines, le Tunquin, la Cochinchine, &c. s'appuient au Nord de la côte méridionale de la Chine & ſur Siam. J'ai raſſemblé les obſervations faites en cette ville, & les concluſions qu'en ont tiré divers Aſtronomes, & je n'ai trouvé, pour la longitude de Siam, que 98^{d} 15′, 4, c'eſt 22 ou 23′ de moins qu'on ne lui donne communément. A cette longitude ſuccede celle de Mergui, de 95^{d} 35′, 7, fondée 1°. ſur une ſeule immerſion du premier ſatellite de Jupiter par M. d'Aprés, laquelle donne environ 24′ de trop ; 2°. ſur cinq routes de Pondichéry aux iſles Caboſſes ; 3° ſur des combinaiſons tendantes à placer Mergui entre Siam & Pondichery, ſemblablement aux cartes les plus eſtimées ; 4°. ſur une éclipſe de Lune obſervée à Louvo & à Mergui, par les jéſuites. Le Nord-Eſt de la Carte n'eſt appuyé que ſur des combinaiſons géographiques, portant des points fixés aux bouches du Gange d'un côté, & de l'autre s'appuyant ſur Mergui, Siam & Canton. L'iſle de Bunwot vient de la Carte du Capitaine Foreſt, comme on l'a déjà dit. Les iſles Marianes, qu'on a miſes ici

en ſupplément, ſont tirées de la Carte qui acompagne l'hiſtoire de ces iſles en 1700, par un Jéſuite Eſpagnol. La différence en longitude de Manille à Guam, eſt de 21^{d} 15′ à 20′, ſuivant la diſtance qu'y trouvent les galions de Manille.

L'Empire de Russie a pour baſe les obſervations de longitude & de latitude d'environ 34 points différens, répandus dans les commentaires de l'Académie de Pétersbourg. Ceux ſur leſquels on pouvoit élever quelques doutes, ſoit par le petit nombre d'obſervations ou à cauſe de leur diſcordance, ont été conſtatés, vérifiés ou corrigés, par les diſtances priſes ſur les cartes de MM. Strahlemberg, Kirillow & ſur l'Atlas Ruſſien. Très-peu ont eu beſoin de reforme ſenſible. On s'eſt appuyé comme à l'ordinaire, quand cela a paru avantageux, ſur les points fixes des États voiſins, afin de repréſenter plus exactement les confins de la Carte où l'on manquoit d'obſervations.

La Carte d'Asie eſt la réduction fidelle de cartes particulieres qui en contiennent le détail.

Le Golfe du Mexique eſt appuyé ſur plus de quarante points, donnés par des obſervations aſtronomiques ou par les horloges marines; on remarquera ſur ces obſervations, qu'ayant rapporté au Fort-Royal de la Martinique toutes les obſervations du Pere Feuillée, celles de MM. Duglos, Varin & Deshayes, y ayant joint de plus les obſervations des horloges marines, par MM. de Fleurieu, de Verdun, de Borda & Pingré; les obſervations de la Lune de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, & le réſultat d'une occultation de Sagitaire ♐ du P. Feuillée, calculé par M. Mechain, on eſt parvenu à réunir quarante obſervations ſur ce point, d'où l'on a été obligé de conclure la longitude du Fort-Royal de 63^{d} 27′, 3, telle que M. le Chevalier de Fleurieu l'avoit déduite en 1769, des obſervations du P. Feuillée, confirmées par les horloges marines. En outre, dans le paſſage de Vénus de 1769, & dans les obſervations de la hauteur de la Lune, comparées à celles qui furent faites alors à Paris & à Oxford, ayant trouvé quatorze fois la longitude du Cap-François, on a conclu ſûrement 74^{d} 37′, 2. En effet, la différence en longitude entre le Fort-Royal & le Cap-François eſt certainement de 11^{d} 9′, 9, ſelon le rapport combiné des horloges marines, par MM. de Fleurieu & Pingré en 1769, & ſelon MM. de Verdun, de Borda & Pingré en 1772; or, la longitude du Fort-Royal, fondée ſur quarante obſervations, & celle du Cap-

François appuyée sur quatorze résultats, admettent précisément la même différence : cela paroît rendre invariable la position absolue de ces deux points.

La Vera-Crux se trouve ici par 99d 37′, 6, selon sept observations anciennes & modernes, tant célestes qu'avec les horloges marines, & s'accordant très-peu entr'elles, c'est pourquoi on y a joint sept autres conclusions, provenant de moyens géographiques, concourant à placer cette ville entre les points fixés autour d'elle, d'une maniere semblable à celle que ce lieu tend à occuper sur cinq des meilleures Cartes : cela a donné la longitude précédente, plus sûrement que par les observations seules, & peut-être même très-exactement.

Par des moyens qui ne permettent guere le doute, il y a en longitude entre la Havane & la Nouvelle-Orléans, 8d 9′, 6, ce qui a donné lieu de rapporter les observations de l'une de ces villes à l'autre, & l'on a trouvé la Nouvelle-Orléans par 92d 23′, 6 & la Havane, par 84d 14′, 0, chacune d'après 11 données.

Aux quarante points annoncés ci-devant, on en a joint d'autres, appuyés sur des combinaisons étendues ; de ce nombre sont en Floride, St. Augustin, le cap Canaveral, la pointe de Floride, celle de Janche, la pointe des Asies, celle de Sta. Lucia & la pointe de Menesses près de St. Marc. Entre St. Augustin & la Nouvelle-Orléans, on a aussi déterminé la pointe de Menesés, la pointe aux Chevreuils, dans la baie de St. Joseph où l'on a une observation de latitude, le cap de l'Est formé par la baie de Ste. Rose, Pensacola, l'entrée de la Mobile, l'isle Dauphine & les ruines du Fort de la Balise aux bouches du Missisipi. On avoit de plus, pour se guider dans ce trajet, les observations de M. Baron à l'entrée de la Mobile & à la Nouvelle-Orléans, l'éclipse de Lune observée par Serex à l'isle Dauphine ; lesquelles, avec les distances, se sont corrigées réciproquement. On a encore fixé, par des moyens géographiques, divers points des isles Lucayes, sur la direction du Cap-François à St. Augustin. On a aussi arrêté, de proche en proche, des points sur la côte du Nord de l'Amérique Méridionale, & cela depuis la Barbade jusqu'à Portobelo, & l'on doit prévenir que la longitude de la Barbade a paru devoir être plus grande d'environ 15 minutes de degré que suivant l'observation de l'éclipse totale de la Lune du 8 Août 1729, par M. Stevenson. Dans cette longue traversée on a trouvé l'isle Tabago trop voisine de l'isle de la Trinité, sur la très-bonne Carte Espa-

gnole de 1775, en huit f. d'aigle. On y trouve 4 lieues $\frac{3}{4}$, & il doit y avoir à très-peu près, 9 lieues; cette distance est donnée par divers Navigateurs. Sur cette côte se voient Porto-Cabeillo, l'isle Roca, celle de Curaçao, St. Marthe & Carthagene, où il y a des observations; elles ont été naturellement analysées par la discussion des distances qui séparent ces points. Entre Portobelo & la Vera-Crux, on a déterminé le cap Gracias-à-Dios, le Cap Catoche & le cap Desconocida; enfin, au Nord de la Vera-Crux, on a encore arrêté deux des principaux points de la côte occidentale du golfe du Mexique. On a regrété de ne pouvoir entrer dans aucun détail sur tous ces divers objets. On y pourroit voir l'attention qu'on a porté sur chacun d'eux, le choix des méthodes, selon les circonstances, l'étendue du travail & des recherches, &c. On a mis dans l'angle supérieur à droite de cette Carte, les isles Bermudes en supplément, & sur une plus grande échelle que celle du golfe du Mexique. Ces isles viennent de la Carte d'Emmanuel Bowen; mais on a été obligé de l'orienter, le méridien a paru y faire, avec le véritable, un angle d'environ 17^{d} du Nord vers l'Est. La longitude de St. Georges-Town, suivant deux éclipses de Lune, en 1722 & 1726, est de 67^{d} 14′ à l'Occident de Paris.

Le Mexique s'appuie sur les points fixés précédemment à la côte de l'Ouest du golfe du même nom; sur Panama, sur Acapulco, qu'on a fixé comme il suit: On a pris avec soin, d'après les cinq meilleures Cartes, la distance de la Vera-Crux à Mexico; celle de la Vera-Crux à Acapulco, & celle d'Acapulco à Mexico. On les a d'abord trouvées respectivement de 193^{m}, 7 : 257^{m}, 5 : 173^{m}, 3. Connoissant d'ailleurs les latitudes de ces villes, on a cherché les différences en longitude qui les séparoient; il s'est trouvé entre la Vera-Crux & Acapulco, 3^{d} 35′, 4; entre la Vera-Crux & Mexico, 2^{d} 59′, 0; & il a été facile d'appercevoir que les distances précédentes étoient trop grandes d'environ un dixieme. Cela donne la longitude d'Acapulco de 103^{d} 13′, 0, & celle de Mexico, de 102^{d} 36, 6. Pour confirmer cette derniere longitude, on a réuni celles qui sont indiquées par d'anciennes observations d'éclipses de la Lune, avec l'observation de l'éclipse de Soleil de 1769, par Don Alzate; avec l'observation d'une éclipse du premier satellite de Jupiter, par M. l'Abbé de la Chappe; avec l'observation du passage de Vénus, par Don Alzate; & on a cru devoir encore, pour fixer l'inconstance de ces observations, y joindre sept conclusions résultantes de combinaisons géographiques, analogues à celles qui ont été faites sur la Vera-Crux, & on a retrouvé la même

longitude que ci-dessus. On n'a pas oublié le point important & bien déterminé de St. Joseph en Californie, où M. l'Abbé Chappe a été victime de son zele pour les sciences. Après on a déterminé, par des moyens géographiques, le lieu que doit occuper le cap des courans, celui de l'embouchure de la riviere Colorado dans la mer Vermeille, lequel a exigé qu'on déterminât avant, toujours par des moyens semblables aux précédens, le cap Mendocin; il s'est trouvé 17d 14′ plus à l'Ouest, & 18d, 46′, plus au Nord que St. Joseph: ensuite on a arrêté le point del Passo, situé à un coude bien marqué de la riviere del Norte. On a encorefixé, par des combinaisons moins étendues & vraisemblablement moins sures, tous les points de quelque considération qui sont entrés dans cette Carte.

On doit tout ce qu'on donne ici de l'Amérique Méridionale, à l'excellente Carte Espagnole de M. la Crux, dont on a déjà parlé, à laquelle on ne s'est permis d'autres changemens que de l'assujettir à quelques points qui ont paru bien déterminés. Ces points sont Portobelo, Panama; ces deux villes sont à l'égard l'une de l'autre:

Panama,	41′, 0 à l'E. de Portob.	(Delisle.)
----------	23′, 0 à l'E. ----------	(Popple.)
----------	16′, 0 à l'E. ----------	(Speer.)
----------	1′, 0 à l'O. ----------	(d'Anville. Am. Mérid.)
----------	4′, 0 à l'O. ----------	(*Idem.* Am. Sept.)
----------	14′, 7 à l'O. ----------	(Jefferys. G. d. Mex.)
----------	31′, 0 à l'O. ----------	(La Crux.)
----------	33′, 0 à l'O. ----------	(Ulloa.)
----------	36′, 0 à l'O. ----------	(Bellin. G. de Mex.)
	13′, 5 à l'O.	

Selon ces auteurs, Panama seroit 13′ 5, & tout au plus 16′, 3 à l'Ouest de Portobelo. M. la Crux y met un quart de degré de plus; mais peut-être appartient-il aux Espagnols d'apprendre aux autres nations à quoi on doit s'en tenir à cet égard.

Sur le Pérou on a suivi, avec l'auteur, les longitudes de Don Antonio de Ulloa, quoiqu'elles soient, ainsi que celle de Panama, en général un peu plus grandes que ne les donnent les observations du P. Feuillée & celles des Académiciens François, lors de la mesure d'un arc du Méridien au Pérou. On a placé la Conception par 75d 16′, 0 d'après cinq éclipses

du premier ſatellite de Jupiter, obſervées par le P. Feuillée, & ſelon une occultation d'étoile par la Lune du même Pere, calculée par M. le Monier. Le cap des Vierges a été placé, ſelon MM. Narborought, Bougainville, Cook, &c. & l'on trouve que ce cap doit être environ 2d plus à l'Oueſt que ſur la Carte de M. la Crux. Buenos-Ayres eſt poſée ſur l'occultatation d'une étoile par la Lune, obſervée par le P. Feuillée, & calculée par M. de Chabert. Il y a, ſelon cette obſervation, entre la Conception & Buenos-Ayres 14d 25′ en longitude, & M. la Crux conſomme la même quantité ſur ſa belle Carte. Rio-Janeiro eſt placée ſur des obſervations d'éclipſes des ſatellites de Jupiter, par M. Godin, combinées avec des diſtances de la Lune à différentes étoiles, par MM. de la Gaille & d'Aprés; la longitude réſultante eſt de 44d 48′, 6. La poſition de Cayenne ſe fonde ſur les obſervations de MM. Richer & de la Condamine. St. Joſeph, dans l'iſle de la Trinité, a été fixée dans le trajet de la Barbade à Portobelo. On a auſſi comparé d'autres longitudes obſervées, à celle de la belle Carte Eſpagnole, telles ſont celles d'Arica, de Coquimbo, de Valparaiſo, &c. & les latitudes de Valdivia, de Juan Fernandez, du Port St. Julien, du cap Blanc, de l'iſle Ste. Catherine, de la baie de Tous-les-Saints, d'Olinde, &c. On a trouvé que cette bonne Carte étoit toujours renfermée entre les écarts des obſervations. On a enfin tracé les limites des poſſeſſions Eſpagnoles & Portugaiſes ſuivant le traité de 1778. Les difficultés qu'on y a rencontrées, ont été applanies, moyennant les ſecours abondans qu'a procuré l'Auteur de l'Hiſtoire Philoſophique & Politique des établiſſemens & du Commerce des Européens dans les deux Indes; c'eſt même à ſa conſidération qu'on a bien voulu nous communiquer la belle Carte Eſpagnole de M. la Crux, qui ne contient pas encore ces limites, & qui n'eſt pas même publique. On en a extrait la Carte générale N°. 29, & les cartes particulieres N^os. 30, 31, 33, 34, 35. Le détail précieux, & en grande partie neuf, eſt entiérement dû à l'habile Auteur Eſpagnol. Au ſurplus, on a partagé le Bréſil en neuf provinces ou gouvernemens, dont les diviſions récentes ont été fournies encore par l'Abbé Raynal, qu'il tenoit de Portugais très-inſtruits de l'étendue de ces gouvernemens; ce qui, avec les limites reſpectives des poſſeſſions Eſpagnoles & Portugaiſes, pourra déſormais ſervir au moins à corriger les Cartes & les méthodes de géographie, juſqu'à ce que les circonſtances occaſionnent de nouveaux changemens.

La Guyane Hollandoiſe, preſque entiere, & la Guyane Françoiſe viennent, comme on l'annonce dans le titre, de MM. les Ingénieurs-

Géographes François. Ce tableau offre la connoiſſance la plus nouvelle & la plus parfaite que l'on puiſſe avoir, quant à préſent, de ce pays. On doit la communication des originaux de cette Carte aux égards qu'on a pour l'Auteur de l'Hiſtoire Philoſophique & Politique.

Les Isles Antilles, en particulier, ſont appuyées ſur des obſervations dont on a déjà fait uſage dans la Carte du golfe du Mexique. On y ajoutera que M. de Fleurieu trouva en 1769, avec des horloges marines le Fort St. Pierre de la Martinique 6′, 9 de degré plus occidental que le Fort-Royal; on a encore la longitude de la pointe du Prêcheur, la latitude & la longitude de la pointe des Salines, celles du cap Ferré, & enfin les latitudes de la pointe de Macouba & du bourg du Cul-de-ſac-Robert. (*V. le voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré en 1771 & 1772.*)

L'Isle de St. Domingue eſt appuyée ſur la poſition du Cap-François, dont on a déjà fait mention; ſur la longitude du petit Goave, qui eſt de 75^{d} 9′, 0, & ſur ſa latitude de 18^{d} 27′, 0, ſelon des obſervations de MM. Godin, Ulloa & Bouguer, ſur la longitude du Fort St. Louis de 75^{d} 38′, & ſur ſa latitude qui eſt de 18^{d} 18′, 7, ſuivant les obſervations du P. Feuillée, comparées à celles qui ont été faites en d'autres lieux. On a encore, par les horloges marines, les poſitions du cap Samana, du vieux Cap-François, de la Grange, du Mole St. Nicolas-au-Bourg; & dans les débouquemens de cette iſle, on a la poſition de la grande Inague & de l'Iſle-au-Château. (*Voyage de MM. de Verdun, Borda & Pingré.*) On a en outre la latitude obſervée de la petite Caïque à la pointe N. E. des iſles Turques à la Caye de ſable, & à la grande Saline à la pointe S. En outre M. de Verdun a eu occaſion depuis, d'avoir exactement la latitude de la pointe N. O. de la petite Inague de 21^{d} 33′, 9, & de découvrir que cette iſle gît N. O. $\frac{1}{4}$ O. 3^{d} 45′, N. & S. E. $\frac{1}{4}$ E. 3^{d} 45′, S.

La Jamaïque eſt fondée ſur la longitude de Port-Royal, qui eſt de 79^{d} 2′, 5, ſuivant deux éclipſes de Lune & un paſſage de Mercure ſur le Soleil. Il n'a pas été auſſi facile de déterminer la latitude de cette place, ni le giſſement de toute l'iſle. Harris fait la latitude de Port-Royal de 17^{d} 40′. M. Campbell a obſervé la longueur du pendule ſur la riviere Black à 18^{d} de latitude; mais ces obſervations ne s'accordent pas. Voici ſommairement ce qu'on a fait pour lever cette difficulté: On a pris, d'après ſept des meilleures cartes, la diſtance de la pointe Morant à la pointe Negrill du Sud, & on a trouvé 131^{m}, 0: 131^{m}, 0: 138^{m}, 0: 151^{m}, 5: 154^{m}, 0:

157^{m},

157^{m}, 0 : 163^{m}, 0. La différence en latitude entre ces points, ſuivant les mêmes Cartes, eſt de 7′; 12′; 20′; 29′; 30′; & 39′; ſelon ces données, après quelques préparations, on a trouvé le ſinus de l'angle que fait le parallele avec la ligne de la pointe Eſt à la pointe Oueſt, de 0, 16′ 56, il répond a 9^{d} 32′. La diſtance entre les deux pointes dont il s'agit eſt de 147^{m}, 6; non en prenant le milieu arithmétique entre les diverſes longueurs fournies par les Cartes, mais par une méthode qui promet plus d'exactitude; en conſéquence la différence vraie en latitude eſt de 24′, 46. On a cherché, avec tout le ſoin poſſible, la ſomme des latitudes de la pointe Morant & de la pointe de Negrill du Sud; ſelon quinze indications de part & d'autre, on a trouvé cette ſomme de 36^{d} 1′ 9, qui, avec leur différence, donnent la latitude de la pointe Morant de 17^{d} 48′, 7, & celle de la pointe de Negrill du Sud de 18^{d} 13′, 2. Cela fait voir la latitude de Port-Royal de 17^{d} 50′, 2, plus grande d'environ 10′ que Harris ne l'a indiqué : on a cherché avec le même ſoin la largeur de l'iſle, mais c'eſt trop s'étendre ſur la Jamaïque.

L'ISLE DE CUBA s'appuie principalement ſur la poſition de la Havane dont il a été queſtion. On a de plus fixé quatre points de la côte ſeptentrionale, entre les lieux obſervés de l'iſle St. Domingue & la Havane, en plaçant ces points ſemblablement à ce qu'ils devroient être ſelon quatre Cartes différentes. On a enſuite cherché la poſition du cap Crux, référé à la pointe de Maizi & à la Havane, & rapporté encore à Port-Royal & à la Havane. On a trouvé, par ce moyen, la longitude du cap Crux de 80^{d} 9′, 6. De ce cap à la Trinité, on a en longitude 107′, 0 : 114′, 4 : 121′, 0 : 125′, 4; & de la Trinité à la Havane, on a 119′, 0 : 123′, 4 : 130′, 0 & 137′, 4 : d'où l'on a tiré 116′, 8 & 127′, 6; ainſi la longitude de la Trinité eſt de 82^{d} 6′, 4, & ſa latitude de 21^{d} 48′, 0, par Don Marcos qui obſerva auſſi, en cette ville, l'éclipſe totale de Lune du 22 Mai 1714. On a encore fixé le cap St. Antoine, en le rapportant à la Vera-Crux & à la Havane; St. Yago, en le référant à la pointe de Maizi & au cap Crux; Bayamo en faiſant dépendre ſon emplacement du cap Crux & de St. Yago, &c. Quant aux points intérieurs de l'iſle, où il y a des obſervations de longitude, tels que ſont le St. Eſprit & le Port-au-Prince, on n'a pas dû s'y aſſujettir ſans conſulter les diſtances, tant parce que les obſervations ſont uniques en chaque lieu, que parce que ces villes ſont trop voiſines, pour que l'erreur poſſible dans l'obſervation, ne puiſſe pas faire une partie conſidérable de l'intervalle qui doit les ſéparer. L'erreur paroît être ici d'en-

viron un ſixieme de la diſtance, qu'elles ſont trop foible ; & ces obſervations ſemblent donner la longitude abſolue trop forte d'environ un demi degré. C'eſt peut-être là toute la préciſion qu'on pouvoit attendre en 1714, d'une émerſion du premier ſatellite de Jupiter en chaque lieu, ſur-tout l'une d'entr'elles, n'ayant point eu de correſpondante du moins à Paris.

Pour le détail de cette iſle, les noms des dix-huit juriſdictions qu'on y a établies en 1775, avec le nombre des cures & la diſtance en lieues de chaque juriſdiction à la Havane, &c. ont été communiqués par M. l'Abbé Raynal, qui les devoit à l'eſtime qu'on a pour lui. Il y en a quelques-unes qu'on n'a pas oſé inſcrire dans la Carte, parce qu'elles n'étoient pas nommées ſur les plans les plus détaillés de cette iſle qu'on a conſultés, ou parce qu'un autre nom les a dérobés aux recherches, ou bien encore parce que les diſtances indiquées n'étoient pas toutes exactes, vraiſemblablement par erreur de copie.

La Guadeloupe ſe fonde ſur la ville de la Baſſe-Terre, déterminée en longitude par les horloges marines, & en latitude par MM. Duglos, Varin & Deshayes, vérifiée par d'autres obſervations & par MM. de Verdun, Borda & Pingré eux-mêmes. Pour le détail, afin de ne rien omettre d'eſſentiel, on a conſulté une très-grande Carte de cette iſle provenant du dépôt des Colonies.

On a fait mention ci-devant des obſervations ſur leſquelles s'appuie la Martinique. Le Lecteur eſt prié d'y avoir recours.

Les Côtes ſeptentrionales d'Afrique ont pour baſe les longitudes & latitudes de Cadix, de Gibraltar, d'Alger, de Tunis, par M. le Baron de Thot ; de Tripolie, de Malthe, d'Alexandrie & du Caire ; les latitudes de Rozette, de Damiette, cette derniere eſt plus grande que ſelon M. de Chazelles de 2′, 6, par M. de Niebuhr ; & s'étendant au Nord, celle de Maretimo, de Palerme, de Siracuſe & de Meſſine ; les longitudes & latitudes de la Canée & de Candie ; & ſur la latitude de Rhodes, par M. de Chabert, plus grande de 2′, 3 que ſelon M. de Chazelles. On remarquera, ſur les obſervations précédentes, que la longitude d'Alger, ſelon l'éclipſe de Lune obſervée par M. Shaw, a paru trop forte ; on a référé cette ville aux points déterminés à l'Eſt & à l'Oueſt d'Alger, & on a mis ſeulement au nombre des données la longitude de M. Shaw : par là on a trouvé que cette ville étoit à

l'Orient de Paris de 0^d $51'$. La longitude de tripoli eſt de 11^d $2'$ 3. En comparant aux obſervations du P. Feuillée les concluſions que divers Aſtronomes, tels que MM. Lieutaud, Harris, Desplaces, &c. en ont données. On n'a pas entierement ſuivi la longitude de Palerme, telle qu'elle ſe conclut d'une éclipſe du premier ſatellite de Jupiter, faite dans le ſiecle précédent, par M. de Chazelles; on en a uſé comme de la longitude qui précéde de M. Shaw. Quoi qu'on n'ait pas ſuivi la longitude d'Alger, de ce ſavant Anglois, on lui doit le détail d'une partie de l'intérieur du pays contenu dans cette Carte : on doit le reſte à l'Hiſtoire d'Afrique de Jean de Léon, à marmol, à Dapper, &c.

A la Carte précédente, ſuccede celle de la partie occidentale de l'ancien continent : elle s'appuie ſur la détermination de Cadix, ſur celle de Funchal, ſur celle de pluſieurs points de l'iſle de Ténériffe, ſur la détermination de l'Iſle de Gorée, & en conſéquence, ſur celle du cap Verd, ſur la détermination de la Praya en l'iſle de St. Yago, de l'iſle de May, l'iſle de Fuego, & de celle de Brava. (*Voyage de M. de Fleurieu & celui de MM. de Verdun & Pingré.*) Entre Cadix & le cap Verd, on a fixé le cap Cantin, le cap Bajador & le cap Blanc, par des moyens géographiques, qui ne laiſſent preſque rien à deſirer. A l'égard du détail, il vient des rélations les plus récentes, en préférant, en quelque ſorte, les Cartes des Auteurs qui ont été à portée de bien voir le pays; tels ſont entr'autres MM. Adanſon, l'Abbé de Manet, les voyages nouvellement publiés de nos habiles navigateurs, &c.

L'Afrique eſt d'abord la réduction des Cartes de détail dont on s'eſt entretenu. Quand à l'intérieur de l'Ethiopie, on s'eſt appuyé d'une part ſur les points déterminés de la côte occidentale d'Afrique, & de l'autre, aux bords du Nil ſur Sennar, Dungola, Aſuan & le Caire; & pour avoir la longitude des points intermédiaires, on a placé ſemblablement, ſelon diverſes Cartes, Tombut, Agadés, Tibedou, Chana, Germa, Zawila, Bournou, Temalma, Gaoga, &c. Puis on s'eſt appuyé, au midi, ſur divers points de la côte de Guinée, & au ſeptentrion, ſur des points du bord de la Méditerranée, & on y a référé les points précédens, afin d'en obtenir les latitudes; par là, ces lieux remarquables, comme autant de ſignaux plantés dans cette vaſte région, ont ſervi à en achever la deſcription. L'intérieur de cette partie du monde n'eſt guère mieux connu qu'anciennement. Nulle nation moderne ne le fréquente.

POUR décrire Terre-Neuve, l'Isle-Royale, l'Acadie & le Canada, on s'est appuyé sur le bourg de l'isle St. Pierre, situé à $58^d\ 31'$, 2 de longitude occidentale de Paris, & par $46^d\ 46'$, 5 de latitude. Cette longitude se déduit du rapport des horloges marines *A* & *S* de M. le Roi, conduites par M. Cassini le jeune; de l'horloge marine de M. Berthould N°. 8 & de la montre *S* de M. le Roi, conduites par MM. de Verdun, Borda & Pingré; des distances de la Lune aux étoiles, par les mêmes; de l'éclipse du Soleil aux isles Burgeo, rapporté à St. Pierre, & du témoignage des meilleures Cartes, assujetties ayant aux points fixes les plus proches de St. Pierre. Delà au cap de Raye, situé par $47^d\ 36'$, 8 de latitude, on a trouvé $2^d\ 52'$, 3 en longitude; & du même bourg au cap de Raze, situé par la latitude $46^d\ 37'$, 5, on à trouvé $2^d\ 55'$, 5; ce qui donne à la côte méridionale de l'Isle de Terre-Neuve $5^d\ 57'$, 8 en longitude. Cette conclusion ne peut manquer d'être juste; on y a employé huit des Cartes les plus détaillées & les meilleures, & l'on a apporté dans leurs conbinaisons tout le soin dont on est capable, d'où l'on infére que la longitude par une éclipse de Soleil aux isles Burgeo, est trop forte d'environ 5'. Après avoir fixé les points les plus remarquables de la côte du Sud, parmi lesquels on avoit la latitude exacte du Port des Trépassés, par M. de Chabert; on a cherché la longitude des principaux caps des côtes de l'Est & de l'Ouest de cette isle, excepté la latitude de la Ville de St. Jean qui étoit connue de $47^d\ 34'$, 0, & celle du cap Normand qui a été observée de $51^d\ 38'$, 4. Dans cette discussion, le point le plus important à fixer, étoit le Nord de l'isle Kerpon; il s'est trouvé placé par $51^d\ 43'$, 2 de latitude, & à $56^d\ 27'$, 2 de longitude; tant par les différences particulieres en longitude des points qu'on a fixé le long des côtes orientales & occidentales, que par les différences qu'on a trouvé en rapportant le Nord de cette isle au cap de Raze & au cap de Raye, & en le rapportant encore au bourg St. Pierre & au cap de Raze. Si malgré notre travail & nos recherches, la côte orientale a encore besoin de vérification, c'est que la plupart des vaisseaux qui fréquentent ces parages, ont pour objet une pêche abondante, & non la perfection des Cartes.

Le cap de Nord de l'Isle-Royale est à $62^d\ 22'$, 6 de longitude, en le référant au cap de Raye & à Louisbourg; la latitude du cap de Nord a été observée, à terre, par les Anglois; celle des ruines du Fort Dauphin l'a été pareillement par M. Chabert; & la longitude de Louisbourg observée en 1750, par cet Officier, est de $62^d\ 12'$, 2, &

ſa latitude de 45^{d} 53′, 7 ; l'iſle de Scatary eſt déterminée, en latitude, par des obſervations à terre ; & en longitude, ſuivant ſa diſtance à Louisbourg, par le même. L'anſe de Fronſac eſt à 63^{d} 39′, 3 de longitude, & par 45^{d} 37′ de latitude, obſervées auſſi par M. de Chabert. A l'aide de ces points, on en a fixé divers autres au contour & dans l'intérieur de l'iſle, par des moyens géographiques très-multipliés & très-étendus.

L'Acadie s'appuie ſur l'anſe de Fronſac, ſur le Port de Canceau & ſur le cap de Sable, ſitué, ſuivant les obſervations & les remarques de M. de Chabert, par 67^{d} 58′, 9 de longitude, & par 43^{d} 23′, 4 de latitude à la pointe Sud de l'iſle placée au midi du cap de Sable ; ſur le plan de Chibouctou, levé par le même Officier. Sur cette côte méridionale, on a placé ſemblablement à ce que demandoient ſept Cartes, divers points parmi leſquels Halifax s'eſt trouvé à 65^{d} 51′, 8 de longitude, & par 44^{d} 39′ 4 de latitude.

Après cela on a cherché à fixer Port-Royal ou Annapolis, en le référant au cap de Sable & à l'anſe de Fronſac ; au cap de Sable & à Halifax ; à Halifax & à l'anſe de Fronſac, on l'a enfin trouvé à 67^{d} 39′, 2 de longitude, & par 44^{d} 48′, 1 de latitude. On a auſſi arrêté le cap St. Marie ſitué à la côte Oueſt de l'Acadie, par des moyens géographiques ; en voici le procédé pour exemple. Ayant trouvé la diſtance de la pointe de Bacareau (vers le N. O. du cap de Sable) à Annapolis, de 81 ^{milles}, on a trouvé à proportion, de la pointe de Bacareau au cap Ste. Marie 42^{m}, 9, côte de l'Acadie [a] ; 47^{m} ; 0, de Chabert ; 48^{m}, 2, d'Anville ; 49^{m}, 0, Jefferys ; 49^{m} 0, Acadie [a] ; 51^{m}, 2, Bellin ; 57^{m}, 5, Mitchel ; 62^{m}, 4, Popple ; 63^{m}, 8, la Borde [a] ; 65^{m}, 0, Montreſor ; 88^{m}, 3, Southack. Et d'Annapolis au cap Ste. Marie on a trouvé 38^{m}, 1, Popple ; 38^{m}, 5, Mitchel ; 41^{m}, 5, côte de l'Acadie [a] ; 46^{m}, 6, Acadie [a] ; 47^{m}, 4, Bellin ; 48^{m}, 3, de Chabert ; 50^{m}, 6, d'Anville ; 51^{m} 2, Jefferys ; 61^{m}, 1, Montreſor ; 63^{m}, 5, la Borde [a] ; 70^{m}, 5, Southack. Cherchant la ſomme de ces diſtances en mettant toujours la plus grande avec la plus petite, & ainſi graduellement, puis prenant un milieu, on trouve cette ſomme de 105^{m}, 8. Enſuite pour découvrir chaque diſtance en particulier, on a aſſorti les petites avec les petites, les moyennes, avec les moyennes, & les grandes avec les grandes, toujours graduellement. Après cela, ayant égalé la ſomme des termes de chacun des onze rapports qui en ont réſulté à 105^{m}, 8,,

(*) Ces Cartes ſont manuſcrites.

on a eu de nouveaux termes, sur lesquels opérant comme sur les précédens, & répétant le même procédé plusieurs fois, on a découvert pour rapport final $\frac{49^m,9}{55,9}$. Outre ces distances absolues, on a la latitude du cap Ste. Marie de 44d 14′, 0, Jefferys; de 44d 16′, 0, de Chabert; de 44d 17′, 3, d'Anville; de 44d, 17′, 4, Bellin; de 44d 25′, 0, Montréfor; de 44d 26′, 8, Mitchel; de 44d 31′, 0, Popple; d'où l'on a assez exactement 44′ 16′, 7. En référant le Fort de Beau-Séjour à Port-Royal, au cap de Sable, à l'anse de Fronsac & à Halifax, on a trouvé ce Fort à 66d 20′, 2 de longitude, & par 45d 45′ de latitude.

Entre Beau-Séjour & Gaspereau, à lentrée de la riviere du même nom, dans la baie verte, il y a 14′, 5 de longitude; ainsi Gaspereau est à 66d 5′, 7 de longitude, & par la latitude observée de 45d 59′, 0. Afin qu'on puisse appercevoir le moyen qu'on a employé sur Gaspereau & dans plusieurs endroits de cette Analyse, on va le détailler, en cherchant la différence en longitude entre l'anse de Fronsac & le cap Louis; c'est un de ceux qu'on met en usage, lorsqu'il n'y a qu'une des deux extrémités de fixe. On trouve, sur six des meilleures Cartes, entre ces points, les différences en longitude suivantes, 12′, 7; 25′, 5; 25′, 7; 26′, 0; 28′, 5 & 30′ 9; tandis que les différences en latitude sont 36′, 0; 23′, 5; 21′, 3; 20′, 0; 16′, 0 & 11′, 0. On a multiplié la plus petite différence en longitude, par la plus grande en latitude, & encore par le cosinus 0, 697 de la hauteur polaire moyenne, & ainsi graduellement, & il est venu six rectangles, dont chacun, par une espece de milieu, est 345m, 1. En effet, les différences en longitudes doivent être, à peu-près réciproques aux différences en latitudes, si l'on veut que les six Cartes tendent toutes à donner la même surface dans cet espace. La vraie différence en latitude est de 23′, 0, la hauteur observée au cap Louis, étant de 46d juste, & celle de l'ance de Fronsac de 44d 37′: or $\frac{346,1}{23,0 \times 0,697} = 22'\ 4$; c'est la différence cherchée, par conséquent la longitude du cap Louis est de 64d 1′, 7. Entre ce cap & Gaspereau, on a fixé divers points dont on ne dira rien afin d'abréger.

La pointe Est de l'isle St. Jean, est par 64d 3′, 7 de longitude, rapporté au cap Louis, la latitude observée de cette pointe est de 46d 30′, Le Fort Amherst au Sud de Charlotte-Town, étant référé à Gaspereau & au cap St. Louis, est à 65d 20′, 3 de longitude & par la hauteur observée de 46d 12′, 1, selon M. Holland, qui a levé le plan de l'isle. La pointe Nord de cette isle est à 66d 18′, 1 de longitude, & par 47d 6′, 7 de

hâuteur, conformément au plan de M. Holland, référant à cette pointe celle de Scomina, on la trouve à 67d 4′ 0 de longitude, & par 47d 10′, 3 de latitude. Rapportant la partie Oueſt de l'iſle Amherſt, une des iſles de la Madeleine, 1°. au cap de Raye & à la pointe de Scomina; 2°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean, & au cap de Raye; 3°. au cap de Nord de l'iſle Royale & à la pointe de Scomina; 4°. au cap de Nord de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de l'Iſle-Royale, 5°. au cap de l'Eſt de l'iſle St. Jean & au cap de Nord de la même iſle : on trouve, par une eſpèce de milieu entre les cinq longitudes qu'on en a tirées, celle de l'Oueſt de l'iſle Amherſt de 63d 56′ 9. Enſuite on a fixé l'iſle Anticoſti, en la référant au cap de Raye, à la pointe de Scomina & à l'Oueſt de l'iſle Amherſt, on trouve pour la pointe S. E. 63d 56′, 5 de longitude, & de latitude 49d 12′, 2; & pour la pointe Oueſt; 66d 25′, 2, & 49d 52′ 2.

Avant de figurer le fleuve St. Laurent, il a été avantageux de fixer, le long de ſon long cours, la poſition de quelque point remarquable, comme Quebec. Pour cela on a jugé d'abord convenable de poſer Boſton. Afin d'y réuſſir, on a conſulté les Tranſactions Philoſophiques, les Tranſactions Américaines, on a calculé la longitude de Cambrige, d'après le paſſage de Mercure de 1743, & on a fait uſage de celle que donne le paſſage de Vénus obſervé à Cambridge en 1769 : comme cette ville eſt plus Oueſt que Boſton de 17 à 18″ de tems, & plus au Nord de 1′ $\frac{1}{2}$ de degré, on a raſſemblé ſept déterminations de la longitude de cette capitale de la Nouvelle-Angleterre, & quatre autres dépendantes de combinaiſons géographiques, référées aux points fixés à l'Eſt & à l'Oueſt de cette ville. Afin qu'on puiſſe voir de quelle maniere on a exécuté ces opérations, on va expliquer une des quatre combinaiſons dont il s'agit. On ſuppoſe New-York à 76d 19′, 7, & la pointe Sud de l'iſle du cap de Sable à 67d 58′, 9; ainſi la différence en longitude entre ces points eſt de 500′, 8. Il y a, *à proportion*, du cap de Sable à Boſton, d'après ſept Cartes différentes, 275′, 9, Mitchel; 286′, 0, d'Anville; 296′, 0, Popple; 317′, 5, Southack; 319′, 1, Green; 322′, 7, Nouvelle-Ecoſſe de Jefferys, combinée avec la Carte de New-England; 322′, 8, Bellin; & de Boſton à New-York il y a 178′, 1, New-England; 178′, 2, Bellin; 181′, Green; 183′, 3, Southack; 204′, 8, Popple; 214′, 8, d'Anville; 224′, 9, Mitchel. Mettant les petites différences enſemble, aſſortiſſant de même les moyennes les unes avec les autres, & les grandes avec les grandes, on aura ſept rapports, dont égalant la ſomme des termes

de chacun à 500′, 8, il viendra, en assortissant, $\frac{295,2}{283,3} : \frac{300,7}{290,5} : \frac{304,3}{291,3} : \frac{305,0}{295,8} : \frac{308,5}{296,5} : \frac{317,3}{300,1} : \frac{317,5}{205,6}$. Répétant les mêmes opérations trois ou quatre fois, on aura finalement $\frac{5^d\ 6',2}{3^d\ 14',6}$. Le Sud de l'isle du cap de Sable est par 67^d 58′ 9, y ajoutant 5^d 6′ 2, qu'on vient de trouver, on aura la longitude de Boston de 73^d 5′ 1. Des onze données dont on vient de s'entretenir, on a conclu 73^d 5′, 4, pour la longitude de Boston; sa latitude est de 42^d 22′, 3, suivant le plan du Havre de Boston de M. Desbarres, laquelle est constatée par les observations de M. de Chabert en 1779, faites à terre. En rapportant Quebec à Boston & à la pointe Scomina; à Boston & à New-York; à New-York & à Scomina; à Philadelphie & à la pointe de Scomina; à Philadelphie & à New-York, à Philadelphie & au cap de Sable; à New-York & encore au cap de Sable. On trouve Quebec par 73^d 29′, 9; sa latitude a été trouvée par M. Deshayes de 46^d 55′, 0. C'est en longitude 1^d 17′, de plus qu'elle n'est indiquée dans la Connoissance des Tems. Il seroit difficile, sans doute, d'opposer à cette longitude quelques observations bien faites, qui pussent l'attenuer sensiblement. Depuis Quebec jusqu'à l'isle Anticosti, on a déterminé sur les bords du fleuve huit points différens. On a procédé de même pour la côte des Eskimaux, depuis l'isle Anticosti jusqu'au Nord de l'isle Kerpon, & même au-delà.

On a ensuite arrêté sur la côte de la Nouvelle-Angleterre, cinq points différens entre Beau-Séjour & Boston, sur quoi on avoit, pour soutenir cette côte à une hauteur convenable, la latitude du Fort Pentagouet de 44^d 22′, 3 & celle de Piscatawai de 43^d 7′, 0, observées par M. Richer, Astronome exact & célebre, pour avoir fait, à Cayenne, la premiere expérience sur le raccourcissement du pendule, en allant du Pole à l'Equateur. Cette côte, en général, est trop au Nord, sur presque toutes les Cartes, de 21 à 22 minutes.

Au-dessous de Boston on a fixé la pointe méridionale de la volute que forme le cap Code: la Providence, dont la latitude observée est de 41^d 50, 7, & dont on a trouvé la longitude de 73^d 28′ 9: l'isle de Nantuket: la pointe de Montock à l'Est de Long-Island. Voici comme on a fixé cette derniere pointe. Sachant que la distance de New-York à la Providence est de 144^m, 4; celle de la Providence à la pointe de Montock est, à proportion, selon sept des milleures Cartes, de 60^m, 0; la distance de New-York, à la même pointe, est de 103^m, 0. D'ailleurs, d'après douze indications de la différence en latitude entre chaque point, on a trouvé

que

que cette pointe étoit plus Nord que New-York de 14′, 8, & plus Sud que la Providence de 54′, 1 ; d'où il suit que la pointe de Montock est à 74d 4′, 0 de longitude, & par 40d 56′, 6 de latitude. Supposons pourtant que New-York soit à 76d 19′, 7 de longitude ; & par 40d 41′, 8 de latitude au Fort ; mais cela résulte des observations qu'on y a faites en 1769, combiné avec celles qu'y avoit faites M. Burnet auparavant. Cette longitude s'accorde avec celle que font trouver les combinaisons géographiques les plus étendues, à 1′ 3 de moins près.

L'angle de position entre New-York & Albany est, suivant neuf indications, de 7d 12′ du Nord à l'Est ; la latitude de cette derniere place est de 42d 43′, 6 ; sa longitude est, par conséquent, de 75d 59′, 1.

Retournant à Quebec, afin de finir sur le Canada. D'après six Cartes des plus estimées, on a trouvé Mont-Réal à 75d 30′, 7 de longitude, & par 45d, 47′, 1 de latitude. Frontenac à 78d 6′, 4 de longitude, & par 44d 29′, 6 de latitude. Oswego à 78d 30′, 1 de longitude, & par 43d 26′, 9 de latitude. Oswego a de plus été référé à Albany. On avoit, pour s'aider dans cette occasion, diverses indications de la hauteur polaire de ces derniers lieux, données par les Missionnaires Jésuites, & par des Ingénieurs François.

En partant d'Oswego, on a trouvé, par des combinaisons un peu moins étendues, le Fort de Niagara à 80d 44′, 1 de longitude, & par 43d 27′, 5 de latitude ; le Fort du détroit à 84d 53′, 1 de longitude, & par 42d 34′, 5 de latitude ; le Lac Michigan, à la pointe la plus Sud, par 89d 00′, 1 de longitude, & à 42d 19′, 0 de hauteur ; le Lac Supérieur dans la partie la plus à l'Est, par 87d 42′, 1 de longitude, & à 48d 9′, 0 de latitude ; le Lac Supérieur, dans la partie la plus à l'Ouest, par 94d 10′, 7 de longitude, & à 45d 44′, 0 de latitude ; le Saut St. Antoine à 96d 20′, 2 de longitude, & par 44d 23′, 5 de latitude. On a aussi trouvé l'emplacement du Fort du Quesne à 82d 22′, 4 de longitude, & par 40d 59′, 4, mais en le référant avec soin à Philadelphie & à Wincheſter, dont les positions sont bien déterminées, comme on le verra dans peu.

La Louysiane & la Floride sont fondées sur des observations dont on a fait mention en analysant le golfe du Mexique. On s'est aussi appuyé sur les lieux fixés dans les contrées environnantes, afin de donner, aux pays qu'on vouloit décrire, une étendue convenable. Du côté de l'Ouest, la Nouvelle-Orléans & le Saut de St. Antoine, ont fait voir, en général,

le giſſement du Miſſiſſipi ; pluſieurs obſervations de latitude ont arrêté, à très-peu près, la hauteur de divers points de ſon cours ; tel eſt le confluent de la Riviere Rouge, obſervé par M. le Sueur, celui de pluſieurs autres rivieres qui viennent payer au Miſſiſſipi le tribut de leurs eaux, le confluent de l'Ohio, &c. On a de plus, au haut de cette riviere, le Fort du Queſne, dont la poſition ſera diſcutée. On s'eſt appuyé en outre, ſur le Sud du Lac Michigan & ſur le Fort du Détroit, points dont il a déjà été queſtion. Dans la partie de l'Eſt, on s'eſt fondé ſur Wincheſter & ſur Tugelo : on dira inceſſamment un mot ſur les moyens qu'on a employés pour les fixer. Du reſte, la partie, inférieure & celle de l'Oueſt de cette Carte, ſont, en grande partie, l'ouvrage des Ingénieurs François, à l'occaſion des révolutions ſurvenues dans ces contrées, lorſque la France en étoit en poſſeſſion. Les autres parties de cette Carte ſont dues aux Voyageurs, aux Miſſionnaires, ſur-tout au P. Maire, Jéſuite, & à quelques Cartes gravées & manuſcrites Françoiſes & Angloiſes.

Les Etats-Unis de l'amérique Septentrionale ont pour baſe les poſitions de Boſton, d'Albany, de New-York, dont on a parlé : ces Provinces s'établiſſent ſur la poſition de Philadelphie, appuyée ſur le paſſage de Vénus de 1769, & ſur nombre d'obſervations des ſatellites de Jupiter, faites dans cette capitale de la Penſylvanie, ou dans des lieux voiſins : la longitude qui en réſulte eſt de 77^{d} 35′, 4, & ſa latitude, bien obſervée, eſt de 39^{d} 56′, 9. Enſuite on a fixé divers points contigus à la baie de Cheſeapeake, tels ſont entr'autres Baltimore, Annapolis, Alexandrie, Marleborought & Williamsbourg. Delà, s'éloignant davantage du rivage, on placé Wincheſter, en référant cette ville à Philadelphie, à Baltimore, à Annapolis, à Alexandrie & à Marleborought : on a trouvé que Wincheſter devoit être à 81^{d} 2′ de longitude, & par 39^{d} 27′, 9 de latitude. En outre, on a fixé, depuis la baie de Cheſeapeake, divers points, dont quelques-uns ſont, le cap Hatteras, le cap Fear, le cap Carteret, Beaufort & Savannah ; puis allant dans les terres ; on s'eſt attaché à bien poſer la ville de Tugelo, en la rapportant au cap Fear, au cap Carteret, à Beaufort & à Savannah : Tugelo s'eſt trouvé, par ces moyens réunis, à 86^{d} 28′, 7 de longitude, & à 34^{d} 13′, 6 de latitude.

L'Amérique Septentrionale eſt la réduction des morceaux qui en offrent le détail, à l'égard des régions qu'ils ne préſentent pas, on a profité de ce qu'il y a de plus nouveau & de mieux avéré. On a poſé le Port de San Blas, environ par 55^{d} 43′ de latitude, ſelon le dernier voyage des

Eſpagnols dans ces parages peu connus. On a fait uſage pour l'Archipel du Nord, ſitué à l'Eſt de l'Aſie, de la Carte publiée en Ruſſie il y a quelques années; pour la baie d'Hudſon & de Baffin, des Cartes qu'ont valu les dernieres tentatives des Anglois pour découvrir un paſſage au N. O.; pour le Groenland, de la Carte de M. Anderſon, ſur les obſervations de la Miſſion Danoiſe; pour la partie du Sud-Oueſt de l'Iſlande, de la Carte de MM. de Verdun, de Borda & Pingré, &c.

On a cru devoir joindre ici une Carte de ſupplément contenant les iſles Vierges, & les plans particuliers de pluſieurs des iſles Antilles, dont le détail n'a pas paru ſuffiſant dans la Carte générale de ces iſles. Ces ſupplémens ſont extraits des Cartes particulieres de M. Jefferys, Géographe Anglois: on n'y a fait qu'un ſeul changement, on a remonté l'iſle de St. Euſtache, par rapport à celle de St. Criſtophe, de 4′, parce que la ville St. Euſtache, y étoit à 17^{d} 25′ de latitude, tandis qu'elle eſt réellement par 17^{d} 29′, ſuivant les obſervations de MM. de Verdun, de Borda & Pingré. Ces ſupplémmens different, à quelques égards, des mêmes objets qui ſont ſur la Carte générale, dans laquelle on s'eſt appuyé, en grande partie, ſur les obſervations nombreuſes & ſur la Carte de MM. de Verdun de Borda & Pingré. L'iſle de Ste. Lucie, qui differe le plus en excès de celle de M. Jefferys, y eſt réduite de celle de M. Bellin de 1763, où l'Auteur aura pu prendre pour échelle, le mille ſtatué d'Angleterre, au lieu du mille d'uſage; ou bien M. Jefferys aura employé le mille d'uſage, au lieu du mille ſtatué.

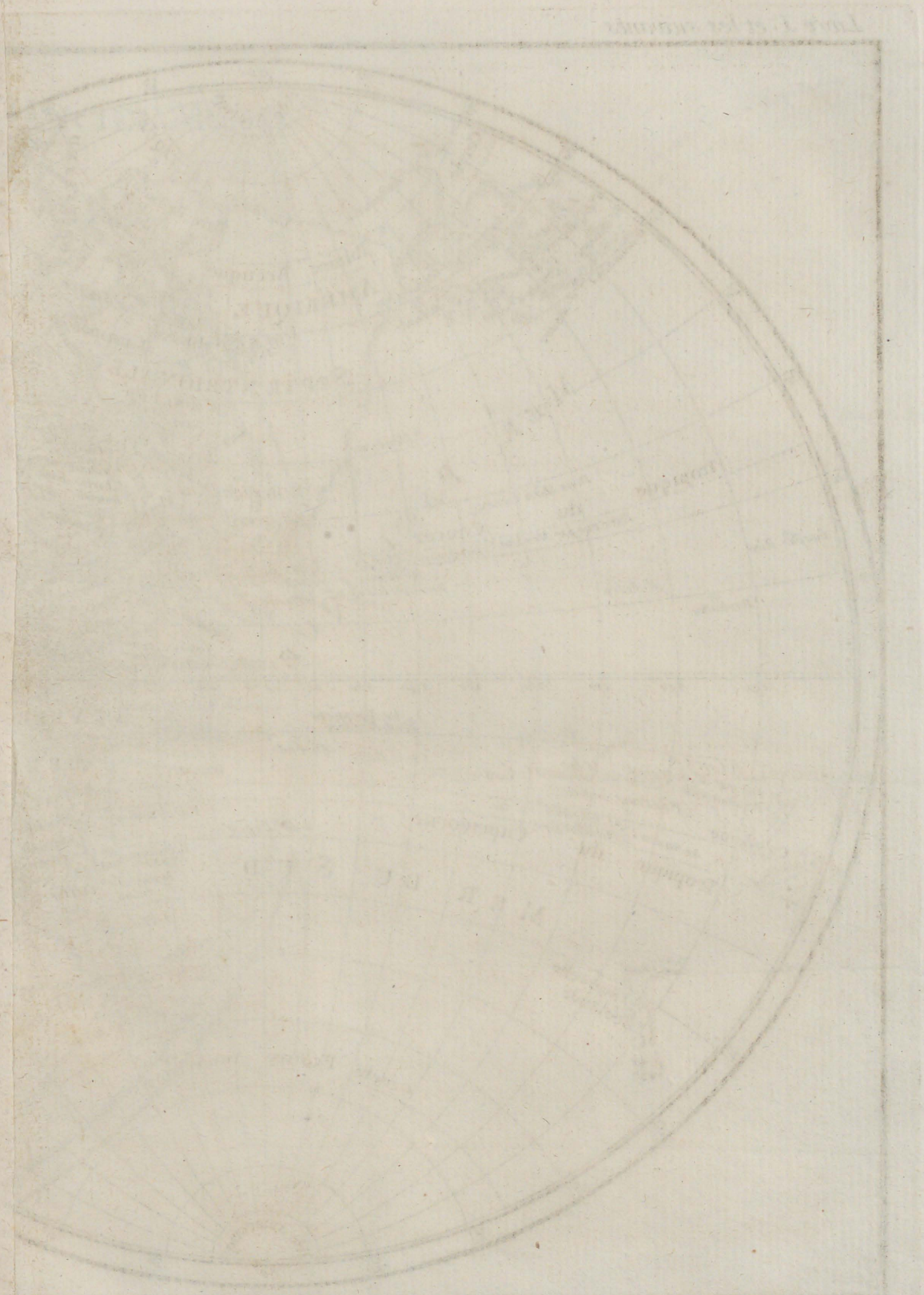
Les premieres Cartes de cet Atlas ſont deux Mappemondes; ſi l'on n'en parle que vers la fin de cette Analyſe, c'eſt qu'elles ont été conſtruites les dernieres comme cela devoit être. La premiere eſt ſur la projection ſtéréographique ordinaire, à laquelle on eſt habitué. Elle repréſente le globe d'une maniere plus naturelle qu'aucune autre projection. Les méridiens y coupent les paralleles à angles droits, & les degrés de ceux-ci y diminuent, de l'Equateur aux poles, comme ſur la ſphere. Quoique le cadre de cette Mappemonde ſoit plus grand que dans les autres Cartes de cette collection, les deux hémiſpheres enſemble ne contiennent pas plus de ſurface que les autres Cartes de ce recueil, parce que la rondeur retranche aux angles du cadre & au milieu de ſa longueur, ſix eſpaces mixtilignes extérieurs à la Mappemonde. Cette Carte offre une idée générale de tout le globe, les noms & les capitales des principaux Etats & des plus grands fleuves. Ce premier coup-d'œil a paru ſuffiſant, & peut être même

plus convenable que s'il offroit un plus ample détail. On a puisé, dans les meilleures sources, les objets que nos Cartes plus particulieres ne contiennent pas ; tels sont la Nouvelle-Hollande & la Nouvelle-Zélande, les isles Carolines, l'isle de Tayti &c.

