



SOCIEDAD
DE CONSUMO

TODOS
LOS COCHES
DEL MUNDO

Coches para todos los gustos: desde el modelo económico hasta el que supone una despreocupación total del comprador por el precio, para los padres de familia y para los que quieren exhibir un objeto de lujo; para los entusiastas de las grandes «performances» y para los que prefieren el «gran turismo». Las seis categorías en que se divide nuestra guía, nuestro salón del automóvil, reflejan la pugna de los fabricantes por ganar el favor del público, pero también esta jerarquización es plenamente significativa de la sociedad de consumo. El consumo masivo del automóvil no se ha dado sin consecuencias. Ha posibilitado la formación de los grandes conjuntos urbanos y no pueden concebirse las megalópolis del futuro sin él, ha permitido la reconquista de la naturaleza y ha sido un factor decisivo en la revolución sexual. Ciertos resultados negativos de la explosión automovilística —contaminación del aire, ruidos, accidentes, dificultad de tráfico— no pueden achacarse al coche, sino que nos llevan a la denuncia de unas fórmulas urbanas y unos modos y esquemas de vida inadecuados. Por último, el significado de la evolución de las formas del coche que aparece en nuestra guía se explica en gran parte por razones funcionales. En algunos casos, el coche queda incorporado a la evolución del arte.



COCHES ECONOMICOS

necesario. Pocas personas son las que se enfrentan con lo que les costará el mantenimiento de un coche, y las posibilidades de una buena «reventa». En mercados extranjeros, el automóvil caro se revende mejor que el utilitario. Todo lo contrario de lo que ocurre en nuestro país. Así pues, a la baratura del mantenimiento (ajustada siempre a unos presupuestos de un gran sector del mercado), se añade también este otro aliciente de la posibilidad de una reventa en buenas condiciones.



MINI COOPER

Ochocientos cuarenta y ocho centímetros cúbicos; longitud: 3,04 metros; anchura: 1,42; 0,14 metros cúbicos; 6,7 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 115 Km./h.; 0/80 Km./h. en 16,8 segundos; cuatro asientos. Diseño de los primeros años de la década actual, con su motor transversal y tracción delantera, el «Mini» se mantiene por delante de sus competidores, dotado ahora con motores mejores que los originales y un excelente sistema de transmisión automática. Ha ganado varios e importantes «rallies».



CITROËN DYANE 6

Dos cilindros horizontales; 602 c. c.; longitud: 2,90 metros; anchura: 1,50 metros; consumo: 6,7 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 110 Km./h. Capacidad: 4/5 plazas. El Dyane 6 es descapable, con dos posiciones de apertura, una desde el interior del vehículo y otra enrollando totalmente la capota. Este es el último de los modelos utilitarios lanzados al mercado por Citroën. Continúa en la línea de la tracción delantera adoptada por la firma francesa desde hace treinta y cuatro años. Adherencia muy perfecta.



CITROËN BREAK

Dos cilindros; 602 c. c. Velocidad máxima: 110 Km./h., con velocidades medias muy aceptables y bajo consumo de gasolina de 6,7 litros. Refrigeración por aire. El Break, hermano mayor del «dos caballos», permite largos viajes por su estabilidad y confort. Este modelo está a caballo entre el automóvil de trabajo y de esparcimiento: cubre ambos campos. Su puerta trasera bascula sobre unas bisagras especialmente estudiadas, que permiten una apertura total de 78 centímetros de ancho por 93 de alto, dando acceso a su parte posterior.



SEAT 600

Cilindrada: 767 c. c.; longitud: 3,285 metros; anchura: 1,405 metros; 5,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 110 Km./h. Embrague: monodisco en seco con mando mecánico. Caja de cambios: cuatro marchas adelante y una atrás. Su bajo precio, sus pequeñas dimensiones, su facilidad de manejo hacen de él un automóvil accesible a un gran sector del mercado e ideal para los desplazamientos en ciudad. El buen precio que consigue en su reventa le convierten en una buena y rentable inversión. Cuatro plazas.



