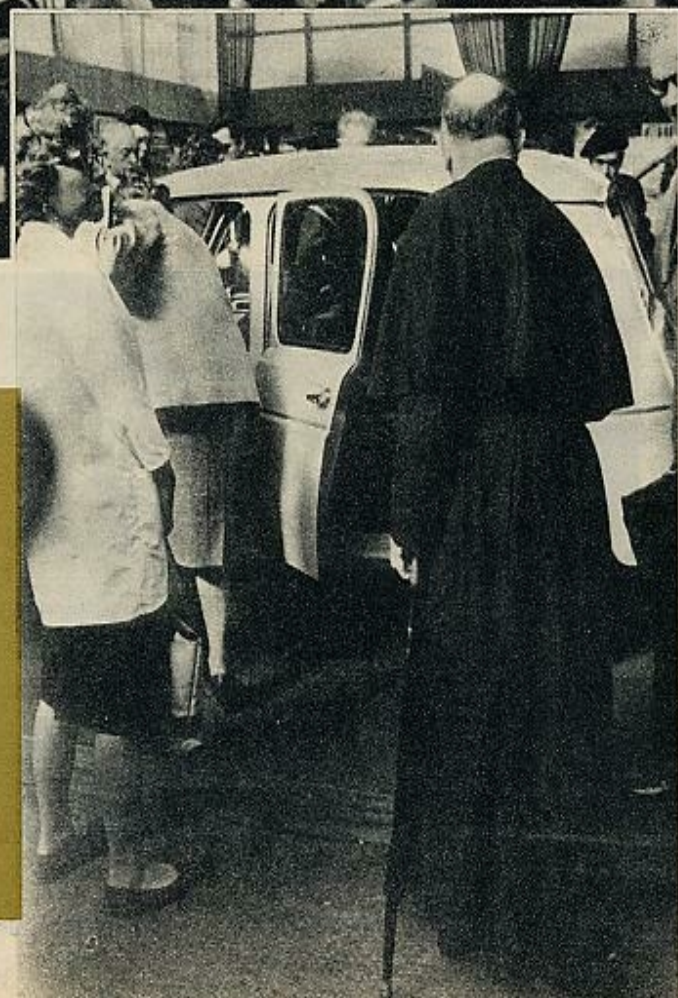


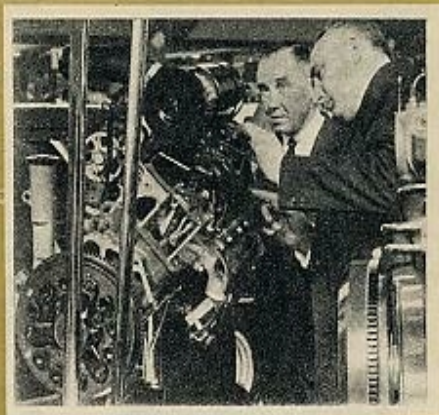


Panorámica de un sector del Salón del Automóvil, en París. Cientos de



Este sacerdote —calvo y algo encorvado—, que apoya su humanidad en un simple bastón, observa un modelo Renault que, quizá, está al alcance de las posibilidades de su comunidad.

Ante el motor, «alma» de cualquier vehículo, dos técnicos examinan con cuidado válvulas, cables y todo. Luego vendrá la crítica.



PARIS: 49 SALON DEL AUTOMOVIL

LOS FABRICANTES BUSCAN EL COCHE PARA TODOS: POPULAR, MODERNO Y CONFORTABLE

EL primer gran acontecimiento de la «saison» de París ha sido el Salón del Automóvil, este año en su edición número 49. Durante diez días centenares de miles de personas de todo el mundo han visitado los «stands», que ocupaban una superficie de 100.000 metros cuadrados, de 1.300 expositores de 15 países distintos. Se exhibían 115 marcas de automóviles, tanto en su versión turismo como en la de vehículo industrial. También, y este año por vez primera, ha sido expuesto material para garajes, remolques, bicicletas y motocicletas. Un hall se ha reservado para los coches de ocasión. Era un espectáculo alucinante, donde se han presentado todas las técnicas y las realizaciones más modernas y cuidadas.

