



## OPERACION

# BIG LIFT

UNA CREACION  
MILITAR  
CON  
UNA GUERRA  
DE RETRASO



**D**ESDE un punto de vista estrictamente militar, la «Operación Big Lift» que acaban de realizar los americanos es una obra de arte, una pura maravilla. Su simple enunciado asombra: 15.000 hombres y todo el material de una división blindada, transportados desde Texas, Estados Unidos, hasta Sembach, Alemania Federal, en sesenta y tres horas y cinco minutos, es algo que no se había hecho jamás. Si se vuelve a repetir, sólo harán falta cuarenta horas, dicen los autores del fabuloso plan. Pero, ¿se volverá a hacer alguna vez? La operación ha sido planeada minuciosamente y realizada con exactitud por los militares, y estrictamente por ellos. Pero, ¿tiene realmente una utilidad militar?

Algunos difíciles críticos estiman que la fabulosa operación se produce con una guerra de retraso, y hasta con una situación política de retraso, y que en el arte de ganar batallas tuvo mucha más trascendencia la creación de las calzadas romanas o el invento del estribo que esta impresionante maniobra aérea de los Estados Unidos. Por la razón de que si la guerra futura se presenta, sus características serán tales que difícilmente habrá ocasión de poner en marcha una operación semejante.



Nuestro dibujante ha realizado una interpretación de lo que podría ser en el futuro —de ser factible y llevarse a cabo— la «Operación Big Lift», un fabuloso puente aéreo entre América y Europa para el transporte de tropas a los campos de batalla. La actual operación ha significado el traslado de una división completa en pie de guerra con servicios anejos. Quince mil hombres han sido transportados desde Texas hasta Sembach, en la Alemania Federal, en sesenta y tres horas y cinco minutos: doscientos sesenta y tres vuelos sin accidentes con un total de trece mil horas. Un mecanismo perfecto y espectacular que, a juicio de algunos expertos, llega con cierto retraso.



J. Ortega



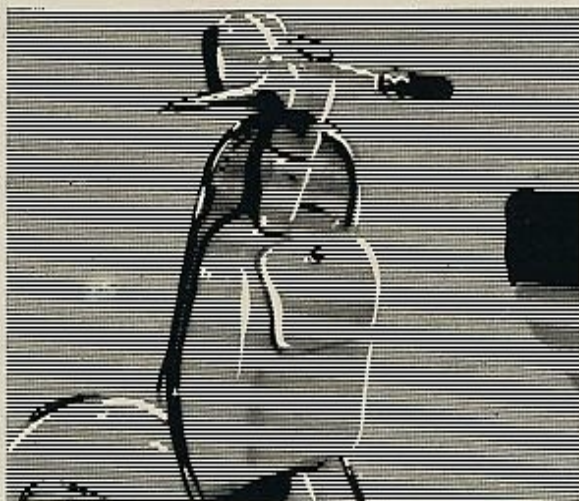


**SIEMPRE EN VANGUARDIA  
DE LA TECNICA**

## MODELOS 1964

**Vespa S' 1964**

Motor de 150 c. c. de gran potencia y rendimiento.  
Cambio de velocidades de 4 marchas.  
Freno trasero de mayor capacidad de frenado.  
Manillar aerodinámico de nuevo diseño.  
Faro trapezoidal.  
Cuentakilómetros ovoidal iluminado interiormente.  
Sistema de dirección de mayor estabilidad.  
Nuevo dispositivo anti-hurto.  
Chasis de líneas aerodinámicas más modernas.  
Aletas laterales desmontables.  
Guardabarros delantero de nuevo diseño, con embellecedores laterales.  
Rueda de repuesto resguardada totalmente en el interior de la aleta izquierda.  
Maleta metálica con cerradura, montada detrás del escudo.  
Sillín biplaza de mayor confortabilidad.  
Borde cromado.  
Alfombrilla reposapiés.  
Nuevo color: MAFIL KENIA.  
Precio F. F.: 19.600 Pts. (Facilidades de pago hasta 24 meses).



**Vespa L' 1964**

Motor de 125 c. c. de gran rendimiento.  
Cambio de velocidades de 4 marchas.  
Freno trasero de mayor capacidad de frenado.  
Manillar con faro incorporado.  
Cuentakilómetros rectangular.  
Sistema de dirección de mayor estabilidad.  
Nuevo dispositivo anti-hurto.  
Borde cromado.  
Rueda de repuesto montada detrás del escudo.  
Guardabarros delantero de nuevo diseño, con embellecedores laterales.  
Sillín biplaza de mayor confortabilidad.  
Nuevo color: VERDE ALAMO.  
PRECIO F. F.: 16.900 Pts. (Facilidades de pago hasta 24 meses).

**LOS MODELOS VESPA 1964  
DESTACAN POR SU AVANZADA  
TECNICA Y POR SU LINEA DE  
DISTINGUIDA PERSONALIDAD**

**Vespa N' 1964**

Motor de 125 c. c. de gran rendimiento.  
Cambio de velocidades de 4 marchas.  
Freno trasero de mayor capacidad de frenado.  
Manillar con faro incorporado.  
Sistema de dirección de mayor estabilidad.  
Nuevo dispositivo anti-hurto.  
Guardabarros delantero de nuevo diseño, con embellecedores laterales.  
Nuevo color: ORO SIENA.  
PRECIO F. F.: 15.400 Pts. (Facilidades de pago hasta 24 meses).