L'autre planisphere est tracé sur la projection de Mercator, usitée dans la marine. C'est l'inverse de la premiere projection. Il peut être avantageux de présenter ainsi le même objet sous différens points de vue. Dans celle-là, le globe est représenté en deux hémispheres ; dans celle-ci, sa surface est développée sur le même plan ; là, le Nord-Est de l'Asie, l'Islande, sont sur deux hémispheres différens, & il est embarassant de les rapprocher, même par la pensée. Ici ces objets sont contigus, ils sont ensemble ; cela vient de ce qu'on a pris, à l'Est & à l'Oueſt, pour les bords du plan de cette Carte, le méridien qui coupe le moins d'objets possible ; il en auroit été autrement, qu'il eût été facile ici, en pliant le Carte en cylindre, de rapprocher les parties les plus orientales des plus occidentales. Sur la premiere, il est difficile de mesurer les distances ; sur la seconde, les degrés du méridien interceptés entre les lieux dont on desire la distance, en sont l'échelle naturelle. On a réuni, par extrait, dans cette derniere Mappemonde, les vents généraux & les mousſons ; ces objets se trouvent par parties dans les autres Cartes de cet Atlas, mais ils n'y sont pas un tout. On les a désignés par des hachures, tracés sur la Mer avec des fleches qui en montrent la direction. La connoissance de ce phénomene n'est pas encore assez répandue en France. Les détails qu'en renferme l'Histoire Philosophique & Politique, avec ce qu'on en présente dans ce recueil, concourront à la rendre plus familiere.

Voilà l'Analyse abrégée qu'on s'étoit proposé de faire de cet Atlas, elle a même entraîné plus loin qu'on ne s'étoit promis d'aller. Quoiqu'on ait supprimé autant d'objets qu'il a été possible, & d'autres qu'on n'a laissé qu'entrevoir, sur-tout, quand ils ne tendoient pas à fixer de grands espaces dans chaque région qu'on devoit décrire. L'ouvrage d'ailleurs étoit assez considérable, & les connoissances de détail répandues présentement sur le globe, jointes à la multitude d'observations qu'on y a faites, ne permettoient guere de rendre cet écrit, plus court ; ou bien il auroit fallu jouir d'un loisir plus long que celui dont on a pu disposer. En conséquence, il a fallu concentrer son énergie, & faire des efforts, afin que cet Atlas puisse répondre à l'ouvrage pour lequel il a été expressément dressé. Si nous y avons réusi, nos desirs sont satisfaits.

Fin de l'Analyse de l'Atlas

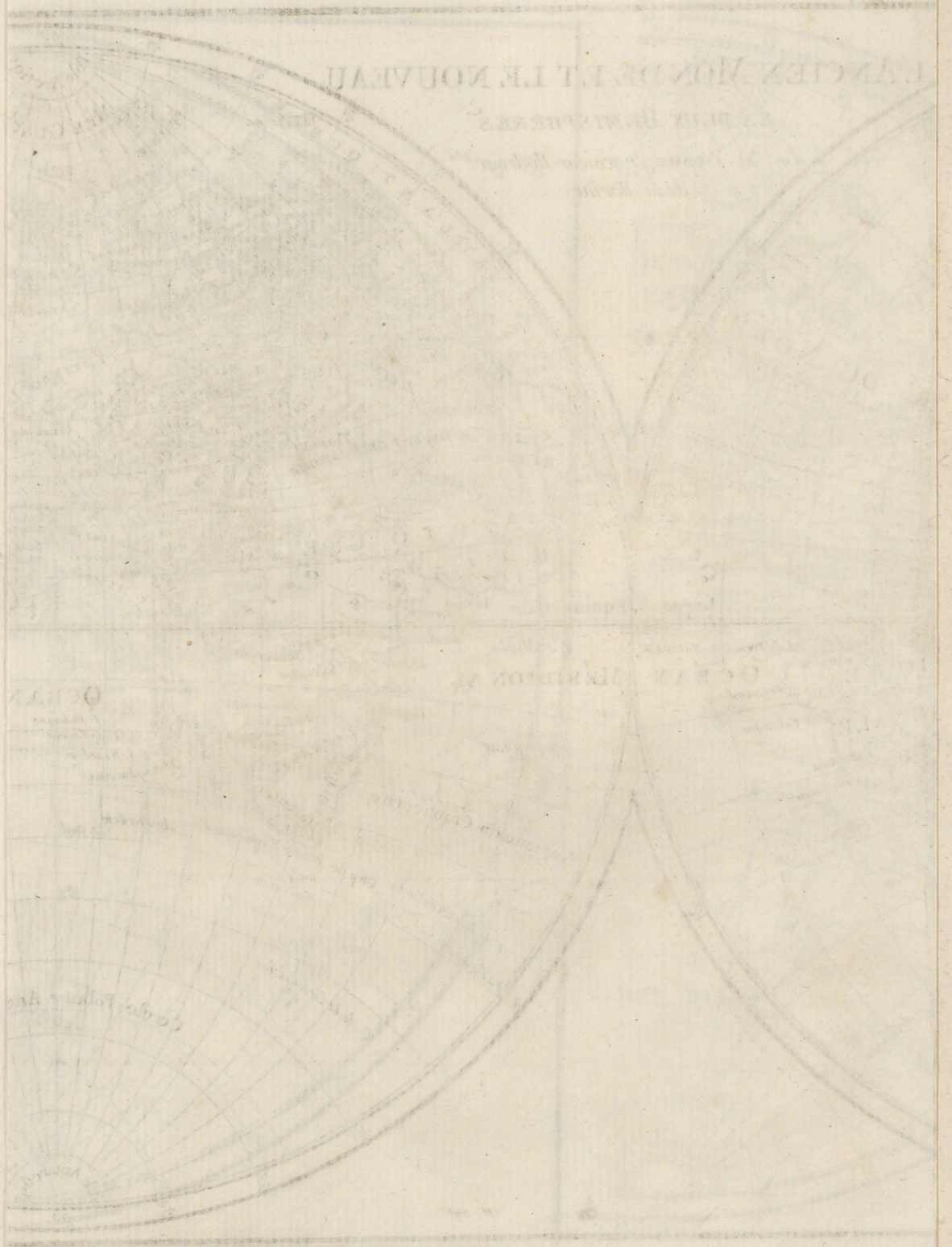


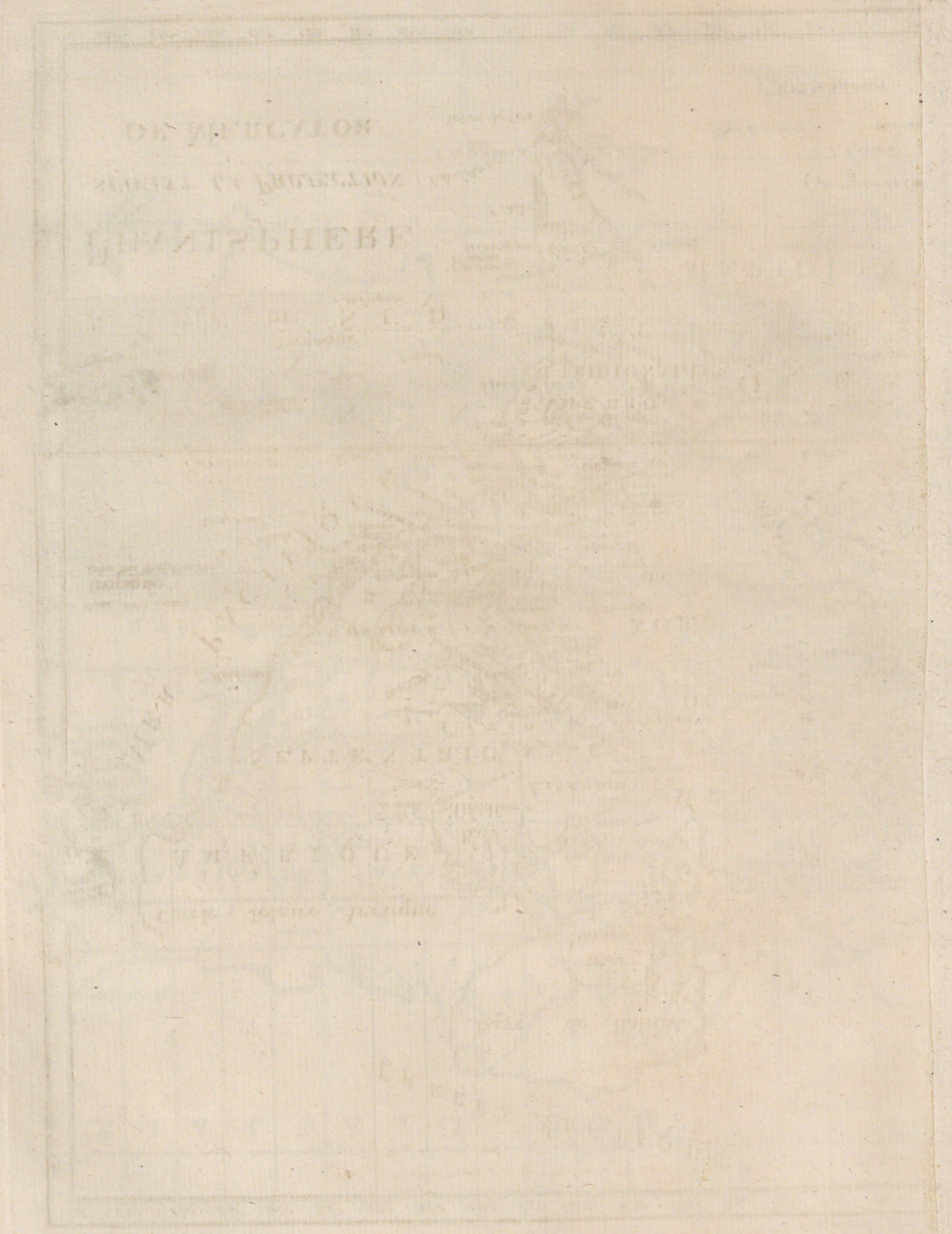
L'ANCIEN MONDE ET LE NOUVEAU.

EN DEUX HEMISPHERES.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.







Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

PLANISPHERE

SUIVANT LA PROJECTION DE MERCATOR

Longitude du Méridien de Paris.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.

L'EUROPE.

Par M^R BONNE,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.

Lieues de Suede de 10. ½. au Degré
5 10 20 30 40 50 60 70 80

Milles communs d'Allemagne de 15. au Deg
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110

Lieues Marines de 20. au Degré.
10 20 40 60 80 100 120 140

Agaches de Turquie de 21 ½ au Deg
10 20 30 50 70 90 110 130

L.es communes de France de 25 au D.
10 20 30 50 100 150

L.es legales de Castille de 26 ⅔ au Deg
10 20 40 80 120 160

Milles comuns d'Angleterre de 60. au De
50 100 150 200 250 300 350

Milles Modernes d'Italie de 60. au Deg
50 100 200 300 400

Vérsts de Russie de 86. au Degré
50 100 200 300 400 500

L'ASIE.

Par M. BONNE,
Ingénieur Hydrographe de la Marine.

Coss Indiens, de 44 ⅔ au Dº
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Parasanges de Perse de 22 ½ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré

Lis Chinois de 250 au Degré,
Verstes de Russie de 104 au Degré,
Milles de Turquie de 85 ⅞ au Dº
Milles Arabes de 56 ⅔ au Degré

Longitude du Meridien de Paris

André sculp.

AFRIQUE

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

AFRIQUE

dressée

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

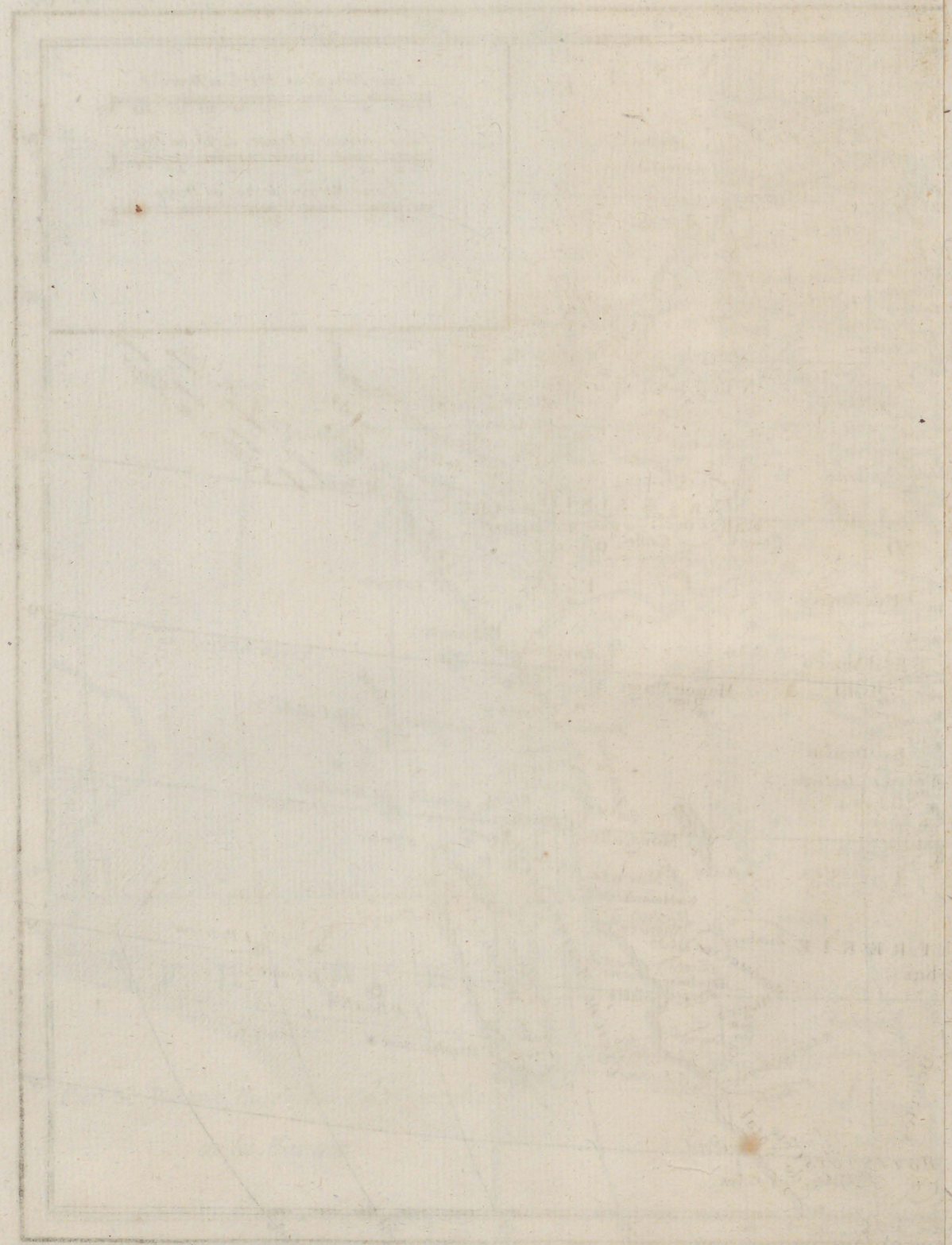
Lieues Portugaises, de 17 ½ au Degré

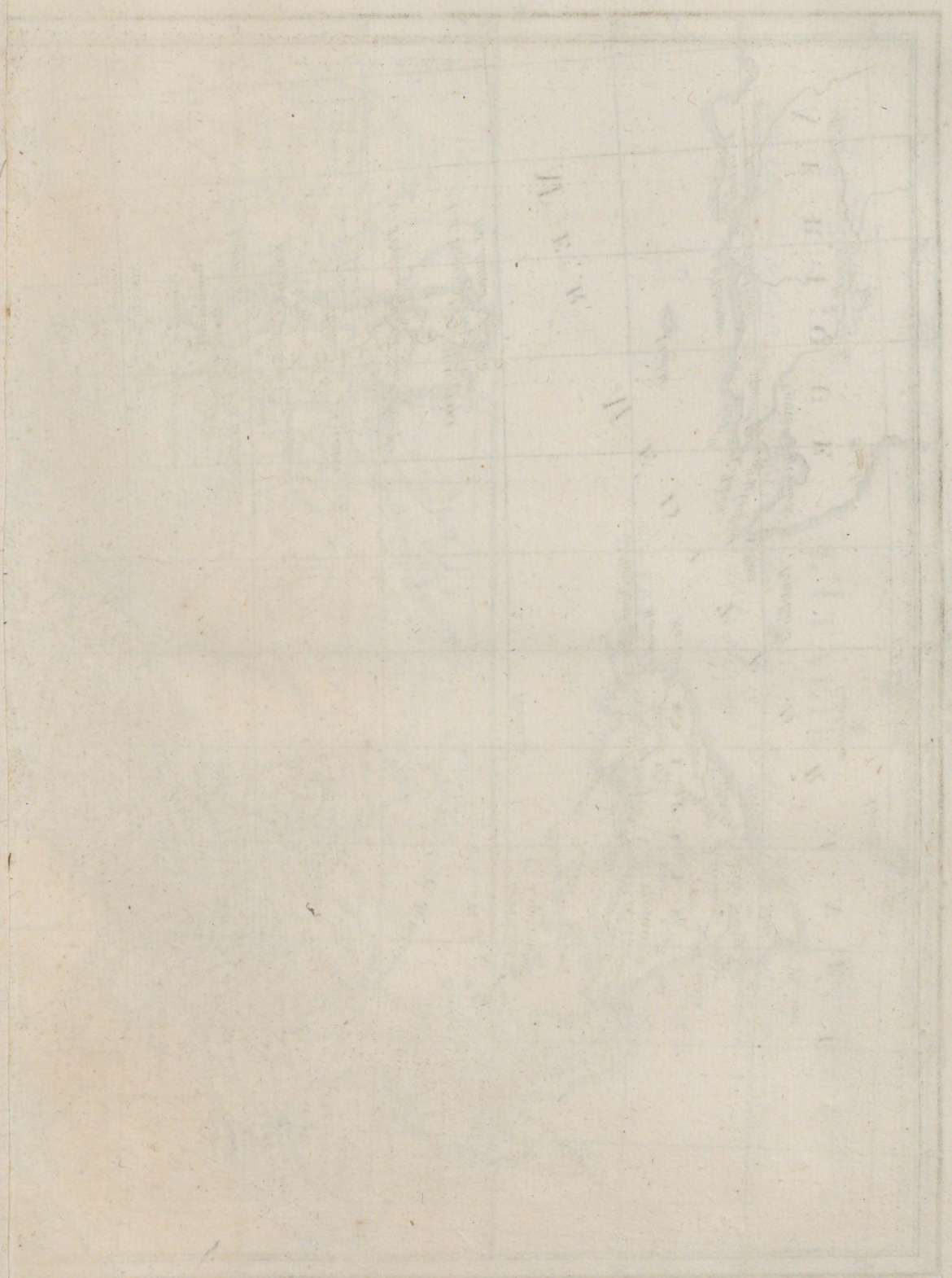
Lieues communes de France, de 25. au Degré

Lieues Marines, de 20. au Degré

Longitude du Meridien de Paris

André sculp.





L'ITALIE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Milles d'Italie de 60 au Deg.

Lieues communes de France, de 25 au Dé

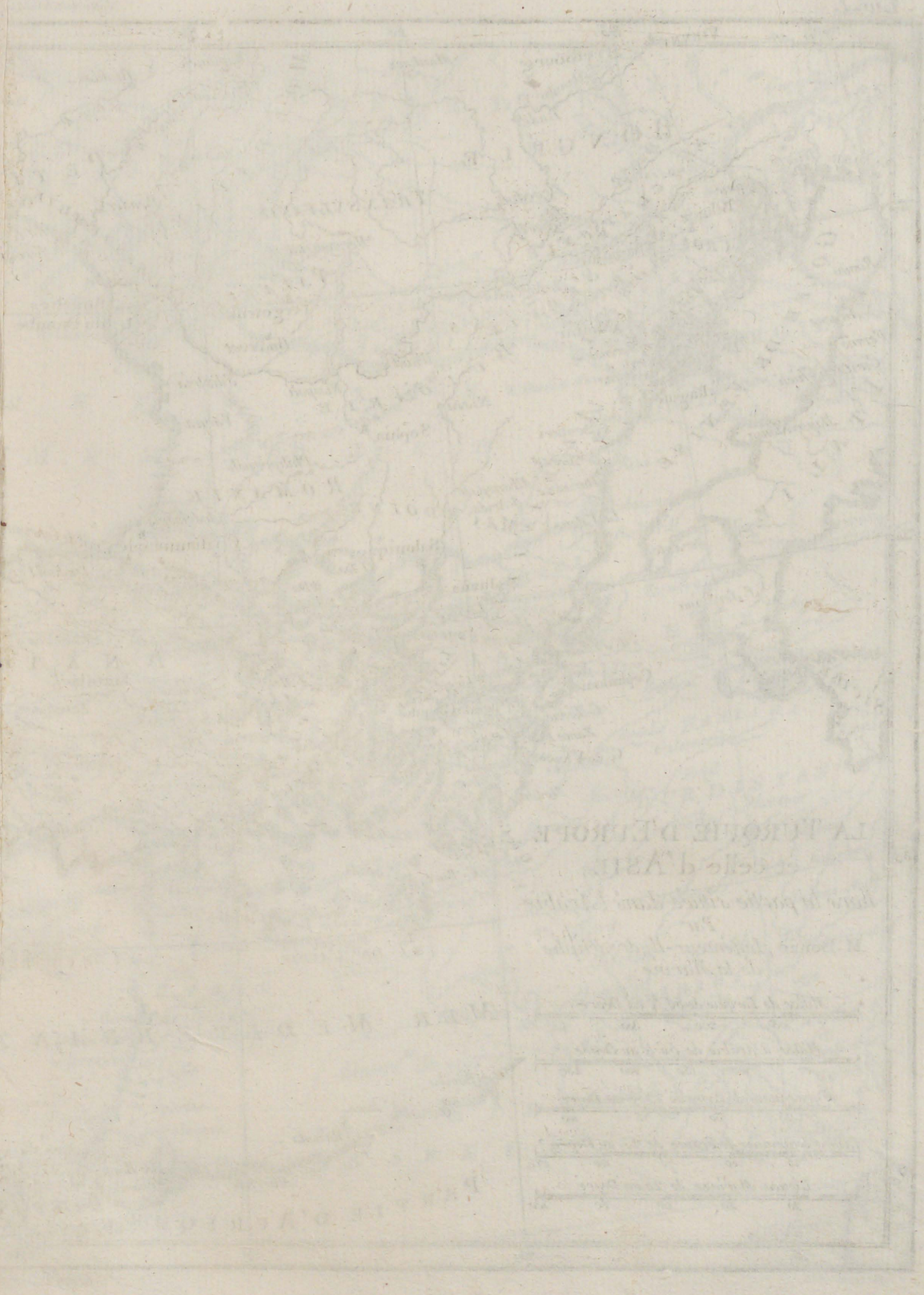
Milles d'Allemagne, de 15 au Degré

Lieues Marines de 20 au Deg.

Milles de Piemont, de 50 au Degré



Longitude du Méridien de Paris



LA TURQUIE D'EUROPE et celle d'ASIE, *hors la partie située dans l'Arabie.*

Par
M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

Milles de Turquie de 85 ½ au Degré. 100 200 300 400

Milles d'Arabie de 56 ⅔ au Degré. 50 100 150 200 250

Parasanges de Perse de 22 ½ au Degré. 25 50 75 100

Lieues communes de France de 25. au Degré. 25 50 75 100 125

Lieues Marines de 20 au Degré. 20 40 60 80 100

MER MÉDITERRANÉE

PONT EUXIN ou MER NOIRE

MER CASPIENE

RUSSIE D'ASIE

PETITE TARTARIE

CRIMÉE

CIRCASSIE

ABASKI

IMERETI

GEORGIE

GURIA

MINGRELIE

HONGRIE

TRANSYLVANIE

VALAKIE

MOLDAVIE

BESSARABIE

ROMANIE

BULGARIE

SERVIE

BOSNE

ESCLAVONIE

CROATIE

DALMATIE

ALBANIE

MACEDOINE

THESSALIE

ANATOLIE

CARAMANIE

ALADULIE

ARMENIE

KURDISTAN

IRAK ARABI

LAURESTAN

SYRIE

PHENICIE

PALESTINE

ARABIE PETRÉE

Desert de Syrie

ARABIE DESERTE

PARTIE D'AFRIQUE

EGYPTE

DELTA

GOLFE DE VENISE

ITALIE

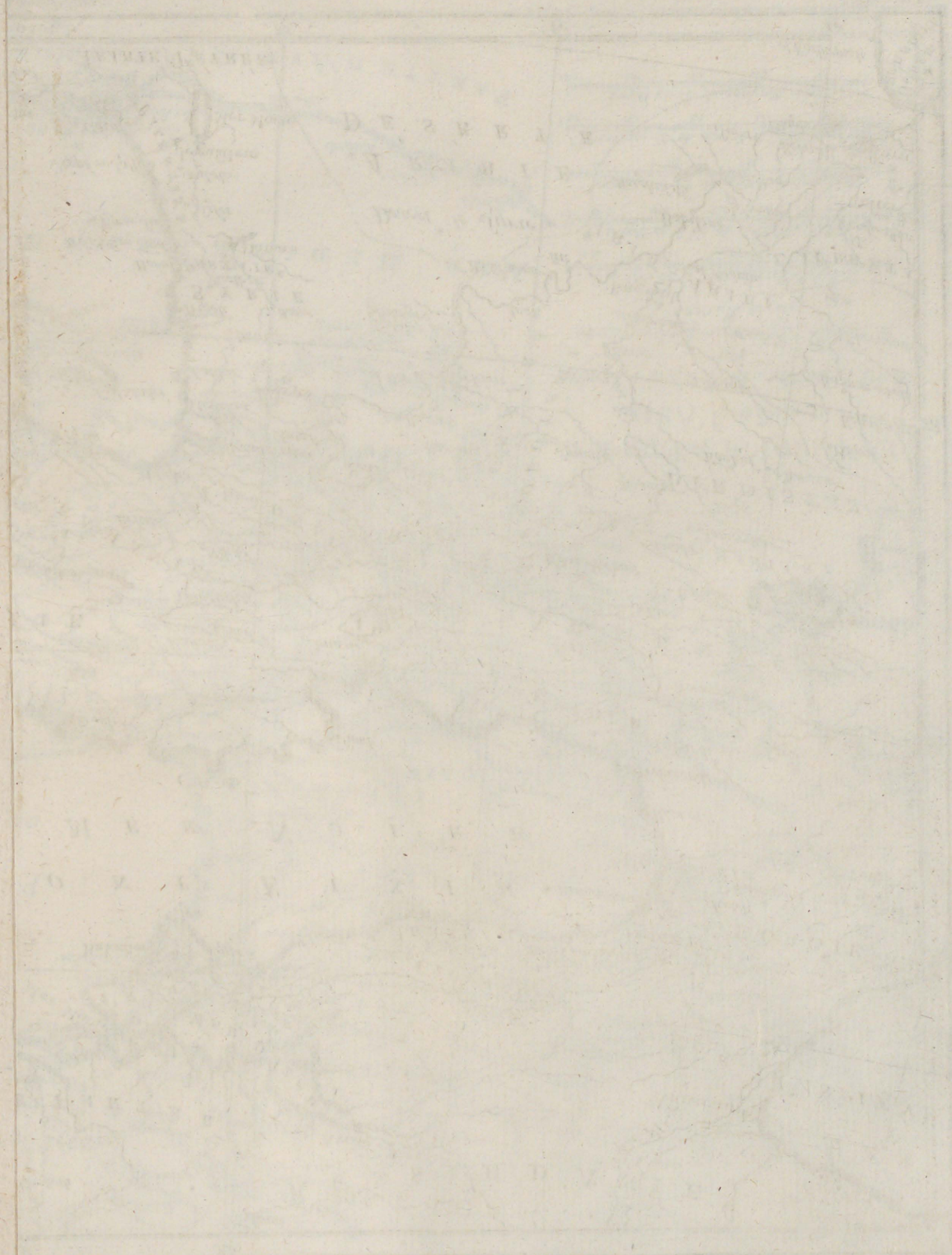
Vienne · Presbourg · Venise · Trente · Fiume · Bihacz · Rimini · Ancone · Fermo · Civita di Chieti · Manfredonia · Raguse · Scutari · Durazzo · Albanepoli · Achrida · La Valone · Otrante · Sicile · Regio · Janna · Larta · Thessalonique · Salonique · Tassos · Dardanelles · Constantinople · Canal de Constantinople · Isle de Chalmenie · Isle de Metelin · Isle de Samos · Isle de Scio · Isle de Rhodes · Isle de Candie · Isle de Chypre · Isle de Cephalonie · Isle de Zante · Isle de Corfou · Isle de Napoli · Isle de Milo · Isle de Stancho · Isle de Scarpanto · Isle de Cerigo · Isle de Cerines · Isle de Negrepont · Isle de Lemnos · Isle de Tenedos · Isle de Mételin · Isle de Samothraki · Isle de Thasos · Isle de Stalimene · Isle de Lango · Isle de Patmos · Isle de Nicaria · Isle de Samos · Isle de Andros · Isle de Tine · Isle de Mycone · Isle de Paros · Isle de Nixia · Isle de Santorin · Isle de Milo · Isle de Cerigo · Isle de Cerines · Isle de Negrepont · Isle de Lemnos · Isle de Tenedos · Isle de Mételin · Isle de Samothraki · Isle de Thasos · Isle de Stalimene · Isle de Lango · Isle de Patmos · Isle de Nicaria · Isle de Samos · Isle de Andros · Isle de Tine · Isle de Mycone · Isle de Paros · Isle de Nixia · Isle de Santorin

Danube Fl. · Danube R. · Munkacz · Kaminiek · Choczim · Braklaw · Dniester R. · Dniepr R. · Don R. · Don Fl. · Volga Fl. · Azow · Astracan · Gurief · Yassy · Bender · Ocza kow · Ste Elisabeth · Na Sicza · Samara · Perecop · Ilt Kerman · Mer Morte · Mer de Zabache · Kuban R. · Terek · Kama R. · Bakzisera · Iassy · Aya · Phase ou Rioni R. · Puti · Kuteli · Serapina · Telavi · Tefflis · Akalzike · Gonie · Riza · Trebizonde · Baiburdi · Kars · Erivan · Erzeroum · Diadin · Arab-hir · Amasie · Tokat · Sivas · Taro · Bolitos · Much · Argisch · Van · L. de Van · Diarbekir · Amadié · Gulameriko · Merdin · Gezire · Mosul · Erbil · Sherezur · Kerkuk · Dainuf · Kelhaschevar · Kurman-chah · Sinjar · Roha ou Orfa · Ras-ain · Racca · Hospana · Teerit · Mendali · Shehrban · Bagdad · Al Modain · Hit · Babilone · Semaoat · Romahia · Meshid Ali · Mina · Bassora · Sura · Euphrate F. · Kornat · Tadmor ou Palmyre · Anah · Hadit-unnur · Alexandrette · Antab · Alep · Antakia · Latikie · Tripoli · Hamah · Hems · Baalbek · Damas · Beruth · Sidon ou Seide · Tyr ou Sur · Safet · Nabolos · Jerusalem · Gaza · Joppé ou Jaffa · Mer Morte · Kankiari · Ermak R. · Kaisarie · Karahisar · Kutahie · Eskishehar · Angora · Boli · Brekli · Isnikmid · Mastenouri · Sinub · Iconium · Smyrne · Tiré · Magnesia · Thyatire · Pergame · Adramiti · Satalie · Alaie · Cogni · Erkelet · Nikdé · Aksheher · Turcheher · Mer de Marmara · Bourse · Scutari · Nicopoli · Nissa · Sophia · Philippopoli · Silistria · Varna · Widin · Bucorest · Tergowitz · Hermanstat · Belgrade · Bosna Serai · Mostar · Narenta · Lesina · Zara · Segna · Fiume · Bihacz · Bannalic · Essek · Segedin · Presbourg · Munkacz · Danube Fl. · Raab R. · Drave R. · Save R. · Kulpa R. · Unna R. · Bouches du Danube · Bouches du Nil · Damiette · Rosette · Alexandrie · les Beques · Alberton · Bomba · C. Luco · C. Rameda · C. Buco · C. Spada · C. Colonne · C. Sidero · C. Carpanto · C. Corina · C. St André · C. St Epiphane · C. Bianco · C. Ste Marine · C. Ste Marine · Candie · Nicosia · Famagosta · de la Grieca · Cerinca · Rhodes · Anemur · Castel Rosso · Le Caire · Delta · Partie d'Afrique · Egypte · Arabie Petrée · Golfe de Venise · Italie · Sicile · Mer Méditerranée · Pont Euxin ou Mer Noire · Mer Caspienne · Russie d'Asie · Petite Tartarie · Crimée · Circassie · Abaski · Imereti · Georgie · Guria · Mingrelie · Hongrie · Transylvanie · Valakie · Moldavie · Bessarabie · Romanie · Bulgarie · Servie · Bosne · Esclavonie · Croatie · Dalmatie · Albanie · Macedoine · Thessalie · Anatolie · Caramanie · Aladulie · Armenie · Kurdistan · Irak Arabi · Laurestan · Syrie · Phenicie · Palestine · Arabie Petrée · Desert de Syrie · Arabie Deserte · Partie d'Afrique · Egypte · Delta · Golfe de Venise · Italie · Sicile · Mer Méditerranée · Pont Euxin ou Mer Noire · Mer Caspienne · Russie d'Asie · Petite Tartarie · Crimée · Circassie · Abaski · Imereti · Georgie · Guria · Mingrelie · Hongrie · Transylvanie · Valakie · Moldavie · Bessarabie · Romanie · Bulgarie · Servie · Bosne · Esclavonie · Croatie · Dalmatie · Albanie · Macedoine · Thessalie · Anatolie · Caramanie · Aladulie · Armenie · Kurdistan · Irak Arabi · Laurestan · Syrie · Phenicie · Palestine · Arabie Petrée · Desert de Syrie · Arabie Deserte · Partie d'Afrique · Egypte · Delta

30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200 205 210 215 220 225 230 235 240 245 250 255 260 265 270 275 280 285 290 295 300 305 310 315 320 325 330 335 340 345 350 355 360 365 370 375 380 385 390 395 400 405 410 415 420 425 430 435 440 445 450 455 460 465 470 475 480 485 490 495 500 505 510 515 520 525 530 535 540 545 550 555 560 565 570 575 580 585 590 595 600 605 610 615 620 625 630 635 640 645 650 655 660 665 670 675 680 685 690 695 700 705 710 715 720 725 730 735 740 745 750 755 760 765 770 775 780 785 790 795 800 805 810 815 820 825 830 835 840 845 850 855 860 865 870 875 880 885 890 895 900 905 910 915 920 925 930 935 940 945 950 955 960 965 970 975 980 985 990 995 1000 1005 1010 1015 1020 1025 1030 1035 1040 1045 1050 1055 1060 1065 1070 1075 1080 1085 1090 1095 1100 1105 1110 1115 1120 1125 1130 1135 1140 1145 1150 1155 1160 1165 1170 1175 1180 1185 1190 1195 1200 1205 1210 1215 1220 1225 1230 1235 1240 1245 1250 1255 1260 1265 1270 1275 1280 1285 1290 1295 1300 1305 1310 1315 1320 1325 1330 1335 1340 1345 1350 1355 1360 1365 1370 1375 1380 1385 1390 1395 1400 1405 1410 1415 1420 1425 1430 1435 1440 1445 1450 1455 1460 1465 1470 1475 1480 1485 1490 1495 1500 1505 1510 1515 1520 1525 1530 1535 1540 1545 1550 1555 1560 1565 1570 1575 1580 1585 1590 1595 1600 1605 1610 1615 1620 1625 1630 1635 1640 1645 1650 1655 1660 1665 1670 1675 1680 1685 1690 1695 1700 1705 1710 1715 1720 1725 1730 1735 1740 1745 1750 1755 1760 1765 1770 1775 1780 1785 1790 1795 1800 1805 1810 1815 1820 1825 1830 1835 1840 1845 1850 1855 1860 1865 1870 1875 1880 1885 1890 1895 1900 1905 1910 1915 1920 1925 1930 1935 1940 1945 1950 1955 1960 1965 1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030 2035 2040 2045 2050 2055 2060 2065 2070 2075 2080 2085 2090 2095 2100 2105 2110 2115 2120 2125 2130 2135 2140 2145 2150 2155 2160 2165 2170 2175 2180 2185 2190 2195 2200 2205 2210 2215 2220 2225 2230 2235 2240 2245 2250 2255 2260 2265 2270 2275 2280 2285 2290 2295 2300 2305 2310 2315 2320 2325 2330 2335 2340 2345 2350 2355 2360 2365 2370 2375 2380 2385 2390 2395 2400 2405 2410 2415 2420 2425 2430 2435 2440 2445 2450 2455 2460 2465 2470 2475 2480 2485 2490 2495 2500 2505 2510 2515 2520 2525 2530 2535 2540 2545 2550 2555 2560 2565 2570 2575 2580 2585 2590 2595 2600 2605 2610 2615 2620 2625 2630 2635 2640 2645 2650 2655 2660 2665 2670 2675 2680 2685 2690 2695 2700 2705 2710 2715 2720 2725 2730 2735 2740 2745 2750 2755 2760 2765 2770 2775 2780 2785 2790 2795 2800 2805 2810 2815 2820 2825 2830 2835 2840 2845 2850 2855 2860 2865 2870 2875 2880 2885 2890 2895 2900 2905 2910 2915 2920 2925 2930 2935 2940 2945 2950 2955 2960 2965 2970 2975 2980 2985 2990 2995 3000 3005 3010 3015 3020 3025 3030 3035 3040 3045 3050 3055 3060 3065 3070 3075 3080 3085 3090 3095 3100 3105 3110 3115 3120 3125 3130 3135 3140 3145 3150 3155 3160 3165 3170 3175 3180 3185 3190 3195 3200 3205 3210 3215 3220 3225 3230 3235 3240 3245 3250 3255 3260 3265 3270 3275 3280 3285 3290 3295 3300 3305 3310 3315 3320 3325 3330 3335 3340 3345 3350 3355 3360 3365 3370 3375 3380 3385 3390 3395 3400 3405 3410 3415 3420 3425 3430 3435 3440 3445 3450 3455 3460 3465 3470 3475 3480 3485 3490 3495 3500 3505 3510 3515 3520 3525 3530 3535 3540 3545 3550 3555 3560 3565 3570 3575 3580 3585 3590 3595 3600 3605 3610 3615 3620 3625 3630 3635 3640 3645 3650 3655 3660 3665 3670 3675 3680 3685 3690 3695 3700 3705 3710 3715 3720 3725 3730 3735 3740 3745 3750 3755 3760 3765 3770 3775 3780 3785 3790 3795 3800 3805 3810 3815 3820 3825 3830 3835 3840 3845 3850 3855 3860 3865 3870 3875 3880 3885 3890 3895 3900 3905 3910 3915 3920 3925 3930 3935 3940 3945 3950 3955 3960 3965 3970 3975 3980 3985 3990 3995 4000 4005 4010 4015 4020 4025 4030 4035 4040 4045 4050 4055 4060 4065 4070 4075 4080 4085 4090 4095 4100 4105 4110 4115 4120 4125 4130 4135 4140 4145 4150 4155 4160 4165 4170 4175 4180 4185 4190 4195 4200 4205 4210 4215 4220 4225 4230 4235 4240 4245 4250 4255 4260 4265 4270 4275 4280 4285 4290 4295 4300 4305 4310 4315 4320 4325 4330 4335 4340 4345 4350 4355 4360 4365 4370 4375 4380 4385 4390 4395 4400 4405 4410 4415 4420 4425 4430 4435 4440 4445 4450 4455 4460 4465 4470 4475 4480 4485 4490 4495 4500 4505 4510 4515 4520 4525 4530 4535 4540 4545 4550 4555 4560 4565 4570 4575 4580 4585 4590 4595 4600 4605 4610 4615 4620 4625 4630 4635 4640 4645 4650 4655 4660 4665 4670 4675 4680 4685 4690 4695 4700 4705 4710 4715 4720 4725 4730 4735 4740 4745 4750 4755 4760 4765 4770 4775 4780 4785 4790 4795 4800 4805 4810 4815 4820 4825 4830 4835 4840 4845 4850 4855 4860 4865 4870 4875 4880 4885 4890 4895 4900 4905 4910 4915 4920 4925 4930 4935 4940 4945 4950 4955 4960 4965 4970 4975 4980 4985 4990 4995 5000 5005 5010 5015 5020 5025 5030 5035 5040 5045 5050 5055 5060 5065 5070 5075 5080 5085 5090 5095 5100 5105 5110 5115 5120 5125 5130 5135 5140 5145 5150 5155 5160 5165 5170 5175 5180 5185 5190 5195 5200 5205 5210 5215 5220 5225 5230 5235 5240 5245 5250 5255 5260 5265 5270 5275 5280 5285 5290 5295 5300 5305 5310 5315 5320 5325 5330 5335 5340 5345 5350 5355 5360 5365 5370 5375 5380 5385 5390 5395 5400 5405 5410 5415 5420 5425 5430 5435 5440 5445 5450 5455 5460 5465 5470 5475 5480 5485 5490 5495 5500 5505 5510 5515 5520 5525 5530 5535 5540 5545 5550 5555 5560 5565 5570 5575 5580 5585 5590 5595 5600 5605 5610 5615 5620 5625 5630 5635 5640 5645 5650 5655 5660 5665 5670 5675 5680 5685 5690 5695 5700 5705 5710 5715 5720 5725 5730 5735 5740 5745 5750 5755 5760 5765 5770 5775 5780 5785 5790 5795 5800 5805 5810 5815 5820 5825 5830 5835 5840 5845 5850 5855 5860 5865 5870 5875 5880 5885 5890 5895 5900 5905 5910 5915 5920 5925 5930 5935 5940 5945 5950 5955 5960 5965 5970 5975 5980 5985 5990 5995 6000 6005 6010 6015 6020 6025 6030 6035 6040 6045 6050 6055 6060 6065 6070 6075 6080 6085 6090 6095 6100 6105 6110 6115 6120 6125 6130 6135 6140 6145 6150 6155 6160 6165 6170 6175 6180 6185 6190 6195 6200 6205 6210 6215 6220 6225 6230 6235 6240 6245 6250 6255 6260 6265 6270 6275 6280 6285 6290 6295 6300 6305 6310 6315 6320 6325 6330 6335 6340 6345 6350 6355 6360 6365 6370 6375 6380 6385 6390 6395 6400 6405 6410 6415 6420 6425 6430 6435 6440 6445 6450 6455 6460 6465 6470 6475 6480 6485 6490 6495 6500 6505 6510 6515 6520 6525 6530 6535 6540 6545 6550 6555 6560 6565 6570 6575 6580 6585 6590 6595 6600 6605 6610 6615 6620 6625 6630 6635 6640 6645 6650 6655 6660 6665 6670 6675 6680 6685 6690 6695 6700 6705 6710 6715 6720 6725 6730 6735 6740 6745 6750 6755 6760 6765 6770 6775 6780 6785 6790 6795 6800 6805 6810 6815 6820 6825 6830 6835 6840 6845 6850 6855 6860 6865 6870 6875 6880 6885 6890 6895 6900 6905 6910 6915 6920 6925 6930 6935 6940 6945 6950 6955 6960 6965 6970 6975 6980 6985 6990 6995 7000 7005 7010 7015 7020 7025 7030 7035 7040 7045 7050 7055 7060 7065 7070 7075 7080 7085 7090 7095 7100 7105 7110 7115 7120 7125 7130 7135 7140 7145 7150 7155 7160 7165 7170 7175 7180 7185 7190 7195 7200 7205 7210 7215 7220 7225 7230 7235 7240 7245 7250 7255 7260 7265 7270 7275 7280 7285 7290 7295 7300 7305 7310 7315 7320 7325 7330 7335 7340 7345 7350 7355 7360 7365 7370 7375 7380 7385 7390 7395 7400 7405 7410 7415 7420 7425 7430 7435 7440 7445 7450 7455 7460 7465 7470 7475 7480 7485 7490 7495 7500 7505 7510 7515 7520 7525 7530 7535 7540 7545 7550 7555 7560 7565 7570 7575 7580 7585 7590 7595 7600 7605 7610 7615 7620 7625 7630 7635 7640 7645 7650 7655 7660 7665 7670 7675 7680 7685 7690 7695 7700 7705 7710 7715 7720 7725 7730 7735 7740 7745 7750 7755 7760 7765 7770 7775 7780 7785 7790 7795 7800 7805 7810 7815 7820 7825 7830 7835 7840 7845 7850 7855 7860 7865 7870 7875 7880 7885 7890 7895 7900 7905 7910 7915 7920 7925 7930 7935 7940 7945 7950 7955 7960 7965 7970 7975 7980 7985 7990 7995 8000 8005 8010 8015 8020 8025 8030 8035 8040 8045 8050 8055 8060 8065 8070 8075 8080 8085 8090 8095 8100 8105 8110 8115 8120 8125 8130 8135 8140 8145 8150 8155 8160 8165 8170 8175 8180 8185 8190 8195 8200 8205 8210 8215 8220 8225 8230 8235 8240 8245 8250 8255 8260 8265 8270 8275 8280 8285 8290 8295 8300 8305 8310 8315 8320 8325 8330 8335 8340 8345 8350 8355 8360 8365 8370 8375 8380 8385 8390 8395 8400 8405 8410 8415 8420 8425 8430 8435 8440 8445 8450 8455 8460 8465 8470 8475 8480 8485 8490 8495 8500 8505 8510 8515 8520 8525 8530 8535 8540 8545 8550 8555 8560 8565 8570 8575 8580 8585 8590 8595 8600 8605 8610 8615 8620 8625 8630 8635 8640 8645 8650 8655 8660 8665 8670 8675 8680 8685 8690 8695 8700 8705 8710 8715 8720 8725 8730 8735 8740 8745 8750 8755 8760 8765 8770 8775 8780 8785 8790 8795 8800 8805 8810 8815 8820 8825 8830 8835 8840 8845 8850 8855 8860 8865 8870 8875 8880 8885 8890 8895 8900 8905 8910 8915 8920 8925 8930 8935 8940 8945 8950 8955 8960 8965 8970 8975 8980 8985 8990 8995 9000 9005 9010 9015 9020 9025 9030 9035 9040 9045 9050 9055 9060 9065 9070 9075 9080 9085 9090 9095 9100 9105 9110 9115 9120 9125 9130 9135 9140 9145 9150 9155 9160 9165 9170 9175 9180 9185 9190 9195 9200 9205 9210 9215 9220 9225 9230 9235 9240 9245 9250 9255 9260 9265 9270 9275 9280 9285 9290 9295 9300 9305 9310 9315 9320 9325 9330 9335 9340 9345 9350 9355 9360 9365 9370 9375 9380 9385 9390 9395 9400 9405 9410 9415 9420 9425 9430 9435 9440 9445 9450 9455 9460 9465 9470 9475 9480 9485 9490 9495 9500 9505 9510 9515 9520 9525 9530 9535 9540 9545 9550 9555 9560 9565 9570 9575 9580 9585 9590 9595 9600 9605 9610 9615 9620 9625 9630 9635 9640 9645 9650 9655 9660 9665 9670 9675 9680 9685 9690 9695 9700 9705 9710 9715 9720 9725 9730 9735 9740 9745 9750 9755 9760 9765 9770 9775 9780 9785 9790 9795 9800 9805 9810 9815 9820 9825 9830 9835 9840 9845 9850 9855 9860 9865 9870 9875 9880 9885 9890 9895 9900 9905 9910 9915 9920 9925 9930 9935 9940 9945 9950 9955 9960 9965 9970 9975 9980 9985 9990 9995 10000

Longitude du Méridien de Paris

Andre sculp



Longitude du Méridien de Paris

GOLFE DE GASCOGNE

FRANCE

GOLFE DE LION

OCÉAN OCCIDENTAL

MER MÉDITERRANÉE

AFRIQUE

PORTUGAL

ESPAGNE

Cap Ortegal
I. de St Ciprian
Cap de Penas
Nisarg I.
le Ferol
Mondonedo
Avilés
Oviedo
Santillane
Laredo
Bilbao
Fontarabie
Bayone
Adour R.
Toulouse
Montpellier
Narbonne
Aude R.
Cap Finisterre
la Corogne
Lugo
St Iago de Compostella
Vigo
Orense
Minho R.
Leon
Astorga
Benavente
Palencia
Burgos
Najera
Logrono
Vitoria
Guipuscoa
Biscaye
Pampelune
Estella
Tiana
Jaca
Sangueesa
Olite
Aragon R.
Monts Pyrenées
Perpignan
ROUSSILLON
Urgel
Puycerda
Segre R.
Cap de Creux
Roses
Solsona
Girona
Balbastro
Huesca
Tudela
Lerida
Balaguer
Manresa
Vique
CATALOGNE
Barcelone
Taragone
Tortosa
Ebre R.
Llobregat R
Tarazona
Soria
Borja
Saragosse
Calatajud
Daroca
Molina de Aragon
Siguenca
Ayllon
Roma el Borgo
Aranda de Douro
Duero R.
Valladolid
Tordesillas
Toro
Zamora
Braganca
Miranda
Tralos Montes
Entre Douro et Minho
Braga
Porto
Lamego
Douro R.
Salamanca
Alva de Tormes
Almeida
Ciudad Rodrigo
Aveiro ou St Bruances
Viseu
Guarda
Coimbra
BEIRA
ESTREMADURA
Leiria
Idanha
Barlenga I.
Tage R.
Santarem
Portalegre
Placentia
Toledo
Talavera
Alcantara
Caceres
Truxillo
Merida
Badajoz
Medellin
Estremos
Elvas
Evora
Cap de Roca
LISBONNE
C. Espichel
Setuval
Alentejo R.
Xerez de los Cavalleros
Guadalcanal
Ellerena
Guadiana R.
Almaden
Guadalquivir R.
Seville
S. Lucar la Mayor
Lucena
Palos
S. Lucar de Barrameda
Xerez de la Frontera
Cadix
Ronda
Gibraltar
Detroit de Gibraltar
Tanger
Ceuta
ALGARVE
Lagos
Faro
Tavira
Cap S. Vincent
Sagres
ANDALOUSIE
Ecija
Carmona
Osuna
Cordoue
Montilla
Antequera
Malaga
Sacratif
Cap de Gata
Almeria
Alcala la Real
Grenade
Guadix
Baça
Alama
Muxacar
Vera
Guadalentin R.
Huescar
Jaen
Baeza
Ubeda
Andujar
Murcie
Orihuela
Lorca
Cartagena
I. Grossa
C. Palos
C. Tenis ou Nakos
C. Falcon
Alboran I.
Tolede
Aranjuez
Ocana
Cuenca
Segorbe
Xucar R.
Chinchilla
Alcaraz
Albacete
Villena
Denia
Alicante
Valence
Xativa
Ivice
Formentera I.
C. Martin
Minorque
Citadella
Mahon
Laire de Mahon
MAJORQUE
Alcudia
Palma ou Majorca
Cabrera I.
Monte Colibre
Tarifa
Toledo
Madrid
Escurial
Alcala de Henares
Guadalaxara
Tage R.
Prieto
Albarazin
Tervel
Ayllon
Roma el Borgo
Aranda de Douro
Duero R.
Valladolid
Tordesillas
Toro
Zamora
Braganca
Miranda
Tralos Montes
Entre Douro et Minho
Braga
Porto
Lamego
Douro R.
Salamanca
Alva de Tormes
Almeida
Ciudad Rodrigo
Aveiro ou St Bruances
Viseu
Guarda
Coimbra
BEIRA
ESTREMADURA
Leiria
Idanha
Barlenga I.
Tage R.
Santarem
Portalegre
Placentia
Toledo
Talavera
Alcantara
Caceres
Truxillo
Merida
Badajoz
Medellin
Estremos
Elvas
Evora
Cap de Roca
LISBONNE
C. Espichel
Setuval
Alentejo R.
Xerez de los Cavalleros
Guadalcanal
Ellerena
Guadiana R.
Almaden
Guadalquivir R.
Seville
S. Lucar la Mayor
Lucena
Palos
S. Lucar de Barrameda
Xerez de la Frontera
Cadix
Ronda
Gibraltar
Detroit de Gibraltar
Tanger
Ceuta
ALGARVE
Lagos
Faro
Tavira
Cap S. Vincent
Sagres
ANDALOUSIE
Ecija
Carmona
Osuna
Cordoue
Montilla
Antequera
Malaga
Sacratif
Cap de Gata
Almeria
Alcala la Real
Grenade
Guadix
Baça
Alama
Muxacar
Vera
Guadalentin R.
Huescar
Jaen
Baeza
Ubeda
Andujar
Murcie
Orihuela
Lorca
Cartagena
I. Grossa
C. Palos
C. Tenis ou Nakos
C. Falcon
Alboran I.
Tolede
Aranjuez
Ocana
Cuenca
Segorbe
Xucar R.
Chinchilla
Alcaraz
Albacete
Villena
Denia
Alicante
Valence
Xativa
Ivice
Formentera I.
C. Martin
Minorque
Citadella
Mahon
Laire de Mahon
MAJORQUE
Alcudia
Palma ou Majorca
Cabrera I.
Monte Colibre
Tarifa
Toledo
Madrid
Escurial
Alcala de Henares
Guadalaxara
Tage R.
Prieto
Albarazin
Tervel
Ayllon
Roma el Borgo
Aranda de Douro
Duero R.
Valladolid
Tordesillas
Toro
Zamora
Braganca
Miranda
Tralos Montes
Entre Douro et Minho
Braga
Porto
Lamego
Douro R.
Salamanca
Alva de Tormes
Almeida
Ciudad Rodrigo
Aveiro ou St Bruances
Viseu
Guarda
Coimbra
BEIRA
ESTREMADURA
Leiria
Idanha
Barlenga I.
Tage R.
Santarem
Portalegre
Placentia
Toledo
Talavera
Alcantara
Caceres
Truxillo
Merida
Badajoz
Medellin
Estremos
Elvas
Evora
Cap de Roca
LISBONNE
C. Espichel
Setuval
Alentejo R.
Xerez de los Cavalleros
Guadalcanal
Ellerena
Guadiana R.
Almaden
Guadalquivir R.
Seville
S. Lucar la Mayor
Lucena
Palos
S. Lucar de Barrameda
Xerez de la Frontera
Cadix
Ronda
Gibraltar
Detroit de Gibraltar
Tanger
Ceuta
ALGARVE
Lagos
Faro
Tavira
Cap S. Vincent
Sagres
ANDALOUSIE
Ecija
Carmona
Osuna
Cordoue
Montilla
Antequera
Malaga
Sacratif
Cap de Gata
Almeria
Alcala la Real
Grenade
Guadix
Baça
Alama
Muxacar
Vera
Guadalentin R.
Huescar
Jaen
Baeza
Ubeda
Andujar
Murcie
Orihuela
Lorca
Cartagena
I. Grossa
C. Palos
C. Tenis ou Nakos
C. Falcon
Alboran I.
Tolede
Aranjuez
Ocana
Cuenca
Segorbe
Xucar R.
Chinchilla
Alcaraz
Albacete
Villena
Denia
Alicante
Valence
Xativa
Ivice
Formentera I.
C. Martin
Minorque
Citadella
Mahon
Laire de Mahon
MAJORQUE
Alcudia
Palma ou Majorca
Cabrera I.
Monte Colibre
Tarifa

Lieues légales de Castille de 26 ½ au Degré
5 10 20 30 40 50 53

Lieues communes de France de 25 au Degré
5 10 20 30 40 50

Lieues Marines de 20 au Degré
5 10 20 30 40

Lieues moyennes de Portugal de 18 au Deg.
5 10 20 30 36

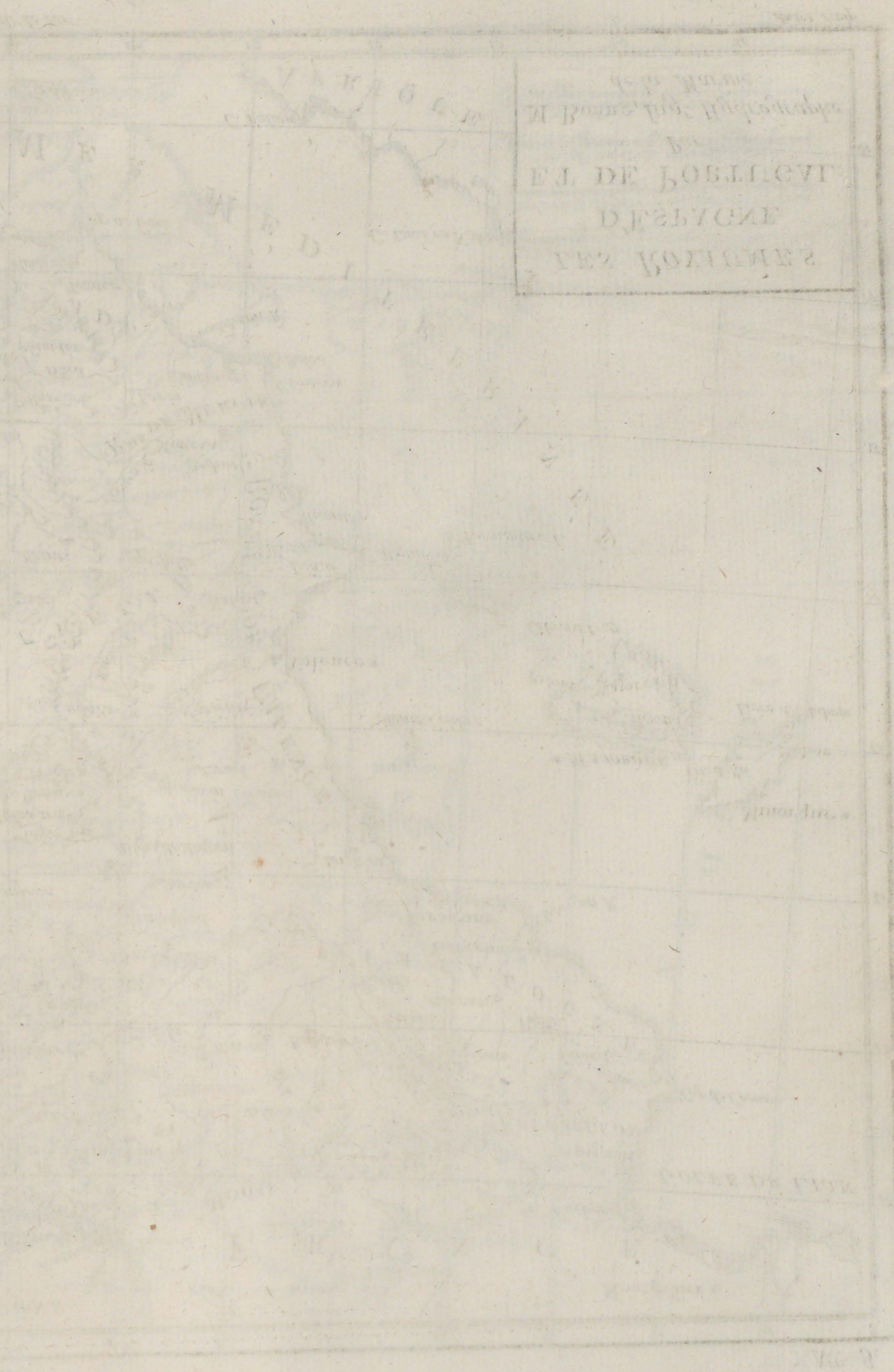
LES ROYAUMES D'ESPAGNE ET DE PORTUGAL:

Par

M. Bonne, *Ingr Hydrographe de la Marine.*

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

André sculp.




Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
CARTE DES ISLES CANARIES,
AVEC L'ISLE DE MADERE,
ET CELLE DE PORTO SANTO.
Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine
Lieues communes de France, de 25 au Degré.
Lieues Marines de France, de 20 au Degré.
Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré.
PORTO SANTO
I. DE MADERE
C. S. Laurent
Pte de Largo
Ste Croix
Funchal
Isles Desertes
OCE'AN ATLANTIQUE
les Salvages
l'Isle
le Grec Piton
Alegranza
Roca de l'O
Roca de l'E.
Ste Clara
Graciosa
LANCEROTE I. et Ville
Volc.s eteint
C. Mascon
I. de Lobos
Oliva
Tostón
P. de Cabras
I. DE FORTAVENTURE
Fortaventure
la Ville
al Calfo
Tunèbe
Pte des Negres
HANDIA
Ntre Senora
Handia Pte
Morro Gable
Pta Barlovento
S. André
Punta Gorda
I. DE PALME
Ste Crux
Taesogode
Pte de Nago
l'Orotava
Laguna
I. DE TENERIFE
Pte de Tane
Garathico
le Pic
Ste Croix
Adexe
Villaflor
Caldera
la Candelaria
Pte del Conde
I. DE GOMERE
Gomere
Valle Hermoso
Vuimar
Amurre
Vieille Pte
Pte de Prieste
Cadiz
Arecuva
Ville des Palmes
Telde
I. DE CANARIE
Maspaloma
Condo
Pte Aganeguin
le Bourg
I. DE FER
AFRIQUE
Longitude du Méridien de Paris C. Bojador

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE
DE LA HAUTE ET DE LA BASSE GUINÉE,
depuis la Riviere de Sierra Leona, jusqu'au Cap Negro.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

ECHELLE

Lieues Portugaises, de 17 ½ au Degré

25 50 75 100 125 150 175

Lieues communes de France, de 25. au Degré

20 60 75 100 125 150 175 200 225 250

Lieues Marines, de 20. au Degré

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

HAUTE GUINÉE

BASSE GUINÉE

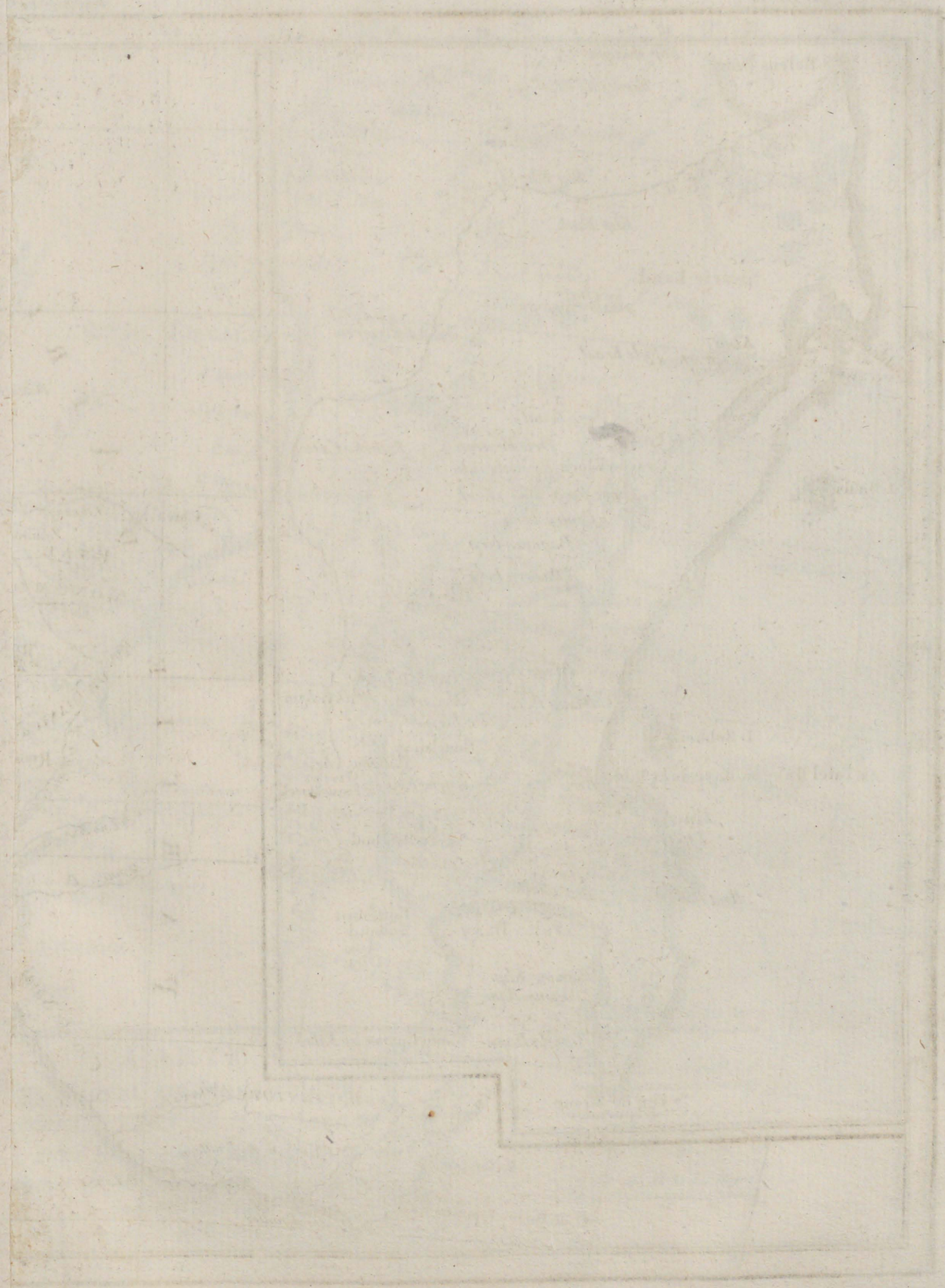
MER DE GUINÉE

OCÉAN MÉRIDIONAL

GOLFE DE GUINÉE

Ligne Equinoctiale

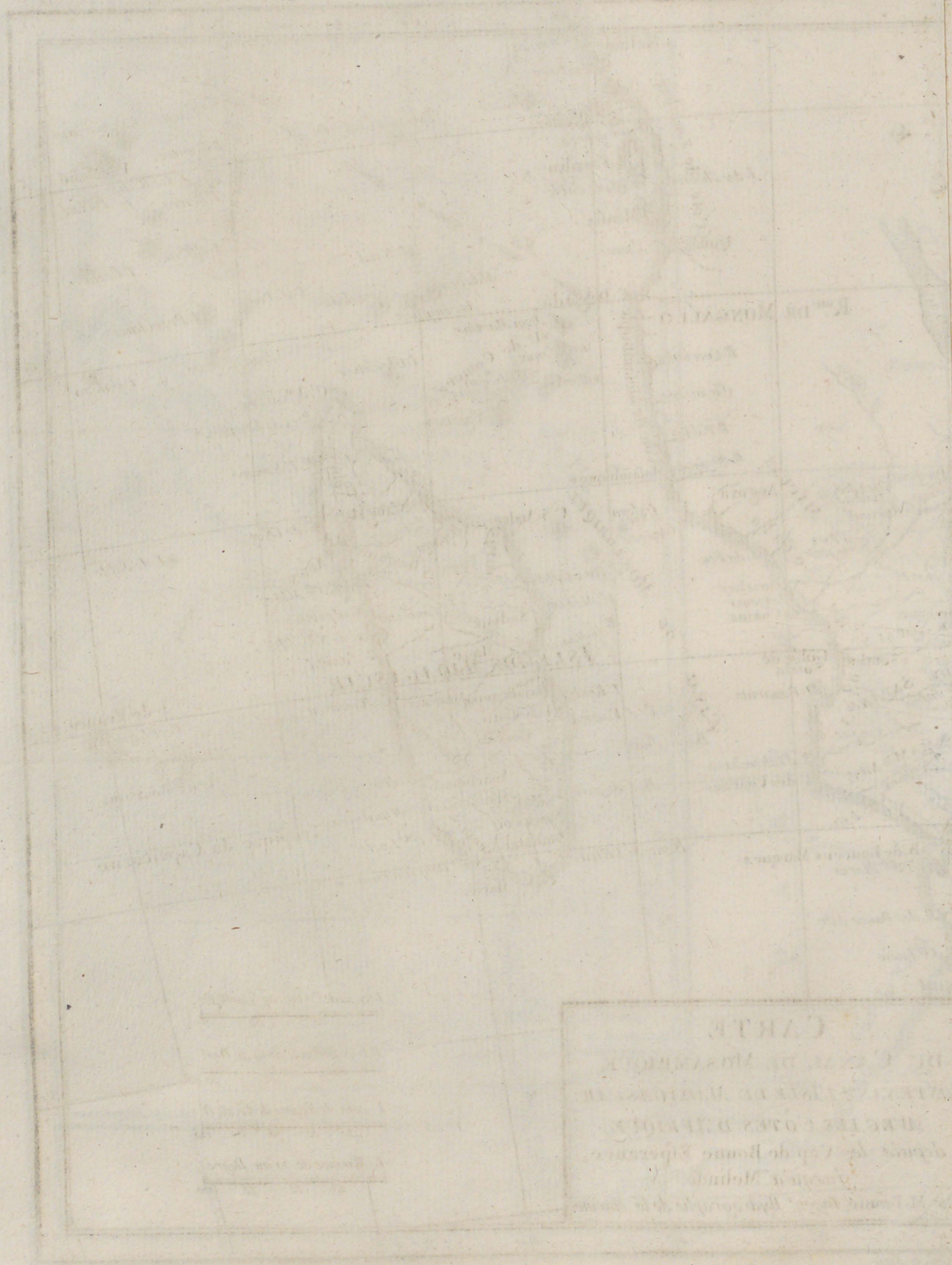
C Verga
R. de Sierra Leona
C Tagrin
SIERRA LEONA
I. de Scherbro
C. Monte
CÔTE DES GRAINS ou de MALAGUETTE
Rme DE SANGUIN
CÔTE DES DENTS
Pays des QUAQUAS
Sangwin
Cap des Palmes
C. Apollonie
Fredericsbourg
C. des Trois Pointes
Tropalla
Ashanté
CÔTE D'OR
ANIANS
Akra
ADOM
Anamabou
Cormantin
Christiansbourg
Rme DE DAHOMÉ
ULCUMI
ISAGO
GABOU
ESTANNA
Benin
Rme DE BENIN
OERE
JUDA
Lampi
Curamo
I. Forcade
Lac qui communique au Calbary
CALBARI
Vieux Calbari
BIAFARA
CALBONGOS
Rme DE MEDRA
R. des Camarones
Village de Sel
Medra
R. de Manoca
R. Borca
Rme DE MUJACO
R. de Gabon
R. du Cap Lopez
Rme D'ANZICO dont le Souverain se nomme Micoco
Mocool
Village du Roi du Cap Lopez
C. Lopes Gonsalvo
Ambous
Balke Balke
Nation qui s'occupe à la chasse des Elephans
POMBO
Bramas
Bukameala
Mayombá
Rme DE LOANGO
Loango
Rme DE CACONGO
Cacongo
Malemba ou Molemba
B. de Cabinde
ANGOY
S Salvador
DEMBO AMULASSA
BATTA
ROYAUME DE CONGO
Terres du Seigneur des DEMBI
Pemba
Dembo Angonga
Haut Umbe
Bas Umbe
Rme D'ANGOLA
Embacca
Rio DE MARTA
Maiongo
AMBA
MALEMBA
L. Staxia
Haut Bembe
Bas Bembe
Vieille Benguela
LUBOLO
Tamba
Sallao
Jacco
S. Philippe de Benguela
BENGUELA
Baye des Vaches
R. S. Francois
Jaga Caenda
C. du Vieillard
Embebas
C. Negro
I. de l'Ascension
I. Ste Helene
I. S. Mathieu
I. Annobon aux Espagnols
I. Fernando Po aux Espag.
I. du Prince Portug.
I. S. Thomas Portug.
I. aux Perroquets
C. S. Jean I. de Corisco
C. Ste Claire
C Formosa
I. des Pins
S'angame
Calbary
Curamo
Lac qui communique au Calbary
R. Rod. au Calbary
Fort de Pepe
C. Monte
Fort de Crevecoeur
Fort Apollonie
Fort Frederic
Fort de la Mine
Fort Conraadsburg
Fort Amsterdam
Fort Patience
Fort Orange
Fort Nassau
Fort Sommerdyck
Fort Ste Anne
Fort Ste Marie
Fort Ste Catherine
Fort Ste Antoine
Fort Ste Barbe
Fort Ste Croix
Fort Ste Jacques
Fort Ste Marie
Fort Ste Anne



CARTE
DU CANAL DE MOSAMBIQUE,
CONTENANT L'ISLE DE MADAGASCAR AVEC LES CÔTES D'AFRIQUE, depuis le Cap de Bonne Esperance, *jusqu'à* Melinde.

Par M. Bonne, *Ingén.r Hydrographe de la Marine.*

S. Helens Baay
Klip fonteyn
Kapiteyns Kloof
Groene Fontein
Patrijs Berg
Berg R.
Riet Kloof
Klip bank
Swarte Land
Swarte berg
Schaaf plaats Fonteyn
De 24 Rivieren
Saldanha Baay
Klein Swarte-berg
Uyle Kraal
Uyge Kraal
Lang berg
Drie Fonteyn
Riebeks Castel
Groene Kloos
Keesenbosch
I. Dassen
Capoc berg
Kerk
Contre berg
Bavians berg
Dassen berg
Paerd berg
Blaau Berg
Paarle berg
Josten berg
Drakenstyn
Koe berg
I. Robben
Bottellary
Babylonsche Toorn
Tafel Baay ou Baye de la Table
Tygers Berg
Simons berg
Frans Hoeck
Cap
Leeuwen
Duivels Berg
Saxenbourg
Tafel Berg
Rond bosch
Stellen bosc
Constantia
Steenberg Hoek
Hout Baay
False Baay
Hottentot Holland
Romane Klip
Simons Baay
Busselsbaay
Hangklip ou Cap False
Cap de Bonne Esperance
LES HOTTENTOTS
le Fleuve Infide
S. Helens B.
R. Berg
R. Sans Fin
M. du Poullon
B. Saldanha
Cap
B. de la Goa
B. Formosa
C. de Bonne Esperance
C. des Aiguilles
R. S. Jean
Côte de Natal
PARTIE
Melinde
Formosa
Mombase
Pemba
Basse
Basse de Patram
Juin
Les Amirantes
L. aux Vaches marines
L. Remire
I.e Mahé
I. des Roches
I. Fleurs
Perlate
I. Assons
I. Coetivi
I. Providence
Jean de Nove
I. Galega
I. Glorieuse
C. d'Ambre
Port de Iouque
B. Vohemare
Nossibar
Mangalori
C. de l'Est
I. de Sable
I. Antongil
Ste Marie
Foulpointe
Baie de Noroa
R. Sacanil
Mauritius
I. de France
Port Louis
St Paul
I. de Bourbon
Tropique du Capricorne
Dauphin ruine
Ste Marie
Bane de l'Etoile
B. de Laurens Marquez
C. St.e Marie
R. des Dunes d'Or
Pte St.e Lucie
Port de Natal
Côte de Mosambique
Côte de Zanzibar
I. Zanzibar
I. des Chevres
I. de Sable
Monsia
Quiloa
Rio Coave
Mai
I. Natal
Aldabra
Cosmoledo
I. St. Pierre
Assomption
C. Delgada
I. Jean Martins
Rme DE MONGALLO
Is de Comore
Comore
Anjouan ou Johanna
Mayotte
Mosambique
R. Querimba
Sirancaya
R. Pinda
R. Mozambo
Maravis
Lac Maravi
R. Sueste
Chicova
Cuama Pl.
Tete
Kimpongo
Zimbaoe
ETAT DU MONOMOTAPA
Massapa
I. Pemba
Fort Portugais
Fort des Zimbres
L. Pourumba
Sena Fort Portugais
I. du Feu
I. Chiringoma
Gornbe
Angoxa
I. Jean de Nova
I. d'Angoxa
C. S. André
I. Christophe
I.e Aride
Bouches du Cuama
Rme DE SOFALA
R. de Sofala
Golfe de Sofala
Sofala
Rme DE MANICA
Rme DE SABAOC
R. de Sabia
I. Baxaruto
Tongue
Rme D'INHAMBANE
R. d'Inhambane
Des Courans
B. S. Augustin
R. de Laurens Marquez
Maumbe R.
Sadia
Terre de Cafres
Mane
Tamerates
Manga
Zaire Ibrahim
Monangouru
R. de Manciat
ISLE DE MADAGASCAR
Ermdranou
Antavares
Tabercoute
Concali
Anachimoli
Sivoh
Mandagerei
Machicor
Mahafal
Manafatsa
Lucia
I. Krabe
C. St Vincent
Basse Juive
CANAL DE MOSAMBIQUE
Iles Barren
Iles Bassas
Iles Europa
Iles Glorieuses
Lieues de Portug.l 17½ au Degré
Mil. de Hollande de 15 au Degré
L. com. de France de 25 au Dé
L. Marines de 20 au Degré
Longit.e du Meridien de Paris
Andrié Sculp.



CARTE
de la Partie Supérieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,

Comprise entre la Côte du Concan et celle d'Orixa, avec l'Empire du Mogol, le Bengale, le R.e d'Asham, partie de ceux d'Ava et de Pégu

Par M. Bonne, Ingén.r Hydrographe de la Marine.

Coss de 44 ⅔ au Degré — 25 50 75 100 125 133

Lieues communes de 25 au D.e — 25 50 75

Lieues Marines — 20 40 60

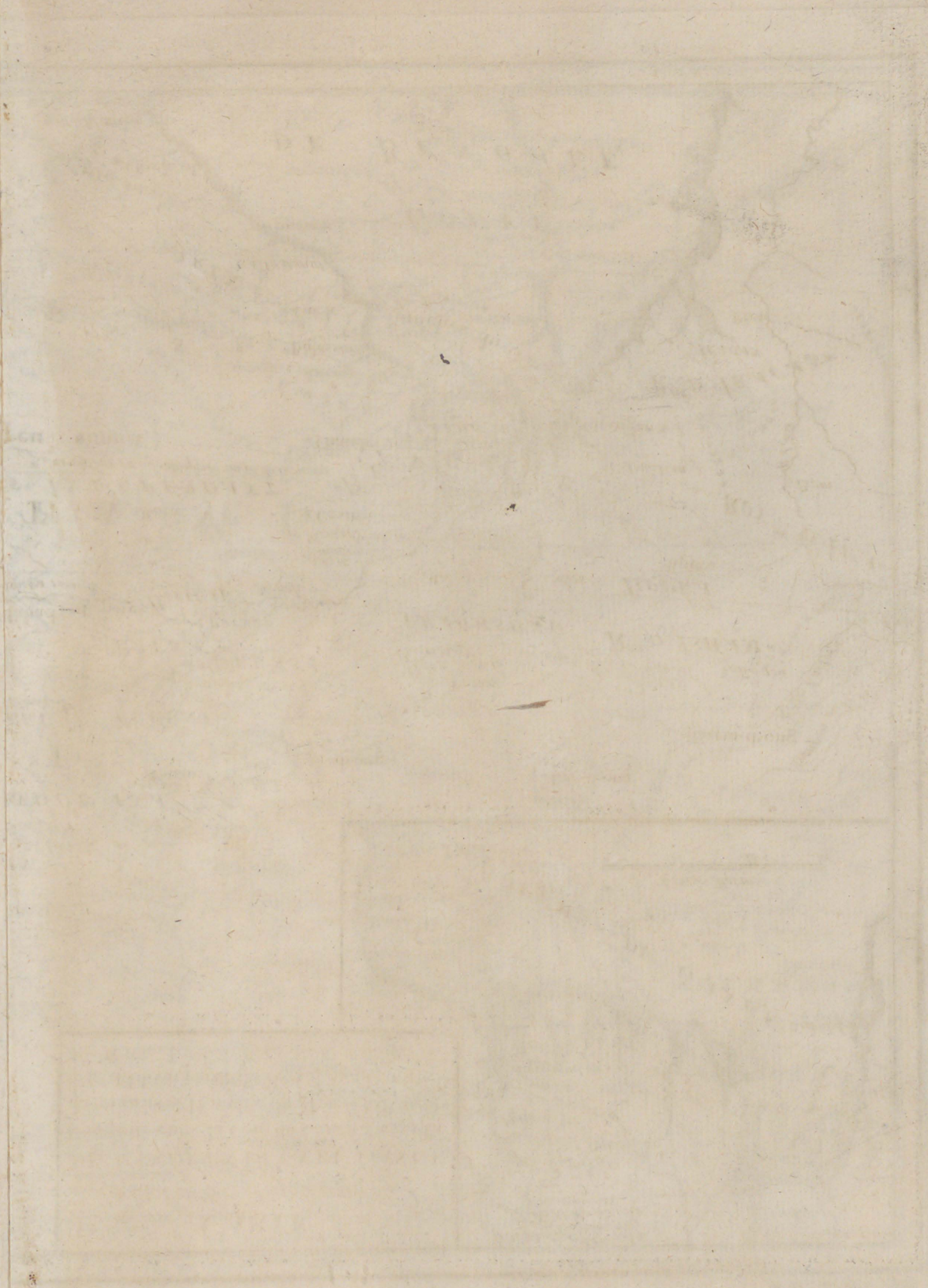
BOUCHES DU GANGE

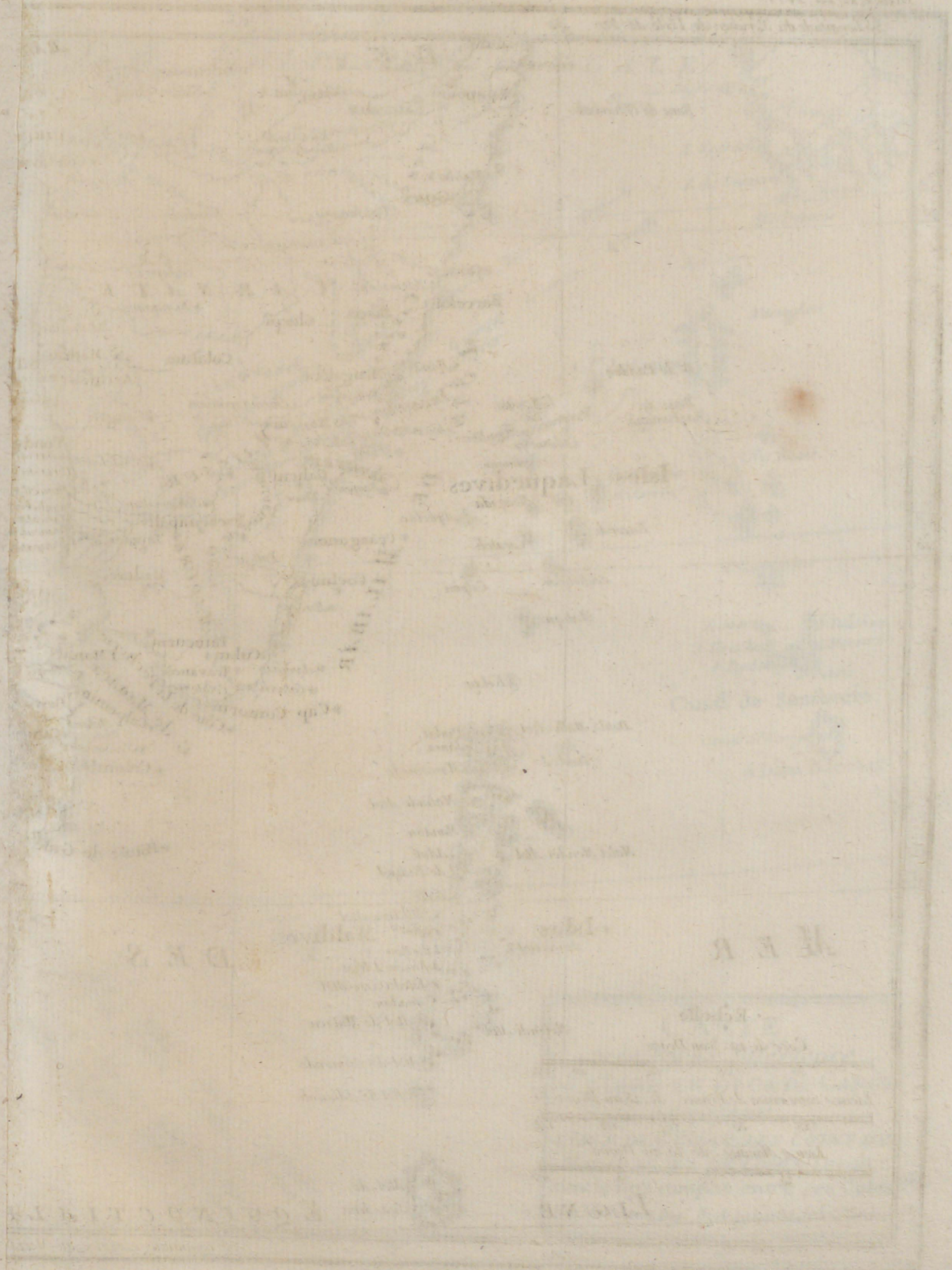
Rade de Balassore

Pte des Palmiers

Lieues Marines — 10 20 30

Longitude Comptée du Meridien de Paris





CARTE
de la Partie Inférieure
DE L'INDE EN DEÇA DU GANGE,
contenant
L'ISLE DE CEYLAN, LES CÔTES DE MALABAR ET DE COROMANDEL;
avec le Pays compris entre ces Côtes
Par M. Bonne, Ingr. Hydrographe de la Marine.

Echelle
Cosse de 44. ½ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer
Longitude comptée du Méridien de Paris.

MER DES INDES

GOLFE DE BENGALE

DECAN

CARNATE

CÔTE DE COROMANDEL

CÔTE DE MALABAR

MAISSUR

MADURE

CANARA

CONDAVIR

MONTAGNE D'ELOUR

Isles Laquedives

* Isles Maldives

Canal de Sombrere

Canal St. George

* Isles Nicobar

G.de Andaman

Petites Isles Andaman

Isles Rases

I. Carnicobar

I. Cocos

I. Negraille

I. du Diamant

I. Preparis

Cosmin

Narcondam

Pointe de Galle

Cap Comorin

Colombo

Trinquemalé

Batecalo

Pondicheri

Madras

S. Thome

Arcate

Cochin

Calicut

Mangalor

Barcelor

Onor

Goa

Rajapour

Visapour

Saturah

Golconde

Eder-abad

Masulipatnam

Ingeram-Yanam

Narsapur

Flour

Narsingue

Raji-mendri

Bemlipatnam

Vizapatnam

Canapatnam

Tranquebar

Negapatam

Jaffanapatnam

Aout

Juillet

Juin

May

Avril

Mars

Février

Janvier

Décembre

Novembre

Octobre

Mars

Février

Janvier

Décembre

Novembre

Octobre

Septembre

Aout

Juillet

Juin

May

CARTE DE L'ARABIE,
du GOLFE PERSIQUE, et de la MER ROUGE, avec L'EGYPTE, LA NUBIE et L'ABISSINIE.

Par **M. Bonne**, Ingénieur-Hydrographe de la Marine

ECHELLE

Schœnes d'Egypte de 11 ½ au Degré
10 20 30 40 50 55½

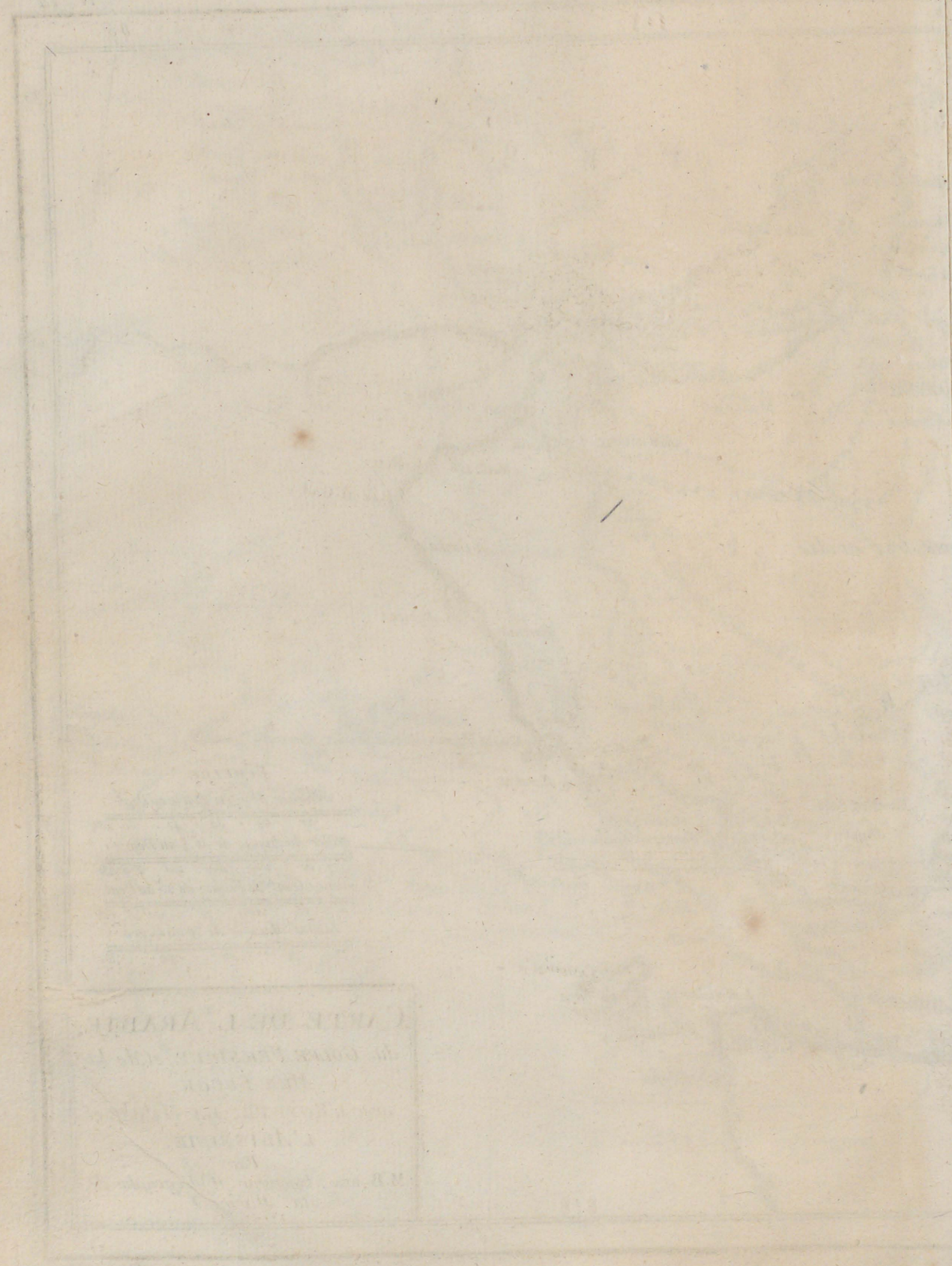
Milles Arabiques de 56 ⅔ au Degré
50 100 150 200 250 281

Lieues Com.es de France de 25 au Degré
25 50 75 100 125

Lieues Marines de 20 au Degré
25 50 75 100

Longitude du Méridien de Paris

Andre sculp.



CARTE DES ISLES DE LA SONDE, ET DES ISLES MOLUQUES.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



André sculp

CARTE
DE L'EMPIRE DE LA CHINE,
DE LA TARTARIE CHINOISE, ET DU ROYAUME DE CORÉE:
avec les Isles du Japon.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.


TARTARIE RUSSIENNE
TARTARIE CHINOISE
TARTARIE INDEPENDANTE
TIBET
CORÉE
ISLES DU JAPON
I. de Niphon
I. de Xikoo
I. de Lequeo
I. Formose
I. de Haynan
I. Luçon
ISLES PHILIPPINES
OCÉAN ORIENTAL
MER JAUNE
TUNQUIN
Pekin
Nanking
Canton
Macao
Yedo
Nagasaki
Lequeo
Kiangsi
Fokien
Quangtong
Quangsi
Yunnan
Koeitcheu
Setchuen
Honan
Chantung
Kiangnan
Pechely
Chensi
Kansuh
Chansi
Leaotong
Tartares Mogols
Tartares Orous
Tartares Mantchoux
Tartares Mantchoux Orientaux
Kalkas
Coby Désert nommé en Chinois Chamo
Mer du Japon
Mer de Corée
Mer de Tartarie
Mer de Kamtschatka
Mer de Lamée
Mer de Chine
Mer de Tonquin
Mer de Corée

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE DES ISLES BRITANNIQUES,

contenant les Royaumes

D'ANGLETERRE, D'ECOSSE

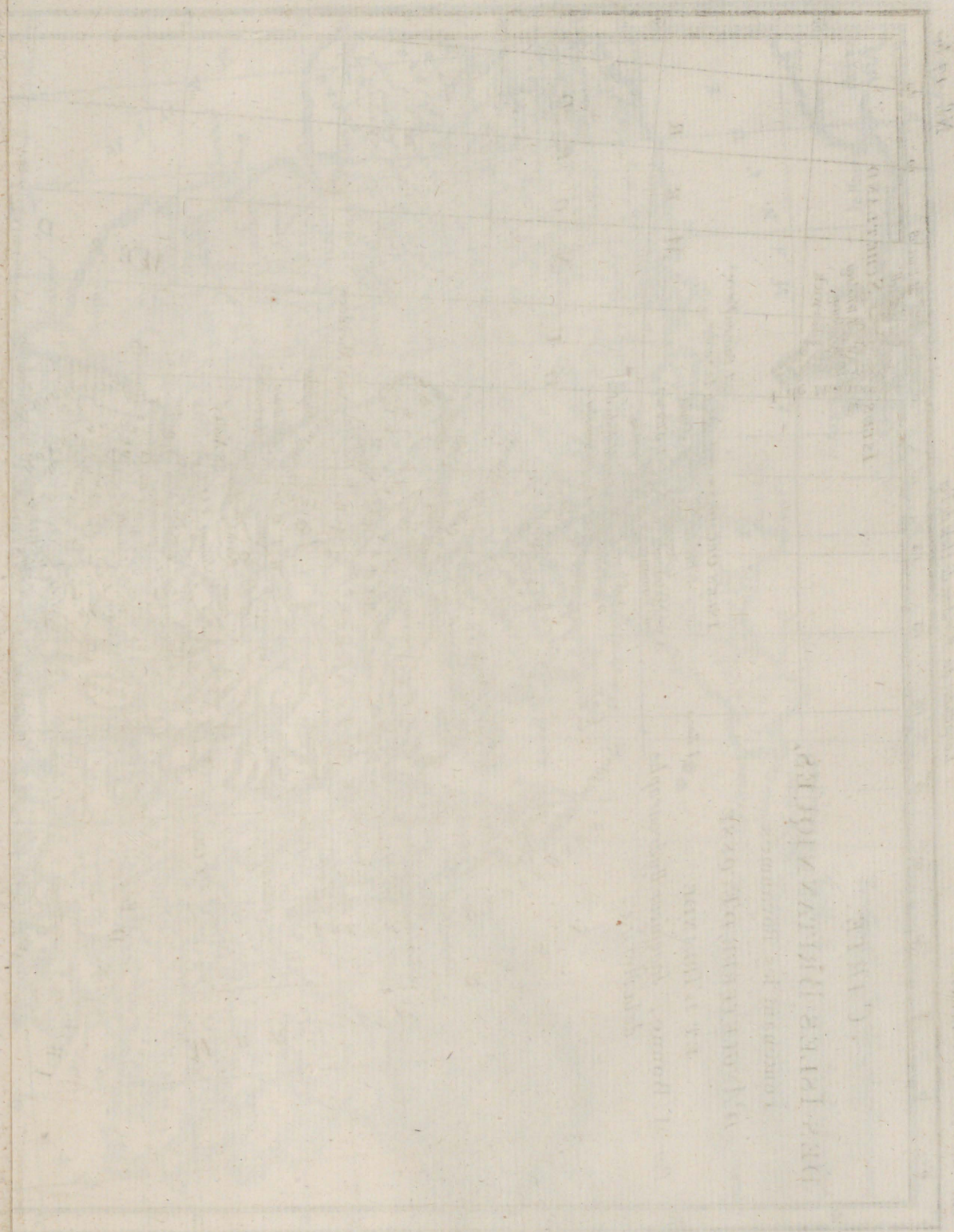
ET D'IRLANDE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



Longitude du Méridien de Paris

André sculp.



Liv. II. III. IX. XII.

Longitude du Meridien de l'I. de Fer

No. 17.

CARTE DE LA HOLLANDE
prise en général
CONTENANT LES SEPT PROVINCES UNIES DES PAYS BAS

Par M. Bonne *Ingénieur-Hydrographe de la Marine*

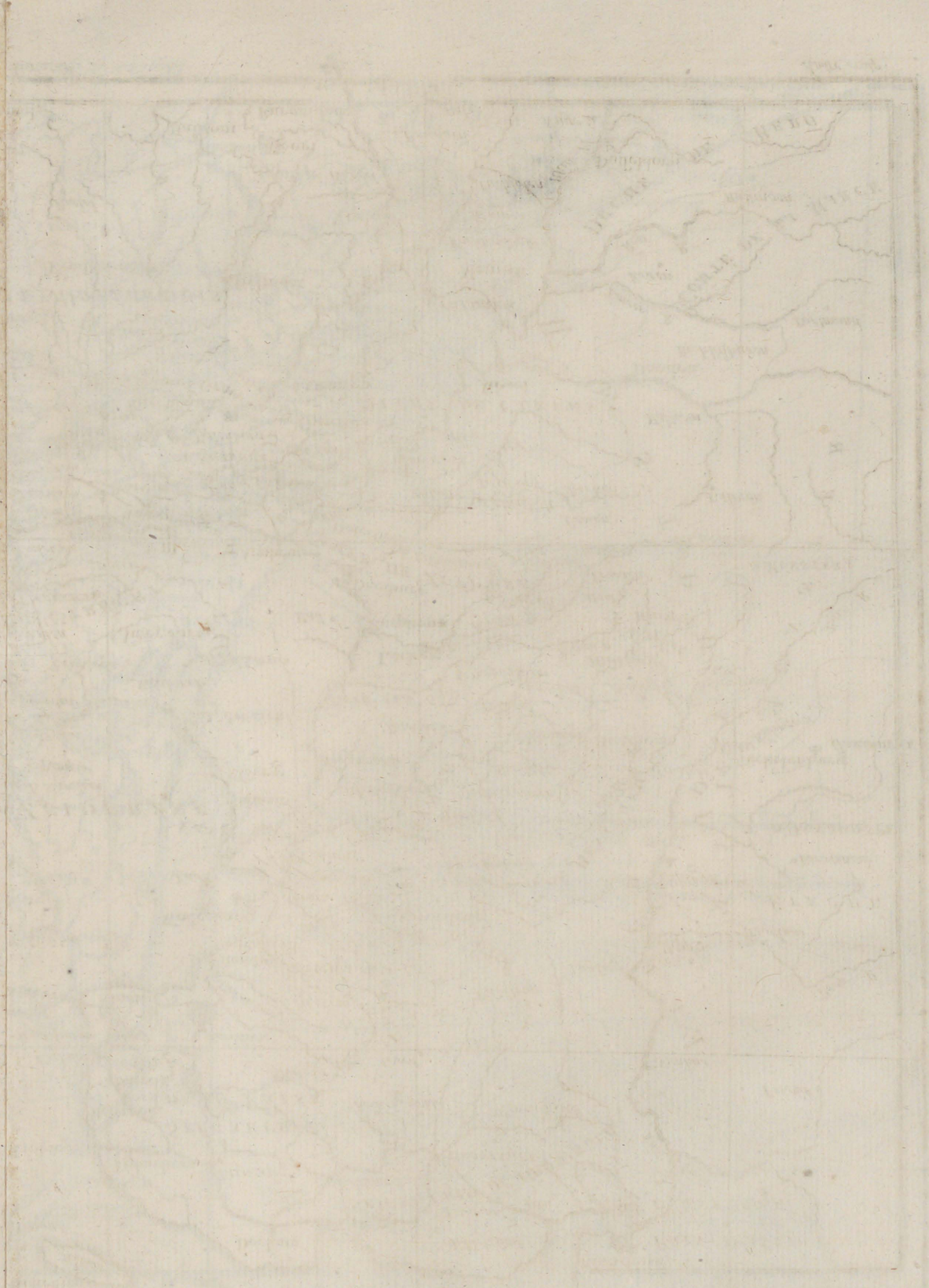
Milles de Hollande de 19. au Degré — 1. 10. 19. Milles

Lieues commune de France de 25 au Degré — 1. 2. 3. 4. 5. 10. 15. 20. 25 Lieues

Lieues Marines de 20 au Degré — 1. 2. 3. 4. 5. 10. 15. 20 Lieues

Longitude du Meridien de Paris

André sculp.




PARTIE D'EUROPE
TARTARIE INDÉPENDANTE
STEP
CALMOUKS ELEUTS
PAYS DES GETE
TURKESTAN
PETITE BUKARIE
USBEKS
BÉLUR
Contrée élevée et froide
PETIT TIBET
TIBET ou BOUTAN
GRAND DÉSERT DE SABLE
GOBI ou Grd Désert de Sable
MER CASPIENNE
MER NOIRE
PONT EUXIN
GEORGIE
ARMENIE
KURDISTAN
IRAK-AJEMI
PERSE
FARSISTAN
KERMAN
MECRAN
ARABIE
GOLFE PERSIQUE
KHORASSAN
KARAKALPAKS
CIRCASSIE
Golfe d'Iemba
Golfe de Mocandon
Desert
Sale
Grand Desert
Lieues Marines
Lieues communes de France
Parallèles de 37 au Dr
Parallèles de 22 ½ au Degré
CARTE DE LA PERSE, DE LA GÉORGIE, ET DE LA TARTARIE INDÉPENDANTE.
Par M. Bonne Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Longitude du Méridien de Paris

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

LA FRANCE
PAR GENERALITÉS,
dressée
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Echelle

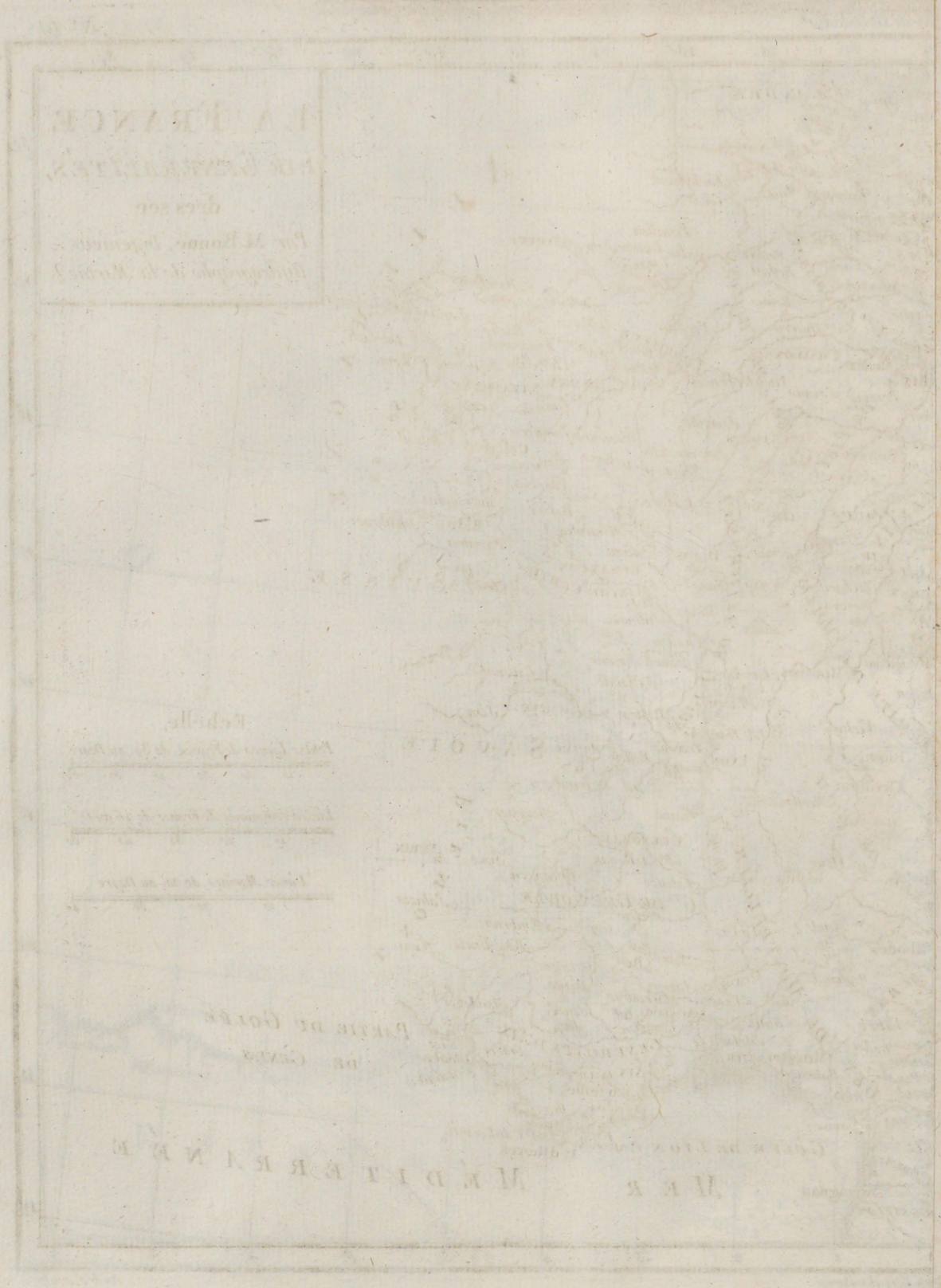
Petites Lieues de France, de 30. au Degré

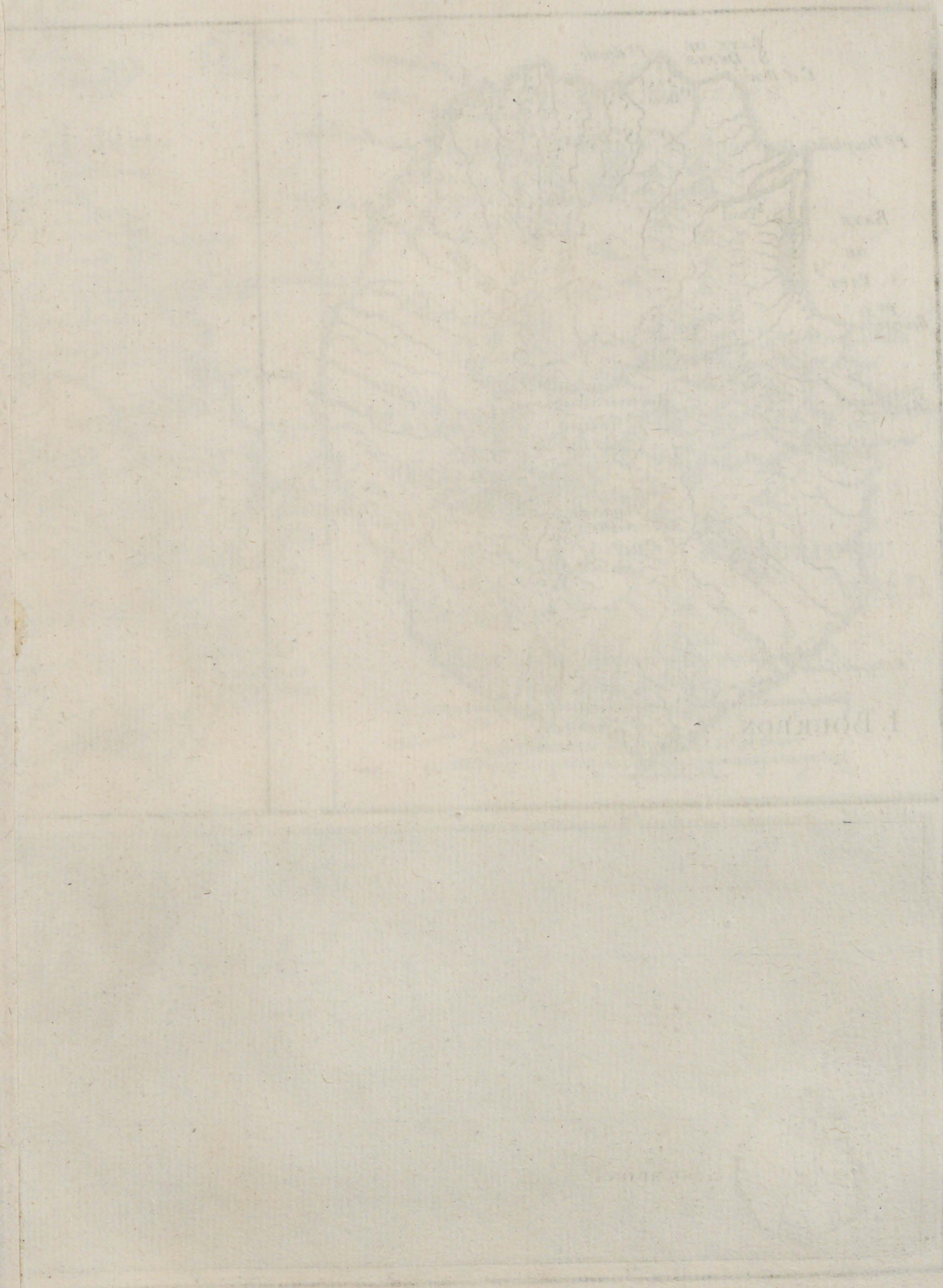
Lieues communes de France de 25 au Dé

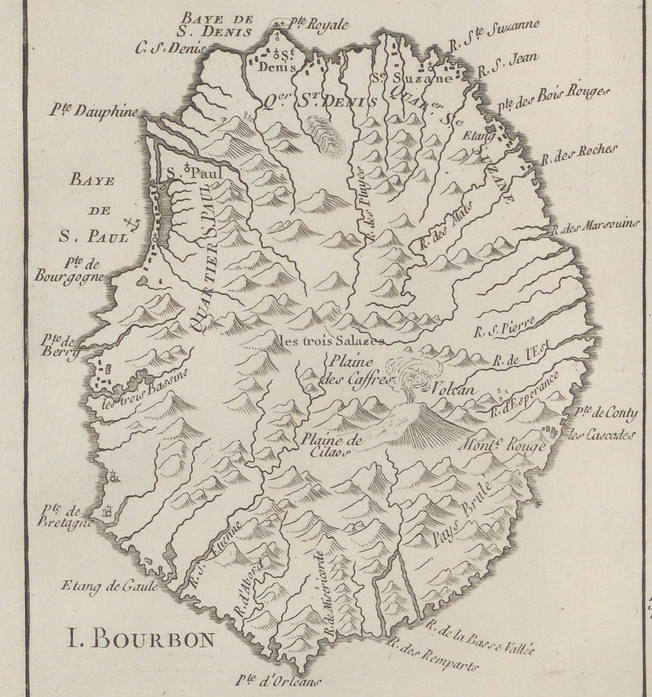
Lieues Marines, de 20. au Degré

Longitude du Meridien de Paris

André Sculp



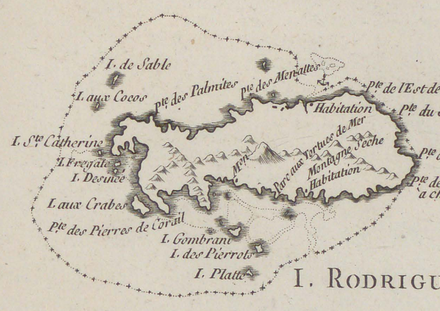






Cartes Particulieres

des Isles de France, de Bourbon et de Rodrigue.