Ha sido, puede afirmarse, el salón del coche para todos. El esfuerzo de los más importantes constructores del mundo se ha canalizado hacia un vehículo de unos mil centímetros cúbicos. En otros términos: se ha buscado, y conseguido en

parte, el coche popular y al mismo tiempo moderno, confortable y familiar. Junto a los constructores italianos, franceses, alemanes e ingleses, los «grandes» de la industria americana (la Ford y la G. M.), ya instalados en Europa. Todos quieren aprovecharse del Mercado Común: se calcula que, por lo menos, cada día podrán salir de las fábricas europeas unos 50.000 coches. Esta producción masiva, para unos países en que la circulación y su problemática ya es una terrible realidad, obliga a pensar en una solución tan atrevida como radical. Se trata de, para evitar que los propietarios de coches —miles y miles, habida cuenta de que se va hacia modelos populares— tengan que conformarse con ver, acariciar y no conducir su vehículo, construir carreteras a expensas de las grandes firmas. Así, todo comprador de una gran marca sabría que con el auto le entregarían una especie de «garantía» para poder circular con cierta comodidad y velocidad por las rutas de la marca de su

coches expuestos a la curiosidad y a la crítica.

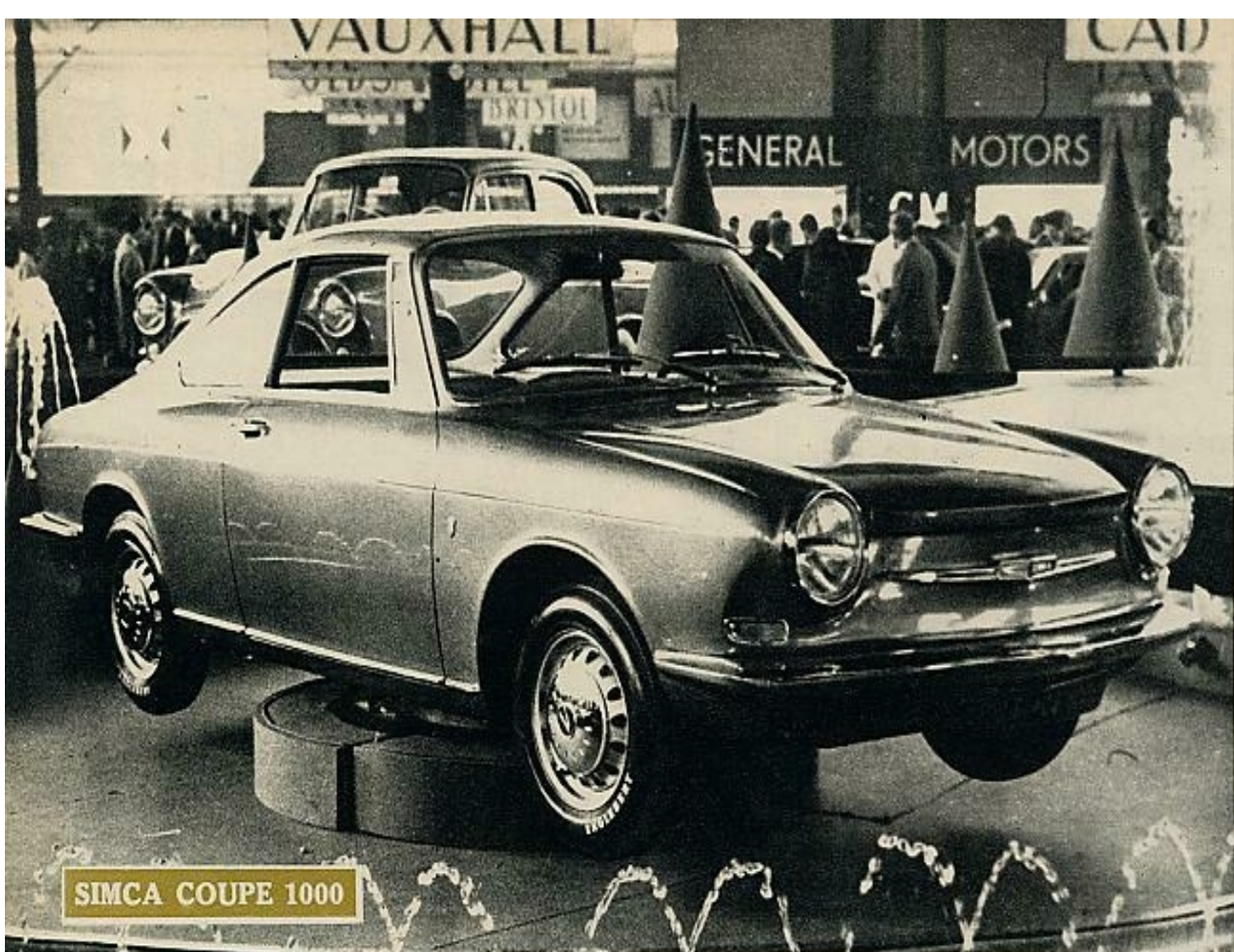


Seis visitantes, quizá provincianos, han preferido hacer un alto, tomar un bocado y beber un refresco. Como telón de fondo, los aparatos exhibidos en un stand.

