



## Una hazaña a la altura de nuestro siglo **EL PICO ANETO**

**S**UBIR a tres mil metros de altura, para un montañero, no está mal. Pero subir a tres mil metros, ¡en moto!, se inscribe ya en el terreno de la hazaña deportiva.

Y esto es lo que ha hecho, ni más ni menos, un equipo de la Escudería «Amics del Bosc», filial del Moto Club Mataró. Quince hombres, con sus vehículos correspondientes, han ascendido hasta la cumbre del pico Aneto, que con sus 3.404 metros de altitud es el tercero de España —después del de Mulhacén (196 metros más de altura) y el de Veleta (56 metros más)— y el primero de los Pirineos.

El equipo lo integraban Antonio Clavell Cabot, como director general, y Joaquín Mititieri, como jefe de la expedición; José María Valls (técnico de montaña), Antonio Casals (piloto guía), Félix Benaiges (encargado de campamento), Jorque Torrents (radio y cocina), los pilotos Juan Gomis, Joaquín Manté, Luciano Riera y José María Cadellans; Pedro Pujades (repórter fotográfico), José Francisco Sala (mecánico), Ramón Correa y José Boixeda (coordinadores de campamento), y Arcadio Valls (secretario general).

La mayor altura alcanzada hasta ahora en España en motocicleta era de 2.500 metros, con lo que los «Amics del Bosc» han batido todos los records existentes. La aventura estaba organizada por el Centro de Iniciativas y Turismo, bajo el patrocinio del Ayuntamiento de Mataró y de «Piz-Buin», la conocida marca de crema antisolar.

Comenzó en Benasque (Huesca) el 1 de agosto y, seis días después, concluía en la cima del pico de Aneto, en el llamado Paso de Mahoma. Tres motocicletas llegaron a la cumbre, tras penosa ascensión a través de la nieve, de ríos, de rocas escarpadas. En muchos momentos se hizo necesaria la ayuda de cuerdas para salvar situaciones peligrosas, que de otro modo hubieran resultado insalvables para los pilotos. Tras muchos esfuerzos conjuntos de todo el equipo, pudieron coronar su hazaña en presencia de varias decenas de testigos, en su mayoría montañeros que dudaban de las posibilidades de la expedición.

Las motocicletas empleadas para realizar esta hazaña deportiva fueron «Bultaco», del tipo conocido por los motoristas como de Cros o Trial, previamente preparadas y ajustadas por especialistas de esa firma comercial, con el fin de que soportasen la presión a que se iban a ver sometidas a consecuencia de la altura, y con neumáticos «Pirelli» especiales, aptos para enfrentarse a terrenos nevados y escarpados.

En resumen: la ascensión motorizada al pico Aneto es una hazaña deportiva digna de los «Amics del Bosc», un joven y animoso grupo que, pese a contar tan sólo con poco más de un año de existencia, tiene ya en su palmarés diversas proezas de las que se ha ocupado ampliamente la prensa deportiva nacional.







# TO, "ESCALADO" EN MOTO