I. Rodrigue

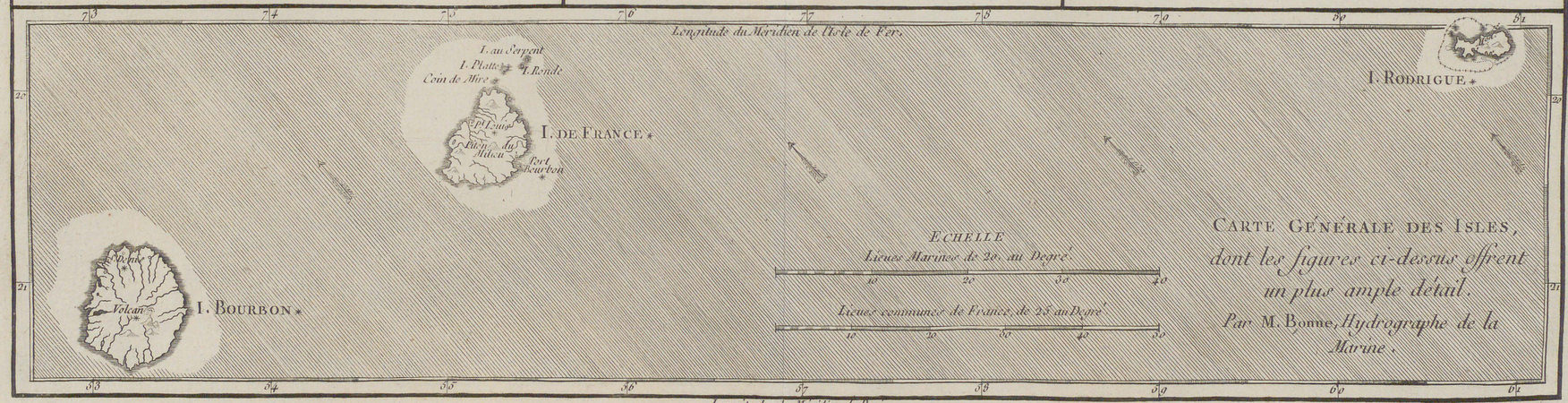
Echelle commune aux trois Cartes particulieres.

Lieues Marines de 20. au Degré.

1 2 3 4 5 6 7 8

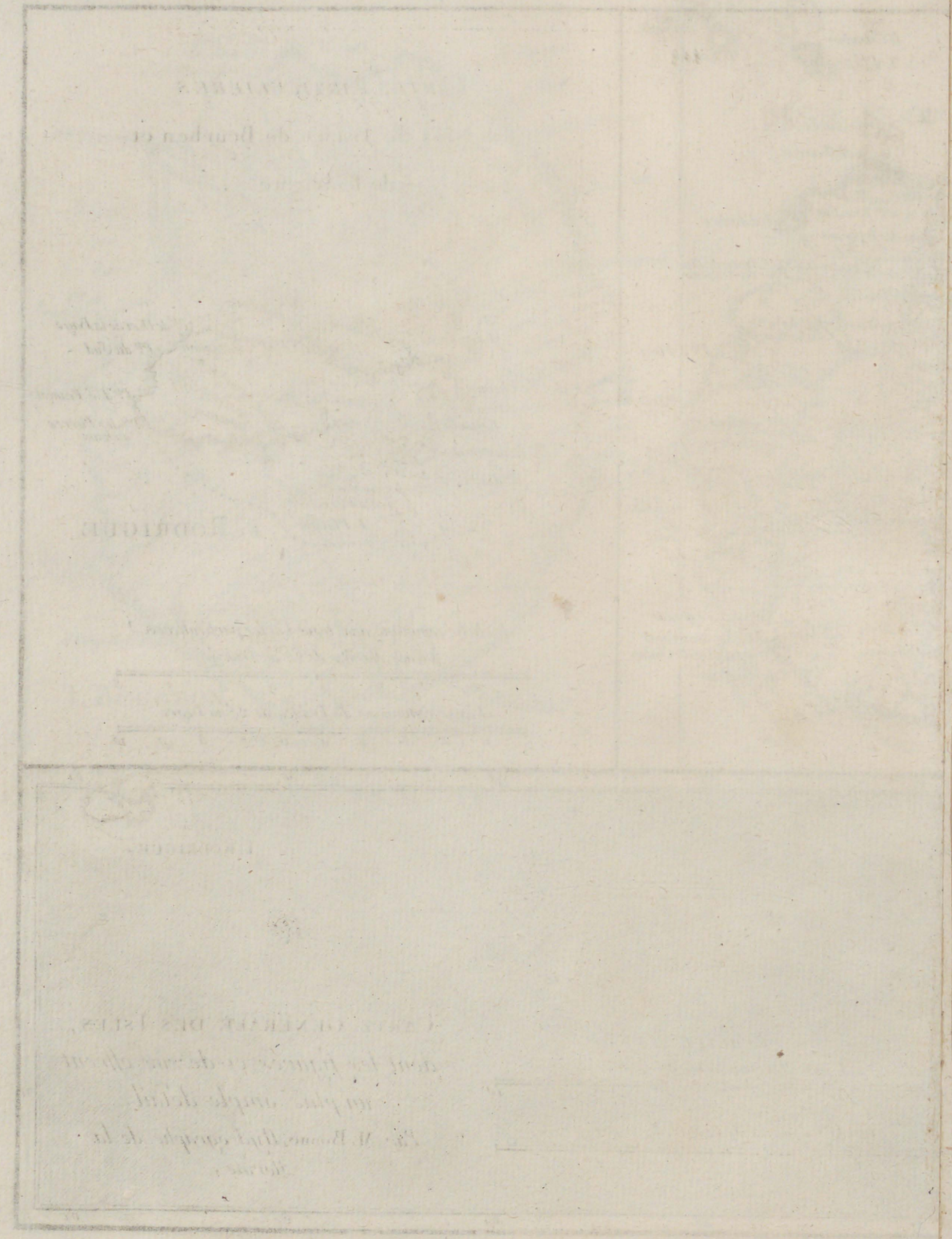
Lieues communes de France de 25 au Degré

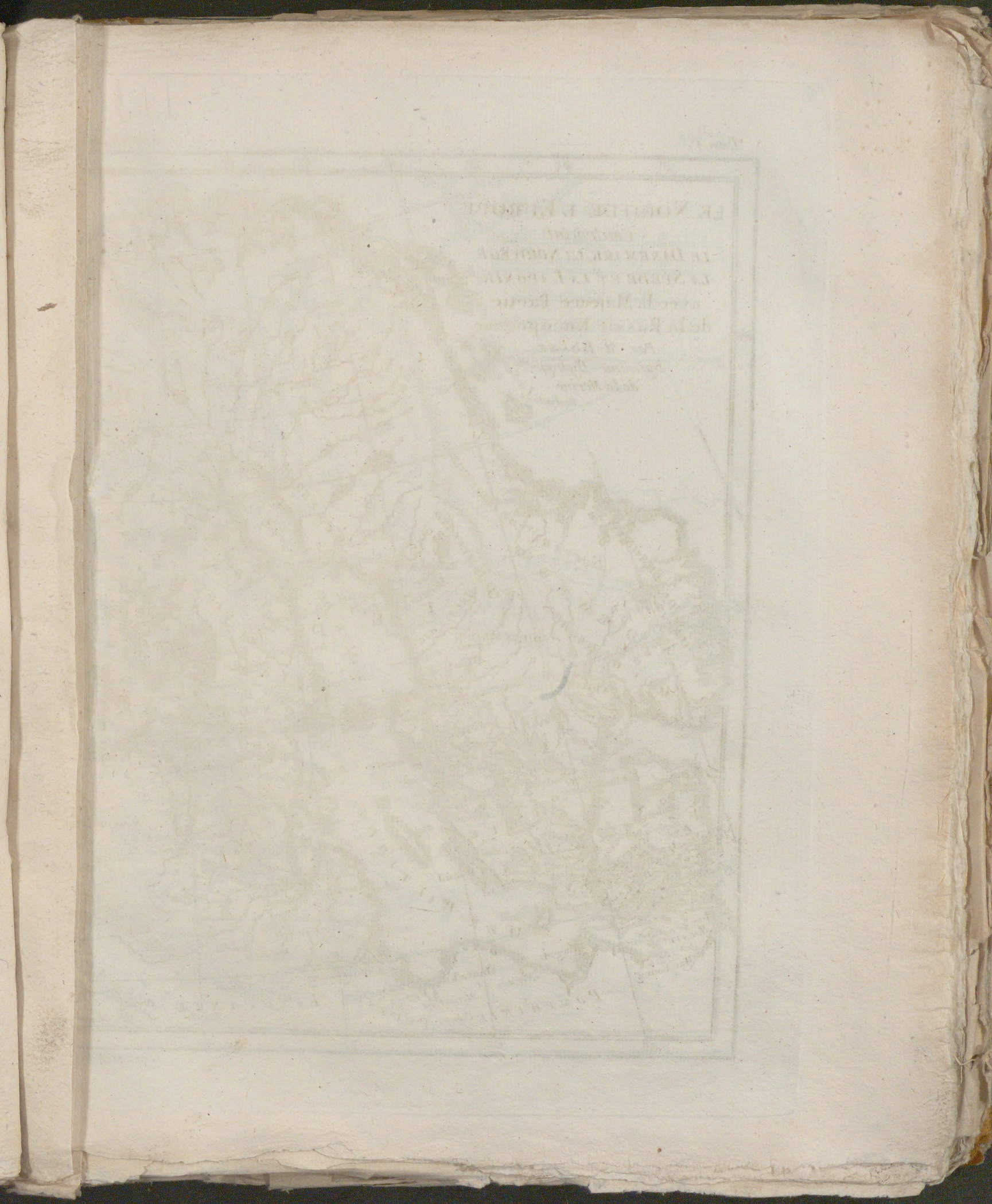
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



Carte Générale des Isles, *dont les figures ci-dessus offrent un plus ample detail.*

Par M. Bonne, *Hydrographe de la Marine.*





Longitude du Méridien de Paris

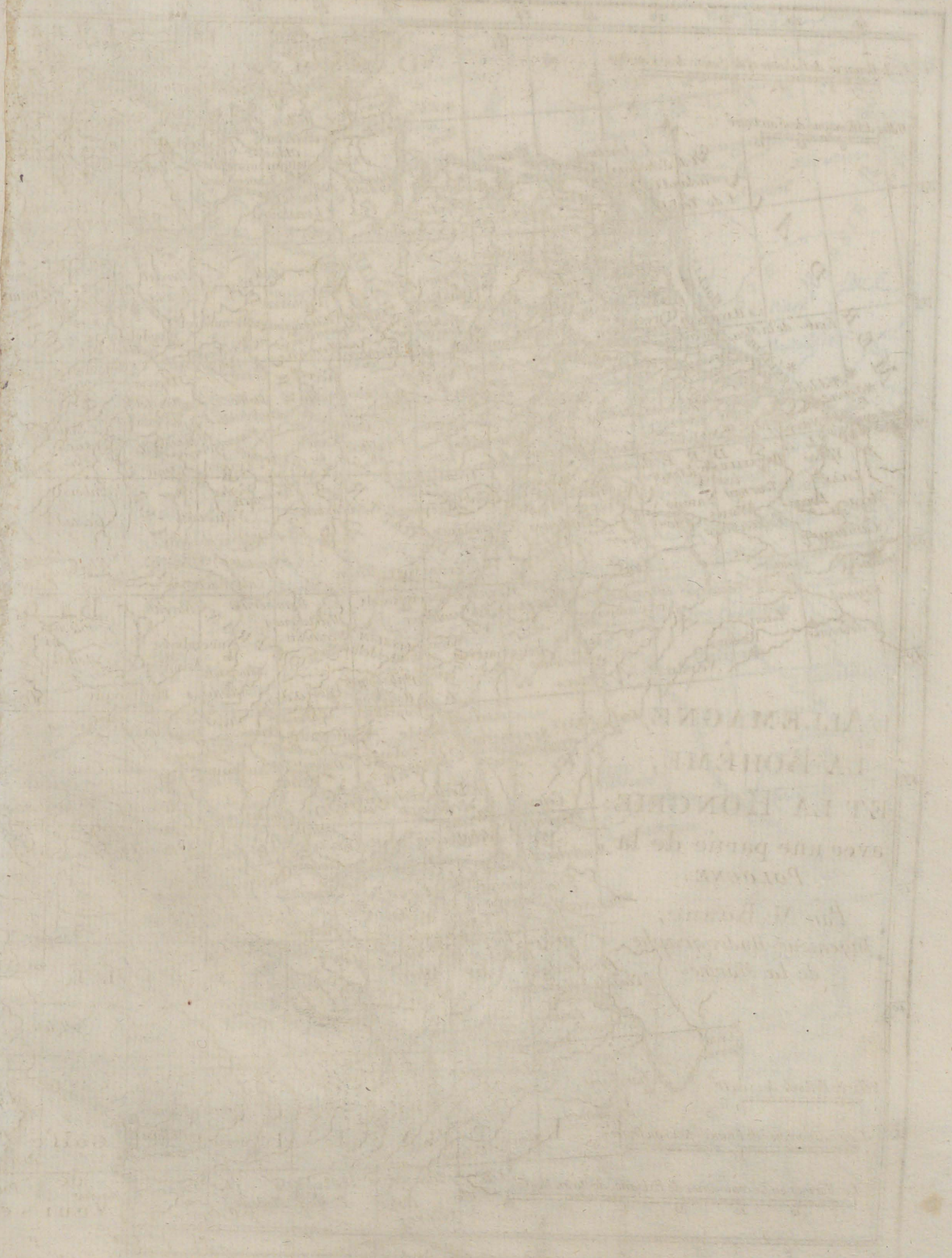
LE NORD DE L'EUROPE,

Contenant
LE DANEMARK, LA NORWEGE,
LA SUEDE ET LA LAPONIE;
avec la Majeure Partie
de la Russie Européenne.

Par M. BONNE,
Ingénieur-Hydrographe
de la Marine.

Milles de Suede de 10 ⅔ au Degré
Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
Lieues de Danemark de 13 ⅔ au Degré
Verts de 35 ⅔ au Degré
Lieues Comune de France de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré

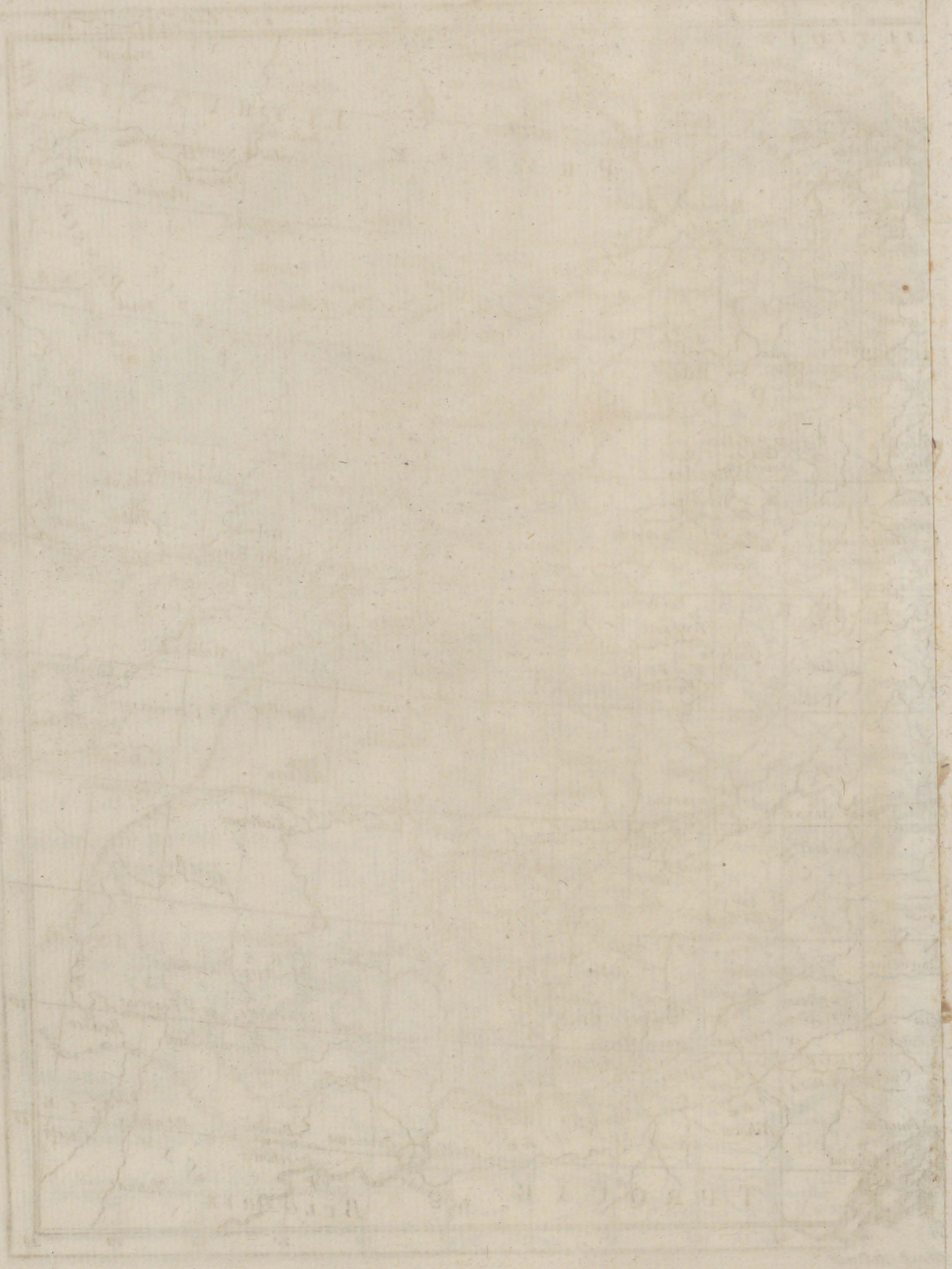
MER GLACIALE
LAPONIE
DISTRICT DE KOLA
Cercle Polaire Arctique
GOUVERN. DE BORANDAY ou PECZORA
GOUVERN. DE DWINA
GOUVERN. DE MEZEN
GOUVERN. DE KEWROL
GOUVERN. DE MOSKOU
GOUVERN. DE NOWGOROD
GOUVERN. DE CAZAN
GOUVERN. DE WIATKA
GOUVERN. DE GALICZ
GOUVERN. DE WOLOGDA
GOUVERN. DE TWER
GOUVERN. DE SMOLENSKO
GOUVERN. DE PETERSBOURG
GOUVERN. DE WIBORG
GOUVERN. DE NYLAND
GOUVERN. DE TAWASTE
GOUVERN. DE ABO
GOUVERN. DE HELSINGIE
GOUVERN. DE DALECARLIE
GOUVERN. DE DRONTHEIM
GOUVERN. DE BERGEN
GOUVERN. DE CHRISTIANSAND
GOUVERN. DE CHRISTIANIA
GOUVERN. DE GOTHEMBOURG
GOUVERN. DE WESTROBOTNIE
GOUVERN. DE OSTROBOTNIE
GOLFE DE BOTNIE
GOLFE DE FINLANDE
MER BALTIQUE
SUEDE
NORWEGE
FINLANDE
INGRIE
LIVONIE
CURLANDE
LITHUANIE
POMERANIE PRUSSE
HOLSTEIN
Suroy
Nord Cap
Magerøe
Wardhus
Wardhuus
Kola
Kandalax
Kovedo
Ponoi
Pustozerskoi
Ostrog
Mezen
Archangel
M. BLANCHE
Pecora R.
Kenema R.
Iarensk
Ustiug Weliki
Kargopol
Wologda
Galicz
Unza R.
Kostroma
Jaroslawl
Jaroslawl Kokoczatsk
Malmyz
Cazan
Arsamas
Alatyr
Simbirsk
Bielosersk
Samara
Penza
Wolodimer
Moskou
Niz-Nowgorod
Balachna
Murom
Kasimow
Rezan
Peresclawl Rjazanskoi
Tula
Kaluga
Smolensko
Mohilow
Mscislaw
Orsza
Minsk
Troki
Wilna
Konigsberg
Dantzik
Elbing
Marienburg
Colberg
Rugen
Hambourg
Lubeck
Gothenbourg
Christiania
Christiansand
Bergen
Drontheim
Trondhem
Hellesund
Stavanger
Heyligeland
Ile de Dumer
Ile de Trente
Londing
Aland
Abo
Helsingfors
Wyborg
Nyslot
Revel
Narva
Lac Peipus
Nowgorod Weliki
Pleskow
Starga Ruca
Twer
Torjock
Wischni Wolotzok
Jaroslawl
Rostow
Suzdal
Wiatka R.
Kama R.
Ural R.
Tornea
Kemi
Uleaborg
Brahestad
Gamleby
Calmar
Carlscrona
Oland
Gothland
Riga
Curlandt
Mitau
Libau
Memel
Polock
Witepsk
Dunaburg
Smolensko
Wiasma
Karagopol
Ozega R.
Onega L.
Onega R.
Swir R.
Ladoga L.
Newaia Ladoga
Wolchow R.
Volga R.
Tschagodoschtscha
Kargopol
Ustiug Weliki
Solwitschegodsk
Kaigorod
Tscheboksar
Tscheremschan
Orenburg
Orsk
Siranul
Kama R.
Wiatka R.
Jarensk
Kenema R.
Pecora R.
Mezen
Archangel
Ostrog
Pustozerskoi
Ponoi
Kola
Kandalax
Kovedo
Wardhus
Wardhuus
Magerøe
Nord Cap
Suroy
Tana R.
Alten
Kautokeino
Kengis
Torneå
Ki



L'ALLEMAGNE, LA BOHÊME, ET LA HONGRIE: avec une partie de la POLOGNE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.





LES ISLES PHILIPPINES, CELLE DE FORMOSE, LE SUD DE LA CHINE, LES ROYAUMES DE TUNKIN, DE COCHINCHINE, DE CAMBOGE, DE SIAM, DES LAOS;

avec partie de ceux de Pegu et d'Ava.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues communes de 25 au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

L. d'Espagne de 17½ au Degré

Longitude du Meridien de Paris

CARTE DE L'EMPIRE DE RUSSIE,

EN EUROPE ET EN ASIE,

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

Lieues de Pologne de 12 ½ au Degré
25 50 75 100 125

Lieues communes de France de 25 au D.
50 100 150 200 250

Lieues Marines de 20 au Degré
50 100 150 200

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

Cercle Polaire Arctique

MER GLACIALE

MER BALTIQUE

POLOGNE

FINLANDE

RUSSIE D'EUROPE

SIBERIE

TARTARIE INDEPENDANTE

TARTARIE CHINOISE

Golfe de la Mer Glaciale

Détroit du Nord

AMERIQUE

Archipel du Nord

Werstes de 104 ½ au Degré
500 1045

Lis Chinois de 250 au Degré
500 1000 1500 2000 2500

Werstes et Milles de Turquie de 90 au D.°
500 600 900

Longitude du Méridien de Paris

André sculp.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

Par M. Bonne, *Ingénieur - Hydrographe de la Marine*.

M. Angl. du Page, de 50 au D°

L. communes de Fr. de 25 au D.

M. Statuës Ang. de 69½ au D°

Lieues Marines de 20 au D°

L. légales de Castille de 26⅔ au D.

L. d'Espagne de 17½ au D.

Cercle Polaire Arctique

Tropique du Cancer

Equinoctiale

MER DU NORD ou PACIFIQUE

OCEAN ATLANTIQUE

BAYE DE BAFFIN

DETROIT DE DAVIS

GROENLAND

ISLE DE JAMES

DETROIT DE BAFFIN

ISLE DE FORTUNE

DETROIT D'HUDSON

BAYE D'HUDSON

LABRADOR

ESQUIMAUX

CANADA

ASSENIPOUELS

Sioux

Outagamis

Apaches

NOUV. MEXIQUE

LOUISIANE

GOLFE DU MEXIQUE

MEXICO

HONDURAS

JAMAIQUE

St DOMINGUE

AMÉRIQUE MÉRIDIONALE

Longitude du Méridien de Paris

LES ISLES ANTILLES, ET LE GOLFE DU MÉXIQUE.

Par M.r Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

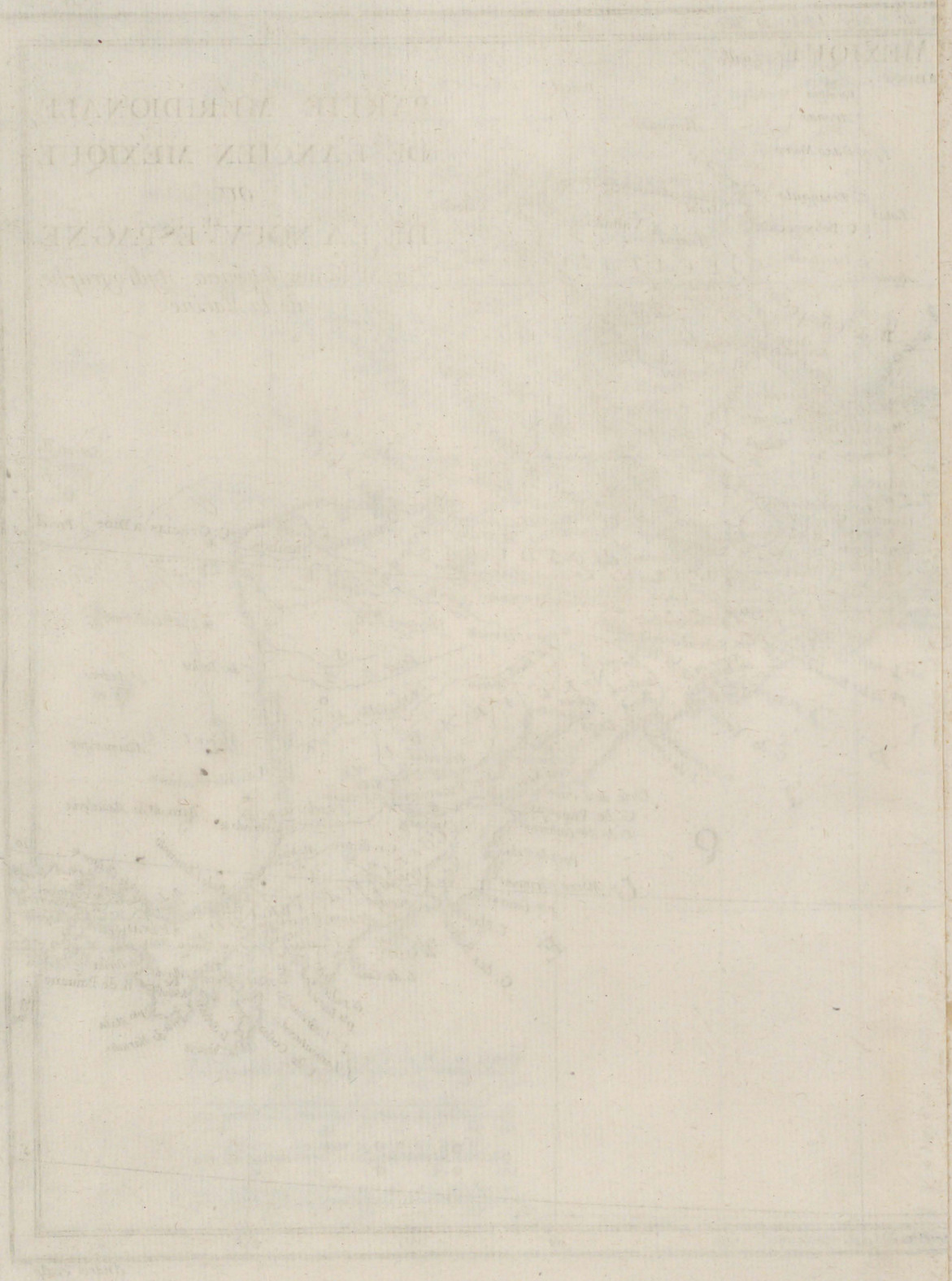


PARTIE MÉRIDIONALE, DE L'ANCIEN MÉXIQUE OU DE LA NOUV.LE ESPAGNE.

Par M.r Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.



André sculp.



LE NOUVEAU MÉXIQUE,
AVEC LA PARTIE SEPTENTRIONALE DE L'ANCIEN, OU DE LA NOUVELLE ESPAGNE.

Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues legales de Castille, de 26. ½ au Degré

Lieues d'Espagne de 17. ½ au Degré

Lieues Marines de 20. au Degré.

Lieues communes de France de 25. au Degré

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

Longitude du Meridien de Paris

NOUVEAU MEXIQUE

APACHERIA

NOUVELLE NAVARRE

SONORA

CALIFORNIE

MER VERMEILLE

MER PACIFIQUE

GOLFE DU MEXIQUE

TEXAS

LOUISIANE

FLORIDE

PAYS DES CENIS

les Cadodaquios

les Natchitoches

les Choumans

Akansas

Yumas

les Nigoras

Apaches

Apaches des 7 Rivieres

Pimos

Janos

les Zopas

Bagiopas

Cocomaricopas

Sobaiporis

Sonoras

Seris

Hiaquis

Mayos

Guymes

Cochimis

Pericues

Laimones

Culiacan

Chiametlan

Zacatecas

Guaynamota

Compostella

Guadalaxara

Durango

Parras

Santander

Tamaulipe

Panuco

Tropique du Cancer

C. S. Lucas

Mexico

Pensacola

Mobile

Nle. Orleans

B. S. Bernard

Lac St. Joseph

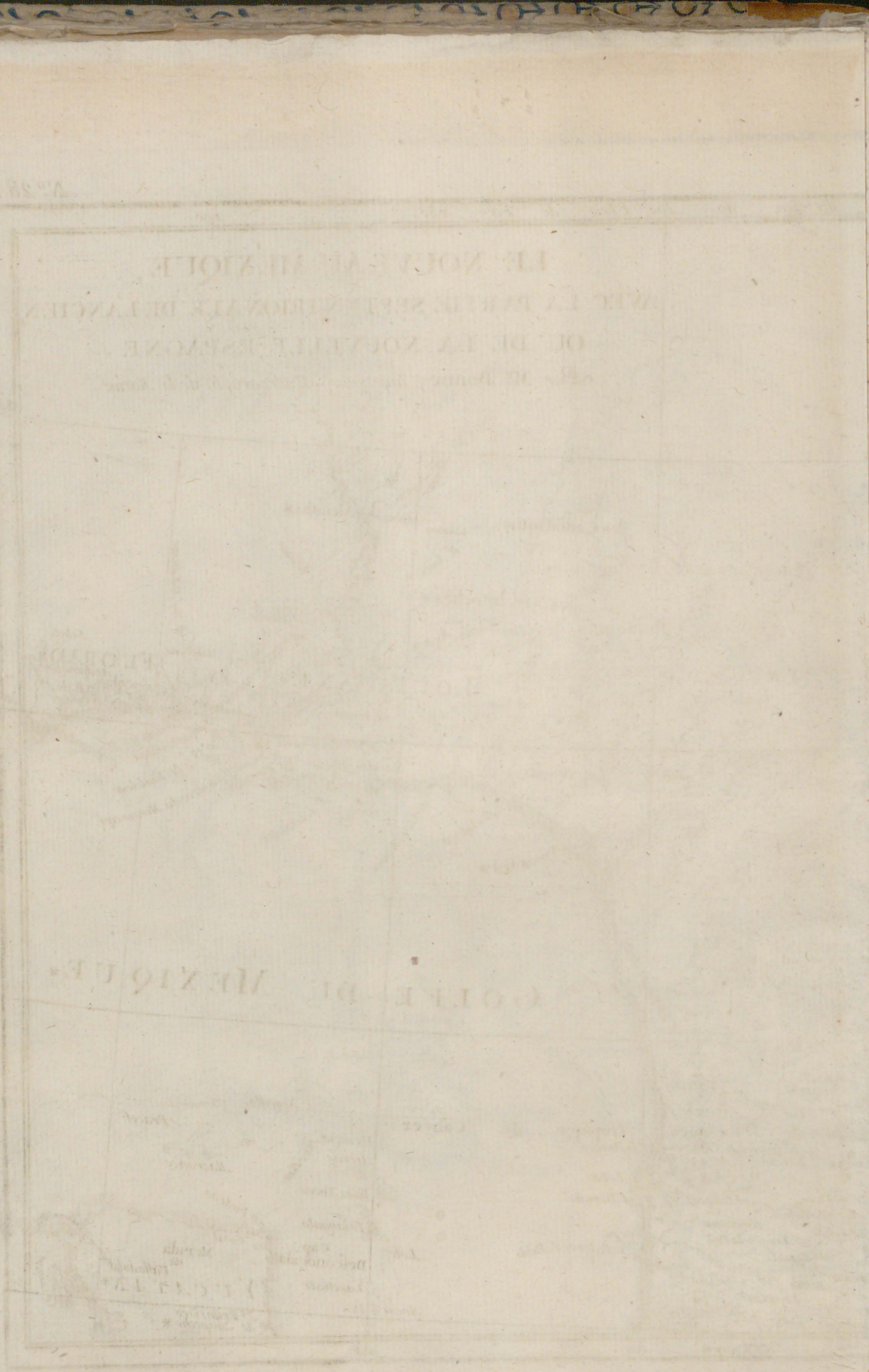
Merida

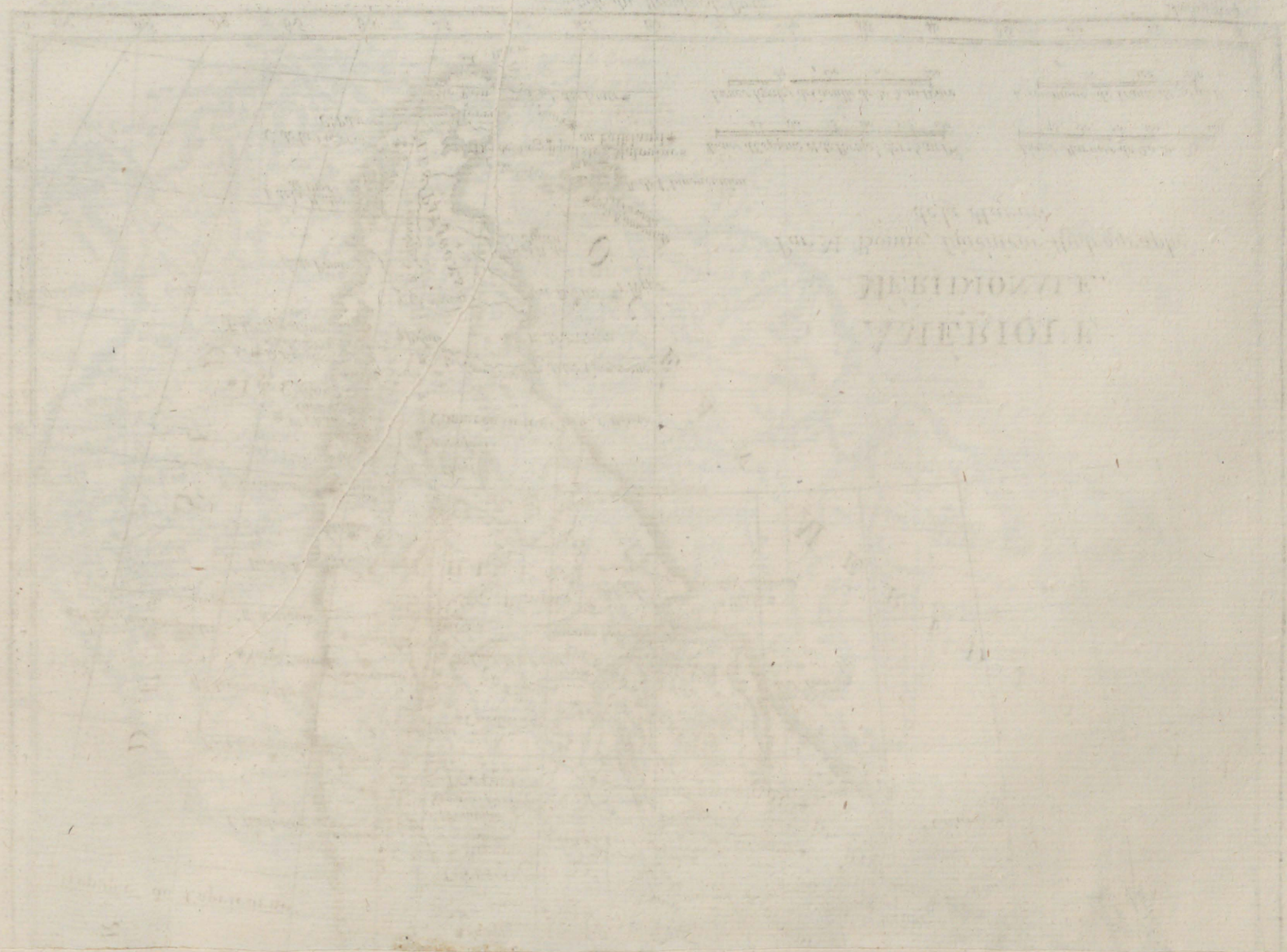
Valladolid

YUCATAN

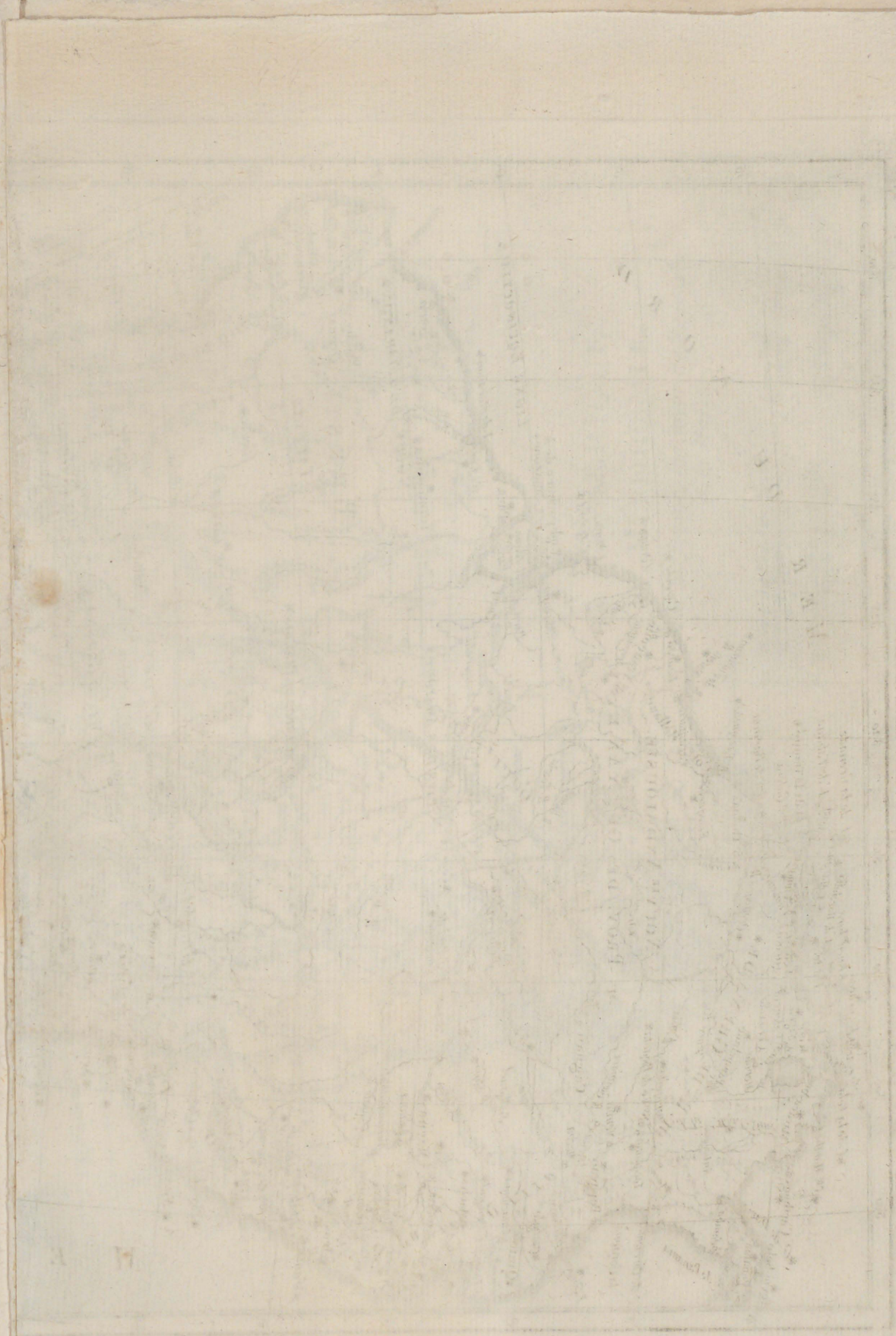
Campeche

Andre' sculp.






MER DU NORD
MER DU SUD
OCÉAN MÉRIDIONAL
Tropique du Capricorne
LIGNE EQUINOCTIALE
NOUVLE ANDALOUSIE ou PROV. DE GUYANE
GOUV. DE PARAGUAY
PAYS DES AMAZONES
GOUV. DE MARANON
BRESIL
TAPUYAS
CAMPOS DE PAREXIS
G.t DE GOYAZ
G.t DE MATTO GROSSO
MOXOS
CHIQUITOS
CHILI
Pampas
TUCUMAN
YAPIZLAGA
GOUV. DE RIO
Guayranis
Patagons
Terre de Feu
Isles Malouines ou Falkland
Détroit de Magellan
Cap Horn
AMÉRIQUE MÉRIDIONALE.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Lieues d'Espagne et de Portug.l de 17 ½ au Dé
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues legales de Castille de 20 ½ au Degré
L. communes de France de 25 au D.
Longitude du Méridien de Paris
Andre sculp.




CARTE DU PÉROU,
AVEC UNE PARTIE DES PAYS QUI EN SONT A L'EST;
Par Mr. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine.
MER DU SUD
Tropique du Capricorne
Lieues d'Espagne et de Portugal de 17 ½ au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues legales de Castille de 16 ⅔ au Degré
Lieues Communes de France de 25 au Degré
Longitude du Méridien de Paris
Barbacoas
Mocoa
les Abanos
PAYS DE MOCOA
les Oreludos
les Acanejos
Ecabellados
Pays de los Canelos
Payaguas
les Roamaynas
les Maynas
Ancs Omaguas
Curinas
PAYS DES AMAZONES
Huahuatates
les Paguanas
les Capanayas
Ayanaycos
Ozoanas
Conomamas
les Chirenes
les Quatos Is
les Abiscas
Chuncos
Pampas
les Ytenes
Curigueres ou Mutuanis
Guacuiaris
Cuyacyanes
Cirucuruz
Cuenca
Xibaros
Loxa
Jaen de Bracamoros
Chachapoyas
Cocamas
Caxamarca
Truxillo
Huaraz
Conivas
Caramarquilla
Huamachuco
Jauja
Guamanga
Cuzco
Chuchero
Colombas
Tinta
Colpo
Amarages
Abancay
Andahuaylas
Matacapata
Chalhuanca
Castrovirreyna
Guanca Velica
Pisco
Ica
Nasca
Yauca
Chala
Puquina
Cayloma
Arequipa
Camana
Vra de Omate
Moquegua
la Paz
Achacache
Oropesa
Oruro
Arica
Porco
Potosi
Chuquisaca ou la Plata
Tarija
Paspaya
Zinti
Santiago de Cotagaita
Chichas
Juguy
Salta
TUCUMAN
Cerro Aconquixa
Quebrada de Humahuaca
Desert d'Atacama
Port de Lou
Port de Iquique
Port de Cobija
Port de Juncal
Port de Paquisa
Port de Chala
Port de Quilca
Port de Calao
Port de Huarmey
Port de Santa
Port de Payta
Port de Manglares
Baye de Charo
Baye de Cricto
Guayaquil
Macas
Cannar
Tumbez
Piura
Lambayeque
Truxillo
Lima
le Callao
Canete
Arica
Iquique
Tarapaca
Tarija
Chichas
Province
Pays de Mocoa
Prov. de Truxillo
Prov. de Los Moxos
Prov. de Chichas
Prov. de Tarija
Pr. de Potosi
Pr. de Carangas
Pr. de Arequipa
Pr. de Huancavelica
Pr. de Lima
Pr. de Guamanga
Pr. de Cuzco
Pr. de Carabayo
Pr. de la Paz
Pr. de Atacama
Pr. de Piura
Pr. de Jaen
Pr. de Quito
Pr. de Los Quixos
Pr. de Los Macas
Pr. de Los Pastos
Pr. de Los Chimes
Pr. de Los Cayambes
Pr. de Los Otavalos
Pr. de Los Latacunga
Pr. de Los Riobamba
Pr. de Los Alausi
Pr. de Los Cuenca
Pr. de Los Loxa
Pr. de Los Zamora
Pr. de Los Jaen
Pr. de Los Piura
Pr. de Los Lambayeque
Pr. de Los Truxillo
Pr. de Los Huaraz
Pr. de Los Conchucos
Pr. de Los Huamachuco
Pr. de Los Cajamarca
Pr. de Los Chachapoyas
Pr. de Los Moyobamba
Pr. de Los Lamas
Pr. de Los Tarapoto
Pr. de Los Huallaga
Pr. de Los Ucayali
Pr. de Los Pachitea
Pr. de Los Huanuco
Pr. de Los Tarma
Pr. de Los Jauja
Pr. de Los Huancayo
Pr. de Los Huancavelica
Pr. de Los Ica
Pr. de Los Nasca
Pr. de Los Arequipa
Pr. de Los Camana
Pr. de Los Moquegua
Pr. de Los Arica
Pr. de Los Tacna
Pr. de Los Atacama
Pr. de Los Iquique
Pr. de Los Tarapaca
Pr. de Los Tarija
Pr. de Los Chichas
Pr. de Los Potosi
Pr. de Los Carangas
Pr. de Los Oruro
Pr. de Los Paria
Pr. de Los Cochabamba
Pr. de Los Santa Cruz
Pr. de Los Chiquitos
Pr. de Los Moxos
Pr. de Los Yuracares
Pr. de Los Mojos
Pr. de Los Chiquitos
Pr. de Los Santa Cruz
Pr. de Los Cochabamba
Pr. de Los Paria
Pr. de Los Oruro
Pr. de Los Carangas
Pr. de Los Potosi
Pr. de Los Chichas
Pr. de Los Tarija
Pr. de Los Tucuman
Pr. de Los Salta
Pr. de Los Juguy
Pr. de Los Province
Pr. de Los Chichas
Pr. de Los Tarija
Pr. de Los Tucuman
Pr. de Los Salta
Pr. de Los Juguy
Pr. de Los Province

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE DU NOUV. RME. DE GRENADE, DE LA NOULE. ANDALOUSIE, ET DE LA GUYANE,

AVEC LES PAYS LIMITROPHES QUI EN SONT AU SUD.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal de 17½ au Degré

Lieues légales de Castille de 26½ au Dre

Lieues Marines de 20 au Degré

Lieues communes de France de 25 au Degré

Longitude du Méridien de Paris

André Sculp.

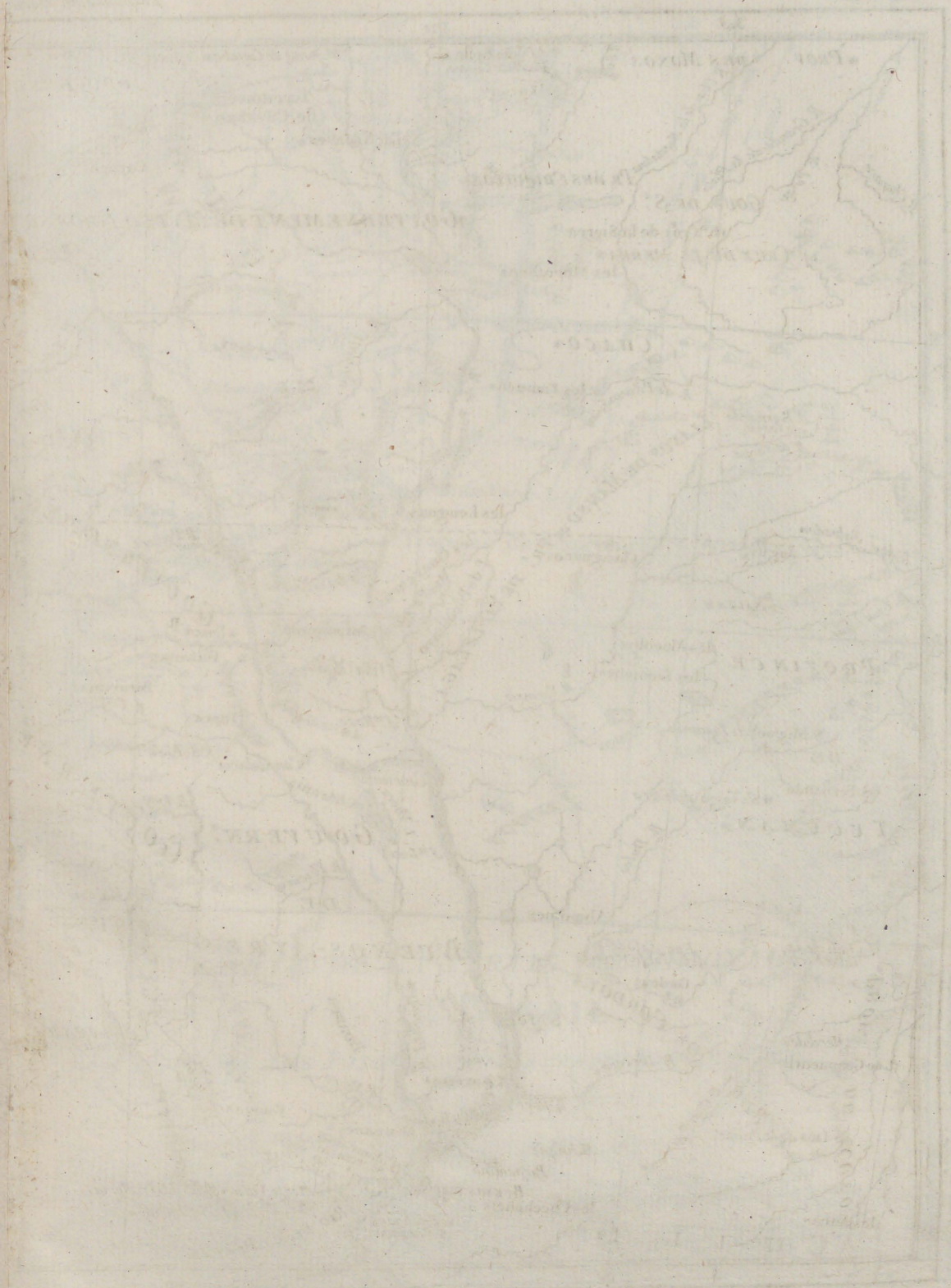

MER DU NORD ou OCÉAN OCCIDENTAL
Terrein tres peu connu Montueux
GUYANE FRANÇOISE
PARTIE DE LA GUYANE HOLLANDOISE
Terrein tres peu connu Montagneux
GUYANE PORTUGAISE
Maroni Fleuve
Oyapock R.
Approuague R.
Cayenne
C. d'Orange
C. de Nord
Maraca ou Isle du Cap Nord
Nouvelle Amsterdam
Merveille
Hambourg
Boerum
Freidembourg
Hollandois
Françoise
Rouara
Mt. Gabrielle
Mt. Serpent
Mt. Irouaga
Mt. Couchibore
Mt. Arikoré
Mt. Maya
Conani R.
Coracoani R.
Mayacaré R.
Paracon I.
Indiens Emerillons
Indiens Roucouyenne
Indiens Aramichaux
Indiens Aramichaux et Caicouchiens
M. Tripoupou
Saut Macara
Saut Tapanahom
Saut Pacourateinme
Saut Camaria
Saut Couyoupamani
Saut Moribari
Saut Parouë
Saut de Rouaoulé
Saut Hoopoussi
Partage des Eaux de l'Oyapock et de l'Approuague
Partage des Eaux de l'Oyapock et de l'Approuague
Partage des Eaux de Cachemari et d'Oyac
Partage des Eaux d'Approuague et d'Oyapock
Partage des Eaux d'Approuague et d'Oyapock
Partage des Eaux de Camopi et de l'Oyapock
Partage des Eaux de Camopi et de l'Oyapock
Partage des Eaux de Camopi et de l'Oyapock
Partie de la chaine de montagnes qui separe les eaux de Cachemari de celles de l'Oyapock
Partie de la chaine de montagnes qui separe les eaux de Camopi de celles de l'Oyapock
Terrein montueux et couvert de bois
Terrein montueux et couvert de bois
Terrein montueux et couvert de bois

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE DU CHILI
DEPUIS LE SUD DU PEROU JUSQU'AU CAP HORN
AVEC PARTIE DES REGIONS QUI EN SONT A L'EST

Par M.r Bonne, Ingr Hydrographe de la Marine.