Cualquier postura es buena para ver el nuevo carenado del Citroën DS 19.



SIGUE



SIMCA COUPE 1000

Es un 2 + 2, esto es: dos plazas más otras dos posibles gracias a un asiento trasero abatible. Potencia real, 50 CV, frenos a disco. Velocidad máxima, 140 Km/h. La carrocería ha sido diseñada por el italiano Bertone. Precio: alrededor de 12.000 NF.



OPEL "KADETT"

Potencia fiscal, 6 CV; real, 46 CV. 4 cilindros en línea. Velocidad máxima, 120 Km/h. Consumo de 6,5 a 7,5 litros cada 100 kilómetros. Dirección por cremallera y frenos a tambor sobre las cuatro ruedas, con superficie total de frenaje de 480 cm². Precio: 7.250 NF.

REGALOS REGALOS REGALOS



**de entrega inmediata
con DOBLE CALDO STARLUX**

¿Por qué contentarse con un caldo cualquiera si puede tener un doble caldo? El **doble caldo STARLUX** no cuesta más que otros...

Toda la familia es feliz cuando el ama de casa sirve en la mesa **doble caldo STARLUX**, porque **doble caldo STARLUX**, da realmente **doble sabor, doble aroma y doble calidad.**

DOBLE CALDO DE CARNE

Con el sabor a carne de primera calidad y a verduras cuidadosamente seleccionadas. Doblemente sabroso será su caldo preferido. Añadido a cualquier plato le proporcionará un delicioso sabor.

DOBLE CALDO DE GALLINA

Delicioso porque está preparado con gallinas expresamente seleccionadas que le dan el delicado sabor del caldo hecho en casa. Pida hoy mismo este delicioso producto del **doble caldo STARLUX.**