CITROËN DYNAMIQUE

Dos cilindros; 602 c. c.; longitud: 3,960 metros; anchura: 1,524 metros; 6,7 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 120 Km./h. Tradicional tracción delantera de todos los Citroën, y sobresalen su economía y resultados prácticos. Si, en cambio, de frente. Se dirige a la familia que quiere reconciliarse con la naturaleza, a ese tipo de familia que desea llevar al campo el magnetofono... y el perro. Por carreteras españolas ha logrado sacar, sobre un recorrido de 4.000 kilómetros sin detenerse, una media de 93,20 kilómetros/hora.



HILLMAN IMP. DE LUXE

Cuatro cilindros; 875 c. c.; longitud: 3,52 metros; anchura: 1,52 metros; 0,22 metros cúbicos; 7,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 135 Km./h.; 0/80 kilómetros por hora en 12,4 segundos; cuatro asientos. Primero de una prolífica familia de la que ahora forman parte el Hillman, el Sunbeam y el Singer. El Imp consigue una sorprendente «performance» y economía. Coche muy popular para ir de compras ya que dispone de una ventanilla trasera abatible y tiene la posibilidad de retirar los asientos traseros.



HONDA N 360

Dos cilindros; 354 c. c.; longitud: 3,01 metros; anchura: 1,49 metros; 0,14 metros cúbicos; 7,3/6,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 114 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 19 segundos; 2/4 asientos. Como en el «Mini», los asientos posteriores abigan a ir encogido. El motor de dos cilindros, enfriado por aire, es menos de la mitad del de un «Mini», pero produce un sonido bastante estridente a 8.000 revoluciones por minuto. El modelo de 600 c. c. tiene una potencia superior en un 22 por 100 a la del «Mini».



CITROËN 2 CV

Dos cilindros; 425 c. c.; 5,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 95 kilómetros/hora; cuatro velocidades hacia adelante, sincronizadas, y una atrás. Frenos hidráulicos en las cuatro ruedas. Transmisión: ruedas delanteras motrices. No necesita carretera, está hecho para desafiar las dificultades. Cuatro plazas. Suspensión suave. Descapable. Los sillones portátiles pueden convertir el campo en un salón deportivo. Las ruedas delanteras son, a la vez, motrices y directrices, excluyendo los patinazos. Muy económico.



LAND-ROVER SANTANA

Cuatro cilindros; 2.206 c. c.; longitud: 3,620 metros o 4,440, según se trate del «88» o del «109»; anchura: 1,630 metros; cargas útiles: tres personas, más de 500 kilos, y tres personas y 900 kilos en su otra versión. El robusto motor del Santana Diesel desarrolla 62 HP. a 4.000 revoluciones por minuto. La fortaleza y rigidez del bastidor le permite cualquier actividad en cualquier terreno. Carrocería de chapa de aleación ligera, inoxidable, con accesorios exteriores de acero galvanizado



RENAULT 4

Cilindrada: 850 c. c.; longitud: 3,695 metros; anchura: 1,485 metros; consumo: 6,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 115 Km./h.; 4/5 plazas. El R-4 es un modelo de automóvil típicamente utilitario pero que, a la vez, ha sido dotado de una serie de aditamentos que lo hacen confortable. Seguro en carretera, el R-4 se distingue por su bajo consumo de combustible y la robustez de su mecanismo. Su precio lo hace muy asequible. Seguro en carretera y apto para superar las dificultades del aparcamiento.



SIMCA 1000

Cuatro cilindros; 944 c. c.; longitud: 3,797 metros; anchura: 1,485 metros. Embrague: monodisco en seco de acoplamiento hidráulico con resortes amortiguadores de torsión. Caja de cambios de cuatro velocidades adelante sincronizadas y marcha atrás. Freno de pie y de mano con mando mecánico a las dos ruedas traseras. El Simca 1000 es un coche manejable, muy adecuado para la ciudad, pero al mismo tiempo puede sacar una buena media en la carretera. Consumo modesto: de seis y medio a siete litros.