Longitude du Méridien de l'Isle de Fer.

CARTE DE LA PARTIE MÉRIDIONALE DU BRESIL,

AVEC LES POSSESSIONS ESPAGNOLES VOISINES QUI EN SONT A L'OUEST.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17 ½ au Degré

Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré

Lieues Marines, de 20 au Degré

Lieues communes de France de 25 au Degré

Longitude du Méridien de Paris

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE DU BRESIL.

Par Mr. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine

Lieues d'Espagne et de Portugal, de 17½ au Degré

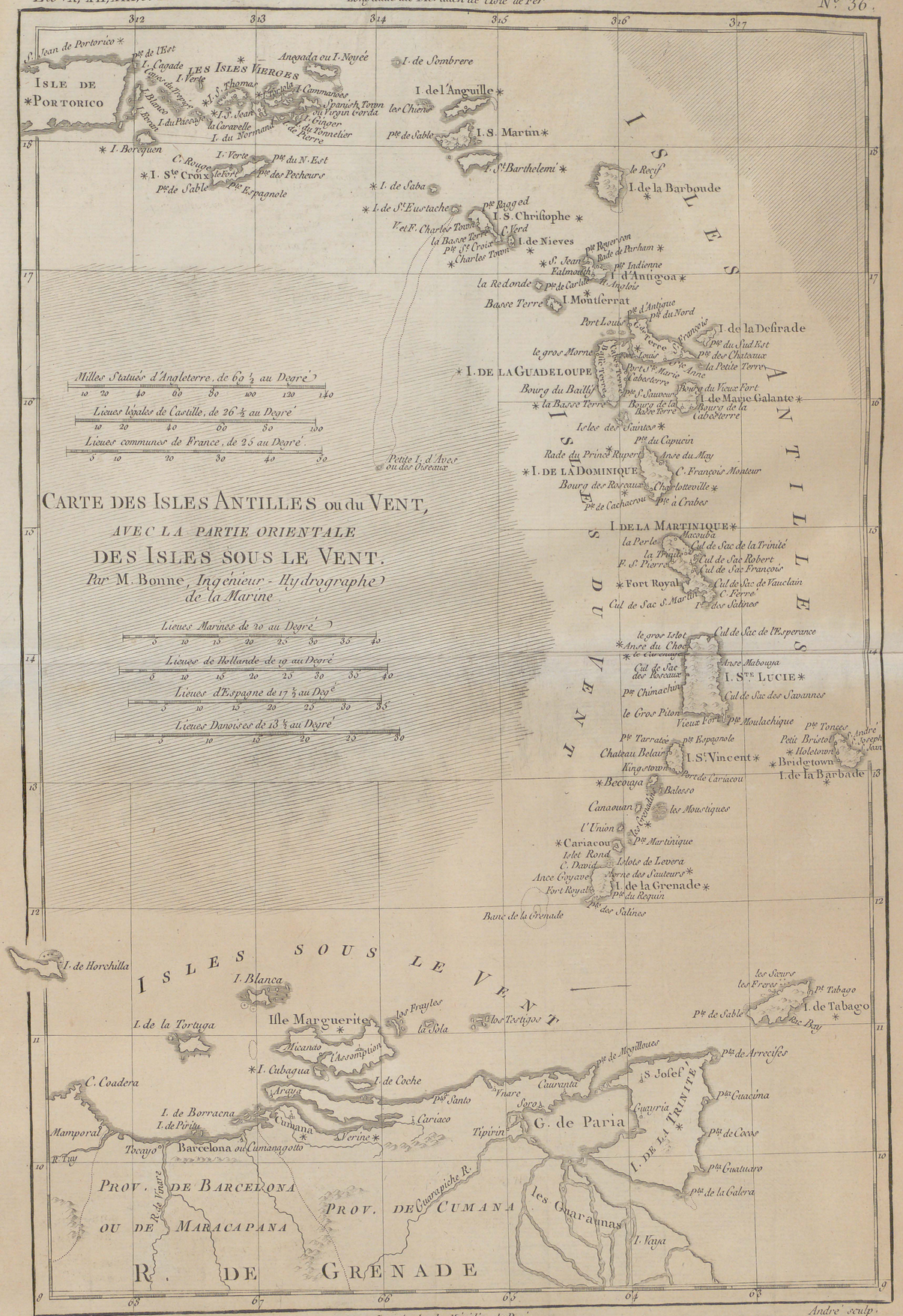
Lieues Marines de 20 au Deg.

Lieues Anglaises de Castille de 20⅔ au Deg.

Lieue commune de France, de 25 au Deg.

LIGNE EQUINOCTIALE

Longitude du Méridien de Paris


CARTE DES ISLES ANTILLES ou du VENT,
AVEC LA PARTIE ORIENTALE
DES ISLES SOUS LE VENT.
Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré
Lieues legales de Castille, de 26 ⅔ au Degré
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines de 20 au Degré
Lieues de Hollande de 19 au Degré
Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré
Lieues Danoises de 13 ⅔ au Degré
ISLES DU VENT
ISLES SOUS LE VENT
ISLE DE PORTORICO
LES ISLES VIERGES
I. de l'Anguille
I. S. Martin
I. de la Barboude
I. de la Desirade
I. DE LA GUADELOUPE
I. de Marie Galante
I. de Saba
I. de St. Eustache
I. S. Christophe
I. de Nieves
I. d'Antigoa
I. Montserrat
I. DE LA DOMINIQUE
I. DE LA MARTINIQUE
Fort Royal
I. STE. LUCIE
I. St. Vincent
Bridetown
I. de la Barbade
Becouya
Canaouan
l'Union
Cariacou
I. de la Grenade
Banc de la Grenade
I. de Horchilla
I. Blanca
I. de la Tortuga
Ille Marguerite
Los Frayles
la Sola
Los Testigos
I. de Tabago
C. Coadera
I. de Borracha
I. de Piritu
Mamporal
Barcelona ou Cumanagotto
Cumana
Cariaco
Tipirin
G. de Paria
I. de la TRINITE
Cuatuaro
Prov. de Barcelona ou de Maracapana
Prov. de Cumana
Guayriria
Guarapiche R.
les Guaraunas
R. de Grenade
Longitude du Méridien de Paris
André sculp.

Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

303 304 305 307 308 309

CARTE DE L'ISLE DE St. DOMINGUE une des Grandes Antilles, Colonie Françoise et Espagnole

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues locales de Castille de 26 ⅔ au Degré

Lieues communes de France de 25 au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré

Grande Cayque du Nord

Cayque bleue

Petite Cayque ou Cayque de l'Ouest

Pte du Sud

Isles Turques

Petite Saline

Sand Key

Mouchoir Carré

les Hogsties ou les Etoiles

Petite Inague

Pte du Nord Ouest

Pte du Sud Est

GRANDE INAGUE

Cayes d'Argent

Baracoa

I. DE CUBA

Cap Maisy

Guantanamo

Ille de la Tortue

Tête de Chien

Port de Paix

Cap François

Port au Prince

Plaine du Nord

Plaine de l'Arcahaye

Plaine du Cul de Sac

Plaine de l'Artibonite

Plaine des Cahos

Plaine du Mirebalais

Savannes ou Prairies naturelles

Etang de Riquille

Etang du Cul de Sac

Mole St. Nicolas

Ville du Mole

Bombardopolis

la Plate forme

Baye des Gonaives

Gonaive

Ance à Veau

Petite Gonave

Ance des Caymites

Pointe des Irois

Cap Tiburon

les Anglois

les Trois Rivieres

la Vache

Cayemites

Cap Rose

Ance

Pte à la Serinane

C. Dame Marie

Jean Rabel

Port Margot

Limbé

Port Dauphin

Fort Dauphin

Monte Christ

Fort Liberté

Ouanaminthe

Trou

Acul

Caracol

Port de la Paix

Petit St. Louis

Port Margot

Port Dauphin

Fort Dauphin

Monte Christ

Ouanaminthe

Fort Liberté

Caracol

Trou

Acul

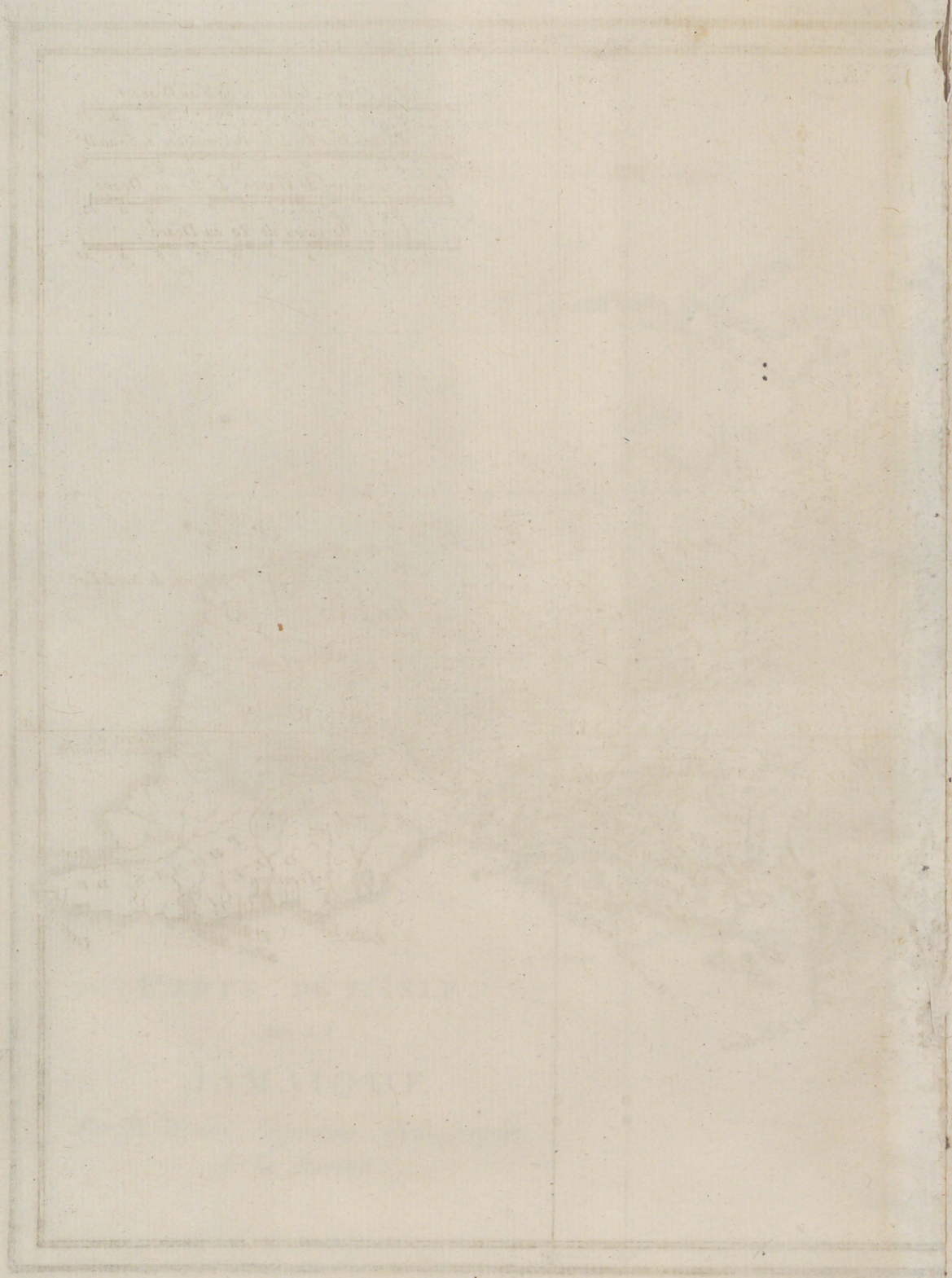
Port de

CARTE DE L'ISLE DE LA JAMAÏQUE.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

Milles Statués Anglois de 60 ½ au Degré
Milles d'usage dans les Isles Britanniques de 50 au Dé
Lieues communes de France, de 25 au Degré
Lieues Marines, de 20 au Degré

Longitude du Méridien de Paris



Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

L'ISLE DE CUBA.

Par

M. Bonne *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*

Lieues d'Espagne de 17 ½ au Degré.

0 5 10 15 20 25 30 35

Lieues légales de Castille de 26 ⅔ au Degré.

0 10 20 30 40 50 53

Lieues communes de France de 25 au Degré

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

Lieues Marines de 20 au Degré

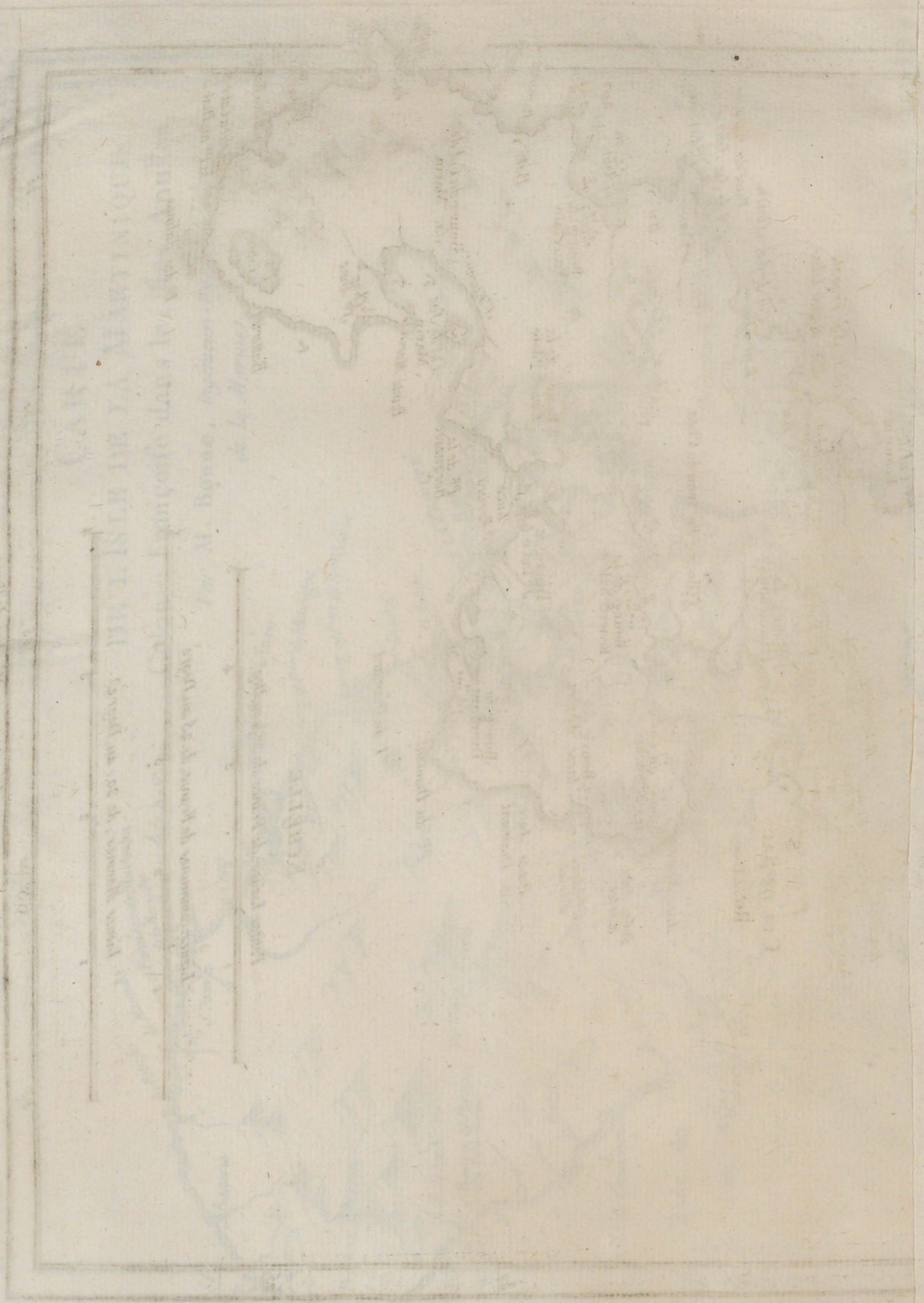
10 20 30 40

Longitude du Méridien de Paris

LES ISLES DE LA GUADELOUPE,
DE MARIE GALANTE, DE LA DÉSIRADE, ET CELLES DES SAINTES:
Colonie Françoise dans les Antilles.

Par M. Bonne, *Ingén.r Hydrographe de la Marine.*





CARTE
DE L'ISLE DE LA MARTINIQUE,
Colonie Françoise dans les Isles Antilles.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.





Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

Milles de 75 au Degré
75 150 225 300 375

Milles de 60 au Degré
60 120 180 240 300

Lieues communes de France de 25 au Degré
25 50 75 100 125

Lieues Marines de France de 20 au Degré
20 40 60 80 100

CARTE DE LA PARTIE SEPTENTRIONALE D'AFRIQUE, OU DE LA BARBARIE;

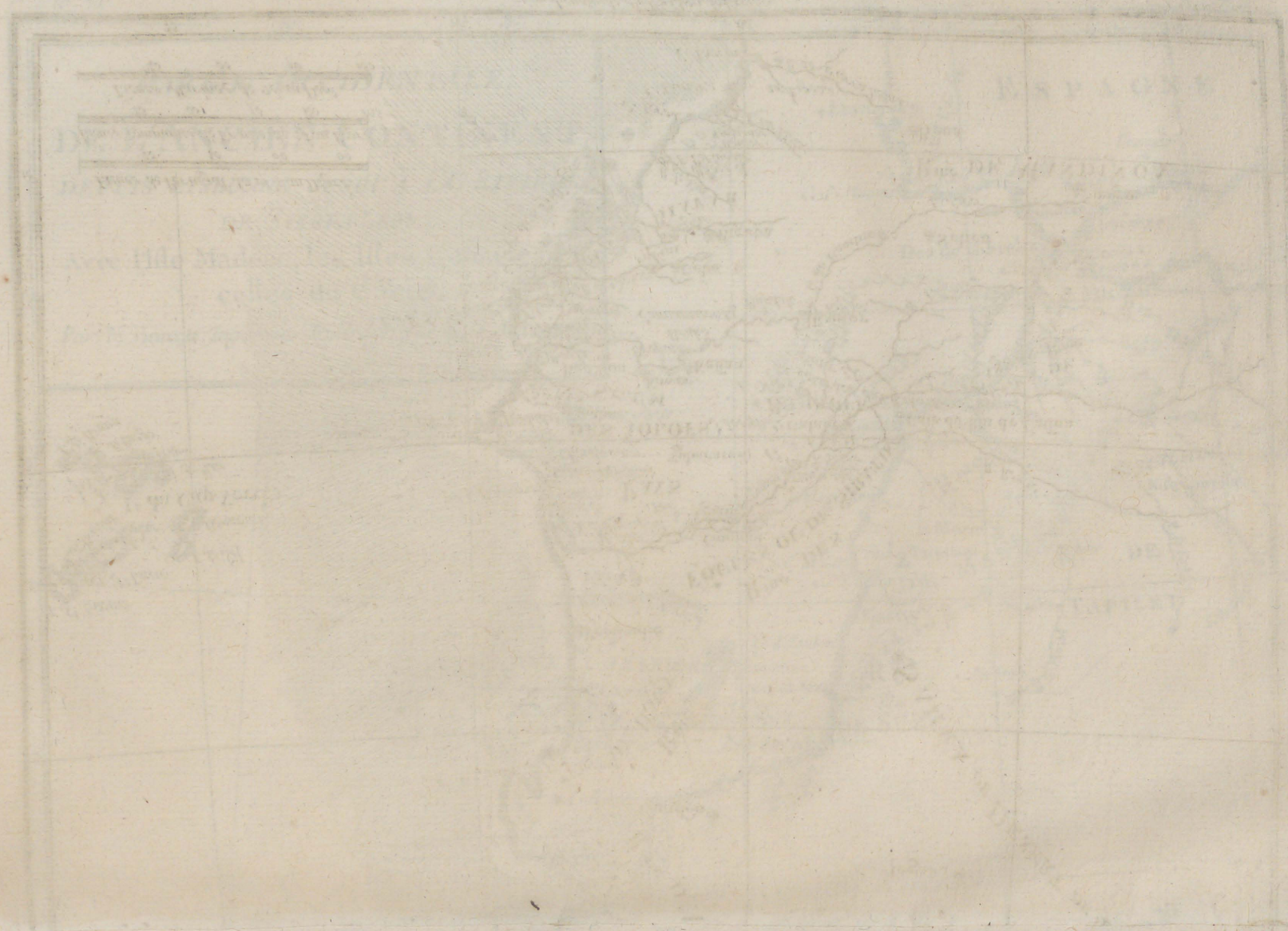
CONTENANT LES ROYAUMES DE TRIPOLI, DE TUNIS, D'ALGER, DE FEZ ET DE MAROC.

Par M. Bonne, *Ingénieur-Hydrographe de la Marine.*



Longitude du Méridien de Paris

Andriveau sculp.



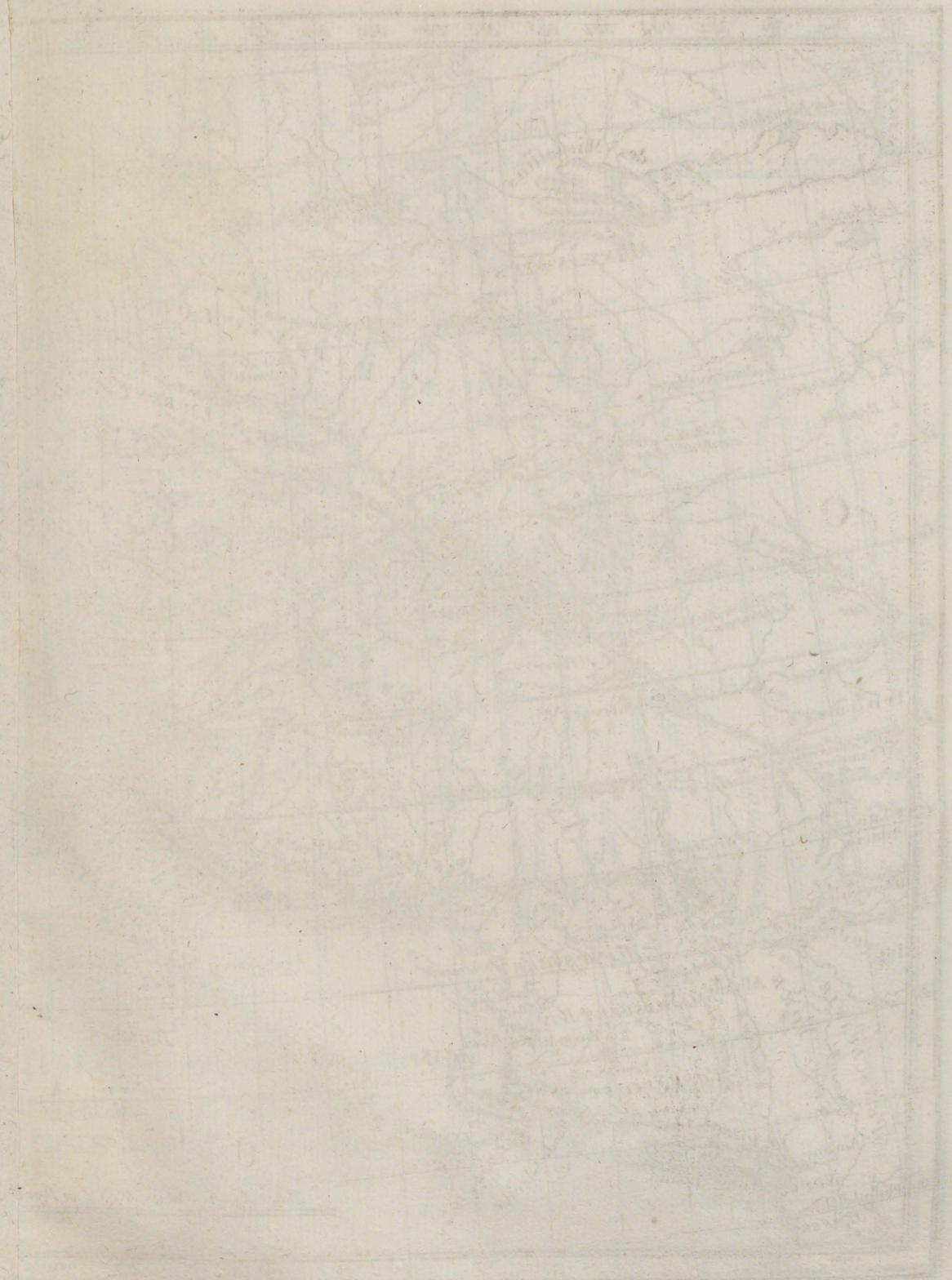
PARTIE OCCIDENTALE DE L'ANCIEN CONTINENT,

DEPUIS LISBONNE JUSQU'A LA RIVIERE DE SIERRA LEONA:

Avec l'Isle Madere, les Isles Canaries, et celles du C. Verd.

Par M. Bonne, Ingénieur Hydrographe de la Marine.





Longitude du Méridien de l'Isle de Fer

L'ISLE DE TERRE-NEUVE, L'ACADIE, ou LA NOUVELLE ECOSSE, l'Isle St Jean et la Partie Orientale DU CANADA.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Lieues communes de France de 25 au Degré

Lieues Marines de 20 au Degré

Milles Anglois Statués de 69 ½ au Degré

Milles Anglois d'usage de 60 au Degré

Longitude du Périd. de Paris

PARTIE OCCIDENTALE DU CANADA,

contenant les cinq Grands Lacs, avec les Pays Circonvoisins.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Milles Anglois Statués de 60 ½ au Degré.

Milles Anglois d'usage, de 55 au Degré.

Lieues communes de France, de 25 au Degré.

Lieues Marines, de 20 au Degré.

ASSENIPOUELS Lac Alempigon

CRIS ou CHRISTINAUX

SIOUX

Tintons errans

Outagamis ou Renards

ILINOIS

LAC SUPERIEUR

LAC MICHIGAN

LAC HURON

LAC ONTARIO

LAC ERIÉ

BAYE JAMES

Algonquins

Iroquois

les 5 Nations IROQUOISES

Longitude du Méridien de Paris.

Andre sculp.

Liv. XVI. Longitude du Méridien de l'Isle de Fer N°. 46.



CARTE DE LA LOUISIANE, ET DE LA FLORIDE.

Par M. Bonne, Ingenieur-Hydrographe de la Marine).

Longitude du Méridien de Paris

Gravé par Andre'

Lieues communes de France, de 25. au Degré
Lieues Marines, de 20. au Degré
Milles d'Italie, dans les Isles Britanniques, de 60. au Degré
Milles Statues d'Angleterre, de 69 ½ au Degré

LAC ONTARIO
LAC ERIÉ
Fort de Niagara
Sault de Niagara
Fort Frontenac ou Cataracouy
Fort Duquesne
Fort Cumberland
Fort Necessité
Fort Carillon
Fort Frederic
Fort Hunter
Fort Halifax
Albany
Boston
Salem
Portsmouth
Providence
Newport
Newhaven
Hartford
New York
Philadelphie
Baltimore
Annapolis
Williamsburg
Fredericksburg
Port Royal
Lac Champlain
R. St. Laurent
R. Ohio ou Belle R.
R. Delaware
R. Susquehanna
R. Potomack
R. Rappahannock
R. James
Chesapeak B.
Delaware B.
Massachusetts B.
Baye de Machasuzet
Cape Cod
Nantuket I.
Long-Island
Martins Vineyard I.
Block I.
Lac Champlain
Nouvelle Angleterre
Nouvelle York
Nouvelle Jersey
Pensylvanie
Virginie
Maryland
Caroline
Terre de Labrador
Nouvelle Ecosse
Nouvelle France
Océan Atlantique

CARTE
DE LA PARTIE NORD,
DES ETATS UNIS,
DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE.

Par M. Bonne, Ingénieur-Hydrographe de la Marine.

Longitude du Méridien de Paris

Longitude du Meridien de l'Isle de Fer

Lieues Marines, de 20 au Degré

Lieues communes de France, de 25 au Degré

Milles d'usage dans les Isles Britanniques, de 30 au Degré

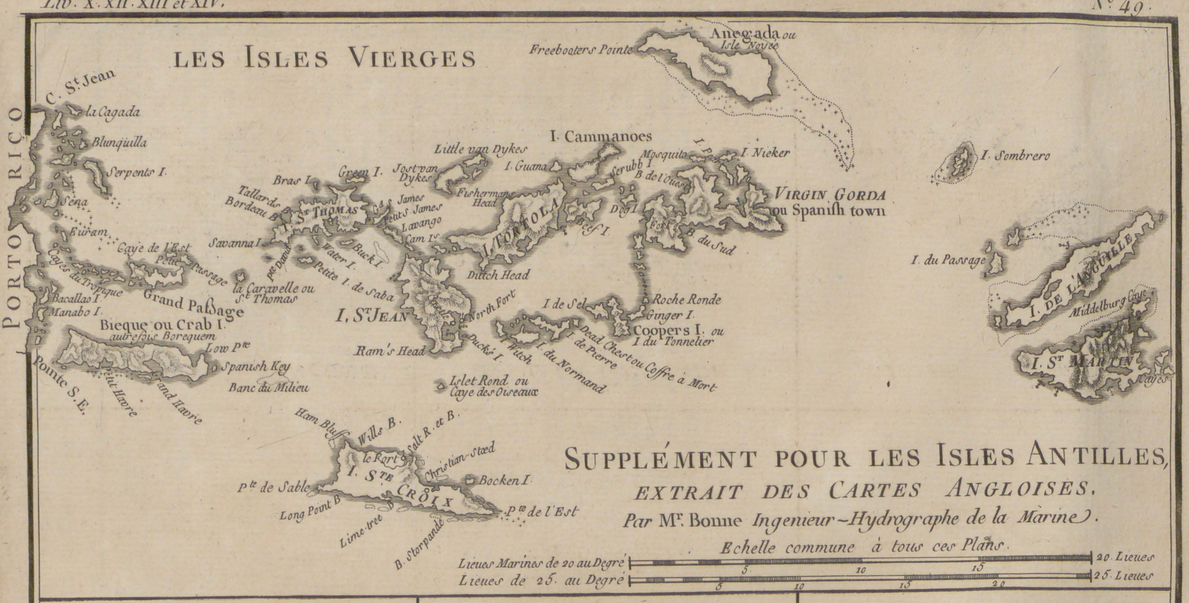
Milles Statués d'Angleterre, de 69 ½ au Degré

CARTE
DE LA PARTIE SUD
DES ETATS UNIS
DE
L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE.

Par M. Bonne Ingénieur Hydrographe de la Marine

Longitude du Meridien de Paris

Andre Sculp



SUPPLÉMENT POUR LES ISLES ANTILLES,

EXTRAIT DES CARTES ANGLOISES.

Par Mr. Bonne Ingenieur-Hydrographe de la Marine.

Echelle commune à tous ces Plans.

Lieues Marines de 20 au Degré 0 5 10 15 20 Lieues

Lieues de 25. au Degré 0 5 10 15 20 25 Lieues

I. DE LA BARBOUDE



I. St CHRISTOPHE



I. ANTIGOA



I. DE LA DOMINIQUE



I. DE SAINTE LUCIE



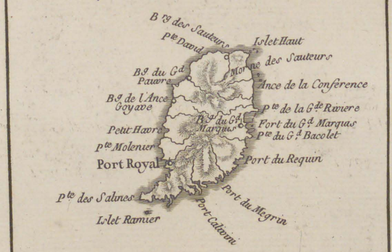
I. DE LA BARBADE



I. DE St VINCENT



I. DE LA GRENADE



I. DE TABAGO



ividendes distribués depuis 1605 *jusqu'en* 1777. *Total des tions depuis* 1723 *jusqu'en* 1774.

Produit de ces dividendes, année commune.	RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.			
	Années.	Quotité pour cent.	Prix des actions. en florins.	en livres tournois.
			fl. *fl.*	*liv.* *liv.*
	1723	de 654 à 631	de 22620 à 21930	de 49764 à 48246
	1724	603 653	21090 22590	46398 49698
	1725	614 660	21420 22800	47124 50160
	1726	658 563	22740 19890	50028 43758
	1727	560 658	19800 22740	43560 50028
	1728	655 612	22650 21360	49830 46992
	1729	628 679	21840 23370	48048 51414
	1730	715 650	24450 22500	53790 49500
	1731	692 742	23760 25260	52272 55572
	1732	779 711 1/4	26370 24337 10 s.	58014 43542 10 s.
	1733	644 788	22320 26640	49104 58608
	1734	754 647	25620 22410	56364 49302
	1735	645 714	22350 24420	49170 53724
	1736	756 675	25680 23250	56496 51150
	1737	532 586 1/2	18960 20595	41712 45309
	1738	585 534	20550 19020	45210 41844
	1739	494 572	17820 20160	39204 44352
	1740	506 403	18180 15090	39996 33198
	1741	391 439	14730 16170	32406 35574
	1742	403 350	15090 13500	33198 29700
	1743	350 434	13500 16020	29700 35244
	1744	407 464 1/2	15210 16935	33462 37257
	1745	470 1/2 420	17115 15600	37653 34320
	1746	368 450	14040 16500	30888 36300
	1747	434 369	16020 14070	35244 30954

ÉTAT des fonds faits en 1602 *par la Compagnie Hollandoise des Indes Orientales. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis* 1605 *jusqu'en* 1777. *Total des Répartitions faites jusqu'en* 1777. *Produits de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis* 1723 *jusqu'en* 1774.

CAPITAL. en florins.	CAPITAL. en livres tournois.	Villes & Provinces qui ont fait les fonds de ce capital.	Somme pour laquelle chaque ville & province est intéressée. en florins.	Somme pour laquelle chaque ville & province est intéressée. en liv. tourn.	Nombre des actions.	Leur valeur.
			flor.	*liv. sols*		
fl.	*liv.*	Amsterdam,	3,674,915	8,084,813		
6,459,840	14,211,648	La Zélande,	1,333,882	2,934,540 8	2153 plus une fraction de 840 fl. ou 1848 l. tourn.	3000 fl. ou 6600 l. tourn.
		Delft,	470,000	1,034,000		
		Rotterdam,	177,400	390,280		
		Hoom.	266,868	587,109 12		
		Enkhuysen,	536,775	1,180,905		
			6,459,840	14,211,648		

DIVIDENDES DISTRIBUÉS DEPUIS 1605 JUSQU'EN 1777.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.	Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
			de l'autre part.....	..910		*de l'autre part*.....	..2249 1/3	
1605	15	argent.	1658	40	argent.	1718	40	argent.
1606	75	*idem.*	1659	12 1/2	*idem.*	1719	40	*idem.*
1607	40	*idem.*	1660	40	*idem.*	1720	40	*idem.*
1608	20	*idem.*	1661	25	*idem.*	1721	33 1/3	*idem.*
1609	25	*idem.*	1662	.....	.....	1722	30	*idem.*
1610	50	*idem.*	1663	30	*idem.*	1723	12 1/2	*idem.*
1611	.....	.....	1664	.....	.....	1724	15	*idem.*
1612	57 1/2	*idem.*	1665	27 1/2	*idem.*	1725	20	*idem.*
1613	.....	.....	1666	.....	.....	1726	25	*idem.*
1614	.....	.....	1667	.....	.....	1727	20	*idem.*
1615	42 1/2	*idem.*	1668	12 1/2	*idem.*	1728	15	*idem.*
1616	62 1/2	*idem.*	1669	12 1/2	*idem.*	1729	25	*idem.*
1617	.....	.....	1670	40	*idem.*	1730	25	*idem.*
1618	.....	.....	1671	45	*idem.*	1731	25	*idem.*
1619	.....	.....		15	*idem.*	1732	25	*idem.*
1620	37 1/2	*idem.*	1672	15	*idem.*	1733	25	*idem.*
1621	.....	.....	1673	33 1/2	obligat.	1734	25	*idem.*
1622	.....	.....	1674	.....	.....	1735	25	*idem.*
1623	25	girofle.	1675	.....	.....	1736	20	*idem.*
1624	.....	.....	1676	25	argent.	1737	15	*idem.*
1625	20	argent.	1677	.....	.....	1738	15	*idem.*
1626	.....	.....	1678	.....	.....	1739	15	*idem.*
1627	12 1/2	*idem.*	1679	12 1/2	contrats.	1740	12 1/2	*idem.*
1628	.....	.....	1680	25	*idem.*	1741	12 1/2	*idem.*
1629	25	*idem.*	1681	22 1/2	*idem.*	1742	12 1/2	*idem.*
1630	.....	.....	1682	33 1/3	*idem.*	1743	12 1/2	*idem.*
1631	17 1/2	*idem.*	1683	.....	.....	1744	15	*idem.*
1632	.....	.....	1684	.....	.....	1745	15	*idem.*
1633	12 1/2	*idem.*	1685	40	argent.	1746	20	*idem.*
	20	*idem.*	1686	12 1/2	*idem.*	1747	20	*idem.*
1634	.....	.....	1687	20	*idem.*	1748	20	*idem.*
1635	20	*idem.*	1688	33 1/3	*idem.*	1749	25	*idem.*
	12 1/2	girofle.	1689	33 1/3	*idem.*	1750	25	*idem.*
	12 1/2	*idem.*	1690	40	*idem.*	1751	25	*idem.*
1636	25	*idem.*	1691	40	*idem.*	1752	25	*idem.*
	12 1/2	*idem.*	1692	25	*idem.*	1753	20	*idem.*
1637	15	*idem.*	1693	20	*idem.*	1754	20	*idem.*
	25	*idem.*	1694	20	*idem.*	1755	20	*idem.*
1638	10	capleten.	1695	25	*idem.*	1756	20	*idem.*
	25	argent.	1696	15	*idem.*	1757	20	*idem.*
1639	.....	.....	1697	15	contrats.	1758	15	*idem.*
1640	15	girofle.	1698	15	*idem.*	1759	15	*idem.*
	25	argent.		15	*idem.*	1760	15	*idem.*
1641	15	girofle.	1699	20	argent.	1761	15	*idem.*
	25	*idem.*		15	*idem.*	1762	15	*idem.*
1642	50	argent.	1700	25	*idem.*	1763	15	*idem.*
1643	15	girofle.	1701	20	*idem.*	1764	15	*idem.*
1644	25	*idem.*	1702	20	*idem.*	1765	17 1/2	*idem.*
	20	argent.	1703	25	*idem.*	1766	20	*idem.*
1645	.....	.....	1704	25	*idem.*	1767	20	*idem.*
1646	22 1/2	*idem.*	1705	25	*idem.*	1768	20	*idem.*
	25	*idem.*	1706	25	*idem.*	1769	20	*idem.*
1647	.....	.....	1707	25	*idem.*	1770	15	*idem.*
1648	25	*idem.*	1708	25	*idem.*	1771	12 1/2	*idem.*
1649	30	*idem.*	1709	25	*idem.*	1772	12 1/2	*idem.*
1650	20	*idem.*	1710	25	*idem.*	1773	12 1/2	*idem.*
1651	15	*idem.*	1711	25	*idem.*	1774	12 1/2	*idem.*
1652	25	*idem.*	1712	15	*idem.*	1775	12 1/2	*idem.*
1653	12 1/2	*idem.*	1713	30	*idem.*	1776	12 1/2	*idem.*
1654	15	*idem.*	1714	33 1/3	*idem.*	1777	12 1/2	*idem.*
1655	12 1/2	*idem.*	1715	40	*idem.*			
1656	27 1/2	*idem.*	1716	40	*idem.*			
1657	.....		1717	40	*idem.*			
	910			2249 1/6			3650	

TOTAL des dividendes jusqu'à cette époque.	PRODUIT de ces dividendes, année commune.
3650 pour °/°.	21 1/17 pour °/°.

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	Prix des actions. en florins.	Prix des actions. en livres tournois.
		fl. fl.	*liv. liv.*
1723	de 654 à 631	de 22620 à 21930	de 49764 à 48246
1724	603 653	21090 22590	46398 49698
1725	614 660	21420 22800	47124 50160
1726	658 563	22740 19890	50028 43758
1727	560 658	19800 22740	43560 50028
1728	655 612	22650 21360	49830 46992
1729	628 679	21840 23370	48048 51414
1730	715 650	24450 22500	53790 49500
1731	692 742	23760 25260	52272 55572
1732	779 711 1/4	26370 24337 10 s.	58014 43542 10 s.
1733	644 788	22320 26640	49104 58608
1734	754 647	25620 22410	56364 49302
1735	645 714	22350 24420	49170 53724
1736	756 675	25680 23250	56496 51150
1737	532 586 1/2	18960 20595	41712 45309
1738	585 534	20550 19020	45210 41844
1739	494 572	17820 20160	39204 44352
1740	506 403	18180 15090	39996 33198
1741	391 439	14730 16170	32406 35574
1742	403 350	15090 13500	33198 29700
1743	350 434	13500 16020	29700 35244
1744	407 464 1/2	15210 16935	33462 37257
1745	470 1/2 420	17115 15600	37653 34320
1746	368 450	14040 16500	30888 36300
1747	434 369	16020 14070	35244 30954
1748	366 455	13980 16650	30756 36630
1749	423 495	15690 17850	34518 39270
1750	489 594	17670 20820	38874 45804
1751	603 575	20190 20250	46398 44550
1752	580 546	20400 19395	44880 42669
1753	559 1/2 534	19785 19020	43527 41844
1754	555 1/2 507 1/2	19665 18225	43263 40095
1755	515 1/2 407	18465 15210	40623 33462
1756	404 1/2 446	15135 16380	33297 36036
1757	555 1/2 507 1/2	19665 18225	43263 40095
1758	458 396	16740 14880	36828 32736
1759	386 1/2 417	14595 15510	32109 34122
1760	414 378	15420 14340	33924 31548
1761	390 335	14700 13050	32340 28710
1762	323 379	12690 14370	27918 31614
1763	407 353 1/2	15210 13605	33462 29931
1764	374 406	14220 15180	31284 33396
1765	406 585	15180 20550	33396 45210
1766	593 546	20790 19380	35738 42636
1767	580 1/2 503	20415 18090	44913 39798
1768	518 455	18540 16650	40788 36630
1769	472 410	17160 15300	37752 33660
1770	412 325	15360 12750	33792 28050
1771	314 386	12420 14580	27324 32076
1772	369 326	14070 12780	30954 28116
1773	323 363	12690 13890	27918 30560
1774	336 363	13080 13890	28776 30560

ÉTAT Des Navires expédiés aux Indes orientales par la Compagnie de Hollande, depuis 1720 jusqu'en 1729, du dénombrement des Équipages, des Navires qui sont revenus, du produit général des Ventes, des Dividendes distribués aux Intéressés, & de l'argent comptant envoyé tant au Cap qu'aux Indes.

Années.	Navires expédiés.	Dénombrement des Équipages.	Navires revenus.	Produit général des Ventes. En florin.	Produit général des Ventes. En livres tournois.	Dividendes.	Argent envoyé, tant au Cap qu'aux Indes. En florins.	Argent envoyé, tant au Cap qu'aux Indes. En livres tournois.
				flor. s. d.	liv. s. d.	pr. o/o.	flor. s.	liv. s. d.
1720....	36	8205	26	19,597,874 12	43,115,324 2 4 4/5	40	4,125,000	9,075,000
1721....	40	8000	34	14,985,072 13	32,967,159 16 7 1/5	33 1/2	6,825,000	15,015,000
1722....	41	7400	26	19,494,365 19	42,887,605 1 8 2/5	30	7,075,000	15,565,000
1723....	38	7785	29	16,247,505 17	35,744,512 17 4 2/5	12 1/2	6,887,000	15,151,400
1724....	38	6425	31	20,577,447 9	45,270,384 7 9 1/5	15	7,419,000	16,321,800
1725....	35	6250	36	19,385,441 10	42,647,971 6	20	7,412,500	16,307,500
1726....	38	6850	32	21,312,626 8	46,887,778 1 7 1/5	25	7,675,000	16,885,000
1727....	40	6400	36	18,564,986 17	40,842,971 1 4 4/5	20	8,091,994	17,802,386 16
1728....	34	5800	28	20,322,402	44,709,284 8	15	5,558,100	12,227,820
1729....	34	6390	25	18,100,116 12 9	39,820,255 12 9 1/5	25	4,525,000	9,955,000
	374	69505	303	188,587,839 17 9	414,893,246 15 9 1/5	236	65,593,594	144,305,906 16
Année commune de 37 à 38		6950	30	18,858,733 18 10	41,489,324 13 7	23 3/5	6,559,359 8	14,430,590 13 7

OBJET pour lequel les Épiceries entrent dans le produit général des Ventes, Année commune.

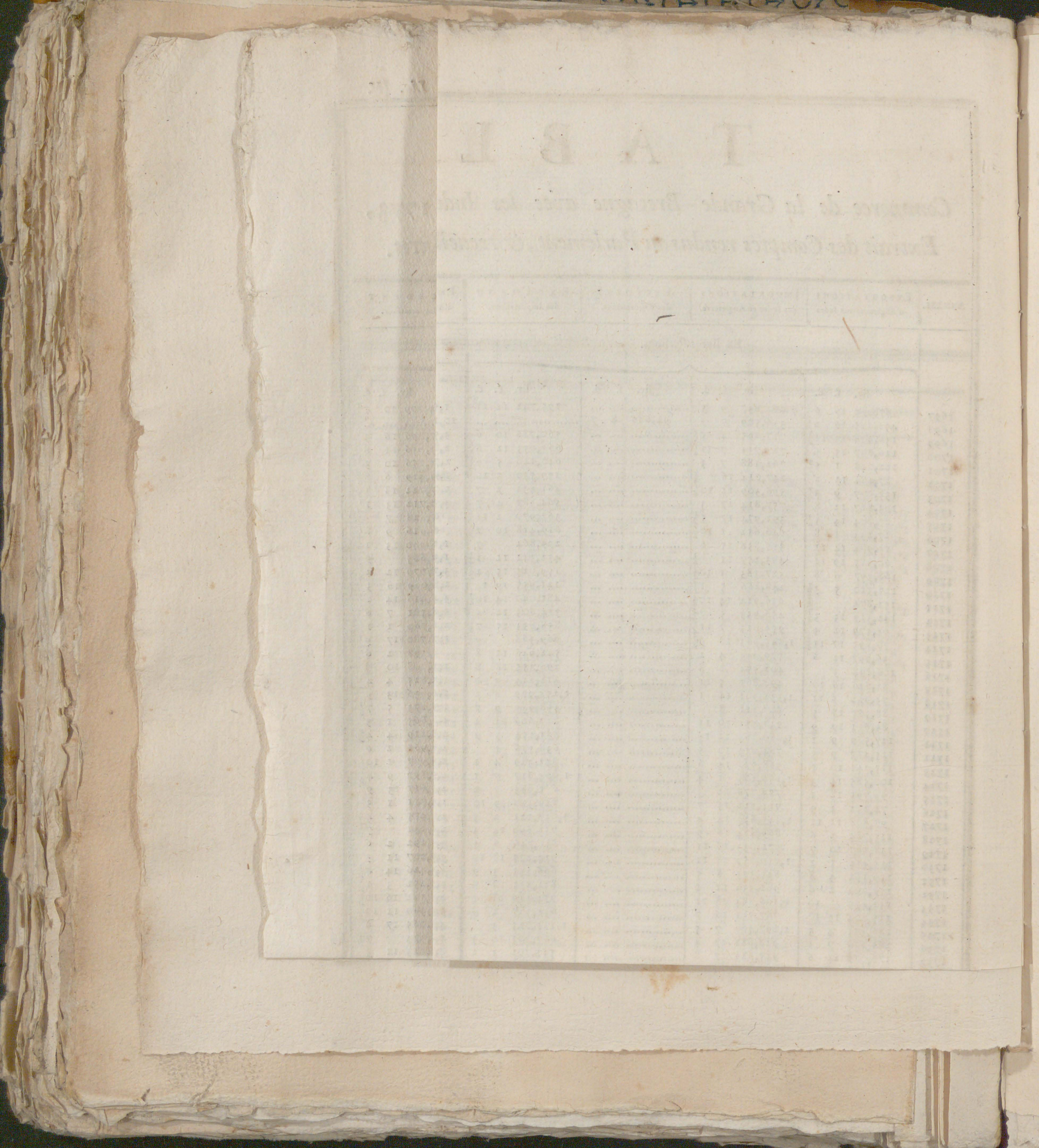
					flor	liv.
4500000 livres.....	Poivre, à.....	11 fols....	la Livre.....	2,475,000	5,445,000
400000.....	Cannelle, à.....	5 flor. 3/4	la Livre.....	2,300,000	5,060,000
400000.....	Girofle, à.....	4 flor. 1/4	la Livre.....	1,700,000	3,740,000
250000.....	Noix muscades, à.....	3 flor. 3/4	la Livre.....	937,500	2,062,500
90000.....	Macis, à.....	6 flor. 1/2	la Livre.....	585,000	1,287,000
				7,997,500	17,594,500

TABLEAU.