FOR
20
ESTUCHES
VACIOS



FOR
15
ESTUCHES
VACIOS



FOR
20
ESTUCHES
VACIOS

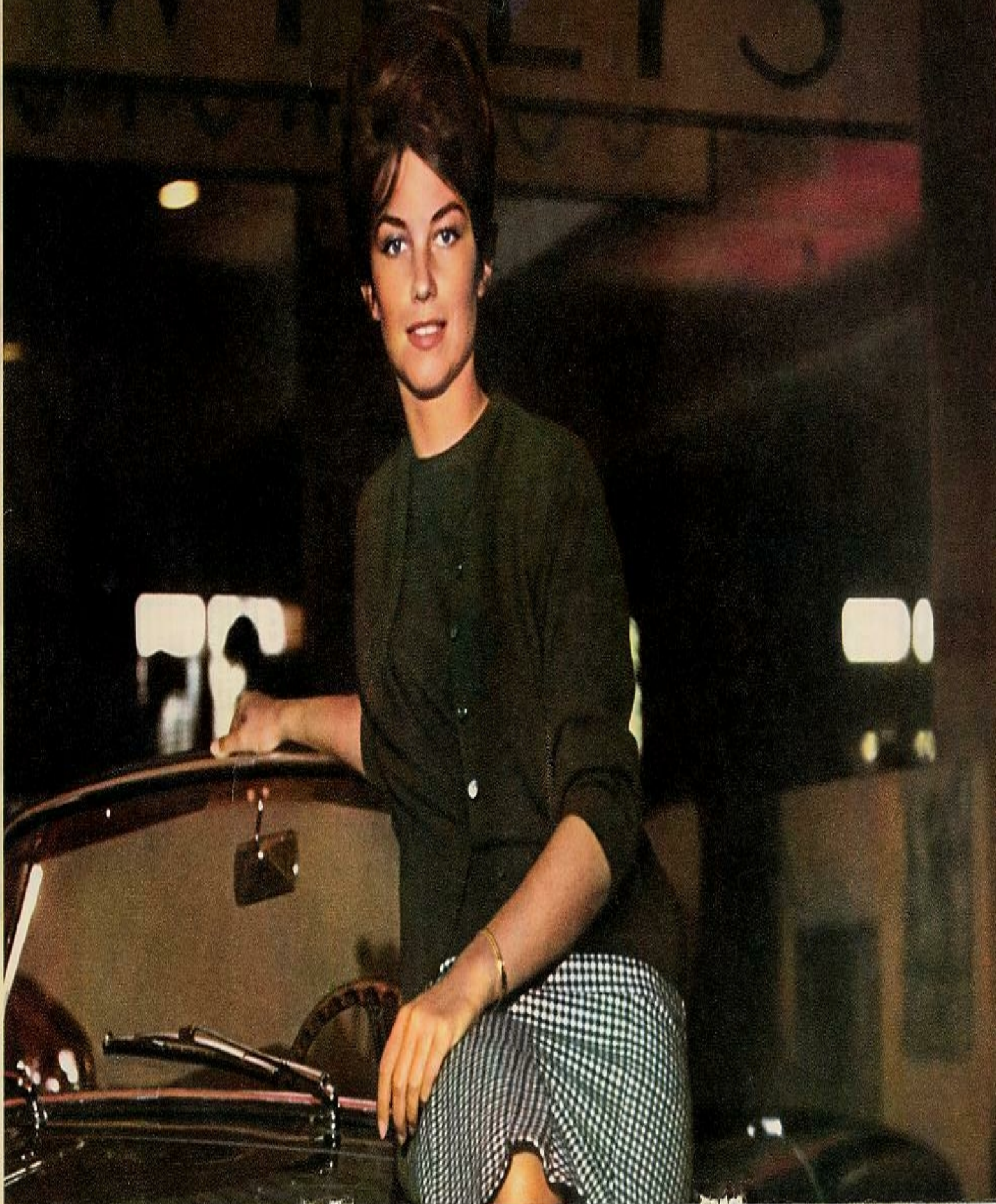


FOR
4
ESTUCHES
VACIOS

Pruebe hoy mismo

DOBLE CALDO STARLUX
quien lo prueba... no lo deja más

DIPTICOLOR
triumfo





WILLYS

"PARIS AERO EAGLE"

Una de las «vedettes» del Salón del Automóvil de París. Fabricado por la Willys de Brasil, es el primer coche de esta factoría realizado de acuerdo con una nueva concepción en cuanto a línea. Seis cilindros en línea y 2.638 c. c. Potencia fiscal 15 C. V., y 110 C. V. al freno. Válvulas en cabeza. Velocidad máxima: 160 km/h.