SKODA 1000 MB

Cuatro cilindros; 998 c. c.; longitud: 4,16 metros; anchura: 1,62 metros; 0,33 metros cúbicos; 8,4/7,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 120 kilómetros por hora; 0/80 kilómetros por hora en 16,5 segundos; cuatro asientos; construido a la sombra de los tanques rusos, el Skoda es un exponente de un magnífico esfuerzo para construir un coche moderno en una economía desangrada por tener que alimentar la máquina bélica rusa. Asientos reclinables, con corredores de control remoto para el maletero.



TRIUMPH HERALD 1200

Mil ciento cuarenta y siete centímetros cúbicos; longitud: 3,87 metros; anchura: 1,52 metros; 0,38 metros cúbicos; 9,0/9,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 125 Km./h.; 0/80 Km./h. en 12,8 segundos; cuatro asientos. El Herald más barato posee un motor mayor que el original y de mejor acabado, pero básicamente ha cambiado poco. Los paneles retiligados de la carrocería abaratan las reparaciones por accidente. La capota de una pieza y las alas frontales permiten, en todo momento, un fácil acceso al motor.



JEEP COMMANDO VIASA

Cuatro cilindros; 2.007 c. c.; longitud: 4,270 metros; anchura: 1,630 metros; 7/8 litros gas-oil cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 115 Km./h.; seis plazas; carga útil: 800 kilos; doble circuito freno independiente. Se caracteriza por su estilo funcional y utilitario. El Jeep Commando es fácil de manejar, es cómodo y se porta como un gran trabajador cuando hay una tarea que cumplir. De tracción en las cuatro ruedas, puede subir y bajar rampas empinadas, viajar por lugares arenosos o lodosos, caminar sobre surcos o rocas.



VOLKSWAGEN 1200

Cuatro cilindros; 1.192 c. c.; longitud: 4,08 metros; anchura: 1,54 metros; 0,25 metros cúbicos; 8,5/7,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 115 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 18 segundos; cuatro asientos. A pesar de su edad, la producción del «escarabajo» alcanza un récord de 5.000 unidades diarias. Al 1200, limpiaparabrisas de dos velocidades, frenos de doble circuito y barra de compensación en la suspensión trasera, pero tiene a cambio una doble columna de dirección abatible. Apenas conoce las averías.



SEAT 850 NORMAL

Cuatro cilindros; 843 c. c.; longitud: 3,575 metros; anchura: 1,425 metros; frenos hidráulicos; capacidad del depósito 30 litros; consumo: 6,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 130 kilómetros/hora. Capacidad: 4/5 plazas. SEAT presenta este modelo como «el coche construido para su seguridad». Dispone de una carrocería portante, resistente y sin ningún saliente exterior. Cuenta con un salpicadero anti-reflejo y cerraduras de seguridad que impiden la apertura de las puertas en caso de choque.



COCHES FAMILIARES

en versión rural de bajo coste y con los nuevos tipos medios de 3 ó 5 puertas, como el Renault 16 y el Simca 1100 o el Seat 1500. La BMC fue la primera en aplicarse a esta tarea cuando puso una puerta trasera en el Austin A 40, pero de alguna forma dejó que la idea se le escurriera de entre los dedos. Con el espléndido desarrollo que han tenido en los últimos años los robos en la Gran Bretaña, los coches familiares y similares presentan la ventaja de que el equipaje y los objetos valiosos pueden permanecer ocultos, mientras que en los coches de tipo rural están tentadoramente a la vista. Son modelos funcionales.



AUDI 70

Cuatro cilindros; 1.696 c. c.; longitud: 4,39 metros; anchura: 1,62 metros; 0,59 metros cúbicos; 11,1/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 144 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 9,4 segundos; 4/5 asientos. Al cabecero de familia más preocupado por la economía que por una gran «performance», el Audi básico tiene un motor de 1.696, en vez de 1.770, y una compresión inferior que le permite emplear gasolina de segundo orden. Los modelos de lujo disponen de circuitos de doble freno, que los hacen más seguros.