Commerce de la Grande-Bretagne avec les Indes Orientales, depuis 1697 jusqu'en 1773,

Extrait des Comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

Années.	Exportations d'Angleterre aux Indes	Importations des Indes en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.	Exportations d'Angleterre aux Indes.	Importations des Indes en Angleterre.	Excédent des Exportations.	Excédent des Importations.
	En livres sterlings.				En livres tournois.			
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
1697	67,094 16 6	262,837 9 5	....	195,742 12 11	1,509,633 11 3	5,913,843 1 10 1/2	....	4,404,209 10 7 1/2
1698	451,195 16 2	356,509 7 7	94,686 8 7	....	10,151,905 13 9	8,021,461 7 1/2	2,130,444 13 1 1/2	....
1699	156,908 13 11 1/2	717,695 4 5 1/2	....	560,786 10 6	3,530,445 14 3/4	16,148,142 10 3 1/4	....	12,617,696 16 3
1700	126,697 15 5	787,731 7 11 1/4	....	661,033 12 6 1/4	2,850,699 16 10 1/2	17,723,956 8 7 1/8	....	14,873,256 11 8
1701	122,048 1 5 1/2	762,188 7 3	....	640,140 5 9 1/2	2,746,081 12 9 3/4	17,149,238 3 1 1/2	....	14,403,156 10 3 3/4
1702	87,484 12 2	247,014 16 1/4	....	159,530 3 10 1/4	1,968,403 13 9	5,557,833 5 5/8	....	3,589,429 6 8 5/8
1703	135,077 9 3 1/4	596,309 11 10 1/4	....	461,232 2 7	3,039,242 18 7 1/8	13,416,965 16 8 5/8	....	10,377,722 18 1 1/2
1704	193,427 12 8	757,814 17 3	....	564,387 4 7	4,352,121 15	17,050,834 8 1 1/2	....	12,698,712 13 1 1/2
1705	27,004 14 5 3/4	391,974 17 5 1/2	....	364,970 2 11 3/4	607,606 5 9 3/8	8,819,434 12 9 3/4	....	8,211,828 7 8 3/8
1706	27,234 1 8	646,652 11 10 1/2	....	619,418 10 2 1/2	612,766 17 6	14,549,683 7 2 1/4	....	13,936,916 9 8 1/4
1707	55,974 14 11	355,838 15 6	....	299,864 7	1,259,431 15 7 1/2	8,006,372 8 9	....	6,746,940 13 1 1/2
1708	60,915 19 11	493,257 11 3/4	....	432,341 11 1 3/4	1,370,609 18 1 1/2	11,098,294 18 10 7/8	....	9,727,685 9 9/8
1709	168,357 6 8	327,383 1 10 1/2	....	159,025 15 2 1/2	3,788,040	7,366,119 12 2 1/4	....	3,578,079 12 2 1/4
1710	126,310 5 3 1/2	248,266 5 1 1/2	....	121,955 19 10	2,841,980 19 3/4	5,585,990 15 3 3/4	....	2,744,009 16 3
1711	151,874 1/2	636,914 14 10 3/4	....	485,040 14 10 1/4	3,417,165 11 1/4	14,330,581 15 1 1/8	....	10,913,416 14 2 5/8
1712	142,329 13 3 1/4	456,933 5 7 1/4	....	314,603 12 4	3,202,417 8 7 1/8	10,280,998 16 1 1/8	....	7,078,581 7 6
1713	94,179 12 4	953,013 7 11 1/4	....	858,833 15 7 1/4	2,119,041 7 6	21,442,801 8 7 1/8	....	19,323,760 1 1 1/8
1714	76,595 17 11 3/4	1,045,963 18 9 1/4	....	969,368 9 1/2	1,723,407 14 6 3/8	23,534,188 12 4 1/8	....	21,810,780 17 9 3/4
1715	36,997 12 6	579,944 4 2	....	542,946 11 8	832,446 11 3	13,048,744 13 9	....	12,216,298 2 6
1716	106,198 3	402,554 1 8	....	296,355 18 8	2,389,458 7 6	9,057,466 17 6	....	6,668,008 10
1717	82,646 16 10	494,861 5 11	....	412,214 9 1	1,859,553 18 9	11,134,379 3 1 1/2	....	9,274,825 4 4 1/2
1718	73,922 5 11	1,332,901 14 1	....	1,258,979 8 2	1,663,251 13 1 1/2	29,990,288 6 10 1/2	....	28,327,036 13 9
1719	88,365 18 5	547,311 8	....	458,945 9 7	1,988,233 4 4 1/2	12,314,506 10	....	10,326,273 5 7 1/2
1720	83,811 19 9	931,441 10 11	....	847,629 11 2	1,885,769 14 4 1/2	20,957,434 15 7 1/2	....	19,071,665 1 3
1721	127,509 9 1	1,020,763 12 10	....	893,254 3 9	2,868,962 14 4 1/2	22,967,181 18 9	....	20,098,219 4 4 1/2
1722	125,477 9 5	764,053 10 5	....	638,576 1	2,823,243 1 10 1/2	17,191,204 4 4 1/2	....	14,367,961 2 6
1723	115,241 10 5	968,570 14 6	....	853,329 4 1	2,592,934 4 4 1/2	21,792,841 6 3	....	19,199,907 1 10 1/2
1724	100,585 14 3	1,165,203 1 4	....	1,064,617 7 1	2,263,178 10 7 1/2	26,217,069	....	23,953,890 9 4 1/2
1725	93,795 12 1	759,778 12 3	....	665,983 2	2,110,401 1 10 1/2	17,095,018 15 7 1/2	....	14,984,617 13 9
1726	74,802 3 9	914,122 13 7	....	839,320 9 10	1,683,049 4 4 1/2	20,567,760 5 7 1/2	....	18,884,711 1 3
1727	97,808 11 11	1,125,829 14 4	....	1,028,021 2 5	2,200,693 8 1 1/2	25,331,168 12 6	....	23,130,475 4 4 1/2
1728	115,784 2 6	869,474 16 9	....	753,690 14 3	2,605,142 16 3	19,563,183 16 10 1/2	....	16,958,041 7 1/2
1729	138,287 10 7	972,033 16 11	....	833,746 6 4	3,111,469 8 1 1/2	21,870,761 10 7 1/2	....	18,759,292 2 6
1730	135,484 1 1	1,059,759 18 11	....	924,275 17 10	3,048,391 4 4 1/2	23,844,598 15 7 1/2	....	20,796,207 11 3
1731	159,132 4 8	825,373 8 5	....	666,241 3 9	3,580,475 5	18,570,901 19 4 1/2	....	14,990,426 14 4 1/2
1732	159,099 2 6	981,332 11 1	....	822,233 8 7	3,579,730 6 3	22,079,982 9 4 1/2	....	18,500,252 3 1 1/2
1733	132,435 10	1,106,884 18 11	....	974,449 18 1	2,979,788 8 9	24,904,911 5 7 1/2	....	21,925,122 16 10 1/2
1734	135,204 13 10	767,531 16 7	....	632,327 2 9	3,042,105 11 3	17,269,466 3 1 1/2	....	14,227,360 11 10 1/2
1735	186,375 4 5	1,297,400 7 5	....	1,111,025 3	4,193,442 9 4 1/2	29,191,508 6 10 1/2	....	24,998,065 17 6
1736	261,176 7 1	928,881 17 4	....	667,705 10 3	5,876,467 19 4 1/2	20,899,842	....	15,023,374 7 1/2
1737	378,089 14 6	915,881 17 8	....	537,792 3 2	8,507,018 16 3	20,607,342 7 6	....	12,100,323 11 3
1738	169,138 6	742,844 17	....	573,706 11	3,805,611 15	16,714,009 2 6	....	12,908,397 7 6
1739	217,395 6	1,278,859 11 1	....	1,061,464 5 1	4,891,394 5	28,774,339 19 4 1/2	....	23,882,945 14 4 1/2
1740	281,751 4 9	870,476 12 7	....	588,725 7 10	6,339,402 16 10 1/2	19,585,724 3 1 1/2	....	13,246,321 6 3
1741	486,928 11	1,130,014 13 7	....	643,086 12 8	10,955,881 7 1/2	25,425,330 5 7 1/2	....	14,469,449 5
1742	373,797 16 5	1,213,878 13 8	....	840,080 17 3	8,410,450 19 4 1/2	27,312,270 7 6	....	18,901,819 8 1 1/2
1743	645,547 1 2	906,422 11 5	....	260,875 10 3	14,524,808 16 3	20,394,507 16 10 1/2	....	5,869,699 7 1/2
1744	476,274 8 9	743,508 10 6	....	267,234 1 9	10,716,174 16 10 1/2	16,728,941 16 3	....	6,012,766 19 4 1/2
1745	293,113 12 10	973,705 13 6	....	680,592 8	6,595,056 18 9	21,908,377 13 9	....	15,313,320 15
1746	893,540 8 4	646,697 7	246,847 1 4	....	20,104,659 7 6	14,550,690 7 6	5,553,969	....
1747	345,526 9	821,733 10 5	....	476,207 1 5	7,774,345 2 6	18,489,004 4 4 1/2	....	10,714,659 1 10 1/2
1748	306,357	1,098,712 2 4	....	792,355 2 4	6,893,032 10	24,721,022 12 6	....	17,827,990 2 6
1749	557,086 4 3	1,124,128 2	....	567,041 17 9	12,534,439 15 7 1/2	25,292,882 5	....	12,758,442 9 4 1/2
1750	508,654 6 2	1,104,180 11 11	....	595,526 5 9	11,444,721 18 9	24,844,063 8 1 1/2	....	13,399,341 9 4 1/2
1751	798,077 8 8	1,096,837 16 1	....	298,760 7 5	17,956,742 5	24,678,850 11 10 1/2	....	6,722,108 6 10 1/2
1752	627,688 6 2	1,068,366 7 8	....	440,678 1 6	14,122,986 18 9	24,038,243 12 6	....	9,915,256 13 9
1753	788,374 19 8	1,007,662 13 3	....	219,287 13 7	17,738,437 2 6	22,672,409 18 1 1/2	....	4,933,972 15 7 1/2
1754	844,247 14 8	1,186,159 13 4	....	341,911 18 8	18,995,574	26,688,592 10	....	7,693,018 10
1755	874,579 12 6	1,246,776 11 3	....	372,196 18 9	19,678,041 11 3	28,052,472 13 1 1/2	....	8,374,431 1 10 1/2
1756	488,880 3 4	796,472 9 7	....	307,592 6 3	10,999,803 15	17,920,630 15 7 1/2	....	6,920,827 7 1/2
1757	845,466 19 7	1,111,908	....	266,441 5	19,023,007 7 1/2	25,017,930	....	5,994,922 19 4 1/2
1758	922,142 7 5	222,946 15 4	699,195 12 1	....	20,748,203 6 10 1/2	5,016,302 5	15,731,901 1 10 1/2	....
1759	665,445 18 11	973,805 2 2	....	308,359 3 3	14,972,533 15 7 1/2	21,910,614 18 9	....	6,938,081 3 1 1/2
1760	1,161,670 6	1,785,679 11 1	....	624,009 5 1	26,137,581 15	40,177,789 19 4 1/2	....	14,040,208 4 4 1/2
1761	845,797 4	840,987 11 4	4,809 9 ...	....	19,030,432 17 6	18,922,220 5	108,212 12 6	....
1762	1,067,353 13	972,838 11 7	94,515 1 5	....	24,015,457 2 6	21,888,868 7 1/2	2,126,589 1 10 1/2	....
1763	887,083 7	1,059,335 18 7	....	172,252 11 7	19,959,375 7 6	23,835,058 8 1 1/2	....	3,875,683 7 1/2
1764	1,165,600 12 4	1,182,844 18 6	....	17,244 6 2	26,226,013 17 6	26,614,010 16 3	....	387,996 18 9
1765	914,278 14 1	1,455,589 1 2	....	541,310 7 1	20,571,270 16 10 1/2	32,750,753 16 3	....	12,179,482 19 4 1/2
1766	783,961 17 10	1,975,981 7 9	....	1,192,019 9 11	17,639,142 11 3	44,459,581 4 4 1/2	....	26,820,438 13 1 1/2
1767	1,272,654 13 3	1,981,173 1	....	708,518 6 10	28,634,729 18 1 1/2	44,576,392 11 10 1/2	....	15,941,662 13 9
1768	1,156,082 16 8	1,507,963 2	....	351,880 3 6	26,011,363 15	33,929,167 13 9	....	7,917,303 18 9
1769	1,205,388 18 4	1,863,233 14 10	....	657,844 16 6	27,121,250 12 6	41,922,759 3 9	....	14,801,508 11 3
1770	1,082,030 8 10	1,941,627 4	....	859,596 11 6	24,345,684 18 9	43,686,607 17 6	....	19,340,922 18 9
1771	1,184,824 13 11	1,882,139 5 9	....	697,314 11 10	26,658,555 13 1 1/2	42,348,133 19 4 1/2	....	15,689,578 6 3
1772	941,361 4 5	2,473,192 8 2	....	1,531,831 3 9	21,180,627 9 4 1/2	55,646,829 3 9	....	34,466,201 14 4 1/2
1773	845,707 16 6	1,933,096 18 5	....	1,087,389 1 11	19,028,426 1 3	43,494,680 14 4 1/2	....	24,466,254 13 1 1/2
	32,202,752 11 6	74,997,971 19 3 1/2	1,140,049 12 5	43,935,269 2 1/2	724,561,932 18 9	1,687,454,369 4	25,651,116 9 4 1/2	998,543,552 14 7



ÉTAT des Finances de la France en 1774, année de la mort de LOUIS XV.

NOMS DES REVENUS DU ROI.	Leur produit.	Les dépenses dont chacune des parties est chargée.	Le revenu net au Trésor Royal.	Les charges du Trésor Royal.	Le restant net au Trésort Royal.	Les demandes des Départemens.		Le deficit annuel.
Ferme générale & Régies....	162,000,000	87,964,321	74,035,679			La Guerre, Artillerie, Fortifications, Génie, grands & petits Gouvernemens, & Maréchaussées.....	102,000,000	
Ferme des Postes.....	7,313,000	2,300,000	5,013,000					
Droits réservés.....	6,000,000	.....	6,000,000	Caisse d'Emprunt, ci... 30,000,000				
Octrois municipaux.....	1,079,600	300,000	779,600					
Caisse de Poissy.....	750,000	150,000	600,000	Les Parlemens, ci... 5,000,000		La Marine, les Colonies & l'Inde.....	32,000,000	
Droits réunis.....	8,000,000	3,000,000	5,000,000					
Hypothèques.....	4,000,000	1,200,000	2,800,000			Affaires étrangeres.....	12,000,000	
Quatre Membres de Flandre.	200,000	.....	200,000			Maison du Roi.....	34,000,000	25,526,657
Recettes générales.....	147,000,000	47,389,210	99,610,790		184,473,343	Maison des Princes....	8,000,000	
Pays d'État & Clergé.....	25,489,274	10,312,000	15,177,274			Pension.....	14,000,000	
Vingtièmes de Paris.....	3,600,000	.....	3,600,000			Trésor Royal & Banquier.....	8,000,000	
Capitation de Paris.....	900,000	300,000	6000,000					
Capitation de la Cour.....	500,000	.....	50,000					
Revenus casuels.....	2,000,000	600,000	1,400,000					
Marc d'Or.....	1,500,000	600,000	900,000					
Bois du Roi.....	5,000,000	1,743,000	3,257,000					
TOTAL.....	375,331,874	155,858,531	219,473,343	35,000,000	184,473,343		210,000,000	25,526,65

NTALES DI

| | ENVOIS. | | |

COMPAGNIE DES INDES ORIENTALES DE FRANCE.

	ÉPOQUES.	FONDS ajoutés au Capital provenans des Emprunts.	RENTES PROVENANTES DU FOND CAPITAL. La Ferme du Tabac.	RENTES PROVENANTES DU FOND CAPITAL. Contrats de Rentes sur le Roi.	PRIVILEGES DE LA COMPAGNIE.	SECOURS DU GOUVERNEMENT. en Vaisseaux.	SECOURS DU GOUVERNEMENT. en Argent.	RENTES VIAGERES ET PERPÉTUELLES, payées par la COMPAGNIE.	ENVOIS. NOMBRE des Vaisseaux expédiés.	ENVOIS. NOMBRE des Hommes d'Equipage.	ENVOIS. CHARGEMENS. EN MARCHANDISES.	ENVOIS. CHARGEMENS. EN MATIERES d'Or.	ENVOIS. CHARGEMENS. EN MATIERES d'Argent.	RETOURS. NOMBRE des Vaisseaux de retour.	RETOURS. PRIX D'ACHAT des Marchandises de retour.	RETOURS. VENTES EN FRANCE.	RETOURS. BÉNÉFICE de l'Achat à la Vente.	DROITS payés à la Ferme générale sur les Marchandises vendues.	DIVIDENDE payé chaque année.
		liv.	liv. f. d.	liv.	liv.	liv. f. d.	Vaisseaux.	liv. f. d.	liv. f. d.	Vaisseaux.	Hommes.	liv. f. d.	marcs onc. gros gr.	marcs onc. gros.	Vaisseaux.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f.
FONDS CAPITAL au 1er. Février 1725	139,385,000	De 1725 à 1726	9,124,659 18	7,898,504 14 8	300,000	192,200 7 4	.....	....	....	33	2,073	2,597,016 1 ...	1 7 4 ..	35,267 4 4	22	5,422,187 13 1	9,643,344 7 5	4,221,156 14 4	25,000	8,264,992 10
En Contrats sur le Roi... 100,000,000 liv.		1726 1727	....	7,014,648 7 7	300,000	186,251 7 11	.....	....	643,052 12 ...	15	894	1,658,778 11 1	....	70,129 6 ..	24	5,924,945 2 6	13,153,231 3 10	7,228,286 1 4	25,000	8,263,965
En Bâtimens de terre & de mer, dettes actives & effets à l'usage du Commerce..... 39,385,000		1727 1728	....	7,338,238 19 11	300,000	411,569 5 10	.....	....	759,000	20	1,243	1,555,266 3 5	....	106,523 3 2 1/2	19	4,874,486 10 2	11,433,807 12 5	6,559,321 2 3	25,000	8,263,965
		1728 1729	....	7,502,979 2 5	300,000	371,071 9 2	.....	....	1,107,172 10 ...	19	1,211	2,193,970 15 1	....	105,295 5 5	12	5,213,629 1 3	9,722,611 13 5	4,508,982 12 2	25,000	8,320,582 10
		1729 1730	....	7,079,862 9 2	300,000	345,112	.....	....	1,281,254 10 ...	17	1,126	1,541,936 19 1	....	111,809 7 ..	19	5,273,576 11 9	10,661,272 16 8	5,387,696 4 11	25,000	8,199,247 10
		1730 1731	....	10,730,150 3 5	300,000	186,417 4 3	.....	....	1,497,068 16 ...	30	1,887	2,641,277 14 8	....	178,737 .. 5 1/2	16	4,930,186 ... 11	9,401,304 12 3	4,471,118 11 4	25,000	7,533,626 10
		1731 1732	....	7,653,808 15 11	300,000	170,909 11 3	.....	....	1,277,344	25	2,126	1,714,703 16 7	....	197,119 .. 4	26	7,994,803 2 9	15,146,824 15 4	7,152,021 12 7	25,000	7,533,626
		1732 1733	....	7,538,074 5 4	300,000	132,157 17 3	.....	....	1,300,345	23	2,191	2,257,079 8 4	....	208,163 6 6	22	7,498,194 7 2	14,501,689 4 2	7,003,494 17 ..	25,000	7,652,100
		1733 1734	....	7,500,000	300,000	50,890	.....	....	1,277,786 15 6	16	2,122	2,025,146 13 3	....	133,040 3 5	13	9,850,488 19 7	19,421,547 9 11	9,571,058 10 4	25,000	7,658,850
		1734 1735	....	7,750,000	300,000	157,006 11 6	.....	....	1,587,058 9 7	16	1,922	2,016,716 6 11	....	100,335 3 6	21	10,974,136 18 11	18,884,448 3 8	7,910,311 4 9	28,000	7,661,743 10
		1735 1736	....	8,000,000	300,000	57,700	.....	....	1,347,821 15 ...	17	2,062	2,309,615 18 3	....	200,140 5 ..	14	11,400,671 1 10	18,384,791 8 7	6,984,120 6 9	28,000	7,657,887
		1736 1737	....	8,000,000	300,000	132,815 18 9	.....	....	1,262,370 11 ...	20	2,230	1,802,287 9 2	....	190,004 1 2 1/8	13	6,917,658 14 7	12,861,899 1 11	5,944,240 7 4	3,000	7,658,158 1
		1737 1738	....	8,000,000	300,000	187,165 15 ...	.....	....	1,255,457 16 ...	21	2,312	2,244,935 19 2	....	264,654 6 7 1/2	18	9,235,538 13 5	17,230,625 7 7	7,995,086 14 2	3,000	7,657,530
		1738 1739	....	8,000,000	300,000	185,890 1 10	.....	....	1,276,280 1 10	22	2,521	2,860,998	....	267,839 .. 6	21	11,677,034 ... 10	21,787,307 5 11	10,110,273 5 1	3,000	7,657,530
		1739 1740	....	8,000,000	300,000	294,948 12 6	.....	....	1,217,677 10 ...	24	2,275	3,264,454 18 4	....	247,791 2 5	13	8,877,966 18 11	17,339,259 1 3	8,461,292 2 4	3,000	7,651,245
		1740 1741	....	8,000,000	300,000	334,178	.....	....	1,219,039 18 6	26	3,595	4,225,282 19 4	....	224,558 4 ..	20	13,434,141 13 9	25,761,345 1 4	12,327,203 7 7	3,000	7,657,530
		1741 1742	....	8,000,000	300,000	369,411 ... 7	.....	....	1,428,734 12 10	16	1,721	3,665,668 ... 3	60 5	88,964 5 2	19	10,281,468 18 3	21,889,901 6 9	11,608,432 8 6	3,000	7,657,530
		1742 1743	....	8,000,000	300,000	332,962	.....	....	1,593,707 12 ...	17	1,710	3,975,530 19 11	740 3 7 21	113,620 6 .. 1/2	15	12,408,189 13 4	21,418,275 5 10	9,010,085 12 6	3,000	7,658,787
		1743 1744	....	8,000,000	300,000	361,626 8 9	.....	....	1,451,539 18 ...	26	2,628	3,291,546 14 7	....	200,000	16	11,434,310 1 11	21,801,869 12 ..	10,367,559 10 1	3,000	7,641,804
		1744 1745	....	8,000,000	300,000	153,643	.....	....	1,473,264 8 ...	24	3,411	1,400,954 8 5	352 .. 5 18	101,041 7 3	18	9,031,165 9 8	17,498,846 3 11	8,467,680 14 3	3,000	3,835,050
		1745 1746	25,061,900	8,000,000	300,000	260,077	.....	....	1,508,802 12 11	17	2,533	1,692,390 ... 2	77 3 3 ..	52,649 4 6	5	4,957,291 2 10	8,580,310 11 2	3,623,019 8 4	3,000	15,000,000
		1746 1747	....	8,000,000	300,000	146,275 15 ...	3	....	2,839,772 10 ...	13	1,896	2,297,592 3 ...	....	201,579 1 7	14	3,514,819 3 5	6,423,601 18 7	2,908,782 15 2	3,000	1,767,164
		1747 1748	....	....	9,000,000	453,784 13 4	1	....	2,858,240 3 ...	14	2,014	2,703,511 11	....	9,500	5	1,509,465 7 7	972,380 10 9	....	3,000	3,534,328
FONDS CAPITAL au 30 Juin 1748.....	219,081,000	1748 1749	....	....	9,000,000	717,219 8 9	.....	....	3,033,739 1 ...	20	2,325	2,938,592 1 1	....	272,730 1 .. 1/2	11	3,454,454 12 5	5,721,239 10 ...	2,266,784 17 7	3,000	3,534,328
Les Contrats des cent millions ci-dessus ont été portés à 180 millions par l'Édit de Juin 1747, à cause de la suppression du Privilege du Tabac & des indemnités, demandes & prétentions de la Compagnie, liquidées par ledit Édit; ci..... 180,000,000 liv.		1749 1750	12,387,655 16 8	....	9,000,000	483,035 17 6	.....	....	3,602,291 7 8	16	1,684	3,054,030 9 4	....	300,321 2 ..	5	2,910,094	8,351,824 7 4	5,441,730 7 4	3,000	3,534,328
		1750 1751	....	....	9,000,000	932,870	.....	....	3,967,259 18 ...	20	1,786	4,025,988 6 11	1,039 .. 4 ..	284,674 2 7	7	9,015,513 18 11	17,636,579 9 2	8,621,065 10 3	3,000	3,786,780
		1751 1752	....	....	9,000,000	1,164,239	.....	....	3,891,417 17 3	15	1,803	5,458,387 9 3	706 1 4 6	273,467 2 ..	22	13,046,805 15 6	26,766,159 12 2	13,719,353 16 8	3,000	4,039,232
		1752 1753	....	....	9,000,000	834,456 3 4	.....	....	4,546,897 17 1	24	2,677	6,618,484 12 2	3,383 3 5 21	131,819 6 5 1/2	14	10,836,852 9 ..	21,637,763 17 1	10,800,911 8 1	3,000	4,039,232
		1753 1754	18,000,000	....	9,000,000	963,313 10 ...	.....	....	4,678,104 10 11	19	2,494	5,947,128 15 ...	2,927 4 6 33	188,727 7 6	16	11,897,855 10 ..	20,745,752 3 11	8,847,896 13 11	3,000	4,039,232
		1754 1755	....	....	9,000,000	1,098,063 7 6	.....	....	4,475,418 11 6	24	2,821	5,978,324 8 9	4,153 1 7 ..	299,982 7 6	15	15,295,963 6 11	28,081,408 7 7	12,785,445 ... 8	3,000	4,039,232
		1755 1756	12,000,000	....	9,000,000	540,353 15 ...	.....	....	4,533,904 2 6	10	1,538	2,170,092 10 2	....	60,000	10	9,845,391 11 7	18,406,904 9 ...	8,561,512 17 5	3,000	4,039,232
		1756 1757	....	....	9,000,000	228,388	2	9,000,000	4,861,671 12 5	18	4,010	3,997,678 1 ...	....	121,152 4 4	3	3,692,690 7 11	6,336,688 15 3	2,643,998 7 4	3,000	4,039,232
		1757 1758	....	....	9,000,000	1,016,623	3	12,000,000	4,738,566 14 6	13	2,357	1,862,535 19 1	....	107,871 2 4	7	9,794,429 1 8	14,260,111 1 ...	4,465,681 19 4	3,000	4,021,472
		1758 1759	....	....	9,000,000	239,073 15 ...	.....	12,000,000	4,741,129 8 8	15	1,864	2,742,110 1 ...	....	....	4	8,440,789 14 7	10,534,817 4 6	2,094,027 9 11	3,000	4,021,472
		1759 1760	....	....	9,000,000	351,025	.....	6,385,612 16 8	4,526,425 13 6	8	944	1,846,553 3 4	....	....	4	2,244,987 4 4	2,598,188 ... 4	353,200 16 ..	3,000	3,016,104
		1760 1761	....	....	9,000,000	686,162 13 5	.....	7,000,000	4,547,464 4 6	11	1,893	3,064,264 8 9	....	2,400	4	2,419,107 10 7	5,030,013 9 1	2,610,905 18 6	128,838 13 5	2,010,736
		1761 1762	....	....	9,000,000	414,867 7 5	.....	7,000,000	4,487,142 18 2	8	1,115	1,886,603 4 6	....	13,640	3	1,973,609 11 8	4,805,321 11 9	2,831,712 ... 1	3,000	2,010,736
		1762 1763	....	....	9,000,000	373,896 18 ...	.....	5,100,000	4,412,050 14 5	6	636	1,348,201 10 3	....	12,848	6	410,061 17 11	675,388 18 ...	265,327 ... 1	3,000	2,010,736
		1763 1764	....	....	9,000,000	361,222 3 1	.....	7,000,000	4,625,430 4 4	5	730	611,565 3 ...	....	82,762 1 6	8	591,423 18 9	1,200,163 5 ...	608,739 6 3	3,000	3,016,104
		1764 1765	13,760,600	....	9,000,000	563,001 ... 6	.....	....	4,061,463 11 1	7	1,018	2,322,133 7 2	....	188,804	9	3,579,467 1 9	6,857,939 10 ...	3,278,472 8 3	3,777 12 11	766,656
		1765 1766	43,769,333 8 4	....	9,000,000	792,180 11 ...	.....	....	4,901,145 9 11	10	1,448	3,481,279 15 8	....	213,138 5 4 1/2	7	2,549,081 1 4	4,746,587 3 ...	2,197,506 1 8	213,241 16 1	2,953,660
		1766 1767	....	....	9,000,000	1,049,682 16 9	.....	....	5,531,154 13 1	13	2,023	3,642,003 18 7	....	113,331 6 2	7	7,657,134 4 9	14,179,386 11 ...	6,522,252 6 3	381,862 11 4	2,953,660
		1767 1768	12,000,000	....	9,000,000	1,084,905 11 1	.....	....	5,705,436 13 11	10	1,691	4,396,053 4 5	....	109,578 1 3	15	10,024,419 13 11	16,411,001 4 ...	6,386,581 10 1	538,417 8 6	2,953,660
		1768 1769	11,100,000	....	9,000,000	897,829 1 2	.....	....	5,731,279 13 2	15	2,192	7,793,372 19 8	....	20,460	8	12,600,388 12 3	23,691,552 3 ...	11,091,163 10 9	297,441 8 8	2,953,660
		1769 1770	12,000,000	....	9,000,000	983,269 ... 8	.....	....	5,943,532 2 5	3	471	1,510,269 7 4	....	....	6	9,510,945 3 2	15,904,844 7 ...	6,393,899 3 10	312,834 3 ..	2,953,660
		1770 1771	13,351,550	....	.....	58,181 16 5	.....	....	....	.....	.....	....	....	....	9	9,604,997 ... 5	17,863,428	8,258,430 19 7	126,290 13 5	.....
Contrats pour liquidations, délivrés de 1764 à 1770.....	.....		25,037,800	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	....	.....
			168,593,499 3 ..	174,006,266 18 5	213,600,000	21,307,923 16 10	9	65,485,612 16 8	133,005,719 2 2	761	87,223	132,632,313 17 4	13,442 .. 6 27	6,206,477 3 5 5/8	585	344,032,818 17 9	636,363,557 13 10	292,867,823 12 11	2,364,704 7 4	243,120,386

RELEVÉ GÉNÉRAL

Du produit net, escompte à dix pour cent déduit, des Marchandises des Indes, de la Chine, & des isles de France & de Bourbon, provenant du commerce particulier, depuis la suspension du Privilège exclusif de la Compagnie des Indes de France, & dont la vente s'est faite publiquement au port de l'Orient dans les années ci-après;

SAVOIR:

ANNÉES DES VENTES.	MARCHANDISES. DES INDES.			DE LA CHINE.			DES ISLES DE FRANCE ET DE BOURBON.			TOTAL GÉNÉRAL DU PRODUIT NET.		
	liv.	f.	den.	liv.	f.	den.	liv.	f.	den.	liv.	f.	den.
1771	3,256,620	2	5	5,173,712	13	4	1,906,171	8	11	10,336,504	4	8
1772	9,180,129	17	3	4,699,843	2	7	1,468,173	16	10	15,348,146	16	8
1773	8,711,734	9	11	5,822,047	18		650,128	15	6	15,183,911	3	5
1774	8,475,691	14	4	8,575,808	7	5	563,904	14	3	17,615,404	16	
1775	10,906,218	17	1	10,912,593	12		507,769	11	6	22,326,582		7
1776	19,402,422	1	10	6,504,327	17	6	1,019,329	16	8	26,926,079	16	
1777	16,616,961	14	6	10,110,327	4		782,475	14		27,509,764	12	6
1778	9,561,869	19		4,300,303	5	6	164,021	14		14,026,194	18	6
TOTAL	86,111,648	16	4	56,098,963	15	4	7,061,975	11	8	149,272,588	3	4

RÉCAPITULATION.

	liv.	fols.	den.	ANNÉE COMMUNE. liv.	fous	den.
Marchandises des Indes.	86,111,648	16	4	10,763,956	2	
De la Chine.	56,098,963	15	4	7,012,370	9	5
Des isles de France & de Bourbon. . .	7,061,975	11	8	882,746	18	11
TOTAL.	149,272,588	3	4	18,659,073	10	4

ETAT de la population de l'Eſpagne, dreſſé en 1768 par ordre de M. le Comte D'ARANDA, Préſident du Conſeil de Caſtille.

ARCHEVÊCHÉS.	ÉVÊCHÉS.	PERSONNES NON MARIÉES.		PERSONNES MARIÉES.		TOTAL.	CLERGÉ ſéculier & régulier.	TOTALITÉ.	PRIVILÉGIÉS dans la population totale.
		Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.				
Tolede..... 1....	.....8.....	642,123	634,575	398,660	399,800	2,075,158	35,054	2,110,212	45,915
Seville..... 1....	.....4.....	357,599	361,073	160,617	159,828	1,039,117	19,734	1,058,851	37,940
S. Jacques... 1....	.....12.....	553,535	611,369	337,153	338,080	1,840,137	24,260	1,864,397	85,730
Exempts.....	.....2.....	156,992	175,374	115,739	117,107	565,212	6,713	571,925	306,378
Grenade..... 1....	.....2.....	115,554	119,879	72,069	70,738	378,240	5,119	383,359	7,434
Burgos..... 1....	.....4.....	310,545	330,428	197,064	185,997	1,024,034	18,330	1,042,364	324,661
Tarragoſſe.. 1....	.....7.....	313,078	320,916	189,252	192,763	1,016,009	14,235	1,030,244	10,948
Saragoſſe.... 1....	.....6.....	147,313	147,549	113,405	109,738	518,005	11,561	529,566	16,948
Valence..... 1....	.....3.....	212,330	210,695	140,608	140,454	704,087	12,799	716,886	10,703
TOTAL....8....	....48.....	2,809,069	2,911,858	1,724,567	1,714,505	9,159,999	147,805	9,307,804	846,657

Villes & Villages	16427
Paroiſſes	18106
Couvens de Religieux	2004
Couvens de Religieuſes	1026
Laïques ſervant les Egliſes	25248
Laïques affiliés à différens Ordres religieux	26294
Syndics & Procureurs des Religieux ou Religieuſes	8552

Curés de Paroiſſes	15641
Chapelains & Bénéficiers.	50246
Religieux	55453
Religieuſes.	26465
TOTAL	147805

Dans les Privilégiés du Roi	89393
Dans le Département des Finances	27577
Dans le Departement de la Croiſade.	4248
Dans le Département de l'Inquiſition	2645
Dans la Nobleſſe	722794
	846657

ETAT des Chargemens faits dans les huit dernières Flottes expédiées d'Espagne pour la Vera-Crux.

ANNÉES.		1733.	1735.	1757.	1760.	1765.	1768.	1772.	1776.
COMMANDANS.		TORREZ.	PINTADO.	VILLENA.	REGGIO.	IDIAQUÈS.	TILLY.	CORDOVA.	ULLOA.
Marchandises diverses	Palmes cubiques	618,595	620,000	618,557	541,717	486,943	452,262	914,807	934,366
Canelle			47,026						
Papier	Rames	172,368	85,993	250,372	423,450	42,896	148,563	479,282	184,172
Cire	Quintaux	13,054	5,795 3/4	9,359	16,095 1/4	14,150 9/16	4,178 1/2	11,031 1/8	673 1/2
Brabant écrus	Pièces	56,560	12,000	19,368	30,589	33,528 1/2	23,574	56,960	18,490
Toiles rayées	Pièces					660	3,225	1,800	2,427
Anosse, toile nommée Creguelas	Pièces			702	1,032	1,131 1/8	1,834 1/2	3,021	1,474
Caissons de Livres					522	705	177	401	
Caissons de Remède					218	275	119	157	
Poivres	Quintaux			339 3/4	1,329 1/2	445 1/8	107 1/2	878 3/4	334 1/4
Clous de girofle	Quintaux						50		
Vif-argent	Quintaux					7,506	8,000 1/2		
Fer	Quintaux	41,894	27,677	38,492	38,479		23,696	30,403	21,583
Fer ouvragé	Quintaux		2,584	1,347		42,857 1/2	893	78 1/2	
Clous	Quintaux	129	460	1,240	24	42	210	1,135	617
Fers à cheval, &c.	Quintaux		460	881	360	677 1/2	453		
Fil d'archal	Quintaux			93	595	158	134	145	71
Acier	Quintaux	10,092	2,134	4,059	10,672	225 1/2	4,010	5,995	6,674
Fer-blanc	Barrils		26	81	719	2,724 1/4	26	351	33
Eau-de-vie	Barrils	18,935	12,315	17,440	10,544	66	14,496	6,916	20,082
Vin	Barrils	8,610	8,250	13,684	17,122	17,033	15,843	2,502	5,473
Vinaigre	Barrils					12,700			
Huile	Quintaux	6,844 1/4	4,635 1/2	4,031	2,636 1/4	113 1/2	2,434 1/4	585 9/16	4,510
Amandes	Quintaux	1,268	1,140	2,071	9	15,560			
Passes	Quintaux				188	77 3/4			
Albayade	Quintaux				44				40
Toiles à voiles	Pièces			820	50				284
Ficelle	Quintaux	209	30	323	118	53	166	275	47 1/2
Plumes	Milliers	306						587	224
Verd-de-gris	Quintaux	69 1/4							6 1/2
Rubans, Fil	Pièces			1,000					
Caissons de Faïance						42			322
Épées à monter						1,000			
Caissons grossiers				2,061					
Pierres à fusil	Milliers							650	386
Caissons de Safran				12				14	
Drogues pour la Peinture	Quintaux							57	
Cazcrillos, ou grosses Toiles	Pièces								88,868
Encens	Quintaux								22 1/2

[T]ableau des Marchandises envoyées chaque annee, [...]du en Espagne ; leur Valeur [...]e Leur ; Frais & Droits [...] Mer. Pri[...]

GNE. NO— des Cies du Cor taires de s l'Amériaux.	Valer desdit Product ens Amérie.	OBSERVATIONS.
Liv.	v.	
. . .	259,0	Le Produit net des Marchandises envoyées dans la Nouvelle-Espagne, monte à 35,698,395 liv., & les Retours qui en proviennent, ne devroient présenter que le rembourſement de ce Produit. Cependant l'objet de ces retours s'éleve à une ſomme de 56,216,533 liv., & ſurpaſſe de beaucoup celle du Produit net. Pour rendre raiſon de la ſupériorité des Retours ſur les Envois, on a formé au pied de ce Tableau un état de leur diſtribution, par lequel on voit la cauſe de
	12,0	
,404	6,480,7	
,212	6,426,0	
,182	114,0	
,609	34,5	
. . .	103,5	
. . .	4,160,0	
C 741,24		
C 805,95	12,020,2	
LI 257,46		
348,58	465,8	
B 638,56		
706,15	3,229,7	
702,64	3,172,3	
D	982,5	
erce ;		
. . .	19,871,	
. . .		

TABLEAU des Marchandises & Denrées parties chaque année, depuis 174 jusqu'en 1753, des Ports d'Espagne pour ses Colonies du Continent de l'Amérique; Droits qu'elles ont acquittés; leur Valeur courante dans le Nouveau-Monde; Frais qu'elles ont supportés; leur produit net pour la Métropole.

NOMS des Colonies du Continent de l'Amérique.	ENVOIS.	Quantités de Tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPECES DE MARCHANDISES.		VALEUR primitive des Marchandises Espagnoles.	VALEUR primitive des Marchandises Étrangeres.	DROITS QUI S'ACQUITTENT EN ESPAGNE. Droits d'entrée à Cadix, sur les Marchandises étrangeres.	Droits de sortie à Cadix, tant sur les Marchandises espagnoles qu'étrangeres.	Droits de sortie, pour l'Amirauté.	Avaries aux propriétaires des Vaisseaux.	VALEUR desdites Marchandises à bord.	VALEUR arbitrée desd. Marchandises en Amérique.	FRAIS POUR LE TRANSPORT à l'entrée & au débit en AMÉRIQUE. Produit du fret de Cadix à l'Amérique.	Produit du droit d'entrée & d'alcavala en Amérique.	Produit de la commission de vente, & des retours d'Amérique.	PRODUIT net des Marchandises, frauduites de l'usage du commerce d'Espe.
					Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE.	PAR LE ROI.		9000 quintaux.	Vif-argent	3,600,000						3,600,000	3,600,000				300,000
		282½	46945 palmos cubiques.	Toileries, Draperies.	3,586,297			139,428	7,456	69,404	3,802,585	6,337,642	272,659	633,763	483,118	448,102
				Soieries, Merceries												
				Clincailleries												
		847	140836 *idem.*	*idem.*		10,074,425	684,465	418,284	22,368	208,212	11,407,754	19,012,927	817,978	1,901,292	1,449,356	1,444,301
		4½	80 quintaux.	Safran		212,314		2,376	126	1,182	215,998	359,200	4,646	25,920	20,009	28,623
		50		Effets divers.		122,827		4,784	259	2,609	130,479	217,468	9,351	21,746	16,577	69,794
		70	12000 pieces.	Ecrues.			308,372	38,880	1,905		388,798	648,000	64,800	64,800	47,976	170,424
		223	89000 rames	Papier			428,983	157,631	264,330	14,135	865,079	1,682,100	440,550	168,210	114,065	359,375
		52	1608 quintaux.	Cire.			347,231	33,210	34,743	1,737	416,921	833,954	86,859	83,394	61,611	602,299
		28	766 *idem.*	Cannelle.		1,004,622	85,045	66,234	3,197		1,159,098	1,862,838	82,792	186,283	141,902	1,243,861
		492	14773 *idem.*	Fer			285,782		1,404		319,095	1,116,838	99,717	111,683	83,149	82,180
		100	3000 *idem.*	Acier				91,129	1,264		129,598	324,000	28,350	32,400	24,144	23,106
		911½	14580 barils	Eau-de-vie			808,106		3,112	2,778	866,050	3,149,280	787,320	314,928	214,998	1,830,034
		609½	9750 *idem.*	Vin			446,286		26,325	1,338	473,849	1,842,750	536,500	184,275	133,471	1,008,704
		166½	3000 quintaux.	Huile			119,308		9,720	571	129,599	388,800	162,000	38,880	24,050	161,870
		60	9960 palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.			757,449		29,580	3,163	806,757	1,344,600	52,063	134,460	102,721	1,056,356
		180	29970 *idem.*	*idem.*				2,109,263	169,929	89,010	2,417,561	4,045,950	156,658	404,595	309,093	3,177,609
		3½	100 quintaux	Cire.				21,587	2,064	2,160	25,919	51,840	8,100	5,184	3,726	34,830
		1½	400 pieces.	Ecrues.				10,215	1,321	1,296	12,959	21,600	2,700	2,160	1,578	15,162
		6½	200 quintaux.	Acier				5,988	752	1,728	8,639	21,600	2,430	2,160	1,589	14,421
		50	1500 *idem.*	Fer.		28,874			3,240	285	32,399	113,400	12,150	11,340	8,364	85,546
						9,967,297	14,401,815	1,185,343	1,245,059	71,811	347,812	27,219,137	46,874,787	3,617,623	4,327,473	3,231,296	35,696,395
CARTHAGENE	PAR LE COMMERCE.	180	29880 palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	2,282,616			88,743	4,745	44,174	2,420,278	4,033,800	171,542	363,043	310,987	3,186,228
		540	89910 *idem.*	*idem.*		6,431,511	436,962	267,012	14,279	132,922	7,282,706	12,137,850	522,197	1,092,408	935,771	9,587,474
		10	300 quintaux.	Cire.			66,290	4,665	6,480	324	77,759	129,600	16,200	11,664	9,582	94,154
		7	1200 pieces.	Ecrues.			34,468	2,332	3,888	190	38,878	64,800	6,480	5,832	4,853	47,635
		22½	9000 rames	Papier			54,071	5,248	26,730	1,419	87,478	170,100	44,550	15,309	11,681	98,560
		150	4500 quintaux.	Fer		87,051			9,720	428	97,199	340,200	30,375	30,618	25,612	253,385
		20	600 *idem.*	Acier			18,923	1,555	5,184	257	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
						2,369,667	6,603,263	450,762	407,777	21,652	177,096	10,030,217	16,941,150	799,014	1,524,706	1,303,380	13,314,050
CARAQUE.		48	8000 palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	609,663			23,760	1,270	13,305	647,998	1,080,000	41,817	97,200	83,441	857,542
		120	19980 *idem.*	*idem.*		1,425,532	97,102	59,340	3,173	33,230	1,618,377	2,697,300	104,419	242,757	208,395	2,141,709
		200	6000 quintaux.	Fer.	116,068			12,960	571		129,599	453,600	38,880	40,824	34,225	339,671
		20	600 *idem.*	Acier.			18,923	1,555	5,184	257	25,919	64,800	5,832	5,832	4,878	48,258
		3½	400 *idem.*	Cire			22,096	1,555	2,160	108	25,919	43,200	5,400	3,888	3,193	30,719
		4½	800 pieces.	Ecrues			21,645	1,555	2,592	127	25,919	43,200	5,184	3,888	3,202	30,926
		700	10000 barils	Farine		403,729			27,000	1,370	431,099	1,350,000	432,000	121,500	89,695	706,805
		166	3000 *idem.*	Eau-de-vie.		166,388			11,340	571	178,199	486,000	145,800	43,740	32,664	263,796
		55	1000 *idem.*	Vin			45,772		2,700	127	48,599	135,000	48,600	12,150	8,762	65,488
		42	570 quintaux.	Huile.			29,827		2,430	143	32,400	81,000	38,880	7,290	4,883	29,947
		17		Passes & Amandes.			30,974		1,350	75	32,399	64,800	2,430	5,832	5,009	51,529
						1,402,321	1,488,196	101,767	150,816	7,692	46,535	3,197,327	6,498,900	869,262	584,901	478,347	4,566,390
LIMA.		225½	37500 palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	2,795,429			111,375	5,855	124,740	3,037,499	5,062,500	490,050	553,914	742,474	3,276,062
		676	112500 *idem.*	*idem.*		7,839,537	546,750	334,125	17,867	374,220	9,112,499	18,225,000	1,470,150	2,001,300	2,684,115	12,068,335
		42	7000 *idem.*	Clincailleries.		310,133	22,680	20,790	1,112	23,284	377,999	756,000	91,476	82,204	110,172	473,148
		33	984 quintaux	Cire.		217,432	15,303	21,254	1,063		255,052	637,632	79,704	69,262	92,824	393,842
		45	18000 rames.	Papier		108,143	10,497	53,460	2,858		174,958	340,200	145,800	34,061	45,553	114,786
		9	1500 pieces.	Ecrues.			40,585	2,916	4,860	238	48,599	97,200	12,150	10,558	14,150	60,342
		400	12000 quintaux.	Fer	232,136			25,920	1,143		259,199	907,200	388,800	90,830	121,473	306,097
		42	7000 palmos cubiques.	Meubles		143,424	11,340	10,395	556	23,284	188,999	378,000	91,476	49,456	31,519	214,549
						3,027,565	8,659,254	609,486	582,179	30,792	545,538	13,454,804	26,403,732	2,769,606	2,883,585	3,842,380	16,908,161
BUENOS-AIRES.		75	12450 palmos cubiques.	Toileries, Draperies, &c.	944,182			36,976	1,977	25,313	1,008,448	1,882,440	99,425	169,419	193,834	1,419,762
		225	37462 *idem.*	*idem.*		2,659,027	182,067	111,263	5,950	76,153	3,034,460	5,664,330	299,174	509,789	583,251	4,272,116
		4⅔	125 quintaux	Cire		27,621	1,944	2,700	133		32,400	64,800	10,125	5,832	6,414	42,429
		3	500 pieces.	Ecrues.		13,528	972	1,620	79		16,199	32,400	4,050	2,916	3,246	23,188
		22½	9000 rames.	Papier		54,071	5,248	26,730	1,429		87,478	194,400	66,825	17,496	17,841	92,238
		100	3000 quintaux	Fer	58,034			6,480	286		64,800	280,800	30,375	25,272	28,315	196,838
		8⅓	250 *idem.*	Acier		7,884	648	2,160	107		10,799	27,000	3,543	2,430	2,698	18,329
						1,002,216	2,762,131	190,879	187,929	9,963	101,466	4,254,584	8,146,170	513,517	733,154	835,599	6,063,900

BÉNÉFICE SUR LES ENVOIS D'ESPAGNE EN AMÉRIQUE.

NOMS DES CONTINENS OU LES MARCHANDISES SONT ENVOYÉES, & d'où les retours proviennent.	VALEUR des Marchandises à bord.	PRODUIT NET desdites Marchandises en Amérique.	BÉNÉFICE.
	liv.	liv.	liv.
LA NOUVELLE-ESPAGNE	27,219,137	35,698,395	8,479,258
CARTHAGENE	10,030,217	13,314,050	3,283,833
CARAQUE	3,197,327	4,566,390	1,369,063
LIMA	13,454,804	16,908,161	3,453,357
BUENOS-AIRES	4,254,584	6,063,900	1,809,316
	58,156,069	76,550,896	18,394,827

BÉNÉFICE SUR LES RETOURS en Productions d'Amérique en Espagne.

	COUT des productions d'Amérique rendues en Espagne.	VALEUR desd. productions en Europe.	BÉNÉFICE.
	liv.	liv.	liv.
POUR LE ROI	404,673	529,200	124,527
POUR LE COMMERCE	13,741,249	17,936,219	4,194,970
Idem	805,937	851,765	45,808
Idem	6,057,465	6,592,590	535,125
POUR LE ROI	1,348,580	1,381,569	32,989
POUR LE COMMERCE	5,638,560	6,059,199	420,639
Idem	2,706,158	3,247,360	541,202
	30,702,642	36,597,902	5,895,260

RÉCAPITULATION DES BÉNÉFICES.

	liv.
Sur les Envois	18,394,827
Sur les Retours	5,895,260
TOTAL	24,290,087
	6,753,721
	17,536,365

DONT il faut déduire, 1°. 6,596,205 liv. pour les frais & droits, de 52,963,436 liv. qui ont été importées en or & en argent pour le compte du commerce; 2°. 157,516 liv. des bénéfices que le Roi a faits sur les retours en productions

PARTANT, le bénéfice net du Commerce est de

TABLEAU des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque annee, depuis 1748 jusqu'en 1753, par le Continent de l'Amérique à l'Espagne; leur Valeur dans le lieu de leur origine; leur Coût dans la Métropole; Frais & Droits acquittés; leur Prix courant en Europe.

RETOURS	QUANTITÉS ET ESPECES DE PRODUCTIONS.		VALEUR desdites Productions en Amérique.	PRODUIT du Fret.	PRODUIT du Droit d'Indult & Garde-côtes	PRODUIT du Droit de Douane.	PRODUIT du Droit de Consulat.	PRODUIT du Droit d'Eglise.	PRODUIT du Droit d'Amirauté.	COMPTAGE de l'Or & de l'Argent.	COUT desdites Productions à Cadix.	VALEUR courante desdites Productions en Europe.
			Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.
POUR LE ROI.	5634 quintaux	Cuivre	259,200	97,200	17,010		3,402	810	340		378,002	453,600
	200	Cacao Soconusco	12,960	7,603	1,755	4,018	237	60	38		26,671	75,600
		Or & Argent	6,480,000	128,547	583,513		64,800	38,880	6,480	32,173	5,625,607	5,625,607
POUR LE COMMERCE.	4000 quintaux	Cochenille fine	6,426,000	82,620	826,200	69,120	45,900	11,475	8,032		7,469,347	8,262,000
	200	Granille	114,750	4,131	4,590	2,956	573	144	73		127,217	137,000
	100	Pouffiere de Cochenille.	34,425	2,065	2,295	1,478	286	72	36		40,657	52,785
	300	Cochenille Silvestre	103,275	6,196	6,885	4,434	859	216	110		121,975	138,355
	6000	Indigo Goathimala	4,160,160	221,875	208,008	88,505	17,334	4,333	3,328		4,703,543	7,636,960
	1500	Jalap	648,000	162,000	60,750	34,305	4,050	1,012	972		911,089	972,000
	7500	Vanille	116,640	933	9,331	8,748	1,166	292	149		137,259	431,568
	50	Bois de Campêche	28,107	22,485	21,080	15,872	562	140	169		88,415	112,428
	10350	Bois de Bréfillet	853	1,365	1,066	481	34	13	6		3,813	4,266
	310	Carmin	54,000	864	5,062	810	54	81	54		60,884	81,000
	47	Ecaille	20,250	648	1,215	162	40	24	23,339		24,300	
	6	Rocou	10,800	1,728	1,350	203	135	33	25		14,274	21,600
	47	Salfepareille	2,770	1,105	259	296	28	6	4		4,468	4,147
	30	Baume	27,540	1,468	2,868	2,211	229	57	46		34,419	45,920
	40	Sang de Dragon	216	86	13		3				1,333	1,620
	1	Cuirs en poils	540	432	101	152	5	1	1		1,232	1,620
	100	Or & Argent	37,716,047	748,192	3,365,402		374,288	226,296	37,716	188,807	32,775,345	32,775,345
			56,216,533	1,491,543	5,118,753	233,589	514,107	283,928	57,630	220,980	52,546,874	56,866,371
POUR LE COMMERCE.	4880 quintaux	Cacao Guayaquil	305,856	112,147	41,418	94,830	4,205	1,051	897		560,404	509,760
	580	Quinquina	93,744	13,392	20,925	14,437	1,339	335	334		131,506	200,880
	17	Laine de Vigogne	10,395	415	935	313	103	26	14		12,201	12,474
	1½	Vanille	3,240	25	259	243	32	8	4		3,811	11,988
	7	Ecaille	3,915	125	234		32	8	4		4,318	4,698
	15	Nacre de Perle	1,020	272	105		17	4	2		1,420	1,701
	16	Baume	11,340	302	1,181	910	95	23	19		13,810	18,900
	42	Sang de Dragon	1,911	764	119		25	5	2		2,826	2,389
	6	Huile Marie	135	108	135				3		381	2,700
	7	Salfepareille	648	162	60	69	7	1	1		948	972
	1	Ivoire	259	17	14		4	1			295	388
	2030	Bois de Bréfillet	5,859	9,374	7,333	3,308	236	57	46		26,203	29,295
	2100	Cuirs en poil	11,340	9,072	2,126	3,201	134	33	13		25,920	34,020
	188	Coton	16,200	3,888	691		113	28	34		20,954	21,600
		Or & Argent	14,087,304	164,773	799,967		94,084	84,524	14,086	70,436	12,859,434	12,859,434
			14,553,166	314,836	875,492	104,311	100,426	86,104	15,459	70,436	13,664,431	13,711,199
POUR LE COMMERCE.	37000 quintaux	Cacao	2,916,000	1,368,576	315,900	723,282	21,384	10,692	6,842		5,362,676	5,832,000
	2580	Tabac	59,400	95,040	11,137	12,753			178		178,508	178,200
	157	Indigo	108,540	5,788	5,427	2,309	377	188	86		122,715	198,990
	21000	Cuirs en poil	118,800	190,080	22,275	33,543	990	495	356		366,539	356,400
		Dividivi	27,000								27,000	27,000
		Or & Argent	239,144	4,782	21,522		2,390	1,434	239	1,195	207,582	207,582
			3,468,884	1,664,266	376,261	771,887	25,141	12,809	7,701	1,195	6,265,020	6,800,172
POUR LE ROI.	132 quintaux	Quinquina	21,288	9,124	4,752	325	303	76	76		35,944	45,619
	5634	Cuivre	194,150	194,150	17,039		3,397	849	339		409,924	420,650
	10600	Etain	488,160	366,120	38,137		7,627	1,906	762		902,712	915,300
		Or & Argent	15,620,000	57,475	131,070		16,200	9,720	1,620	8,900	1,395,015	1,395,015
POUR LE COMMERCE.	31000 quintaux	Cacao Guayaquil	1,944,000	1,944,000	263,250	602,735	26,730	6,681	5,702		4,793,098	3,240,000
	468	Quinquina	75,480	32,348	16,848	1,159	1,079	270	269		127,453	161,741
	5216	Cuivre	179,746	179,746	15,676		3,145	787	315		379,415	389,458
	470	Laine de Vigogne	270,000	32,400	24,300	8,131	2,700	675	388		338,594	324,000
		Or & Argent	23,647,849	838,384	1,913,326		213,507	141,887	23,648	117,439	20,399,638	20,399,658
			28,440,673	3,653,747	2,424,398	612,350	274,688	162,851	33,119	126,339	28,781,813	27,291,441
POUR LE COMMERCE.	300 quintaux	Laine de Vigogne	172,800	11,059	15,552	5,204	1,728	432	248		207,023	207,360
	150000	Cuirs en poil	810,000	1,296,000	151,875	228,705	8,100	2,025	2,430		2,499,135	3,240,000
		Or & Argent	5,304,705	128,647	401,188		45,423	31,828	5,305	26,523	4,665,791	4,665,791
			6,287,505	1,435,706	568,615	233,909	55,251	34,285	7,983	26,523	7,371,949	8,113,151

OBSERVATIONS.

LE Produit net des Marchandises envoyées dans la NOUVELLE-ESPAGNE, monte à 35,698,395 liv., & les Retours qui en proviennent, ne devroient préfenter que le rembourfement de ce Produit. Cependant l'objet de ces retours s'éleve à une fomme de 56,216,533 liv., & furpaffe de beaucoup celle du Produit net. Pour rendre raifon de la fupériorité des Retours fur les Envois, on a formé au pied de ce Tableau un état de leur diftribution, par lequel on voit la cauſe de cette différence.

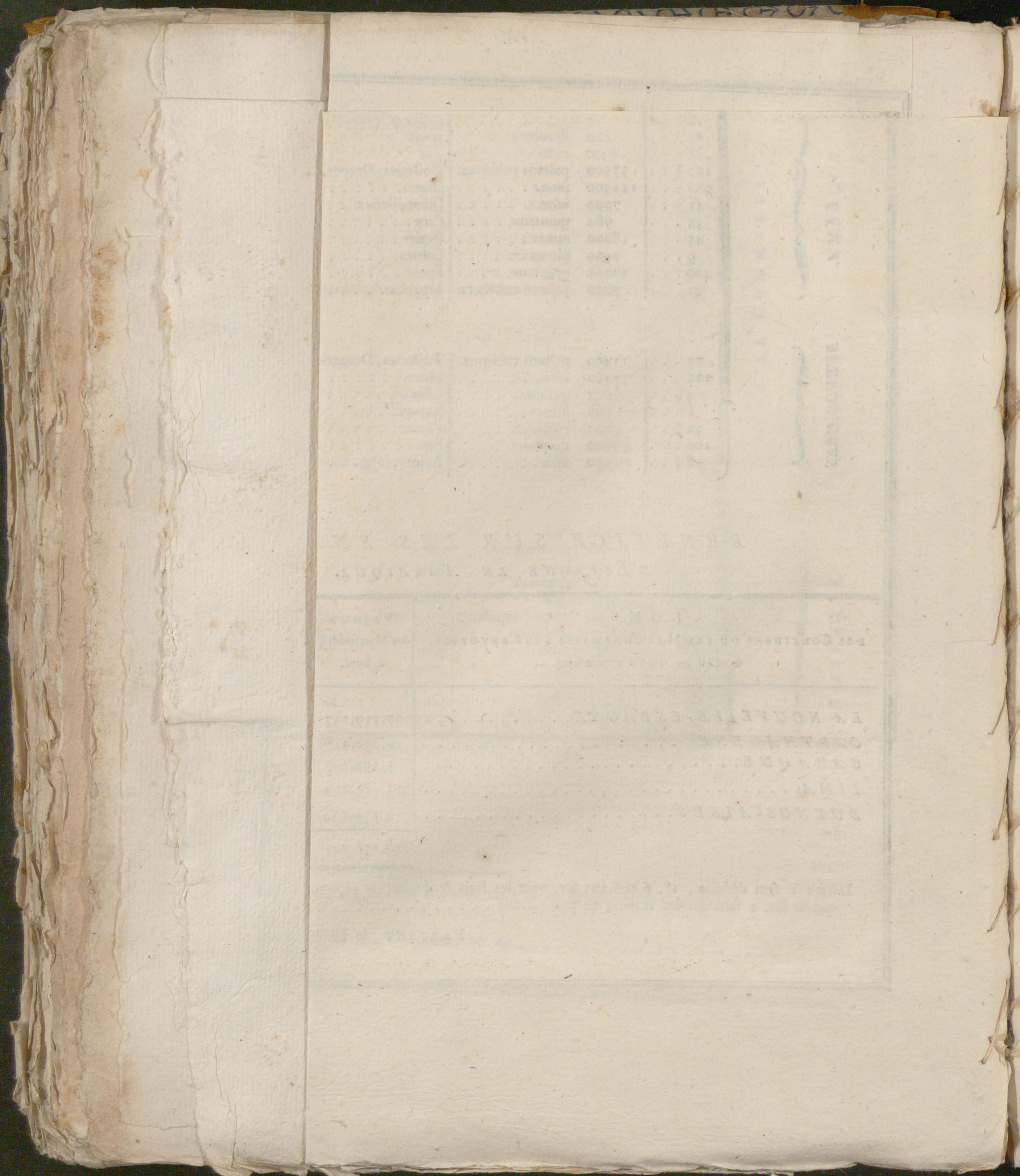
Il en eſt de même pour CARTHAGENE, CARAQUE, LIMA & BUENOS-AIRES.