Fotocolor EUROPRESS

hoy, *Revlon*
descubre el secreto
'Eterna 27'
Cream
with Progenitin

para su cutis, el medio más seguro y
simple de parecer y de ser más joven!

ETERNA 27 a base de "Progenitin" es una crema de belleza absolutamente nueva que la Ciencia ha investigado, creado, experimentado...

Durante diez años, cientos de sabios y más de cuarenta especialistas de la piel han probado la acción de "Progenitin" sobre el cutis de más de 20.000 mujeres, durante un periodo de dos a cinco años. Sus conclusiones: ETERNA 27 es el medio más seguro y más eficaz de reducir los efectos causados por el envejecimiento de la piel.

TODO LO QUE PUEDE USTED ESPERAR DE ETERNA 27

En el curso de los experimentos efectuados en Suiza y los Estados Unidos, sobre cientos de mujeres entre 26 y 74 años de edad, ETERNA 27 ha demostrado resultados espectaculares en 6 casos sobre 10.

Su cutis ha vuelto a tener no solamente el aspecto juvenil (vivacidad, brillo y color). Sino también la sensación de juventud (elasticidad, firmeza, suavidad).

¿QUE ES EL PROGENITIN? ¿COMO ACTUA?

El Progenitin no es una hormona: no tiene ninguna acción hormonal ni causa reacción hormonal directa o secundaria.

El Progenitin tiene un poder excepcional: penetra directamente en las células de la piel, y las rehidrata, devolviéndoles su actividad normal.

¿COMO SE EMPLEA ETERNA 27?

Es suficiente aplicarla dando masaje sobre el rostro y el cuello con una pequeña cantidad de crema. Es absorbida por la piel muy rápidamente. Aplíquela antes de acostarse y déjela toda la noche. De esta manera ETERNA 27, tratamiento natural, actúa de la manera más benéfica.

¿CUANDO OBTENDRA USTED RESULTADOS VISIBLES?

Después de 40 días, usted comprobará y sentirá todos los beneficios que proporciona ETERNA 27. Para guardar después la juventud de su cutis, debe permanecer fiel a ETERNA 27.

PARA QUIEN HA PERDIDO LA ESPERANZA...

ETERNA 27 a base de Progenitin es para usted.

Dedique un cuidado particular a las pequeñas líneas y a las arrugas alrededor de su boca, de sus ojos, de su cuello. Esos puntos, los más sensibles a las marcas de la edad, serán también los más sensibles a la bienhechora acción de ETERNA 27.

UNA PROMESA

Revlon le promete que ETERNA 27 CREAM puede hacer más para devolverle la juventud, que ninguna otra crema por elevado que sea su precio. Eterna 27 vale solamente 480 pesetas. Tarro de 2 oz.

Revlon tiene una certeza: ETERNA 27 será para usted una revelación.

ETERNA 27, una nueva realización de los Laboratorios de Investigación Revlon.