MG 1300

Cuatro cilindros; 1.275 c. c.; longitud: 3,73 metros; anchura: 1,53 metros; frenos: de disco. Velocidad: 155 Km./h.; capacidad: 4/5 plazas. El nuevo MG 1300 posee un motor sumamente elástico, situado transversalmente. Tiene una potencia al freno de 66 CV. Es un automóvil de aspecto muy juvenil y deportivo, con excelente estabilidad, capacidad de maniobra y seguridad en el frenado. Va provisto del sistema de suspensión «hydrolástico», y además de sus frenos de disco lleva servofreno. Confort y magnífico acabado.



MORRIS 1300

Cuatro cilindros; 1.275 c. c.; longitud: 3,73 metros; anchura: 1,53 metros. Velocidad máxima: 145 Km./h.; consumo: 4/5 plazas. Su nuevo motor —de mayor potencia y cilindrada— le asegura excelentes registros. La suspensión «hydrolástico» le proporciona una marcha suave y confortable. La disposición transversal del motor, tracción delantera y perfecto equipo de frenado, hacen de este modelo un automóvil superseguro y muy manejable. Amplio, estable y cómodo, el Morris 1300 es aconsejable para las familias numerosas.



DAF 55

Cuatro cilindros; 1.108 c. c.; longitud: 3,62 metros; anchura: 1,52 metros; 0,45 metros cúbicos; 10,1/8,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 133 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 12,3 segundos; cuatro asientos. Atendiendo a la demanda de una mayor «performance», el Daf emplea un motor Renault enfriado por agua. La transmisión automática permite al vehículo salir el primero después de un disco rojo, pero el coste de gasolina se eleva si se mantiene el pedal en el suelo. Se agarra bien a la carretera.



DATSON 1300

Cuatro cilindros; 1.296 c. c.; longitud: 4,05 metros; anchura: 1,54 metros; 0,8/8,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 140 kilómetros por hora; 0/80 km./h. en 11,7 segundos; cuatro asientos. Al asalto de la fortaleza de Europa, con sus fábricas de producción masiva, el Datsun Japonés ofrece un modelo muy avanzado de coche pequeño, pero se aferra a los frenos de tambor y la caja de cambios de tres velocidades. Existen varias opciones; hay disponible un motor de 1.600, de mayor velocidad y confortabilidad.



SEAT 124

Cuatro cilindros; 1.197 c. c.; longitud: 4,03 metros; anchura: 1,625 metros. Velocidad máxima: 145 Km./h. Embrague: monodisco en seco. Cambio de cuatro velocidades y marcha atrás. Frenos de disco con corrector de frenado. Freno de socorro y estacionamiento, sobre las ruedas posteriores. Capacidad para cinco personas. Portamaletas profundo. El impacto que ha producido en el público su aparición ha sido recogida en el «slogán»: «No se enamore de mí, sólo soy un automóvil. Enamórate de mis resultados».



RENAULT 8

Cuatro cilindros; 956 c. c.; longitud: 3,955 metros; anchura: 1,490 metros. Velocidad máxima: 130 Km./h.; consumo: 6,5 litros cada 100 kilómetros en recorrido medianoche accidentado. Amplitud interior, gran visibilidad. Valido tanto para carretera como para ciudad. Aceleraciones fulgurantes, elevada velocidad de crucero, excelente reprise. 300 decímetros cúbicos (240 de cilindro y 60 de compartimiento posterior) para equipaje familiar. Es el primer coche español que ofreció el avance de los frenos de disco (en ruedas delanteras).



RENAULT 10

Cilindrada: 1.108 c. c., con cigüeñal de cinco apoyos que elimina vibraciones. Velocidad máxima: 135 Km./h.; consumo: 6,8 litros cada 100 kilómetros. La filosofía de este coche corresponde a la definición «compacto de lujo». Frenos de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras. 315 decímetros cúbicos de cofre de equipajes. Embrague suave, gracias a su dispositivo de diafragma. Refrigeración sin preocupaciones, en circuito cerrado, que elimina el tener que controlar el agua. Excelente reprise. Línea ágil y dinámica.