Según los últimos datos oficiales de la Jefatura Central de Tráfico.

**SON VESPA 7 DE CADA 10 SCOOTERS MATRICULADOS**





Los preparativos de la operación «Big Lift» fueron minuciosos y comprendieron, desde el transporte de pontones en helicóptero (foto superior) hasta el de las tropas propiamente dicho (abajo). Una serie de operaciones subalternas que lograrían hacer de este alarde fabuloso, aunque inactual, algo sin precedentes.

Efectivamente, con un mundo inflamado por la guerra nuclear parece impensable que se pueda lanzar una enorme y delicada operación de este tipo, y puede creerse que las sesenta y tres horas empleadas en ella sean más horas de las que dure la guerra en sí...

El Gran Vuelo, que podríamos decir en castellano, ha comenzado a planearse hace varios meses. Y su realización ha tenido que iniciarse varias semanas antes de la «Hora H»: concentraciones de aviones de transportes en las bases previstas, concentración del material blindado en los aeropuertos alemanes que iban a formar la otra cabeza del puente aéreo. Es impensable que en un caso de urgencia pudiera montarse otro «Big Lift» sin un plazo similar de estudio por los estados mayores.

Tampoco puede creerse que podría guardarse el secreto. En esta ocasión, y a pesar de que las maniobras se producían como si fuese una «guerra de verdad», la noticia se sabía mucho tiempo antes. Parece ser que el Pentágono trataba de mantenerla secreta hasta su realización definitiva: no ha podido ser. Demasiadas personas estaban complicadas. Por lo menos treinta bases importantes norteamericanas —principalmente en Estados Unidos, Canadá, Bermudas, Azores, Escocia, Gran Bretaña, Francia y Alemania— han tenido que intervenir.

Existe, como tercer punto grave, la fácil vulnerabilidad de los aviones de transporte, lentos y pesados, incapaces de defenderse por sí mismos. En este caso se habían previsto 119 aparatos supersónicos de caza para dar escolta al fabuloso convoy. En caso de verdadera guerra, la utilización de un número tan elevado de aparatos de combate para proteger solamente 15.000 hombres sería «antieconómica». No se cree que los grandes aviones de transporte pudieran atravesar el Atlántico durante sesenta y tres horas, en vuelos que duraban diez horas por término medio cada uno de ellos, sin ser combatidos. (Los técnicos militares deben haber hecho cálculos sobre el número aproximado de aviones y hombres que llegarían al otro lado: pero no los han comunicado.)

El especialista norteamericano Lloyd Norman hace notar, en «Newsweek», que si los soviéticos lanzasen una guerra nuclear, sus cohetes balísticos de alcance medio destruirían las bases conocidas de los Estados

**SIGUE**





"BIG LIFT"



## LA OPERACION TERMINO EN EL "PICNIC" MAS GIGA

Unidos dentro del país y en el extranjero en un tiempo que puede calcularse en minutos, y que, en ese caso, hay serias dudas acerca de si los Estados Unidos tendrían suficientes aviones como para hacer ese transporte.

La última negativa que se plantea es la de la escasa importancia de la infantería en una guerra nuclear; sobre todo teniendo en cuenta que quince mil hombres ofrecen una concentración fácilmente vulnerable y, al mismo tiempo, no son una cantidad tan importante como para decidir una batalla

en las mismas fronteras del mundo comunista, capaz de movilizaciones masivas y rápidas.

Quince mil hombres en la segunda guerra mundial, que es ya una guerra antigua, hubieran podido representar una victoria local de cierta importancia. Entonces no había medios para combatir una operación del tipo «Big Lift»; pero tampoco los había para realizarla. Cuando se ha podido realizar, es ya demasiado tarde.



Todo estaba preparado para que nada fallase y la operación se realizase en el tiempo previsto. Los tanques esperaban en la noche (izquierda), y al amanecer, los madrugadores del pintoresco pueblo de Selingenstadt se vieron sorprendidos por la concentración de tropas en sus calles (abajo).



## NTESCO DE LA HISTORIA

Hubieran sido también útiles en el tiempo de la guerra fría. En las crisis de Corea, de Oriente Medio, un transporte rápido de quince mil soldados americanos habría resuelto muchos problemas. Pero, ahora...

Estas razones, aparentemente evidentes, son las que han hecho pensar a los aliados europeos de los Estados Unidos que la operación tenía una finalidad estrictamente política. Porque, indudablemente, alguna finalidad tenía que tener una maniobra que ha costado 20 millones de dólares. Se ha **SIGUE**



# ATENCIÓN SEÑORA

Antes de decidir  
la compra de  
su cocina...