Indépendamment des Droits énoncés dans ce Tableau, auxquels les Marchandiſes, fortant d'Eſpagne pour le Continent d'Amérique, ſont aſſujetties; elles ſont encore ſoumiſes à d'autres Droits qui ſont à la charge du Propriétaire du Vaiſſeau, qui eſt tenu de les acquitter ſur le produit des Avaries & du Fret qui lui ſont accordés. Ces Droits ſont le Droit de Tonneau pour le Roi, qui ſe perçoit à différens taux, ſuivant la nature des Marchandiſes & les Ports de l'Amérique; celui de Tonneau pour Saint-Elme, qui ſe perçoit à raiſon de 9 liv. 3 ſ. 7 d. $\frac{17}{21}$ par Tonneau; celui de Tonneau pour l'Amirauté, qui ſe perçoit ſur le pied de 4 l. 6 ſ. 4 d. $\frac{18}{21}$ par Tonneau; & enfin celui pour le canal de Trocadero, qui ſe perçoit à différens taux, ſuivant la nature des Marchandiſes. Voici le Produit de ces différens Droits:

NOMS des CONTINENS.	PRODUIT du Droit de Tonneau pour le Roi.	PRODUIT du Droit de Tonneau pour St. Elme.	PRODUIT du Droit de Tonneau pour l'Amirauté.	PRODUIT du Droit de Tonneau pour le Trocadero.
	liv.	liv.	liv.	liv.
NOUVELLE-ESPAGNE.	912,460	37,988	17,870	24,372
CARTHAGENE.	167,656	8,529	4,011	6,702
CARAQUE.		12,624		
LIMA.	1,085,969	13,515	6,360	9,648
BUENOS-AIRES.	92,860	4,017	1,891	2,998
	2,258,945	76,673	30,132	43,720

DISTRIBUTION DES RETOURS.

NOM DES COLONIES D'AMÉRIQUE.	Montant des Retours en productions d'Amérique.	Montant des Retours en Or & en Argent.	TOTAL des Retours.	Pour valeur des Marchandiſes dont le produit net en Amérique eſt établi dans ce Tableau. En Denrées.	En Or & Argent.	Pour le produit du Fret, déduction faite de la dépenſe des Vaiſſeaux.	Pour valeur du vif-argent envoyé par le Roi, & le montant des Droits non employés.	Pour le montant de la commiſſion, déduction faite de la dépenſe des Facteurs en Amérique.	Pour le compte du Vice-Roi & des autres Officiers.	TOTAL de la diſtribution des Retours.
	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.	Liv.
NOUVELLE-ESPAGNE	12,020,486	44,196,047	56,216,533	11,748,326	20,350,069	2,824,200	6,752,160	2,474,771	12,067,007	56,216,533
CARTHAGENE	465,862	14,087,304	14,553,166	465,862	12,848,188	483,116		756,000		14,553,166
CARAQUE	3,229,740	239,144	3,468,884	2,958,196	239,144			271,544		3,468,884
LIMA	3,172,824	25,267,849	28,440,673	2,463,226	14,444,935	2,283,606	2,323,728	2,700,000	4,225,178	28,440,673
BUENOS-AIRES	982,800	5,304,705	6,287,505	982,800	5,081,100	56,205		167,400		6,287,505
	19,871,712	89,095,049	108,966,761	18,618,410	52,963,436	5,647,127	9,075,888	6,369,715	16,292,185	108,966,761



TABLEAU

De l'Eſpèce, de la Quantité & de la Valeur des Objets que le Bréſil envoie annuellement au Portugal, calculé d'après un terme commun de cinq ans, depuis 1770 juſqu'en 1775.

ESPÈCES DE PRODUCTIONS.	QUANTITÉS.		PRIX courant en Portugal.	VALEUR.
			liv.	liv.
Diamans	60000	karats	52	3,120,000
Autres Pierreries	.....	.....	.....	150,000
Or monnoyé, & en lingots	168 3/4	quintaux	150,000	25,312,500
Sucre blanc	276000	.....	50	13,800,000
Sucre brut	167000	.....	30	5,010,000
Tabac	58500	.....	40	2,340,000
Cotons	4500	.....	250	1,125,000
Bois de Bréſil pour la teinture	20000	.....	50	1,000,000
Riz	19000	.....	20	380,000
Bois de Marqueterie	6000	.....	10	60,000
Bois de Conſtruction	.....	.....	.....	370,500
Café	1500	.....	84	126,000
Cacao	8000	.....	70	560,000
Salſepareille	330	.....	325	107,250
Rocou	109 3/8	.....	320	35,000
Canelle-girofle	510	.....	80	40,800
Canelle fine girofléе	252	.....	250	63,000
Indigo	4 1/2	.....	1,152	5,184
Canons de Baleine	2090	.....	150	313,500
Huile de Baleine	3530	pipes	175	617,750
Huile de Cupauba	235	barils	100	23,500
Cuirs en poils ſecs	10180	pieces	14	142,520
Cuirs ſalés	83910	.....	15	1,258,650
Cuirs tannés	20330	.....	104	578,136
Gingembre	.....	.....	.....	22,000
Menus articles	.....	.....	.....	60,000
Toiles groſſieres de coton	.....	.....	.....	16,000
				56,637,290
Diamans introduits en fraude, arbitrés à				312,000
TOTAL des Exportations du BRÉSIL pour le PORTUGAL				56,949,290
Cette Colonie envoie encore annuellement de ſes deniers, SAVOIR :				
	liv.			
Aux AÇORES pour	790,000			
A MADERE, pour	470,000			
Au Continent d'AFRIQUE, pour	886,000			2,271,000
Aux INDES ORIENTALES, pour	125,000			
TOTAL des Productions exportées du BRÉSIL				59,220,29

LE

MIER

TOTAL des Ames.	HABITATIONS. Terres en culture.	Terres en pâturag	Jarres de Melasse.	PRODUITS ANNUELS DU BÉTAIL. Bœufs.	Chevaux.	Mulets.	Menu Bétail.	DISTANCES d'une Paroisse à l'autre, en suivant la Carte du Nord au Sud.	Lieues.
			quint. liv.						
5,605	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	De Puerto-Rico à Buynabo....	4

17,001	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,204	13,356	71,118	171,628	

ÉTAT DE L'ISLE DE PORTO-RICO

AU PREMIER JANVIER 1778.

PAROISSES.	HABITANS BLANCS.				MULATRES LIBRES.				NOIRS LIBRES.				AGRÉGÉS.		ESCLAVES.		RÉSUMÉ GÉNÉRAL.						TOTAL des Ames.	HABITATIONS.		CULTURES.				TÊTES DE BÉTAIL.				PRODUITS ANNUELS DES FRUITS.							PRODUITS ANNUELS DU BÉTAIL.				DISTANCES d'une Paroisse à l'autre, en suivant la Carte du Nord au Sud.	Lieues.
	Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Pères de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Hommes.	Femmes.	Hommes.	Femmes.	Chefs de famille.	Mères de famille.	Garçons.	Filles.	Agrégés.	Esclaves.		Terres en culture.	Terres en pâturage	Cordes de 21,708 toises en Cannes de Sucre.	Cordes de 25,708 toises en Bananiers.	Pieds de Café.	Pieds de Coton.	Bœufs.	Mulets.	Chevaux.	Menu Bétail.	Sucre.	Coton.	Café.	Riz.	Maïs.	Tabac.	Jarres de Melasse.	Bœufs.	Chevaux.	Mulets.	Menu Bétail.		
																																	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.	quint. liv.							
Puerto-Rico	763	645	702	809	234	197	386	184	210	160	278	117	734	362	595	229	1,207	1,002	1,366	1,110	1,096	824	6,605	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	De Puerto-Rico à Buynabo	4
Buynabo	72	49	98	112	124	96	183	264	9	7	14	24	58	60	49	89	205	152	301	400	118	108	1,284	103	8	217	142	3,189	182	1,614	23	412	287	.....	1	17	200	200	.....	2,170	200	100	20	300	De Buynabo à Bayamon	2
Bayamon	96	86	168	157	223	154	175	114	22	16	22	11	186	158	104	111	341	256	365	282	344	215	1,803	130	8	206	247	8,197	2,561	2,617	10	806	508	.....	12 75	50	400	60	.....	2,150	700	200	25	600	De Bayamon à Foa-Alta	5
Foa-Alta	121	99	283	219	256	225	549	711	8	7	23	10	273	255	61	62	385	231	855	940	528	132	3,071	179	8	69	358	10,394	2,191	2,893	12	799	1,090	12 50	37 50	f00	1,500	1,400	17 50	475	900	300	20	23000	De Foa-Alta à Foa-Baja	2
Foa-Vaxa	82	82	181	148	291	233	187	179	41	19	29	49	484	398	93	115	414	334	403	356	882	208	2,597	162	6	138	306	19,682	1,379	3,649	62	1,154	1,212	690	3	200	1,100	1,800	.....	1,380	420	350	100	605	De Foa-Baja à la Vega	5
Manatti	299	304	786	697	137	355	508	363	11	9	19	19	14	8	3	15	447	668	1,313	1,085	22	18	3,553	73	4	8	78	6,511	1,300	1,633	54	496	1,150	.....	.....	135	125	150	.....	152	400	100	.....	23000	De la Vega à Manatty	6
Vega	81	72	187	149	126	87	65	77	12	13	30	29	58	70	84	90	219	172	282	255	128	174	1,230	205	10	102	350	9,165	2,638	4,780	14	1,171	1,542	.....	25	190	400	500	67 50	630	600	100	20	14600	De Manatty à l'Arezibo	6
Arezibo	303	250	683	651	337	585	857	564	60	39	64	40	270	73	128	296	700	829	1,604	1,255	343	424	5,155	343	9	101	351	350	1,480	5,988	59	1,228	2,625	.....	5	50	300	450	375	1,000	1,200	230	.....	43343	De l'Arezibo à Utuado	11
Utuado	99	90	226	225	64	60	139	147	17	.....	.....	.....	41	38	21	29	180	150	365	402	79	50	1,226	110	8	58	177	200	500	1,107	2	196	427	.....	.....	40	200	100	6 25	50	300	20	30	200	De l'Utuado à la Funa	7
Funa	172	162	360	382	32	87	99	119	.....	.....	.....	.....	20	12	10	10	204	249	399	501	32	20	1,405	130	7	94	65	752	9,750	676	26	274	601	.....	85	50 25	150	250	2,410 25	50 50	101	114	60	300	De la Funa à las Vegas	3
Pepino	108	93	133	203	62	97	105	135	20	16	22	26	109	78	16	20	190	206	260	364	187	36	1,243	150	2	103	70	9,632	7,489	923	19	283	695	.....	2 25	24 25	187 50	234	10	75	209	116	18	400	De las Vegas à la Moca	1½
Moca	151	159	337	303	52	35	36	38	.....	.....	.....	.....	27	33	19	29	203	174	373	341	60	48	1,199	221	3	46	243	8,084	2,137	917	.....	215	595	.....	13	453	904	702	8 25	99 75	109	60	15	56	De la Moca à la Aguadilla	1
Aguadilla	121	129	258	224	75	68	125	116	.....	.....	.....	.....	42	39	62	62	196	197	383	340	81	124	1,321	106	.....	11	126	21,372	2,340	369	10	249	154	.....	17 50	117	22	8	99 75	12 25	165	59	12	79	De la Aguadilla à la Aguada	2
Aguada	284	302	653	613	401	687	775	725	2	2	2	4	64	88	107	105	687	991	1,430	1,342	152	212	4,814	229	6	124	503	20,501	9,073	3,362	22	655	690	8	27 25	86 50	1,106	671 50	11	384 25	330	118	21	554	De la Aguada à Rincon	4
Rincon	142	141	335	273	68	65	88	90	.....	.....	.....	.....	77	32	15	14	210	206	423	363	109	29	1,340	175	5	78	314	13,129	5,248	719	21	305	569	243 75	50	302 25	1,000	400	.....	462 50	100	50	8	569	De Rincon à Anâsco	3
Anâsco	263	242	431	455	314	300	705	613	.....	.....	.....	.....	71	79	87	78	577	542	1,136	1,068	150	165	3,638	399	9	96	96	47,502	1,741	2,945	54	1,049	2,030	15	9 25	247	600	200	500	320	300	200	50	504	De Anâsco à Mayaguès	4
Mayaguès	174	165	384	340	231	63	38	47	14	14	37	17	210	238	122	116	419	242	459	404	448	238	2,210	381	13	112	265	53,608	7,505	3,205	54	988	232	.....	25	2,413 50	2,000	300	200	475	500	200	60	1,050	De Mayaguès à Cabo-Rojo	2
Cabo-Rojo	160	136	325	270	155	46	32	37	10	6	24	14	69	43	100	113	325	188	381	321	112	213	1,540	228	4	90	379	58,266	10,140	2,914	48	1,365	2,521	.....	200	1,213	568	284	71	450	500	300	20	800	De Cabo-Rojo à San German	6
Villa de San German	555	478	1,116	1,083	569	435	1,626	1,420	42	40	56	63	560	580	277	224	1,166	953	2,797	2,566	1,140	501	9,123	744	18	347	1,653	168,517	2,891	8,942	203	3,000	11,045	50	430 50	800	4,500	3,000	500	1,450	250	600	200	63000	De San German à Yauco	7
Yauco	132	101	217	224	216	190	606	634	.....	.....	.....	.....	69	45	114	99	348	291	823	858	114	213	2,647	109	9	43	410	41,934	1,547	1,747	74	567	2,028	.....	12 50	11 50	459	282	882 50	110 50	233	77	20	998	De Yauco à Ponze	8
Ponze	897	171	473	433	319	279	1,392	1,490	22	19	29	34	106	82	258	272	735	469	1,834	1,957	188	550	5,733	561	14	251	500	182,932	550	2,908	149	995	7,523	.....	5	400	200	1,200	255	1,875	280	225	20	250	De Ponze à Coamo	10
Coamo	232	189	469	382	241	228	1,215	1,210	7	5	14	14	71	46	219	255	480	422	1,698	1,606	117	474	4,797	158	13	94	500	184,812	20,071	6,148	189	2,703	126	25	100 25	1,000	400	600	25	161	708	189	134	1,338	De Coamo à Guayama	5
Guayama	213	169	366	316	288	235	1,295	1,352	30	24	35	35	123	128	248	263	531	428	1,696	1,703	251	511	5,120	209	9	100	474	162,895	287	2,782	238	877	4,230	12 50	10	1,300	500	250	500	725	200	50	25	800	De Guayama al Cayei	9
Cayei de Mueſcas	44	35	78	73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4	49	59	44	35	78	73	8	108	346	38	14	22	71	1,950	1,790	856	23	154	1,353	.....	.....	325	48 50	141	.....	.....	170	50	.....	852	Del Cayei à Fumacao	9
Fumacao	105	87	194	193	142	115	225	239	7	4	12	12	141	116	100	77	254	206	431	444	257	177	1,769	167	12	82	212	11,697	2,200	4,281	7	500	2,152	.....	11	400	60	500	250	1,025	876	150	10	1,500	De Fumacao à Faxardo	8
Faxardo	113	87	218	164	129	108	215	235	1	1	.....	.....	87	46	18	23	243	196	432	399	133	41	1,444	108	9	70	182	24,752	464	1,227	17	286	497	.....	5	385 50	2,000	1,000	1,250	50	100	50	12	150	De Faxardo à Loyſa	7
Loyſa	69	43	74	61	78	75	73	110	9	9	8	10	203	155	96	229	256	127	155	181	358	325	1,402	91	12	150	97	4,600	1,947	2,728	19	666	1,002	652 50	12 50	24	415 50	300	.....	275	600	100	35	2,832	De Loyſa à Caguas	5
Caguas	52	49	78	40	61	81	129	151	9	4	7	10	20	9	20	42	131	134	214	201	29	62	771	48	11	65	92	8,100	602	3,188	13	1,047	2,069	.....	5	30	80	80	10	62 50	300	80	8	456	De Caguas à Rio-Piedras	4
Rio-Piedras	70	66	199	95	110	85	63	57	87	82	109	113	97	78	74	251	267	233	371	265	175	325	1,636	137	2	270	54	12,301	965	2,055	86	629	96	1,028	16	788 50	125	153 50	9	3,653	564	116	9	100	De Rio-Piedras à Cangrexos	1
Cangrexos	3	2	1	1	95	75	37	45	40	34	26	71	113	81	4	7	141	111	64	117	194	11	638	46	1	9	.....	1,160	823	211	7	126	9	.....	7 50	10	6	.....	.....	.....	49	30	.....	18	De Cangrexos à Puerto-Rico	1½
TOTAL	5,976	4,663	9,953	9,295	5,430	5,346	11,934	11,472	693	530	860	722	4,401	3,434	3,153	3,384	11,705	10,394	22,691	21,499	7,835	6,536	80,660	5,681	234	3,156	8,315	1,096,184	101,791	77,384	1,515	23,195	49,058	2,737 25	1,114 75	11,163 25	19,556 50	15,216	7,458	19,719 25	11,364	4,334	952	31,254			149

ETAT DE L'IS

AU 1er JA

PAROISSES.	HABITANS BLANCS.				MULATRES LIBRES.				NOIRS	
	Hom. de famille.	Femmes de famille.	Garçons.	Filles.	Hom. de famille.	Femmes de famille.	Garçons.	Filles.	Hom. de famille.	Femmes de famille.
Sainte-Rose										
Capesterre										
Lamentin										
Gosier										
Sainte-Anne										
Saint-François										
Marie-Galante										
Trois-Rivières										
Vieux-Fort										
Saint-Louis										
Saint-Claude										
Basse-Terre										
Saint-Rose										
Capesterre										
Lamentin										
Gosier										
Sainte-Anne										
Saint-François										
Marie-Galante										
Trois-Rivières										
Vieux-Fort										
Saint-Louis										
Saint-Claude										
Basse-Terre										

[C]UBA

JURISDIC	NOIRS ESCLAVES.		TOTAL DES HOMMES.			FEMMES DE TOUTES CLASSES.						TOTAL.	TOTAL DES AMES.
	[1] ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	De 1 à 15 ans.	De 15 à 50 ans.	De 50 à 100 ans.	Réligieuses.	Blanches.	Mulâtresses libres.	Noires libres.	Mulâtresses esclaves.	Noires esclaves.		
Havana.....	57	9,942	1,242	11,396	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617
Santo de las V	35	110	19	346	566	88	.....	593	69	30	5	112	806	1,809
San Felipe y	80	560	88	340	894	176	.....	499	44	25	.....	154	722	2,132
Filipina.....	50	204	45	615	856	152	.....	652	195	21	8	118	994	2,617
Isla de Pinos,	...	16	4	14	47	9	.....	4	2	1	.....	1	8	78
Santa Maria d	4	266	32	606	901	194	.....	894	31	92	7	173	1,197	2,898
Etnanabacoa	4	1,738	370	1,434	2,362	754	.....	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998
Jarnco.....	5	75	4	122	194	23	.....	168	10	.....	.....	19	197	536
Matanzas.....	9	324	72	634	1,025	193	.....	854	84	73	5	381	1,397	3,249
Remedios....	4	196	46	582	811	171	.....	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085
Santa Clara.	0	105	102	1,746	1,637	1,096	.....	2,539	284	117	198	426	3,624	8,103
Frinidad.....	4	331	166	973	1,383	540	.....	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614
Santi Spiritu	7	315	104	1,619	1,977	661	.....	2,682	475	237	103	510	4,007	8,264
Principe.....	4	1,240	382	2,445	3,520	1,146	.....	4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332
Bayamo.....		580	173	2,255	3,297	795	.....	2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260
Baracoa.....	3	48	25	518	723	322	.....	310	209	71	41	28	659	2,222
Holguin.....		51	16	454	693	300	.....	570	224	55	78	66	993	2,440
Cuba.....		1,500	553	3,885	5,542	2,539	.....	2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374
TOTA		17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628

ÉTAT DE L'ISLE DE CUBA

Au premier Janvier 1775.

JURISDICTIONS.	Lieues de la Havane.	Maisons.	Eglises.	Couvens.	Cures.	Hôpitaux.	Colléges.	Sucreries.	Troupeaux.	Parcs de Taureaux.	Haras.	Terres ou Campagnes.	Fermes, Métairies, ou Habitations.	ECCLÉSIASTIQUES. Séculiers.	ECCLÉSIASTIQUES. Réguliers.	HOMMES BLANCS. De 1 à 15 ans.	HOMMES BLANCS. De 15 à 50 ans.	HOMMES BLANCS. De 50 à 100 ans.	MULATRES LIBRES. De 1 à 15 ans.	MULATRES LIBRES. De 15 à 50 ans.	MULATRES LIBRES. De 50 à 100 ans.	NOIRS LIBRES. De 1 à 15 ans.	NOIRS LIBRES. De 15 à 50 ans.	NOIRS LIBRES. De 50 à 100 ans.	MULATRES ESCLAVES. De 1 à 15 ans.	MULATRES ESCLAVES. De 15 à 50 ans.	MULATRES ESCLAVES. De 50 à 100 ans.	NOIRS ESCLAVES. De 1 à 15 ans.	NOIRS ESCLAVES. De 15 à 50 ans.	NOIRS ESCLAVES. De 50 à 100 ans.	TOTAL DES HOMMES. De 1 à 15 ans.	TOTAL DES HOMMES. De 15 à 50 ans.	TOTAL DES HOMMES. De 50 à 100 ans.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Réligieuses.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Blanches.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Mulâtresses libres.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Noires libres.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Mulâtresses esclaves.	FEMMES DE TOUTES CLASSES. Noires esclaves.	TOTAL.	TOTAL DES AMES.
Havana	.....	10,770	33	10	17	7	2	129	192	224	79	491	2,443	305	329	7,172	16,463	2,026	1,200	1,616	266	610	1,024	459	357	287	41	2,057	9,942	1,242	11,396	29,833	4,203	145	16,916	3,297	2,473	369	6,985	30,185	75,617
Santo de las Vegas	5	283	1	.....	1	1	.....	.....	.....	.....	6	102	.....	5	.....	271	392	49	36	40	10	1	13	9	3	6	1	35	110	19	346	566	88	.....	593	69	30	5	112	806	1,809
San Felipe y Santo	6	210	1	.....	1	1	.....	8	.....	.....	3	120	6	4	.....	240	271	67	14	30	6	6	23	15	.....	6	.....	80	560	88	340	894	176	.....	499	44	25	.....	154	722	2,132
Filipina	60	463	5	.....	6	.....	.....	.....	73	76	.....	.....	188	5	.....	424	488	78	124	140	21	9	11	6	8	8	2	50	204	45	615	856	152	.....	652	195	21	8	118	994	2,617
Isla de Pinos	44	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	8	.....	.....	.....	.....	.....	14	16	1	.....	11	4	.....	3	.....	.....	1	.....	.....	16	4	14	47	9	.....	4	2	1	.....	1	8	78
Santa Maria del Rosario	4	401	1	.....	1	.....	.....	1	.....	.....	4	3	314	3	.....	499	500	78	14	16	2	25	57	31	4	59	51	64	266	32	606	901	194	.....	894	31	92	7	173	1,197	2,898
Etnanabacoa	2	1,354	1	2	1	1	.....	19	.....	.....	.....	.....	626	7	28	1,023	1,278	303	65	74	18	59	127	44	3	29	.....	284	1,738	370	1,434	2,362	754	.....	1,594	119	161	15	659	2,548	7,998
Jarnco	11	100	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	94	1	.....	110	114	18	7	3	1	.....	1	.....	.....	.....	.....	5	75	4	122	194	23	.....	168	10	.....	.....	19	197	536
Matanzas	22	495	2	.....	1	1	.....	3	5	18	.....	1	259	3	.....	479	587	94	26	60	13	14	47	14	6	4	.....	109	324	72	634	1,025	193	.....	854	84	73	5	381	1,397	3,249
Remedios	90	430	3	.....	1	1	.....	15	3	10	4	25	33	1	.....	440	494	105	51	53	9	36	46	8	11	21	3	44	196	46	582	811	171	.....	1,052	98	117	38	216	1,521	3,085
Santa Clara	80	1,940	4	.....	1	1	.....	67	32	6	.....	55	450	4	2	1,255	1,095	715	151	29	108	159	113	91	61	109	80	120	105	102	1,746	1,637	1,096	.....	2,539	284	117	198	426	3,624	8,103
Frinidad	90	1,123	6	1	1	1	.....	26	11	12	.....	64	319	14	10	676	791	245	86	92	21	66	112	70	31	41	30	114	331	166	973	1,383	540	.....	1,784	219	231	83	401	2,718	5,614
Santi Spiritus	105	1,485	3	1	1	1	.....	34	38	15	.....	375	199	19	13	1,223	1,314	381	190	195	44	42	109	45	47	25	74	117	315	104	1,619	1,977	661	.....	2,682	475	237	103	510	4,007	8,264
Principe	155	2,959	9	2	5	2	.....	50	121	64	13	258	152	36	58	1,662	1,764	541	196	182	39	153	133	144	120	135	12	314	1,240	382	2,445	3,520	1,146	.....	4,293	517	740	299	1,372	7,221	14,332
Bayamo	208	2,230	9	4	6	1	.....	55	281	62	41	54	201	31	28	1,293	1,595	358	588	812	133	81	162	82	106	117	21	177	580	173	2,255	3,297	795	.....	2,690	1,680	485	287	771	5,913	12,260
Baracoa	266	346	1	.....	1	.....	.....	2	18	12	10	10	10	2	.....	220	290	179	209	310	99	48	38	17	13	35	2	28	48	25	518	723	322	.....	310	209	71	41	28	659	2,222
Holguin	230	538	1	.....	1	.....	.....	10	80	60	28	80	104	3	.....	299	493	241	60	66	18	40	60	24	20	20	1	35	51	16	454	693	300	.....	570	224	55	78	66	993	2,440
Cuba	239	4,411	10	3	6	1	.....	59	119	50	148	243	535	41	28	1,221	1,628	982	935	1,107	421	469	687	316	681	569	249	579	1,500	553	3,885	5,542	2,539	.....	2,625	1,449	700	670	964	6,408	18,374
TOTAL	.....	29,588	90	23	52	19	2	478	982	617	339	1,881	5,933	484	496	18,521	29,573	6,461	3,952	4,836	1,233	1,818	2,766	1,375	1,471	1,472	567	4,212	17,601	3,443	29,984	56,261	13,362	145	40,719	9,006	5,629	2,206	13,356	71,118	171,628

TABLEAU

Des marchandiſes & Denrées parties chaque année, depuis 1748, juſqu'en 1753, de l'Eſpagne pour l'Iſle de Cuba; Droits qu'elles ont acquittés, leur valeur courante dans cette Colonie; frais qu'elles ont ſupportés; leur produit net pour la Métropole.

Quantités de tonneaux.	QUANTITÉS ET ESPÈCES DE MARCHANDISES.			VALEUR primitive des Marchandiſes Eſpagnoles.	VALEUR primitive des marchandiſes étrangeres.	DROITS qui s'acquittent en Eſpagne.				VALEUR deſdites marchandiſes à bord.	VALEUR arbitrée deſdites marchandiſes à Cuba.	DROITS pour le tranſport à l'entrée & au débit à Cuba			PRODUIT NET deſdites marchandiſes, frais déduits de l'arbitrage du Commerce d'Europe.
						DROITS à l'entrée à Cadix ſur les marchandiſes étrangères.	DROITS de ſortie à Cadix, tant ſur les marchandiſes Eſpagnoles qu'étrangères.	DROITS de ſortie pour l'Amirauté.	AVARIES aux Propriétaires des Vaiſſeaux.			PRODUIT du fer de Cadix à l'Amérique.	PRODUIT du droit d'entrée & d'alcavala à Cuba.	PRODUIT de la commiſſion de vente & des retours de Cuba	
				liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.	liv.
48	8,000	palmos cubiques	Toileries, Draperies, Soiries, Merceries.	611,142	.....	.....	23,760	1,270	11,827	647,999	1,080,000	46,463	97,200	83,265	853,072
120	19,980	*idem*	*Idem*	.....	1,429,224	97,102	59,340	3,173	29,538	1,618,377	2,697,300	128,930	242,757	207,456	2,118,157
200	6,000	quintaux.	Fer	116,068	.....	.....	12,960	571	.....	129,599	453,600	40,500	40,824	34,163	338,113
20	600	*idem*	Acier	.....	18,923	1,555	5,184	257	.....	25,919	64,800	5,670	5,832	4,884	48,414
4 3/4	800	pieces	écrues	.....	21,645	1,555	2,592	127	.....	25,919	43,200	4,320	3,888	3,235	31,757
2,100	30,000	barils	Farine	1,211,188	.....	.....	81,000	3,811	.....	1,295,999	4,050,000	1,620,000	364,500	256,632	1,808,868
332	600	*idem*	Eau-de-vie	332,576	.....	.....	22,680	1,143	.....	356,399	972,000	324,000	87,480	64,083	496,437
120	2,020	*idem*	Vin	100,700	.....	.....	5,940	279	.....	106,919	297,000	118,800	26,730	18,819	132,651
42	750	quintaux.	Huile	29,827	.....	.....	2,430	143	.....	32,400	81,000	40,500	7,290	4,821	28,389
17	.....	.....	Paſſes & Amandes	30,974	.....	.....	1,350	75	.....	32,399	64,800	2,160	5,832	5,019	51,789
				2,432,475	1,469,792	100,212	217,236	10,849	41,365	4,271,929	9,803,700	2,331,343	882,333	682,377	5,907,647

TABLEAU

Des Productions, de l'Or & de l'Argent envoyés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1753, par l'Isle de Cuba à l'Espagne; leur valeur dans le lieu de leur origine; leur coût dans la Métropole, frais & droits acquittés; leur prix courant en Europe.

Retours.	Quantités et espèces de Productions.	Valeur desdites Productions à Cuba.	Produit du Fret.	Produit des Droits d'Indult & Garde-côtes.	Produit du Droit de Douane.	Produit du droit de Consulat.	Produit du Droit d'Église.	Produit du droit d'Amirauté.	Comptage de l'Or & de l'Argent.	Cout desdites Productions à Cadix.	Valeur courante desdites Productions en Europe.
Pour le Roi.	quintaux. 18,750 Tabac..	liv. 862,380	liv. 344,952	liv. 80,848	liv. 92,579	liv.	liv.	liv. 1,293	liv.	liv. 1,382,052	liv. 1,293,570
Pour le Commerce.	173,800 Sucre...	3,997,393	1,998,696	.....	.....	59,961	14,990	7,994	.....	6,079,034	7,994,786
	1,569 Cuirs...	46,272	37,018	8,675	13,065	463	115	138	.....	105,746	138,817
	Or & Argent.	1,209,752	21,521	98,182	.....	11,028	7,258	1,210	6,048	1,064,505	1,064,505
		6,115,797	2,402,187	187,705	105,644	71,452	22,363	10,635	6,048	8,631,337	10,491,678

TABLEAU

Des Productions de l'Or & de l'Argent employés chaque année, depuis 1748 jusqu'en 1782, par l'Effe de Cuba à l'Espagne ; leur valeur dans le lieu de leur origine ; leur coût dans la Métropole, frais & droits acquittés ; leur prix courant en Europe.

REVENUS.	QUANTITÉS ET ESPÈCES DE PRODUCTIONS.	VALEUR effective des Productions à Cuba.	PRODUIT du Fret.	Produit des Droits de Douane.	Produit de la Capitation.	Produit des Droits d'Ancrage.	Produit des Droits de Consulat.	Coût en Productions à Cadix.	Valeur courante des Productions en Europe.
Pour le Roi.	1748 50 Tabac.	liv. 854,380	liv. 3414,052	liv. 80,548	liv. 92,1[illegible]9	liv.	liv. 1[illegible]93	liv.	liv. [illegible]
Pour le Commerce.	1748 800 Sucre.	3,997,395	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	1748 Cuirs.	46,172	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	Or & Argent.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ÉTAT

De la Cire exportée de l'Isle de Cuba, depuis le 1er Janvier 1770 jusqu'au 31 Décembre 1777; avec l'indication des lieux où elle a été vendue.

Années.	Cadiz.		Barcelone.		Corogne.		Canaries.		Veracruz.		Guazacalco.		Fampico.		Campèche.		Guatimala.		Luisiane.		Porto-Rico.		Santo-Domingo.		Guayra.		Maracaybo.		Carthagène.		Porto-Belo.		TOTAL.	
	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.	quintaux.	livres.
1770....	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		1 25	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		1 25
1771....	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		2 10	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		2 10
1772....	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		295 12	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		1 50	.....	...	.....	...	.....	...		3 28	.....	...		299 75
1773....	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		1,615 75	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...	.....	...		3 4		1 75	.....	...	.....	...		63 75	.....	...		1,684 25
1774....		1 50	.....	...	.....	...	.....	...		2,249 25	.....	...		18 50	.....	...		78 25	.....	...		11 75		33 75		85 50		37		70		24 50		2,610
1775....		10		3 50	.....	...		11 60		2,415 50		5	.....	...		90		221	.....	...		39 25	.....	...		57 25		25		347 25	.....	...		3,136 50
1776....		856 95		147 25		5		130 50		3,836 50	.....	...		2 75		11 22		45 25		25		50 75	.....	...	.....	...	.....	...		209 50	.....	...		5,296 75
1777....		935		177 50		34		222 25		4,921		45		74 32		71 56		85 75		40 25		102 6		46 75		40 25		62 50		251 63		47 25		7,157 50
Total.		1803 45		328 25		39		364 35		15,336 47		50		95 57		83 68		430 25		40 50		208 35		82 25		183		124 50		945 41		71 75		20,188 5

ETAT

De la Cie cahotte qui a été de Mlle [illegible] à Mlle [illegible] en 21 Décembre 1841

Nous soussignés certifions que nous on été de ces voyages

Mlle [illegible] Cahotte [illegible]

Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués . Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

PRODUIT de ces dividen des, année commune.	RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.					
	ANNÉES.	Quotité pour cent.	PRIX DES ACTIONS. en florins.		en livres tournois.	
			fl.	fl.	liv.	liv.
	1723	de 92 à 86	de 5520 à	5160	de 12144 à	11352
	1724	85 1/2 91 1/2	5130	5490	11286	12078
	1725	90 3/4 81 1/4	5445	4975	11979	10725
	1726	77 1/4 89 1/4	4635	5355	10197	11781
	1727	83 74 1/2	4980	4470	10956	9834
	1728	72 3/4 80 1/2	4365	4830	9603	10626
	1729	76 3/4 69	4605	4140	10131	9108
	1730	69 92 1/2	4140	5550	9108	12210
	1731	88 74 1/4	5040	4455	11088	9801
	1732	75 79 1/2	4500	4710	9900	10362
	1733	49 75	2940	4500	6468	9900
	1734	43 50	2580	3000	5676	6600
	1735	41 1/2 47 3/4	2490	2865	5478	6303
	1736	43 3/4 38	2625	2280	6775	5016
	1737	31 44	1860	2640	4092	5808
	1738	31 1/2 42	1890	2520	4158	5544
	1739	41 31 1/4	2460	1875	5412	4125
	1740	28 36	1680	2160	3996	4752
	1741	38 1/2 29	2310	1740	5082	3828
	1742	31 3/4 35 3/4	1905	2145	4191	4719
	1743	36 32 3/4	2160	1965	4752	4323
	1744	31 1/2 36 1/4	1890	2175	4158	4785
	1745	32 26 3/4	1920	1605	4224	3331
3,07	1746	25 3/4 35	1545	2100	3399	4620
	1747	35 3/4 30	2145	1800	4719	3960
	1748	30 33 1/2	1800	2010	3960	4422
1 21/32 pour °/°.	1749	31 1/8 40 1/4	1807 10	2415	3976 10	5313
	1750	35 53	2100	3180	4620	6996
	1751	47 1/4 32 3/4	2835	1965	6237	4323
	1752	33 3/4 26 1/2	2025	1590	4455	3498
	1753	29 3/4 25 1/2	1785	1530	3927	3366
	1754	25 3/4 23	1545	1380	3399	3036
	1755	23 3/8 18 5/8	1402 10	1117 10	3085 10	2458 10
	1756	18 22 3/4	1080	1365	2376	3003
	1757	20 1/2 24 1/2	1230	1470	2706	3234
	1758	30 1/2 26	1830	1560	4026	3432
	1759	24 1/2 33 3/4	1470	2025	3234	4455
	1760	33 29	1980	1740	4356	3828
	1761	27 1/2 32 1/2	1650	1950	3630	4290
	1762	35 29	2100	1740	4620	3828
	1763	27 1/4 33	1635	1980	3597	4356
	1764	36 32	2160	1920	4752	4224
	1765	36 61 1/4	2160	3675	4752	8085
	1766	61 3/4 32	3675	1920	8085	4224
	1767	32 1/2 39 1/2	1950	2370	4290	5214
	1768	32 40 1/2	1920	2430	4224	5346
	1769	31 36	1860	2160	4092	4752
	1770	38 34 1/2	2280	2070	5016	4554
	1771	33 1/2 39 1/4	2010	2355	4422	5181
	1772	39 3/4 31 1/4	2385	1875	5247	4125
	1773	31 1/2 35 1/2	1890	2130	4158	4686
	1774	35 1/4 33	2115	1980	4653	4356

ÉTAT des fonds faits par la Compagnie Hollandoise des Indes Occidentales établie en 1621, & renouvellée en 1674. Nombre des Actions, leur valeur. Dividendes distribués depuis 1679 jusqu'en 1774. Total des Répartitions faites jusqu'en 1774. Produits de ces Répartitions, année commune. Révolutions des Actions depuis 1723 jusqu'en 1774.

CAPITAL. en florins. | en livres tournois.

VILLES & PROVINCES qui ont fait les fonds de ce capital.

SOMME pour laquelle chaque Ville & Province est intéressée. en florins. | en livres tournois.

Nombre des actions.

Leur valeur.

DIVIDENDES distribués depuis 1679 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
1679	2	argent.
1680	.....	.....
1681	.....	.....
1682	8	*idem.*
1683	.....	.....
1684	6	*idem.*
1685	.....	.....
1686	.....	.....
1687	10	récépiſſ.
1688	.....	.....
1689	.....	.....
1690	.....	.....
1691	5	*idem.*
1692	3	argent.
idem.	5	*idem.*
1693	5	récépiſſ.
1694	.....	.....
1695	4	argen t.
1696	.....	.....
1697	5	récépiſſ.
1698	.....	.....
1699	5	argent.
1700	5	récépiſſ.
1701	.....	.....
1702	4	.....
1703	.....	.....
1704	5	argent.
1705	4	*idem.*
1706	.....	.....
1707	.....	.....
1708	5	récépiſſ.
1709	.....	.....
1710	.....	.....
1711	.....	.....
1712	.....	.....
1713	.....	.....
1714	4	argent.
1715	.....	.....
1716	6	*idem.*
1717	4	*idem.*
1718	.....	.....
1719	.....	.....
1720	.....	.....
1721	4	*idem.*
idem.	4	*idem.*
1722	.....	.....
1723	4	*idem.*
1724	4	*idem.*
1725	.....	.....
1726	4	*idem.*
1727	.....	.....
	115	

Années.	Quotité pour cent.	En quelle valeur.
de l'autre part.....	115	
1728	3	argent.
1729	.....	.....
1730	.....	.....
1731	4	*idem.*
1732	.....	.....
1733	.....	.....
1734	.....	.....
1735	2	*idem.*
1736	.....	.....
1737	.....	.....
1738	.....	.....
1739	.....	.....
1740	.....	.....
1741	.....	.....
1742	.....	.....
1743	.....	.....
1744	4	*idem.*
1745	.....	.....
1746	2	*idem.*
1747	3	*idem.*
1748	.....	.....
1749	3	*idem.*
1750	.....	.....
1751	.....	.....
1752	2	*idem.*
1753	.....	.....
1754	.....	.....
1755	.....	.....
1756	.....	.....
1757	.....	.....
1758	3	*idem.*
1759	.....	.....
1760	3	*idem.*
1761	.....	.....
1762	5	*idem.*
1763	.....	.....
1764	4	*idem.*
1765	.....	.....
1766	2	*idem.*
1767	.....	.....
1768	.....	.....
1769	.....	.....
1770	.....	.....
1771	.....	.....
1772	4	*idem.*
1773	.....	.....
1774	.....	.....
	159	

TOTAL des dividendes jusqu'à cette époque. 159 pour °/°.

PRODUIT de ces dividen des, année commune. 1 $\frac{2}{32}$ pour °/°.

RÉVOLUTIONS DES ACTIONS depuis 1723 jusqu'en 1774.

Années.	Quotité pour cent.	Prix des actions en florins. fl.	fl.	Prix des actions en livres tournois. liv.	liv.
1723	de 92 à 86	de 5520 à	5160	de 12144 à	11352
1724	85 $\frac{1}{2}$ 91 $\frac{1}{2}$	5130	5490	11286	12078
1725	90 $\frac{3}{4}$ 81 $\frac{1}{4}$	5445	4975	11979	10725
1726	77 $\frac{1}{4}$ 89 $\frac{1}{4}$	4635	5355	10197	11781
1727	83 74 $\frac{1}{2}$	4980	4470	10956	9834
1728	72 $\frac{3}{4}$ 80 $\frac{1}{2}$	4365	4830	9603	10626
1729	76 $\frac{3}{4}$ 69	4605	4140	10131	9108
1730	69 92 $\frac{1}{2}$	4140	5550	9108	12210
1731	88 74 $\frac{1}{4}$	5040	4455	11088	9801
1732	75 79 $\frac{1}{2}$	4500	4710	9900	10362
1733	49 75	2940	4500	6468	9900
1734	43 50	2580	3000	5676	6600
1735	41 $\frac{1}{2}$ 47 $\frac{3}{4}$	2490	2865	5478	6303
1736	43 $\frac{3}{4}$ 38	2625	2280	6775	5016
1737	31 44	1860	2640	4092	5808
1738	31 $\frac{1}{2}$ 42	1890	2520	4158	5544
1739	41 31 $\frac{1}{4}$	2460	1875	5412	4125
1740	28 36	1680	2160	3996	4752
1741	38 $\frac{1}{2}$ 29	2310	1740	5082	3828
1742	31 $\frac{1}{4}$ 35 $\frac{3}{4}$	1905	2145	4191	4719
1743	36 32 $\frac{3}{4}$	2160	1965	4752	4323
1744	31 $\frac{1}{2}$ 36 $\frac{1}{4}$	1890	2175	4158	4785
1745	32 26 $\frac{3}{4}$	1920	1605	4224	3331
1746	25 $\frac{3}{4}$ 35	1545	2100	3399	4620
1747	35 $\frac{3}{4}$ 30	2145	1800	4719	3960
1748	30 33 $\frac{1}{2}$	1800	2010	3960	4422
1749	31 $\frac{1}{8}$ 40 $\frac{4}{4}$	1807 10	2415	3976 10	5313
1750	35 53	2100	3180	4620	6996
1751	47 $\frac{1}{4}$ 32 $\frac{3}{4}$	2835	1965	6237	4323
1752	33 $\frac{3}{4}$ 26 $\frac{1}{2}$	2025	1590	4455	3498
1753	29 $\frac{3}{4}$ 25 $\frac{1}{2}$	1785	1530	3927	3366
1754	25 $\frac{3}{4}$ 23	1545	1380	3399	3036
1755	23 $\frac{3}{8}$ 18 $\frac{5}{8}$	1402 10	1117 10	3085 10	2458 10
1756	18 22 $\frac{3}{4}$	1080	1365	2376	3003
1757	20 $\frac{1}{2}$ 24 $\frac{1}{2}$	1230	1470	2706	3234
1758	30 $\frac{1}{2}$ 26	1830	1560	4026	3432
1759	24 $\frac{1}{2}$ 33 $\frac{3}{4}$	1470	2025	3234	4455
1760	33 29	1980	1740	4356	3828
1761	27 $\frac{1}{2}$ 32 $\frac{1}{2}$	1650	1950	3630	4290
1762	35 29	2100	1740	4620	3828
1763	27 $\frac{1}{4}$ 33	1635	1980	3597	4356
1764	36 32	2160	1920	4752	4224
1765	36 61 $\frac{1}{4}$	2160	3675	4752	8085
1766	61 $\frac{3}{4}$ 32	3675	1920	8085	4224
1767	32 $\frac{1}{2}$ 39 $\frac{1}{2}$	1950	2370	4290	5214
1768	32 40 $\frac{1}{2}$	1920	2430	4224	5346
1769	31 36	1860	2160	4092	4752
1770	38 34 $\frac{1}{2}$	2280	2070	5016	4554
1771	33 $\frac{1}{2}$ 39 $\frac{1}{4}$	2010	2355	4422	5181
1772	39 $\frac{3}{4}$ 31 $\frac{1}{4}$	2385	1875	5247	4125
1773	31 $\frac{1}{2}$ 35 $\frac{1}{2}$	1890	2130	4158	4686
1774	35 $\frac{1}{4}$ 33	2115	1980	4653	4356

	fl.	f.	d.	liv.	f.	d.
Amſterdam,	6,033,030	8	8	13,272,666	19	$\frac{4}{5}$
La Zélande,	1,069,925	11		2,353,836	4	2 $\frac{2}{5}$
La Meuſe....	288,486	18	8	634,671	5	$\frac{4}{5}$
Le quartier du Nord...	387,865	13	8	853,304	10	$\frac{4}{5}$
Groningen...	291,826	16	8	642,019	8	
	3,071,135	8	8	17,756,497	19	$\frac{4}{5}$

fl.	f.	d.	liv.	f.	d.	Nombre des actions.	Leur valeur.
3,071,135	8	8	17,756,497	19	$\frac{3}{5}$	1345 plus une fraction de 1135 fl. 8 f. 8 d. ou 2497 l. 19 f. $\frac{4}{5}$ to urn	6000 fl. ou 13200 livres tourn.

Droits que France ; quantités de celles qui ont
abitée dans le Tableau.

| | | |

Droits que France ; quantités de celles qui ont
bitée dans le Tableau.

CAYEN

	aleur nnée ommun.			Quotit qu'elles à la so							

ETAT

Des Productions que la Grande-Bretagne reçoit annuellement de ſes Iſles des Indes occidentales.

DENRÉES.	QUANTITÉS.	PRIX.	MONTANT.
		liv. fols.	liv.
Sucre	1,600,000 quintaux	à 40 le quintal	64,000,000
Rum de première force	1,200,000 galons	à 3 le galon	3,600,000
Rum plus foible	6,300,000 galons	à 1 10 le galon	9,450,000
Café	73,000 quintaux	à 50 le quintal	2,250,000
Cacao	5,000 quintaux	à 50 le quintal	250,000
Coton	85,000 quintaux	à 150 le quintal	12,750,000
Piment	10,500 quintaux	à 42 le quintal	441,000
Gingembre	3,700 quintaux	à 70 le quintal	259,000
Indigo	40 milliers	à 8 la livre	320,000
Bois de teinture & de marqueterie			500,000
		TOTAL	93,820,000

TABLE

TABLEAU

Des Exportations de la Jamaïque pendant l'année 1774 ; extrait des Regiſtres de l'Iſle même.

LIEUX pour leſquels ſont faites les Exportations.	SUCRES.			RUM.		CAFÉ.			INDIGO.	CUIRS.	ÉCAILLES de Tortue.	GINGEMBRE.		PIMENT.		COTON.	BOIS			MELASSE.	P. S. L. Bois de teinture, de cèdre, & Lignum vitæ.	SALSEPAREILLE.
																	de Campêche.	de Mahogany.	d'Ébene.		
	barriques.	tonneaux.	barils.	pièçons.	tonneaux.	quintaux.	quarts.	livres.	tonneaux.		caiſſes & tonnes.	ſacs.	quarts.	ſacs.	tonneaux.	balles.	tonneaux.	planches.	tonneaux.	tonneaux.	
Londres.....	46,710	5,087	13	9,820	169	1,819	..	18	296	575	46	1,475	1	10,525	130	117	795	1,893	29	.....	.....	1,100 balles & 46 paquets
Liverpool.....	7,347	1,900	95	2,652	177	1,194	..	1	124	12	22	742	7	1,699	79	1,384	226	286	5	3	1,158	
Briſtol.....	13,638	1,440	4	1,871	20	537	2	7	3	31	1	.....		1,533	52	73	150	319	35 ½	45	400	
Lancaſtre.....	832	317	53	899	132	36	..	14	2	38	.....	131		34		360	64 ¼	186				
Hall.....	56	1	.....	99	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....		1	5	.....	.....	.....	2	21		
Glaſcon.....	2,352	318	60	1,090	24	9	1	7	12	.....	.....	.....		5	1	76	15 ¼	248	.....	.....	& 40 planch. de cèdre.	
Leith.....	84	64	.....	280	11	80	3	22	.....	.....	.....	.....		.....		6	.....	2				
Whilchaven.	73	52	.....	60	1	7	1	3	.....	.....	.....	.....		9		6	36					
Irlande.....	.....	.....	.....	387	70																	
	71,092	9,179	225	17,158	604	3,684	1	22	437	656	69	2,348	8	13,797	276	2,022	12,86 ½	2,934	71 ½	69	1,558 & 40 planch. de cèdre.	1,10 ball & 4 paque
Amérique....	1,520	674	28	8,289	874	2,863	..	9	1	8,636	.....	579		552	47	88	26 ½	302	.....	951		
TOTAL.....	72,612	9,853	253	25,447	1,478	6,547	2	6	438	9,292	69	2,927	8	14,349	323	2,110	1,313	3,236	71 ½	1,020	1,558 & 40 planch. de cèdre.	1,1(ball & paqu

TABLE

U

E-BRETAGNE

AMÉRIQUE.

D Parlement, & recueillis

TH.

				liv.	s.	d.	d.
LA BARBADE	depuis 1697 jusqu'à	1773		9,336,359	16		3
ANTIGOA	1697	1773		4,276,976	4		9 3/8
MONTSERRAT	1697	1773		613,262	6	1	2 1/4
NIEVIS	1697	1773		801,523	5	1	1 1/8
SAINT-CHRISTOPHE	1700	1773		3,234,349	16	1	1 1/4
L'ANGUILLE	1750	1770		1,241	3	1	4 1/2
TORTOLA	1748	1773		220,038	16		10 1/2
LA JAMAÏQUE	1697	1773		19,047,405	5	1	3 3/8
LES ISLES LUCAYES	1697	1773		66,244	6		5 1/4
LES BERMUDES	1697	1773		344,707	18		9 1/2
LA GRENADE	1762	1773		1,179,279	9		6
TABAGO	1764	1773		122,093	17		1 1/2
SAINT-VINCENT	1764	1773		235,665	11		10 1/2
LA DOMINIQUE	1763	1773		322,294	3		10 1/2
LES MOSQUITES		1772		4,728	12		6
LA GUADELOUPE	1759	1765		475,237	7		7 1/2
LA MARTINIQUE	1762	1767		178,651	14		6
				40,460,059	17		

TABLEAU

DU COMMERCE DE LA GRANDE-BRETAGNE

AVEC SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE,

Depuis 1697 *juſqu'en* 1773, *ſuivant les comptes rendus au Parlement, & recueillis par le Chevalier* CHARLES WHITWORTH.