HILLMAN HUNTER

Cuatro cilindros; 1.275 c. c.; longitud: 4,32 metros; anchura: 1,64 metros; 0,51 metros cúbicos; 11,9/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 144 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,4 segundos; 4/5 asientos. Ligero y fácil de construir, el Hunter y sus muchos derivados han ayudado a restaurar la economía de Rootes. Entre las opciones se incluye el automatismo. Conducción buena en carreteras importantes. Con un motor de 1.495 c. c., se convierte en el Hillman Minx. Servofrenos en todos los modelos.



OPEL REKORD

Cuatro cilindros; 1.897 c. c.; longitud: 4,69 metros; anchura: 1,77 metros; 0,33 metros cúbicos; 10,8/9,04 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 154 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,5 segundos; 4/5 asientos. Opel espera conseguir el máximo empleo de la inversión realizada en este coche ofreciendo una variedad de motores. Entre los cuatro cilindros, los hay de 1,5, 1,7, 1,9 y 2,2 litros. Tiene un motor de 2,5 litros y algunos refinamientos mecánicos, el Rekord se convierte en el Commodore.



PEUGEOT 404

Cuatro cilindros; 1.618 c. c.; longitud: 4,42 metros; anchura: 1,64 metros; 0,51 metros cúbicos; 9,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 154 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 9,5 segundos; 4/5 asientos. Se trata de un medio de transporte casi obligatorio para el prudente hombre de negocios francés, cuyos acreedores se asustarían si condujera un coche más frívolo. El 404 es sólido y carente de sensaciones. Una nueva caja de cambios. Frenos de disco asistidos. Puede igualmente contar con motores.



RENAULT 16

Cuatro cilindros; 1.470 c. c.; longitud: 4,23 metros; anchura: 1,64 metros; 0,33 metros cúbicos; 10,1/9,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 142 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 11,5 segundos; 4/5 asientos. Coche notable, de cinco puertas, con posibilidades para «station wagon». Excelente conducción. Buenas condiciones en la carretera han animado las demandas de una mayor «performance». De ahí el 16-TS, con motor ampliado a 1.565 c. c. y cilindros Gordini para proporcionarle una mayor aceleración.



SIMCA 1100 GLS

Cuatro cilindros; 1.118 c. c.; longitud: 3,96 metros; anchura: 1,57 metros; 0,38 metros cúbicos; 8,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 128 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 12,9 segundos; cuatro asientos. Motor transversal y tracción delantera como no se había visto hasta ahora. Pero Simca lo combina también con un coche semirrural con tres puertas y asientos abatibles en la parte posterior para mayor capacidad. Existe también una versión de cinco puertas. Es un coche más práctico que bonito.



TOYOTA CORONA

Cuatro cilindros; 1.490 c. c.; longitud: 4,11 metros; anchura: 1,64 metros; 0,71 metros cúbicos; 11,1/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 142 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 11,8 segundos; cuatro asientos. Se encuentra concebido modestamente para competir nada menos que con el Volkswagen. Toyota penetró ya en el mercado americano con los métodos de VW: una política de diseños conservadores, un excelente control de calidad y excelente servicio de accesorios. Corona es el modelo familiar tamaño Cortina.



VAUXHALL VICTOR

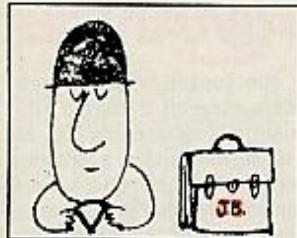
Cuatro cilindros; 1.599 c. c.; longitud: 4,49 metros; anchura: 1,69 metros; 0,71 metros cúbicos; 11,1/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 131 kilómetro por hora; 0/80 Km./h. en 12 segundos; 4/5 asientos. El efecto de botella de coca-cola le proclama como un producto del estilo internacional de la General Motors. Posee un enorme espacio interior y tiene una apariencia razonable, tanto con el coche vacío como lleno. Para el modelo familiar existe el Victor, de 1,6 litros; el 2 litros para largas distancias.