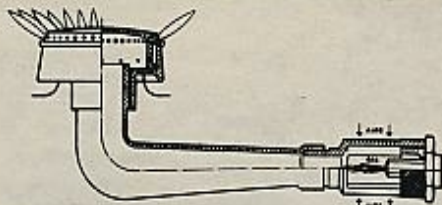
Compare  
las cualidades  
de una **Balay**

- COCINA DE LUJO de chapa de acero en esmalte vitrificado interior y exteriormente.
- HORNO DE GRAN CAPACIDAD (40 litros) y altísimo rendimiento, provisto de VALVULA DE SEGURIDAD termoelectrica.
- GRATINADOR A GAS en el horno.
- DOBLE CRISTAL TERMICO antichoque en la puerta del horno.
- TERMOMETRO de orientación de la temperatura del horno.
- TAPA abatible y desmontable.
- CAJON CALIENTAPLATOS.
- Luz en el horno.

**ACCESORIO:**

RUSTEPOLLOS a rotación con motor, para el asado de aves.

ADEMAS, BALAY ES LA UNICA COCINA EN ESPAÑA PROVISTA DEL SENSACIONAL QUEMADOR A "LLAMA PILOTO" QUE PROPORCIONA:



- Perfectas condiciones de seguridad.
- Perfecta combustión para todos los gases.
- Maravilloso dardo claro y agudo.
- Gran estabilidad de funcionamiento a presiones anormales.
- Protección contra corrientes de aire.
- Protección contra desbordamientos.
- EXTRAORDINARIA ECONOMIA en el consumo de cualquier clase de gas.



Y USTED TAMBIEN EXCLAMARA  
**Bah, prefiero una *Balay*!**



## OPERACION "BIG LIFT"

hablado ya excesivamente de los aspectos políticos de la operación, de la angustia alemana, de la sonrisa sarcástica de De Gaulle (para quien esta operación supone el principio de lo que él tantas veces ha anunciado: el abandono político de Europa), como para tener que insistir aquí. Los políticos americanos han tenido que pronunciar discursos y hacer viajes para convencer a sus aliados de que nada semejante a lo previsto por De Gaulle iba a producirse. Sin embargo, es tan evidente el beneficio que para los Estados Unidos supondría la retirada de Europa, que las dudas persisten. Las fuerzas norteamericanas en Europa eran, en 1961, de 270.000 hombres. Hoy hay menos de 250.000 y las repatriaciones se siguen haciendo al ritmo de mil hombres mensuales. El secretario de Defensa, MacNamara, anunció, el pasado agosto, que iba a repatriar 3.500 hombres del tercer regimiento de caballería, estacionado en Alemania. Los mismos aviones de la operación «Big Lift» han repatriado, ahora, cerca de dos mil hombres.

El mantenimiento de este fabuloso ejército en Europa cuesta a Estados Unidos un billón adicional de dólares: es decir, un billón más de lo que tendría que gastarse en mantener ese mismo ejército dentro de los Estados Unidos. La situación del dólar, en estos momentos, parece requerir una reducción de gastos.

Sea cual sea su utilidad, y parece muy escasa, algo es indiscutible en la operación «Big Lift»: su perfección y su espectacularidad. Para los aficionados a lo que podríamos llamar la estética militar, es una obra de arte, como antes digo. Los detalles que se conocen de la operación son impresionantes.

Setenta autocares han estado transportando, día y noche, a los soldados a los aviones de transporte situados en las distintas bases de Texas. Los soldados, a pesar de la temperatura tórrida, iban ya vestidos de invierno, para llegar a Alemania donde se esperaba al invierno. Los aviones llevaban azafatas: muchachas auxiliares del ejército. Eran aparatos similares en todo a los de pasajeros, a excepción de que carecen de ventanas. Las azafatas militares estaban especialmente preparadas para tranquilizar a los soldados de la ansiedad que pudiera producirles este largo vuelo sin visibilidad. Al bajar de sus aviones, los soldados formaban en una línea ante la cual había otra formación impresionante: la de los cocineros alemanes que habían preparado 20.000 filetes y varias toneladas de patatas fritas. Alimentados, pasaban a los camiones militares que les llevaban hasta los puntos donde estaba el material blindado que iba a formar la columna militar de tres kilómetros (este material no ha sido transportado en la Operación: estaba almacenado en Alemania desde la crisis de Berlín de 1961). Las columnas iban a acampar a bosques donde habían crecido unas extrañas montañas: los pollos, las patatas, las manzanas que había preparado la intendencia. En las tiendas de campaña de los soldados hay hasta calentadores de agua... Cuando en el último avión llegó el general Burba —y atacó con una bayoneta un gigantesco pastel— se había cumplido la fabulosa operación: 236 vuelos sin accidentes, con un total de 13.000 horas. Y comenzaba también el más gigantesco «picnic» del mundo, en la zona de Fulda, junto a la frontera de la Alemania del Este.

E. H.



NOCHE SU  
CAMISA  
EN UNA

A  
PUNTO  
algodón

*Cae bien*

**SE LAVA FACILMENTE**

**SECA RAPIDAMENTE**

**AHORRA EL PLANCHADO**

**NO ENCOJE NI SE DEFORMA**

**PARA TODOS LOS CLIMAS**