ANNÉES.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Iſles.	IMPORTATIONS des Iſles en Angleterre.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Iſles.	IMPORTATIONS des Iſles en Angleterre.	EXCÉDENT des Importations.
	En livres ſterlings.			En livres tournois		
	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.
1697	144,847 8 4	327,267 3 1	182,419 14 9	3,259,066 17 6	7,363,510 19 4½	4,104,444 1 1½
1698	310,282 3 2	632,844 2 8	322,561 19 6	6,981,348 11 3	14,238,993	7,257,644 8 9
1699	342,880 10 10	656,555 8 5	313,674 17 7	7,714,812 3 9	14,772,496 19 4½	7,057,684 15 7½
1700	334,197 17 8	829,182 19 2¼	494,985 1 6¼	7,519,452 7 6	18,656,616 11 8	11,137,164 4 2
1701	340,315 8 3¼	740,663 5 6¼	400,347 17 3¼	7,657,096 16 1	16,664,923 14 8	9,007,826 18 7
1702	255,694 10 11¼	476,175 1 9¼	220,480 10 10½	5,753,127 6 1	10,713,939 10 9¼	4,960,812 4 8
1703	285,042 16 5½	626,985 11 6½	341,942 15 1	6,413,463 10 3¾	14,107,175 9 8¼	7,693,711 19 4¼
1704	269,615 14 5¼	489,906 1 5½	220,290 7 ¼	6,066,353 14 10	11,022,886 12 9⅜	4,956,532 17 11¾
1705	305,911 1 7¼	706,574 16 9¼	400,663 15 2	6,882,999 6 ⅞	15,897,933 17 3⅞	9,014,934 11 3
1706	266,641 5 7	537,644 8 10	271,003 3 3	5,999,428 15 7½	12,096,999 18 9	6,097,571 3 1½
1707	278,126 5 10¾	604,909 6 6¾	326,783 8	6,257,841 12 7⅞	13,610,459 17 7⅞	7,352,618 5 5
1708	294,792 12 1	593,225 1 ¼	298,432 8 ¼	6,632,833 11 10½	13,347,562 12 3⅞	6,714,729 5 ½
1709	249,800 2 8¼	645,887 19 11¾	296,087 17 3½	7,870,503 5 ⅛	14,532,479 19 6⅛	6,661,976 19
1710	205,029 18 6¼	780,504 13 9¼	575,474 15 3	4,613,173 6 8⅜	17,561,355 10 9⅜	12,948,182 4
1711	221,628 15 5¾	556,780 7½	335,151 5 1¼	4,986,647 8 3⅜	12,527,550 14 ¾	7,540,903 5 9
1712	265,116 1 1¼	648,897 10 9½	383,781 9 7¾	5,965,111 5 9⅜	14,600,194 12 9¼	8,635,083 7
1713	357,970 12 5½	792,247 10 8½	434,276 18 3	8,054,339 3¾	17,825,569 10 11¼	9,771,230 10 7
1714	332,603 9 9	845,322 8 3¾	512,718 18 6¼	7,483,578 9 4½	19,019,754 6 1⅛	11,536,175 16 8
1715	302,414 4 1	999,935 5 2	697,521 1 1	6,804,319 11 10½	22,498,543 6 3	15,694,223 14 4
1716	413,129 12 4	1,104,188 14 5	691,059 2 1	9,295,416 7 6⅛	24,844,246 4 6½	15,548,829 17
1717	333,599 18 11	1,203,773 1 5	870,173 2 6	7,505,998 15 7½	27,084,894 1 10½	19,578,895 6 3
1718	347,123 4 9	896,785 3 10	549,661 19 1	7,810,272 16 10½	20,177,666 16 3	12,367,393 19 4½
1719	246,020 2 10	875,959 12	629,939 9 2	5,535,453 3 9	19,709,091	14,173,637 16 3
1720	220,389 9 11	1,119,474 15 3	899,085 5 4	4,958,763 13 1½	25,188,182 3 1½	20,229,418 10
1721	219,019 5 4	855,860 8 9	636,841 3 5	4,927,933 10	19,256,859 16 10½	14,328,926 6 10½
1722	264,255 7 2	1,018,846 6 11	754,590 19 9	5,945,745 11 3	22,924,042 15 7½	16,978,297 4 4½
1723	299,608 12 7	1,092,217 8 9	792,608 16 2	6,741,194 3 1½	24,574,892 6 10½	17,833,698 3 9
1724	383,712 2 5	1,166,426 14 3	782,714 11 10	8,633,522 14 4½	26,244,601 7½	17,611,078 6 3
1725	363,759 9 4	1,364,014 7 4	1,000,254 18	8,184,588	30,690,323 5	22,505,735 5
1726	272,155 10 6	1,128,096 6	855,940 10	6,123,499 6 3	25,382,160 11 3	19,258,661 5
1727	249,304 7 7	1,041,294 1 7	791,989 14	5,609,348 10 7½	23,429,116 15 7½	17,819,768 5
1728	333,040 4 10	1,501,478 18 2	1,168,438 13 4	7,493,405 8 9	33,783,275 8 9	26,289,870
1729	380,479 10 3	1,517,377 3	1,136,897 12 9	8,560,789 7½	34,140,985 17 6	25,580,196 16 10½
1730	348,592 14 2	1,572,167 18 6	1,223,575 4 4	7,843,335 18 9	35,373,778 6 3	27,530,442 7 6
1731	248,553 12 10	1,311,827 5 11	1,063,273 13 1	5,592,456 18 9	29,516,114 3 1½	23,923,657 4 4½
1732	240,440 6 1	1,315,993 13 7	1,075,553 7 6	5,409,906 16 10½	29,609,857 15 7½	24,199,950 18 9
1733	236,022 15	1,618,542 16 2	1,382,520 1 2	5,310,511 17 6	36,417,213 3 9	31,106,701 6 3
1734	216,883 9	1,141,568 19 7	924,685 18 10	4,879,868 6 10½	25,685,302 7½	20,805,433 13 9
1735	262,982 13 3	1,461,057 6 5	1,198,074 13 2	5,917,109 18 1½	32,873,789 14 4½	26,956,679 16 3
1736	294,780 7 8	1,423,496 15 4	1,128,716 7 8	6,632,658 12 6	32,028,677 5	25,396,118 12 6
1737	254,427 10 2	948,817 2 3	694,389 12 1	5,724,618 18 9	21,348,385 7½	15,623,766 1 10½
1738	237,717 5 8	1,477,496 6 3	1,239,779 7	5,349,638 17 6	33,243,667 7½	27,895,028 3 1½
1739	245,722 7 3	1,566,856 8	1,321,133 13 5	5,528,753 3 1½	35,254,260 15	29,725,507 11 10½
1740	342,937 5	1,185,125 6 1	842,188 5 8	7,716,082 19 4½	26,665,319 6 10½	18,949,236 7 6
1741	454,015 9 4	1,403,154 13	949,139 3 8	10,215,348	31,570,979 12 6	21,355,631 12 6
1742	535,076 2	1,209,888 4 11	674,812 4 9	12,039,210 3 9	27,222,485 10 7½	15,183,275 6 10½
1743	444,640 15 7	1,404,625 8 10	959,984 13 3	10,004,417 10 7½	31,604,072 8 9	21,599,654 18 1
1744	281,928 5 4	1,156,955 12 1	875,027 6 9	6,343,386	26,031,501 1 10½	19,688,115 1 10
1745	279,796 9 9	1,024,222 5 5	744,425 15 8	6,295,420 19 4½	23,045,001 1 10½	16,749,580 2 6
1746	497,042 10 5	1,148,256 2 11	651,213 12 6	11,183,456 14 4½	25,835,763 5 7½	14,652,306 11 3
1747	388,746 15 10	941,118 6 1	552,371 10 3	8,746,802 16 3	21,175,161 16 10½	12,428,359 7½
1748	441,931 6 7	1,616,442 14 5	1,174,511 7 10	9,943,454 18 1½	36,369,961 4 4½	26,426,506 6 3
1749	553,759 18 11	1,481,226 3 1	927,466 4 2	12,459,598 15 7½	33,327,588 9 4½	20,867,989 13 9
1750	546,548 16 1	1,518,904 6 6	972,355 10 5	12,297,348 1 10½	34,175,347 6 3	21,877,999 4 4½
1751	632,088 19	1,448,367 3 11	816,278 4 11	14,222,001 7 6	32,588,261 18 1½	18,366,260 10 7½
1752	703,920 5 7	1,433,006 12 4	729,086 6 9	15,838,206 5 7½	32,242,648 17 6	16,404,442 11 10½
1753	832,919 6 9	1,902,968 19 11	1,070,049 13 2	18,740,685 1 10½	42,816,802 8 1½	24,076,117 6 3
1754	685,839 17 2	1,467,570 8 11	781,730 11 9	15,431,396 16 3	33,020,335 7½	17,588,938 4 4½
1755	694,667 13 3	1,870,732 7 10	1,176,064 14 7	15,630,022 8 1½	42,091,478 16 3	26,461,456 8 1½
1756	733,458 16 3	1,689,262 3 9	955,803 7 6	16,502,823 5 7½	38,008,399 4 4½	21,505,575 18 9
1757	777,285 10 4	1,909,693 13 2	1,132,408 2 10	17,488,924 2 6	42,968,107 6 3	25,479,183 3 9
1758	878,319 1 8	1,862,628 14 6	984,309 12 10	19,762,179 7 6	41,909,146 6 3	22,146,966 18 9
1759	978,079 10 4	1,907,538 3 5	929,458 13 1	22,006,789 2 6	42,919,608 16 10½	20,912,819 14 4½
1760	1,374,097 19 5	2,287,840 8 7	913,742 9 2	30,917,204 6 10½	51,476,409 13 1½	20,559,205 6 3
1761	1,079,767 8 5	2,438,797 11 2	1,359,030 2 9	24,294,766 19 4½	54,872,945 1 3	30,578,178 1 10½
1762	1,281,101 13 1	2,566,970 18 10	1,285,869 5 9	28,824,787 4 4½	57,756,846 3 9	28,932,058 19 4½
1763	1,138,771 12 8	3,017,140 7	1,878,368 14 4	25,622,361 15	67,885,657 17 6	42,263,296 2 6
1764	914,663 8 6	2,432,878 18 10	1,518,215 10 4	20,579,927 1 3	54,739,776 3 9	34,159,849 2 6
1765	1,027,216 7 11	2,277,056 17 7	1,249,840 9 8	23,112,368 18 1½	51,233,779 15 7½	28,121,410 17 6
1766	1,049,631 5 9	2,812,194 9 8	1,762,563 3 11	23,616,703 19 4½	63,274,375 17 6	39,657,671 18 1½
1767	1,063,198 3	2,696,156 4 7	1,632,958 4 4	23,921,955 5 7½	60,663,515 3 1½	36,741,559 17 6
1768	1,180,968 6 2	2,946,076 17 1	1,765,108 10 11	26,571,786 18 9	66,286,729 4 4½	39,714,942 5 7½
1769	1,267,477 19 9	2,696,900 4 1	1,429,422 4 4	28,518,254 14 4½	60,680,254 11 10½	32,161,999 17 6
1770	1,273,459 13 11	3,116,403 5 3	1,842,943 11 4	28,652,843 3 1½	70,119,073 8 1½	41,466,230 5
1771	1,101,357 3 9	2,717,867 6	1,616,510 2 3	24,780,536 14 4½	61,152,014 5	36,371,477 10 7½
1772	1,384,313 19 9	3,292,749 6 5	1,908,435 6 8	31,147,064 14 4½	74,086,859 14 4½	42,939,795
1773	1,266,401 18 9	2,717,945 12	1,451,543 13 3	28,494,043 11 10½	61,153,776	32,659,732 8 1½
	40,460,059 17 9¾	109,813,791 14 4	69,353,731 16 6¼	910,351,347 10 9⅜	2,470,810,313 12 6	1,560,458,966 1 8⅜

BALANCE DES EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE L'ANGLETERRE AVEC CHACUNE DE SES ISLES OCCIDENTALES DE L'AMÉRIQUE.

NOMS DES ISLES.	ÉPOQUE de leur Commerce.	EXPORTATIONS d'Angleterre aux Iſles.	IMPORTATIONS des Iſles en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
		En livres ſterlings.			En livres tournois.
		liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.	liv. ſ. d.
LA BARBADE	depuis 1697 juſqu'à 1773	18,615,856	45,732 13 3	9,325,228 17 2	2,336,359 16 1
ANTIGOA	1697	14,411,321 10 7¼	31,954 14 2	10,206,300 5¾	4,276,976 4 3½
MONTSERRAT	1697	3,859,814 5 5½	....	6½	613,262 6 11
NIEVIS	1697	4,620,801 15 11¼	....	3,246,551 18 11¼	801,523 5
SAINT-CHRISTOPHE	1700	13,661,179 7 7¼	....	3,819,278 10 8½	3,234,349 16 10¾
L'ANGUILLE	1750	29,333 15 9	1,241 3 11	10,426,829 10 1¼	1,322
TORTOLA	1748	859,931 13 7	....	29,333 15 9	1,322
LA JAMAÏQUE	1697	41,061,384 18 2¼	53,380 12 7¼	639,892 17 5	220,038 16 2
LES ISLES LUCAYES	1697	94,967 9 9¼	29,636 4 5	26,067,360 4 9¾	19,047,405 5 11¼
LES BERMUDES	1697	89,530 4 9¼	263,220 8 6½	58,339 7 8½	66,244 6 5¼
LA GRENADE	1762	3,620,504 13 11	....	8,042 15 1¼	344,707 18 2
TABAGO	1764	49,587 13 3	72,506 4 3	2,441,225 4 4	1,179,279 9 7
SAINT-VINCENT	1764	672,991 19 10	971 15 2	....	122,093 17 6
LA DOMINIQUE	1763	1,469,705 4	1,264 5 6	438,298 3 3	235,665 11 9
LES MOSQUITES	1772	15,580 3	....	1,148,677 2 1	322,294 3 9
LA GUADELOUPE	1759	2,004,933 8 2	....	10,851 10 1	4,728 12 11
LA MARTINIQUE	1762	636,367 14 2	....	1,529,696 4	475,237 7 10
		109,813,791 14 4	499,908 1 9¾	69,853,639 18 4	40,460,059 17 9¾

73.

EN

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE, OU PÊCHE DE MORUES VERTES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES.	BARRILS DE MORUES.	NOMBRE DE MORUES VERTES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo.....	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville.....	47	3,047	595	.....	775,500	46
Barfleur.....	2	165	29	.....	33,000	2
Honfleur.....	15	1,449	236	.....	314,500	19
Fécamp.....	8	530	100	.....	143,000	9
Dieppe.....	6	403	70	369	70,000	4
Tréport.....	2	140	27	272	17,000	1
Sables-d'Olonne	14	1,415	272	.....	259,300	15
Marennes.....	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL.....	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.

Navires.....	264
Tonneaux.....	27,439
Hommes.....	9,403
Bateaux de pêche.....	1,387
Quintaux de Morues.....	226,630
Morues vertes.....	2,041,000
Barrils de Morues.....	641
Barriques d'huile.....	3,200
Produit en argent.....	6,033,685

ÉTAT

De la Pêche de Morue, faite par les François en 1773.

CÔTE DE TERRE-NEUVE EN PÊCHE DE MORUES SÈCHES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES.	NOMBRE DE BATEAUX.	QUINTAUX DE MORUES SÈCHES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	43	6,779	3,293	596	80,730	1,184
Granville	38	5,442	2,623	503	73,370	1,098
Saint-Brieuc	17	2,590	1,055	203	28,050	466
La Rochelle	1	80	26	4	800	12
Saint-Jean-de-Luz.	5	730	266	61	7,110	65
TOTAL	104	15,621	7,263	1,367	190,060	2,825

ISLES SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES	NOMBRE DE BATEAUX.	QUINTAUX DE MORUES SÈCHES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	15	870	156	.....	14,716	50
Granville	3	210	36	.....	2,400	38
Saint-Jean-de-Luz	4	270	48	.....	3,204	
Bayonne	9	943	182	20	13,100	149
Rochefort	1	80	9	.....	700	16
Saint-Pierre & Miquelon.	3	170	25	.....	2,550	
TOTAL	35	2,543	456	20	36,670	253

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE, OU PÊCHE DE MORUES VERTES.

PORTS D'ARMEMENT.	NOMBRE DE NAVIRES.	PORT EN TONNEAUX.	ÉQUIPAGES.	BARRILS DE MORUES.	NOMBRE DE MORUES VERTES.	BARRIQUES D'HUILE.
Saint-Malo	29	1,936	326	.....	410,000	25
Granville	47	3,047	595	.....	775,500	46
Barfleur	2	165	29	.....	33,000	2
Honfleur	15	1,449	236	.....	314,500	19
Fécamp	8	530	100	.....	143,000	9
Dieppe	6	403	70	369	70,000	4
Tréport	2	140	27	272	17,000	1
Sables-d'Olonne	14	1,415	272	.....	259,300	15
Marennes	2	190	29	.....	18,700	1
TOTAL	125	9,275	1,684	641	2,041,000	122

PRODUIT EN ARGENT.

CÔTE DE TERRE-NEUVE.

		liv.	
190,060 quintaux de Morues sèches à 18 liv		3,421,080	3,816,580
2,825 barriques d'Huile à 140 liv		395,500	

SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

36,670 quintaux de Morues sèches à 21 liv	770,070	805,490
253 barriques d'Huile à 140 liv	35,420	

GRAND BANC DE TERRE-NEUVE.

2,041,000 Morues vertes, les 100 à 67 liv. 10 sols	1,377,675	1,421,615
641 barrils de Morues à 40 liv	25,640	
122 barriques d'Huile à 150 liv	18,300	
TOTAL		6,043,685

RÉSULTAT DES TROIS PÊCHES.

Navires	264
Tonneaux	27,439
Hommes	9,403
Bateaux de pêche	1,387
Quintaux de Morues	226,630
Morues vertes	2,041,000
Barrils de Morues	641
Barriques d'huile	3,200
Produit en argent	6,033,685

ETAT

DE LA CÔTE DE TERRE-NEUVE

DES PÊCHES DE MORUES SÈCHES.

POSTES ET PAYS DE PÊCHE.	NOMBRE DE BATIMENS.	QUANTITÉ DE MORUES SÈCHES.				
		Quintaux de Morues sèches.	Barriques d'Huile.	Tonneaux de Morues vertes.	Barriques d'Huile.	Tonneaux de Morues vertes.
Saint-Pierre.....	49	6,775	793	8,673	1,184	Sans objet.
Grande-Rivière.....	18	1,800	180	1,980	270	Idem.
Saint-Julien.....	17	2,500	1,075	1,625	2,466	Idem.
La Fortune.....	1	60	20	800	22	Idem.
Saint-Jean-de-Luz.....	3	750	366	1,125	64	Idem.
TOTAL.....	88	11,885	2,434	14,203	4,006	Sans objet.

PRODUIT DE LA PÊCHE

CÔTE DE TERRE-NEUVE.

190,000 quintaux de Morues sèches à 18 liv..... 3,420,000 liv.
2,434 barriques d'Huile à 150 liv..... 365,100 liv.

SAINT-PIERRE.

50,000 quintaux de Morues sèches à 21 liv..... 1,050,000 liv.
793 barriques d'Huile à 150 liv..... 118,950 liv.

GRAND RIVAGE DE L'EST.

2,000,000 Morues vertes, les 100 à 6 liv. 10 s..... 120,000 liv.
621 barils de Morues à 300 liv..... 186,300 liv.
122 barriques d'Huile à 150 liv..... 18,300 liv.
TOTAL..... 5,258,650 liv.

TABLE *Amérique, depuis 1697 jusqu'en*

CHARLES WHITWORTH.

ANN	ORTATIONS ique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
	En livres tournois.		
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
1697.	52,757 4 $4\frac{1}{2}$	....	2,883,369 13 $1\frac{1}{2}$
1698.	77,247 12 6	5,345,643 7 6	
1699.	55,855 18 $3\frac{3}{8}$	3,244,121 16 3	
1700.	20,067 3 9	....	985,636 7 $7\frac{7}{8}$
1701.	98,860 6 $10\frac{1}{2}\frac{1}{8}$	580,611 14 $6\frac{3}{8}$	
1702.	61,341 17 $4\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	....	3,491,607 2 $4\frac{1}{8}$
1703.	946,152 16 $8\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	825,668 14 $10\frac{1}{8}$	
1704.	545,975 9 $10\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	....	3,367,507 15 $1\frac{7}{8}$
1705.	509,386 18 $10\frac{7}{8}\frac{1}{8}$	3,293,308 9 ...$\frac{3}{4}$	
1706.	534,069 2 $7\frac{7}{8}\frac{1}{8}$	....	778,029 3 $3\frac{3}{8}$
1707.	510,772 18 $7\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	2,924,280 .... $11\frac{1}{4}$	
1708.	718,830 13 $7\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	....	956,283 16 $4\frac{7}{8}\frac{1}{8}$
1709.	611,168 1 $10\frac{1}{2}$	....	1,294,147 7 $7\frac{7}{8}$
1710.	935,091 18 $7\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	965,561 3 $7\frac{1}{8}$	
1711.	562,427 16 $10\frac{1}{2}\frac{1}{8}$	....	717,497 18 $1\frac{1}{2}\frac{1}{8}$
1712.	827,440 13 $1\frac{1}{2}$	....	1,584,404 17 $7\frac{7}{8}\frac{1}{8}$

Amérique Septentrionale.

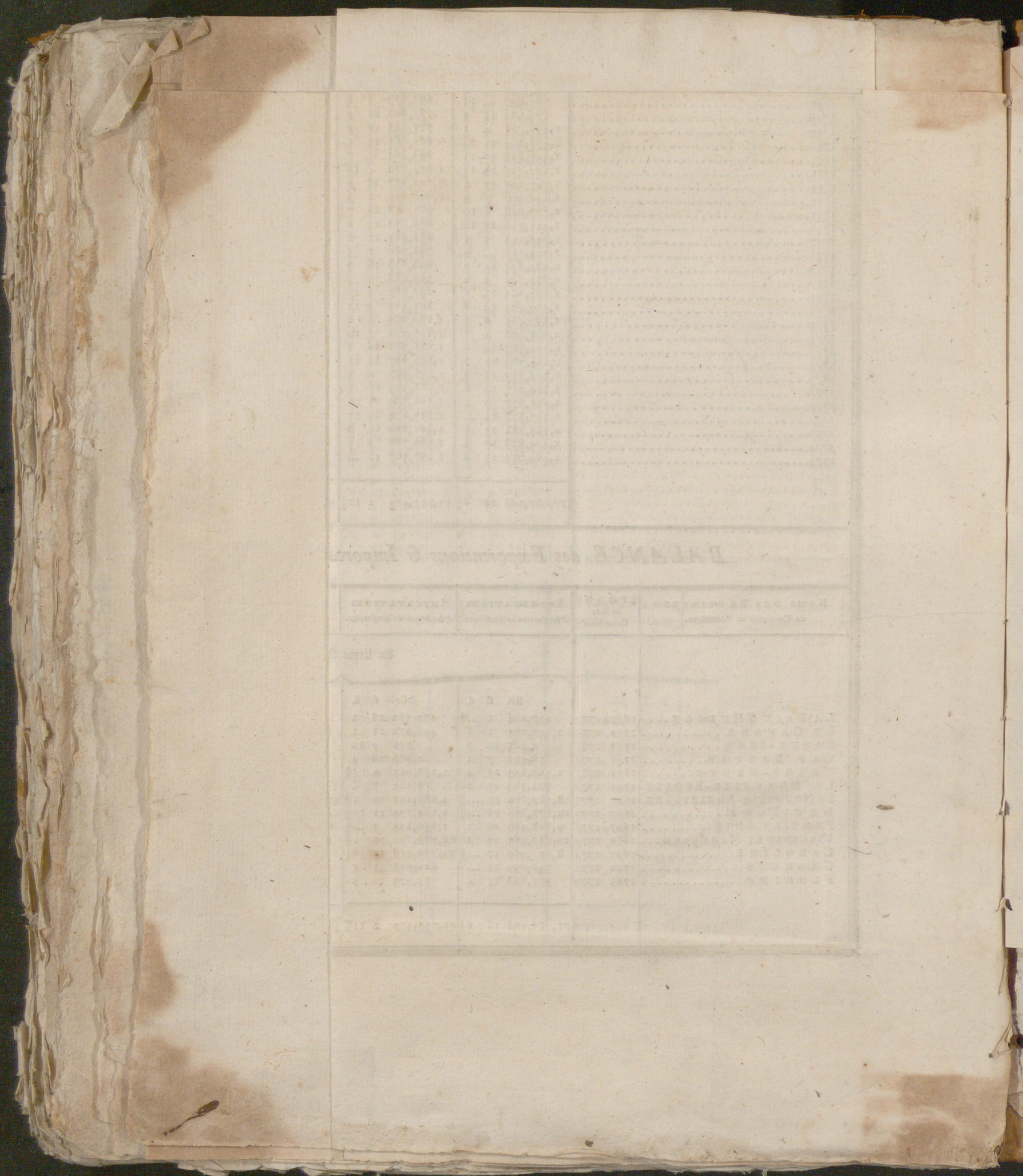
NOMS DES PRO du Continent de l'A	ORTATIONS ique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
	En livres tournois.		
	liv. s. d.	liv. s. d.	liv. s. d.
LA BAIE d'HU	335,615 8 9	142,890 6 $6\frac{3}{4}$	10,357,008 9 $4\frac{1}{2}\frac{1}{8}$
LE CANADA.	181,882 9 $4\frac{1}{2}$	52,048,601 12 6	3,568 11 $10\frac{1}{2}$
SAINT-JEAN.	5,838 11 3	71,706 5 $7\frac{1}{2}$	1,819 6 3
CAP BRETO	65,473 2 6	1,257,738 1 $10\frac{1}{2}\frac{1}{8}$	8,325 13 $1\frac{1}{2}\frac{1}{8}$
TERRE-NEU	601,310 4 $10\frac{1}{8}$	10,727,541 9 $4\frac{1}{2}$	8,907,591 19 $2\frac{5}{8}$
LA NOUVELLE	792,503 12 6	18,813,180 18 9	
LA NOUVELLE-AN	508,079 2 $7\frac{7}{8}$	312,308,025 10 $3\frac{3}{4}$	
NEW-YORK.	560,378 6 $8\frac{1}{8}\frac{1}{8}$	219,815,704 16 $6\frac{1}{4}\frac{1}{8}$	124,080 1 $10\frac{1}{2}\frac{1}{8}$
PENSILVANIE	015,270 12 $11\frac{5}{8}$	194,908,626 18 $3\frac{3}{8}$	7,874 14 $4\frac{1}{2}\frac{1}{8}$
VIRGINIE ET MA	470,443 18 $3\frac{3}{8}$	38,191,477 18 $5\frac{1}{4}\frac{1}{8}$	222,293,943 9 $10\frac{1}{8}\frac{1}{8}$
CAROLINE.	600,074 14 $2\frac{5}{8}\frac{1}{8}$	7,874,274 19 $8\frac{1}{4}\frac{1}{8}$	76,355,028 ... $11\frac{1}{4}$
GÉORGIE.	016,556 11 $10\frac{7}{2}\frac{1}{8}$	4,994,616 1 $10\frac{1}{2}\frac{1}{8}$	2,224,067 16 3
FLORIDE.	799,854 ... $7\frac{1}{2}$	6,639,193 4 $4\frac{1}{2}\frac{1}{8}$	
	,953,280 16 $6\frac{3}{4}$	867,793,578 4 $2\frac{5}{8}$	320,283,308 3 $1\frac{1}{2}$

TABLEAU du Commerce de la Grande-Bretagne avec ses Colonies du Continent de l'Amérique, depuis 1697 jusqu'en 1773, suivant les Comptes rendus au Parlement & recueillis par le Chevalier CHARLES WHITWORTH.

ANNÉES.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
	En livres sterlings.				En livres tournois.			
1697	163,083 17 10	291,233 13 1	.....	128,149 15 3	3,669,387 11 3	6,552,757 4 4½	.....	2,883,369 13 1½
1698	476,572 18 8	238,988 15 8	237,584 3 ...	.....	10,722,891	5,377,247 12 6	5,345,643 7 6	
1699	422,221 4 7¾	278,038 ... 9¾	144,183 3 10	.....	9,499,977 14 6⅛	6,255,855 18 3⅜	3,244,121 16 3	
1700	370,419 2 11¼	414,225 4 2	.....	43,806 1 2¾	8,334,430 16 1⅛	9,320,067 3 9	.....	985,636 7 7⅞
1701	354,643 4 ...¾	328,838 4 9	25,804 19 3¾	.....	7,979,472 1 4⅞	7,398,860 6 10½	580,611 14 6⅜	
1702	194,210 8 8	349,392 19 5¼	.....	155,182 10 9¼	4,369,734 15 ...	7,861,341 17 4½	.....	3,491,607 2 4⅛
1703	300,969 16 11½	264,273 9 2¼	36,696 7 9¼	.....	6,771,821 11 6¾	5,946,152 16 8⅝	825,668 14 10⅛	
1704	185,709 13 6½	335,376 13 9¼	.....	149,667 ... 2¾	4,178,467 14 8¼	7,545,975 9 10⅛	.....	3,367,507 15 1⅞
1705	302,342 .... 4¼	155,972 15 ...¾	146,369 5 3½	.....	6,802,695 7 11⅛	3,509,386 18 10⅞	3,293,308 9 ...¾	
1706	171,379 11 1	205,958 12 6¾	.....	34,579 1 5¾	3,856,039 19 4½	4,634,069 2 7⅛	.....	778,029 3 3⅜
1707	423,780 2 7¾	293,812 2 7¼	129,968 ....½	.....	9,535,052 19 6⅜	6,610,772 18 7⅛	2,924,280 .... 11¼	
1708	256,113 3 10½	298,614 13 11¼	.....	42,501 10 ...¾	5,762,546 17 2⅛	6,718,830 13 7⅛	.....	956,283 16 4⅞
1709	280,756 9 6¼	338,274 2 9	.....	57,517 13 2¾	6,317,020 14 2⅛	7,611,168 1 10½	.....	1,294,147 7 7⅞
1710	306,695 13 10½	263,781 17 3¼	42,913 16 7¼	.....	6,900,653 2 2¼	5,935,091 18 7⅛	965,561 3 7⅛	
1711	304,219 2 2	336,107 18 1	.....	31,888 15 11	6,844,929 18 9	7,562,427 16 10½	.....	717,497 18 1½
1712	321,912 14 ...¼	392,330 13 11	.....	70,417 19 10¾	7,243,035 15 5⅝	8,827,440 13 1½	.....	1,584,404 17 7⅝
1713	292,129 18 9¾	321,965 17 ...	.....	29,835 18 2¼	6,572,923 13 3⅜	7,244,231 12 6	.....	671,307 19 2⅝
1714	345,396 10 1¾	414,084 5 7¾	.....	68,687 15 6	7,771,421 8 3⅜	9,316,896 7 ...⅜	.....	1,545,474 18 9
1715	460,891 13 2	308,536 4 4	152,355 8 10	.....	10,370,062 6 3	6,942,064 17 6	3,427,997 8 9	
1716	410,468 12 7	446,927 7 ...	.....	36,458 14 5	9,235,544 3 1½	10,055,865 7 6	.....	820,321 4 4½
1717	448,584 8 8	445,823 11 10	2,760 16 10	.....	10,093,149 15 ...	10,031,030 16 3	62,118 18 9	
1718	435,318 6 7	480,188 8 10	.....	44,870 2 3	9,794,662 8 1½	10,804,239 18 9	.....	1,009,577 10 7½
1719	402,415 12 9	478,124 10 4	.....	75,708 17 7	9,054,351 16 10½	10,757,801 12 6	.....	1,703,449 15 7½
1720	333,462 1 9	493,781 3 6	.....	160,319 1 9	7,502,896 19 4½	11,110,075 18 9	.....	3,607,179 9 4½
1721	340,509 18 8	522,718 16 9	.....	182,208 18 1	7,661,473 10 ...	11,761,173 16 10½	.....	4,099,700 6 10½
1722	438,953 3 6	470,253 2 2	.....	31,299 18 8	9,876,446 8 9	10,580,694 18 9	.....	704,248 10
1723	424,512 10 7	491,447 5 2	.....	66,934 14 7	9,551,531 18 1½	11,057,563 6 3	.....	1,506,031 8 1½
1724	475,708 13 5	488,998 5 1	.....	13,289 11 8	10,703,445 1 10½	11,002,460 14 4½	.....	299,015 12 6
1725	574,634 6 2	446,238 18 3	128,395 7 11	.....	12,829,271 18 9	10,040,375 10 7½	2,888,896 8 1½	
1726	569,034 3 10	555,005 1 5	14,029 2 5	.....	12,803,269 6 3	12,487,614 1 10½	315,655 4 4½	
1727	515,672 2 2	685,741 11 11	.....	170,069 9 9	11,602,622 8 9	15,429,185 18 1½	.....	3,826,563 9 4½
1728	534,637 15 10	656,505 13 6	.....	121,867 17 8	12,029,350 6 3	14,771,377 13 9	.....	2,742,027 7 6
1729	440,364 9 9	632,785 13 ...	.....	192,421 3 3	9,908,200 19 4½	14,237,677 2 6	.....	4,329,476 3 1½
1730	560,902 14 8	614,007 15 7	.....	53,105 ... 11	12,620,311 10 ...	13,815,175 ... 7½	.....	1,194,863 10 7½
1731	558,132 4 6	696,219 15 ...	.....	138,087 10 6	12,557,975 1 3	15,664,944 7 6	.....	3,106,969 6 3
1732	562,300 11 10	587,885 13 3	.....	25,585 1 5	12,651,763 6 3	13,227,427 8 1½	.....	575,664 1 10½
1733	582,567 14 8	710,483 15 2	.....	127,916 ... 6	13,107,774	15,985,884 11 3	.....	2,878,110 11 3
1734	579,140 10 10	652,449 1 9	.....	73,308 10 11	13,030,662 3 9	14,680,104 9 4½	.....	1,649,442 5 7½
1735	696,434 7 11	691,910 7 10	4,524 1	.....	15,669,773 18 1½	15,567,983 16 3	101,790 1 10½	
1736	707,917 1 1	741,701 5 2	.....	33,784 4 1	15,928,133 14 4¼	16,688,278 6 3	.....	760,144 11 10½
1737	624,604 1 6	829,951 4 8	.....	105,347 3 2	16,303,591 13 9	18,673,902 15 ...	.....	2,370,311 1 3
1738	788,973 7 9	665,703 4 5	123,270 3 4	.....	17,751,901 4 4½	14,978,322 9 4½	2,773,578 15 ...	
1739	731,601 16 1	814,693 3 5	.....	83,091 7 4	16,461,040 11 10½	18,330,596 6 10½	.....	1,869,555 15
1740	838,784 9 3	773,876 5 8	64,908 3 7	.....	18,872,650 8 1½	17,412,216 7 6	1,460,434 .... 7½	
1741	909,950 18 6	970,469 4 11	.....	60,518 6 5	20,473,895 16 3	21,835,558 ... 7½	.....	1,361,662 4 4½
1742	842,823 15 8	723,151 13 2	119,672 2 6	.....	18,963,535 2 6	16,270,912 6 3	2,692,622 16 3	
1743	867,871 3 6	927,349 5 11	.....	59,478 2 5	19,527,101 8 9	20,865,359 3 1½	.....	1,338,257 14 4½
1744	667,587 11 5	698,366 8 3	.....	30,778 16 10	15,020,720 6 10½	15,713,244 5 7½	.....	692,523 18 9
1745	567,552 15 11	594,301 12 11	.....	26,748 17 ...	12,769,937 18 1½	13,371,787 ... 7½	.....	601,849 2 6
1746	797,143 8 9	602,838 3 8	194,305 5 1	.....	17,935,727 6 10½	13,563,859 2 6	4,371,868 4 4½	
1747	783,097 ... 11	695,677 5 8	87,419 15 3	.....	17,619,683 10 7½	15,652,738 17 6	1,966,944 13 1½	
1748	873,262 13 3	773,800 16 9	99,461 16 6	.....	19,648,409 18 1½	17,410,518 16 10½	2,237,891 1 3	
1749	1,298,775 4 1	715,062 17 9	583,712 6 4	.....	29,222,442 1 10½	16,088,914 19 4½	13,133,527 2 6	
1750	1,376,204 12 ...	861,068 12 5	515,135 19 7	.....	30,964,603 10 ...	19,374,043 19 4½	11,590,559 10 7½	
1751	1,333,498 16 11	893,463 5 7	440,035 11 4	.....	30,003,724 ... 7½	20,102,923 15 7½	9,900,800 5 ...	
1752	1,217,816 19 11	1,053,786 5 11	164,030 14 ...	.....	27,400,882 8 1½	23,710,191 13 1½	3,690,690 15 ...	
1753	1,527,206 17 2	1,021,375 18 9	505,830 18 5	.....	34,362,154 6 3	22,980,958 11 10½	11,381,195 14 4½	
1754	1,246,450 7 9	1,049,635 1 3	196,815 6 6	.....	28,045,133 14 4½	23,616,788 18 1½	4,428,344 16 3	
1755	1,177,848 6 10	985,148 16 7	192,699 10 3	.....	26,501,587 13 9	22,165,848 13 1½	4,335,739 ... 7½	
1756	1,428,720 18 10	689,052 15 2	739,668 3 8	.....	32,146,221 3 9	15,503,687 1 3	16,642,534 2 6	
1757	1,726,522 5 1	652,383 11 2	1,074,138 13 11	.....	38,846,750 14 4½	14,678,630 1 3	24,168,120 13 1½	
1758	1,832,033 ... 9	716,980 1 5	1,115,052 19 4	.....	41,220,743 6 10½	16,132,051 11 10½	25,088,691 15 ...	
1759	2,484,845 12 9	698,639 16 3	1,786,205 16 6	.....	55,909,026 16 10½	15,719,395 15 7½	40,189,631 1 3	
1760	2,788,815 9 2	799,466 3 5	1,989,349 5 9	.....	62,748,347 16 3	17,987,988 16 10½	44,760,358 19 4½	
1761	2,001,605 12 6	898,583 2 10	1,103,022 9 8	.....	45,036,126 11 3	20,218,120 13 9	24,818,005 17 6	
1762	1,589,223 14 6	811,415 3 11	777,808 10 7	.....	35,757,533 16 3	18,256,841 18 1½	17,500,691 18 1½	
1763	1,867,285 6 2	1,180,002 2 2	687,283 4 ...	.....	42,013,919 8 9	26,550,047 8 9	15,463,872	
1764	2,608,018 4 5	1,195,279 7 10	1,412,738 16 7	.....	58,680,409 19 4½	26,893,786 6 3	31,786,623 13 1½	
1765	2,301,483 14 6	1,246,166 16 1	1,055,316 18 5	.....	51,783,383 16 3	28,038,753 1 10½	23,744,630 14 4½	
1766	2,294,780 13 7	1,149,897 14 11	1,144,882 18 8	.....	51,632,565 5 7½	25,872,699 5 7½	25,759,866	
1767	2,276,837 12 8	1,236,327 6 5	1,040,510 6 3	.....	51,228,846 15 ...	27,817,364 14 4½	23,411,482 ... 7½	
1768	2,372,225 14 6	1,360,309 15 5	1,011,915 19 1	.....	53,375,078 16 3	30,606,969 16 10½	22,768,108 19 4½	
1769	1,628,077 9 2	1,165,579 11 11	462,497 17 3	.....	36,631,742 16 3	26,225,540 18 1½	10,406,201 18 1½	
1770	2,337,832 12 ...	1,123,274 14 11	1,214,557 17 1	.....	52,601,233 10 ...	25,273,681 15 7½	27,327,551 14 4½	
1771	4,586,882 15 5	1,461,104 12 8	3,125,778 2 9	.....	103,204,862 6 10½	32,874,854 5 ...	70,330,008 1 10½	
1772	3,405,888 17 2	1,402,786 1 3	2,003,102 15 11	.....	76,632,499 6 3	31,562,686 8 1½	45,069,812 18 1½	
1773	2,460,015 19 6	1,497,507 11 ...	962,508 8 6	.....	55,350,359 8 9	33,693,919 17 6	21,656,439 11 3	
	77,087,268 18 6¾	52,753,479 2 11½	27,059,221 8 6¼	2,725,431 12 11	1,734,463,550 17 7⅞	1,186,953,280 16 6¾	608,832,482 1 8⅝	61,322,212 7½

BALANCE des Exportations & Importations de l'Angleterre avec le Continent de l'Amérique Septentrionale.

NOMS DES PROVINCES du Continent de l'Amérique.	ÈPOQUE de leur Commerce.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.	EXPORTATIONS d'Angleterre en Amérique.	IMPORTATIONS d'Amérique en Angleterre.	EXCÉDENT des Exportations.	EXCÉDENT des Importations.
		En livres sterlings.				En livres tournois.			
LA BAIE d'HUDSON	1697 à 1773	227,622 2 ...½	681,582 18 2	6,350 13 7½	460,311 9 9	5,121,497 5 11¼	15,335,615 8 9	142,890 6 6¾	10,357,008 9 4½
LE CANADA	1759 1773	2,810,085 2 8	496,972 11 1	2,313,271 3 8	158 12 1	63,226,915 10 ...	11,181,882 9 4½	52,048,601 12 6	3,568 11 10½
SAINT-JEAN	1764 1767	3,365 11 7	259 9 10	3,186 18 11	80 17 2	75,725 10 7½	5,838 11 3	71,706 5 7½	1,819 6 3
CAP BRETON	1745 1773	58,439 7 2	2,909 18 4	55,899 9 5	370 ... 7	1,314,885 11 3	65,473 2 6	1,257,738 1 10½	8,325 13 1½
TERRE-NEUVE	1697 1773	2,329,833 15 4	2,248,947 2 5¼	476,779 12 5	395,892 19 6¼	52,421,259 15 ...	50,601,310 4 10⅛	10,727,541 9 4½	8,907,591 19 2⅜
LA NOUVELLE-ECOSSE	1749 1773	871,363 15 2	35,222 7 8	836,141 7 6	....	19,605,684 11 3	792,503 12 6	18,813,180 18 9	
LA NOUVELLE-ANGLETERRE	1697 1773	18,569,604 13 ...¼	4,689,247 19 2¾	13,880,356 13 9½	....	417,816,104 12 11⅝	105,508,079 2 7⅞	312,308,025 10 3¾	
NEW-YORK	1697 1773	11,877,866 16 ...¾	2,113,794 11 10¼	9,769,586 17 7½	5,514 13 5	267,252,003 1 4⅞	47,560,378 6 8⅝	219,815,704 16 6¼	124,080 1 10½
PENSILVANIE	1697 1773	9,818,489 18 1	1,156,234 5 ...¼	8,662,605 12 9¼	349 19 9	220,916,022 16 10½	26,015,270 12 11⅝	194,908,626 18 3⅜	7,874 14 4½
VIRGINIE ET MARYLAND	1697 1773	20,727,465 14 1	28,909,797 10 1¾	1,697,399 ... 4½	9,879,730 16 5¼	466,367,978 6 10½	650,470,443 18 3⅜	38,191,477 18 5⅛	222,293,943 9 10⅝
CAROLINE	1697 1773	8,671,969 17 ...¼	11,715,558 17 6¼	349,967 15 6½	3,393,556 16 ...½	195,119,321 12 11⅝	263,600,074 14 2⅝	7,874,274 19 8¼	76,355,028 ... 11¼
GÉORGIE	1732 1773	746,093 11 ...	622,958 1 5	221,982 18 9	98,847 9 2	16,787,104 17 6	14,016,556 11 10½	4,994,616 1 10½	2,224,067 16 3
FLORIDE	1763 1773	375,068 15 4	79,993 10 3	295,075 5 1		8,439,047 5 ...	1,799,854 ... 7½	6,639,193 4 4½	
		77,087,268 18 6¾	52,753,479 2 11½	38,568,603 9 6¼	14,234,813 13 11	1,734,463,550 17 7⅞	1,186,953,280 16 6¾	867,793,578 4 2⅝	320,283,308 3 1½



RIQUE SEPT

AU DE L'EUROPE BRETAGNE,

REGISTRES PARTICUL

TABLEAU DU COMMERCE DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE

AVEC LES INDES OCCIDENTALES, AVEC L'AFRIQUE, AVEC LE MIDI DE L'EUROPE ET AVEC LA GRANDE-BRETAGNE,

DEPUIS LE Ier. JANVIER 1769 JUSQU'AU Ier. JANVIER 1770, COPIÉ SUR LES REGISTRES PARTICULIERS DE CHAQUE PROVINCE.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	EXPORTATIONS. Aux Indes occidentales. Livres sterlings.	Aux Indes occidentales. Livres tournois.	En Afrique. Livres sterlings.	En Afrique. Livres tournois.	Au Midi de l'Europe. Livres sterlings.	Au Midi de l'Europe. Livres tournois.	Dans la Grande-Bretagne. Livres sterlings.	Dans la Grande-Bretagne. Livres tournois.	TOTAL DES EXPORTATIONS. Livres sterlings.	TOTAL DES EXPORTATIONS. Livres tournois.	IMPORTATIONS. Des Indes occidentales. Livres sterlings.	Des Indes occidentales. Livres tournois.	De l'Afrique. Livres sterlings.	De l'Afrique. Livres tournois.	Du Midi de l'Europe. Livres sterlings.	Du Midi de l'Europe. Livres tournois.	De la Grande-Bretagne. Livres sterlings.	De la Grande-Bretagne. Livres tournois.	TOTAL DES IMPORTATIONS. Livres sterlings.	TOTAL DES IMPORTATIONS. Livres tournois.
Canada	liv. f. d. 2,225 6 3	liv. f. d. 50,069 10 10½	liv. f. d.	liv. f. d.	liv. f. d. 4,566 3 7	liv. f. d. 102,739 1 2½	liv. f. d. 174,435 5 7	liv. f. d. 3,924,793 15 7½	liv. f. d. 181,226 15 5	liv. f. d. 4,077,602 7 8½	liv. f. d. 1,322 9 8	liv. f. d. 29,755 18 2	.....	....	liv. f. d. 609 8 2	liv. f. d. 13,711 13 11	liv. f. d. 43,434 2 3	liv. f. d. 977,267 10 7½	liv. f. d. 45,366 1	liv. f. d. 1,020,735 2 8½
Terre-Neuve	5,492 13 8	123,585 8 2	....	....	89,642 13 1	2,016,959 14 5½	64,080 5 4	1,441,806	159,215 12 1	3,582,351 2 7½	556 14 5	12,726 4 9½	45	1,012 10	3,108 1 10	69,932 2 1	50,835 3 3	1,143,791 3 1½	54,544 19 6	1,227,262
Nouvelle-Ecoſſe	2,534 17 3	57,034 8 4½	....	....	10,631 18 8	239,218 10 8	19,271 2	433,597 13 9	32,437 16 1	729,850 12 9½	1,144 9	25,750 2 6	....	....	225 11 2½	5,075 2 4¾	2,270 3 7	51,079 7½	3,640 3 9½	81,904 5 6¼
Nouvelle-Hampshire	40,431 8 4	909,706 17 10	96 11 3	2,172 13 4½	464 5	10,440 9 9½			48,528 18 7	1,091,900 18 8½	....	....	652 7 6	14,678 9 3						
Maſſachuſet	123,394 6	2,776,365 11 9	9,801 9 10	220,533 12 1	76,702 4	1,725,795 7 10	207,993 14 3	4,679,858 10 7½	615,308 8	13,844,430 19 5	155,387 1 4½	3,496,209 1 3½	....	....	21,908 5 6	492,936 4 3	129,353 3 8	2,910,446 12 6	469,691 15 10	10,568,065 9 5
Rhode-Iſland	65,206 13 2	1,467,149 16 5	7,814 19 8	175,837 3 2	1,440 11	32,412 7 6			56,839 17 2½	1,278,896 17 4½	180	4,050	2,580 19 6	58,071 19 3						
Connecticut	79,395 7 6	1,786,395 19 3	....	....	2,567 4 5	57,762 9 9½			53,993 17 3	1,214,861 18 4½	....	....	267 5 3	6,013 8 4½						
New-York	66,324 17 5	1,492,309 12 3½	1,313 2 6	29,545 6 9	50,885 13	1,144,927 12 6	74,918 7 10	1,685,663 16 3	193,442 9	4,352,446 17 9½	97,420 4	2,191,954 10	697 10	15,693 15	14,927 7 8	335,866 3 2	73,466 3 9	1,652,989 4 4½	186,511 5 5	4,196,503 12 6½
Les Jerſeys	2,531 16 5	56,965 19 9½	....	....	....	....	199,909 17 11	4,497,972 13 1½	585,086 3 8	13,164,439 5 3	1,663 19 9	37,439 15 1½	....	....	326 18 2	7,355 8 11	26,111 11 4	587,510 5	222,943 9 11½	5,016,228 15 8¼
Penſilvanie	178,331 7 8	4,012,456 3 2	560 9 9	12,611 1½	203,752 11 11	4,584,433 9 1½					180,591 12 4½	4,063,311 8 9½	....	....	14,249 8 4	320,611 17 10				
Maryland	22,303 9 2	501,827 16 5	....	....	66,555 11 11	1,497,500 19 1½	488,362 15 1	10,988,161 19 4½	719,803 8 7	16,195,577 4 7½	32,197 13 9	724,448 1½	5,400	121,500	4,683 2 3	105,370 10½	361,892 12	8,142,583 10	498,089 2 10	11,207,005 15 7
Virginie	68,946 9 1	1,551,295 4 5½	....	....	73,635 3 4	1,656,791 5 4					77,453 12 6	1,742,706 11 9	7,020	157,950	9,442 2 4	212,447 12 10				
Caroline du Nord	27,944 7 9	628,748 15 1½	71 15 4	1,614 15 4	3,238 3 7	72,859 2⅔					10,603 13 3	238,582 8 4½	1,080	24,300	932 19 9	20,992 5 1½	387,114 12 1	8,710,078 11 10½	595,744 5 10	13,404,246 8
Caroline du Sud	59,814 11 6½	1,345,828 2¼	619 16 9	13,946 7 7½	72,881 9 3	1,639,832 18 4½	306,600 5 6	6,898,506 3 9	471,170 9 8½	10,601,336 7¾	65,666 4 8	1,477,490 5 8	124,180 10	2,794,061	6,166 6 1	138,741 16 11½				
Géorgie	13,285 15 1	298,929 9 5½	....	....	614 2	13,817 5	58,340 19 4	1,312,671 15	72,240 16 5	1,625,418 9 5½	9,407 9 9	211,668 10 1½	13,440	302,400	547 7 7	12,316 1 2½	82,270 2 3	1,851,077 10 7½	105,664 19 7	2,377,462 1 11½
Floride orientale	....	....	....	....	....	....	29,509 4 10	663,957 18 9	29,920 8 10	673,209 18 9	980 5	22,055 12 6	3,570	80,325	....	....	1,444 12 2	39,253 13 9	14,693 13 1	337,357 5 3½
Floride occidentale	411 4	9,252	....	....	....	....					6,669 5 6	150,058 14 3	....	....	2,029 10 5	45,664 4 9½				
TOTAL	758,574 4 9½	17,067,920 13 7¼	20,278 5 1	456,260 18 5½	657,577 6 6	14,795,490 10 9	1,623,421 15 10	36,631,742 16 3	3,059,851 12 2½	68,846,662 9 ¾	800,427 8 ½	18,009,616 17 11¾	155,613	3,501,292 5	82,657 1 6½	1,859,784 11 2¼	1,158,192 6 4	26,066,077 2 6	2,196,889 15 11	49,436,770 16 8½

TABLEAU GÉNÉRAL DE LA NAVIGATION DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE,

DEPUIS LE PREMIER JANVIER 1769 JUSQU'AU PREMIER JANVIER 1770.

NOMS DES DIX-SEPT PROVINCES.	BATIMENS EXPÉDIÉS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE. Pour le Continent de l'Amérique ſeptentrionale. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Pour les Indes occidentales. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Pour l'Afrique & le Midi de l'Europe. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Pour l'Irlande & l'Angleterre. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	TOTAL DE LA NAVIGATION ACTIVE. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	CONSTRUCTIONS. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	BATIMENS REÇUS PAR L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE. Du Continent de l'Amérique ſeptentrionale. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	Des Indes occidentales. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	De l'Afrique & du Midi de l'Europe. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	De l'Irlande & de l'Angleterre. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.	TOTAL DE LA NAVIGATION PASSIVE. Vaiſſeaux.	Goëletes.	Tonneaux.
Canada	11	48	2,752	2	7	405	4	.....	335	22	.....	4,136	39	55	7,628	.....	2	60	9	47	2,246	2	.....	145	2	2	670	28	.....	4,626	41	49	7,687
Terre-Neuve	6	15	923	5	2	415	69	6	6,298	38	11	2,822	118	34	10,458	.....	1	30	24	34	3,087	22	.....	1,965	1	1	120	83	16	6,510	130	51	11,682
Nouvelle-Ecoſſe	7	131	5,489	.....	7	325	1	9	716	6	1	794	14	148	7,324	.....	3	110	3	118	4,495	2	.....	230	.....	4	205	17	1	2,076	22	123	7,006
Nouvelle-Angleterre	9	96	3,874	84	118	12,878	1	1	170	38	11	2,822	132	226	19,744	16	29	2,452	8	118	4,551	2	.....	480	69	98	9,500	8	.....	915	87	216	15,446
Maſſachuſet	53	710	26,988	83	222	17,532	40	33	5,102	102	2	14,044	278	967	63,666	40	97	8,013	35	750	27,618	47	42	6,595	78	227	17,898	109	3	14,340	269	1,022	66,451
Rhode-Iſland	14	361	10,312	54	121	6,060	13	7	863	9	.....	540	90	489	17,775	8	31	1,428	14	378	10,237	3	3	226	57	103	5,958	5	.....	415	79	484	16,836
Connecticut	4	398	7,985	46	177	9,201	2	2	200	7	.....	580	59	577	17,966	7	43	1,542	5	407	9,971	1	1	105	39	154	7,790	2	.....	150	47	562	18,016
New-York	25	477	11,440	42	83	5,466	31	52	3,483	77	.....	6,470	175	612	26,859	5	43	955	26	421	11,714	29	11	2,730	69	110	6,964	59	.....	5,224	183	542	26,632
Les Jerſeys	.....	28	538	.....	24	555	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	1,093	1	3	83	.....	30	654	.....	1	25	1	8	257	.....	.....	.....	1	39	936
Penſilvanie	35	246	11,738	120	103	11,959	134	3	12,070	69	.....	7,219	358	352	42,986	14	8	1,469	45	254	12,453	112	5	10,745	135	100	12,521	85	.....	9,309	377	359	45,028
Maryland	11	141	5,298	17	46	3,358	55	7	6,224	112	.....	16,116	195	194	30,996	9	11	1,344	27	116	6,574	34	3	4,095	26	50	4,533	109	.....	15,486	196	169	30,688
Virginie	20	214	8,531	80	132	11,397	59	9	7,486	161	1	24,594	320	356	52,008	6	21	1,269	35	226	10,373	45	4	4,600	82	132	11,612	141	1	20,652	303	363	47,237
Caroline du Nord	3	272	7,333	38	120	6,945	10	7	1,030	69	.....	7,805	120	399	23,113	3	9	607	18	277	9,259	6	4	700	39	95	6,702	51	.....	6,415	114	376	23,076
Caroline du Sud	20	161	5,803	40	87	6,377	56	.....	5,773	118	1	15,902	234	249	33,855	4	8	789	22	169	5,608	33	1	3,325	43	87	6,893	121	1	15,281	219	258	31,107
Géorgie	5	50	1,358	34	63	4,654	2	1	200	25	.....	3,029	66	114	9,241	.....	2	50	6	60	2,357	5	1	525	28	49	4,288	20	.....	2,523	59	110	9,693
Floride orientale	6	46	1,688	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	46	1,688	.....	.....	.....	1	44	1,097	.....	.....	.....	1	1	52	8	.....	915	11	45	2,164
Floride occidentale	3	19	612	4	2	280	.....	.....	.....	2	.....	280	9	21	1,172	1	.....	80	1	13	375	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....	470	4	13	845
TOTAL	232	3,413	112,662	649	1,314	97,807	477	137	49,950	855	27	107,153	2,213	4,891	367,572	114	311	20,381	279	3,462	122,669	344	76	36,591	670	1,221	95,963	849	22	105,307	2,142	4,781	360,530

TABLEAU DU

AVEC LES INDES OCCIDENTALES,

DEPUIS LE 1er JANVIER 1789

EXPORTATIONS.

| NOMS DES PORTS | | |

FANS CHEZ PERROUX. N° 402