VOLKSWAGEN 411

Mil seiscientos setenta y nueve centímetros cúbicos; longitud: 4,52 metros; anchura: 1,60 metros; 0,40 metros cúbicos; 11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 144 Km./h.; 0/80 Km./h. en 11,5 segundos. De 4/5 asientos, es el «escarabajo» de tamaño grande, líneas más ligeras, con una suspensión anterior más liviana. Dispone de un enorme maletero. Es posible retirar las aletas para realizar reparaciones, dirección colapsable y frenos con circuitos duales. Sólo compite en robustez y seguridad con el VW 1200 y 1300.

COCHES DE DIRECTIVOS



por el tamaño de la alfombra, el hecho de que usted tenga visillos en sus ventanas y el tipo de coche que conduzca. La mayor parte de estos coches van anejos a los respectivos cargos, y un coche propiedad de la Compañía es hoy una de las características más codiciadas. Techos de vinilo, ventanillas traseras calentadas, antenas automáticas de radio son los símbolos que merecen verse. Pero la carrera no acaba nunca. Porque tan pronto como un director en buena posición ha conseguido su Rover 2000, su Triumph 2000 o su Corsair 2000 E o cualquier otro del mismo tipo, los fabricantes lanzan un nuevo modelo de más lujo, un modelo capaz de superar en confort y potencia a su predecesor.



SEAT 1500

Cuatro cilindros; 1.481 c.c.; longitud: 4,465 metros; anchura: 1,620 metros. Velocidad máxima: 140 Km./h. Consumo: 9,5 litros. El SEAT 1500, modelo 69, ofrece a la vez unas proporciones exteriores justas y una amplia capacidad interior. Su asiento delantero, corrido, y el más adecuado perfil de sus respaldos hacen posible el viaje de tres personas cómodamente instaladas. Su gran portamaletas permite la extracción de la rueda de repuesto sin mover el equipaje. La clásica belleza de su carrocería es sólo comparable a su confortabilidad.



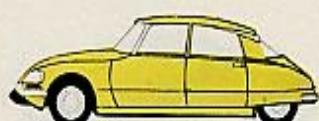
BMW 200 T LUX

Cuatro cilindros; 1.990 c.c.; longitud: 4,49 metros; anchura: 1,64 metros; 0,59 metros cúbicos; 12,2/10,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 160 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 6,9 segundos; 4/5 asientos. En Munich lleva la cervatela a las cadenas de montaje, pero no hay nada espinoso en este rápido y espacioso vehículo, el más lujoso de la BMW. Virtualmente con un carburador por cilindro, es uno de los mejores de su clase, aunque no es el más sedento. Su precio está en función de su perfecto acabado.



DODGE

Siete cilindros; 3.687 c.c.; longitud: 4,986 metros; anchura: 1,744 metros; embrague monodisco en seco. Tipo de frenos: hidráulico de tambor. Freno de mano de tracción, situado bajo el tablero. Suspensión delantera: barra de torsión, amortiguadores de 25,4 milímetros de diámetro. Trasera: ballestas, amortiguadores de 25,4 milímetros de diámetro. En carretera devora los kilómetros sin dar la impresión de ello por su gran estabilidad. Por su linea suntuosa y su precio se dirige a un público seleccionado económicamente.



CITROËN DS-21

Cuatro cilindros; 2.175 c.c.; longitud: 4,84 metros; anchura: 1,79 metros; consumo: 11,22 litros por cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 175 Km./h.; capacidad: 5/6 plazas. Las características más importantes del DS-21 son, sin lugar a dudas, el gran confort interior, su original diseño y su seguridad en ruta. Suspensión, sistema de faros y la robustez de su motor convierten al DS-21 en un automóvil de prestigio, apto solamente para aquellos automobilistas de saneada economía. Es uno de los modelos de línea más avanzada.