PANHARD PL 17

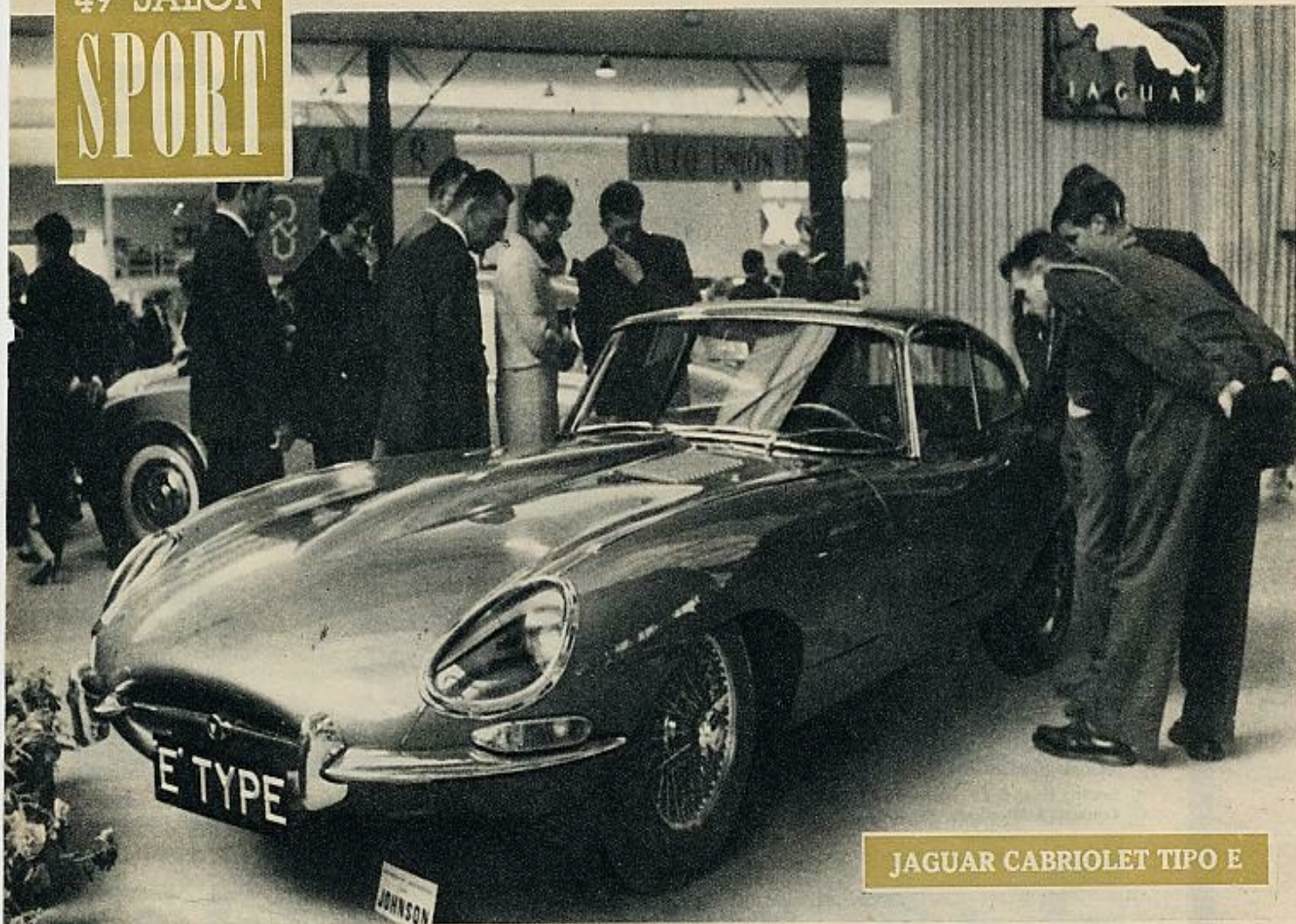
Potencia fiscal, 5 CV; real, 42 CV. Velocidad máxima, 130 Km/h. Tiene dos cilindros horizontales, tracción delantera, frenos de tambor. Consume 7 litros cada 100 kilómetros. Precio: 6.990 NF. Existe también en versión Gran Lujo (7.190 NF.) y Gran Standing (7.840 NF.).



CITROEN DS 19

Potencia real, 83 CV. 4 cilindros en línea. Frenos a disco. Velocidad máxima, 160 Km/h.; consumo, 10 litros cada 100 kilómetros. Precio: 13.365 NF. Hay también la versión «Prestige» (16.125 NF.) y Cabriolet (22.675 NF.).

49 SALON
SPORT



JAGUAR CABRIOLET TIPO E

Potencia fiscal, 22 CV; real, 265 CV. Cilindros, 6, frenos a disco Dunlop a las cuatro ruedas con servo-freno. Consume 15 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima, 240 Km/h. Precio: 37.500 NF.

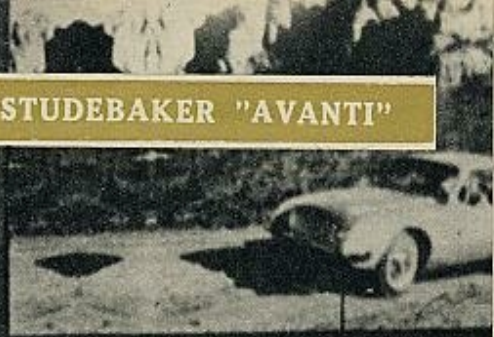


ALFA ROMEO
GIULIETTA
SPYDER 2600

Potencia real, 165 CV, 6 cilindros en línea y 3 carburadores horizontales de doble cuerpo. Frenos a disco en las ruedas delanteras. Velocidad máxima, 200 Km/h. Precio: 30.900 NF., y 32.500 NF. el modelo coupé.

Gran Turismo

STUDEBAKER "AVANTI"



FIN

Potencia fiscal, 27 CV; real, 200 CV. 8 cilindros en V, válvulas en cabeza. Frenos a disco en las ruedas delanteras. Velocidad máxima, 200 Km/h. Precio: 30.600 NF.

coche... Hay ya un precedente, toda vez que la Fiat ha contribuido con largueza económica a la construcción de la autopista de Milán a Turín.

Otra característica del último Salón del Automóvil parisino es que los fabricantes han tenido más preocupación que otras veces por ofrecer al elemento femenino lo que ellas pueden necesitar en su vehículo. Esta atención se debe, sin duda, a que en los últimos tres años el número de conductoras se ha duplicado. He aquí algunos detalles: en el Fiat 1200, el conductor sentado al volante puede, con una sola mano, cerrar la capota sin apenas esfuerzo. Varios modelos europeos presentan la particularidad de disponer de mecanismos que permiten abrir y cerrar las portezuelas desde dentro con

tan sólo pulsar un botón. Para que la mujer —calzada con zapatos de tacón alto— pueda conducir sin molestia, el Austin 850 tiene en la portezuela del lado del volante un hueco suficiente en el que caben, perfectamente puestos, dos o tres pares de zapatos. La voluntista conduce descalza y los zapatos no se estropean.

A pesar de las estadísticas sobre accidentes mortales, los fabricantes siguen lanzando el mercado gran cantidad y variedad de deportivos. Son coches capaces de alcanzar velocidades superiores a los 150 kilómetros por hora, con muchos caballos reales en su motor y de precio elevado. La gran demanda, por parte de jóvenes de ambos sexos amantes de la velocidad y el riesgo viendo al volante de un descapotable, obliga a los

técnicos y diseñadores a ofrecer nuevos y más completos modelos que satisfagan a los voluntistas de pocos años y mucho dinero.

Por último, las modificaciones que han sufrido los modelos ya conocidos, han sido casi todas en orden a una mayor seguridad para una velocidad mayor, así como un incremento del confort. Resumiendo: El Salón del Automóvil ha presentado coches pensando en «ellas»: vehículos populares y de poco gasto con la presencia y adelantos de los lujosos; modificaciones en los modelos ya conocidos para que éstos, en sus nuevas series, sean más cómodos y veloces, y gran variedad de estupendos, vistosos y rápidos coches deportivos destinados a una juventud despreocupada y amante de emociones.

LOS FABRICANTES EUROPEOS Y LOS "GRANDES" AMERICANOS QUIEREN APROVECHARSE DEL MERCADO COMUN PRODUCIENDO 50.000 COCHES DIARIOS