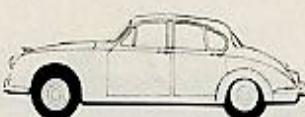
CITROËN DS-19

Cilindrada: 1.985 c.c.; cuatro velocidades más marcha atrás; longitud: 4,84 metros; anchura: 1,79 metros. Velocidad máxima: 165 kilómetros hora; el consumo en carretera oscila, según la velocidad, entre los nueve y los once litros. En el aspecto mecánico, un alternador ha sustituido, con ventaja, a la dinamo (permite cargar la batería girando el motor en un régimen muy bajo). En el aspecto estético, el nuevo diseño de la parte delantera armoniza con mayor estilo las aletas, el capot y el parachoques e incorpora sus lujosos faros.



FORD CORSAIR 2000 E

Cuatro cilindros; 1.996 c.c.; longitud: 4,49 metros; anchura: 1,62 metros; 0,57 metros cúbicos; 16,0/13,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 159 kilómetros/hora; 0/80 Km./h. en 8,2 segundos; 4/5 asientos. El candidato de precio para las grandes Compañías, aceleración más rápida que la de algunos rivales. Buena caja de cambios, pero el motor vibra más intensamente que el de la mayoría. Suspensión razonable. El coche sufre intensamente los vientos laterales. En el precio figura la radio y la rueda de repuesto.



JAGUAR 240

Siete cilindros; 2.433 c.c.; longitud: 4,58 metros; anchura: 1,69 metros; 0,38 metros cúbicos; 16,0/13,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 170 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 7,9 segundos; 4/5 asientos. Puede ser el momento de mirar hacia adelante. El 240, probablemente, es su última oportunidad de comprar un Jaguar a un precio relativamente modesto antes de que se eleve tras la reorganización de la Leyland. Una «performance» competitiva y un interior muy lujoso, aunque algo anticuado.



MERCEDES BENZ 220

Cuatro cilindros; 2.197 c.c.; longitud: 4,67 metros; anchura: 1,77 metros; 0,57 metros cúbicos; 13,3/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 159 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,9 segundos; cuatro asientos. Hay ahora quince modelos con la estrella de tres puntas. Este es el nuevo coche «pequeño» de la marca, con facilidad de elección entre seis motores (sólo dos importados en la Gran Bretaña). Incontables «gadgets» de seguridad reflejan la labor de experimentación y la seguridad de la Mercedes.



OPEL COMMODORE

Siete cilindros; 2.490 c.c.; longitud: 4,59 metros; anchura: 1,74 metros; 0,79 metros cúbicos; 12,6 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 169 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,2 segundos; cinco asientos. Se trata de un coupé atractivo de la General Motors alemana. El Commodore, con un motor de seis cilindros, que originalmente albergó cuatro, resulta un tipo popular con los directivos que no tienen tiempo que perder. Hay un modelo con el que se puede obtener una velocidad de 160 Km./h.



PEUGEOT 504

Cuatro cilindros; 1.800 c.c.; longitud: 4,49 metros; anchura: 1,69 metros; 0,54 metros cúbicos; 12,6/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 156 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,2 segundos; cinco asientos. Los compradores de Peugeot, más interesados por su mecanismo que por la apariencia, apreciarán los frenos de disco y la opción a motores de inyección que pueden elevar la velocidad a los 177 kilómetros por hora. El 504 es digno sucesor de los modelos precedentes de la firma francesa: el 403 y el 404.



HOVER 2000 TC

Cuatro cilindros; 1.978 c.c.; longitud: 4,54 metros; anchura: 1,67 metros; 0,45 metros cúbicos; 12,6/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 172 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,4 segundos; cuatro asientos. Pionero de la seguridad, el 2000 ha sido dejado atrás por su «performance» en la clase de los 2000. Su ágil conducción, sus confortables y espaciosos asientos y su lujoso interior hacen de él uno de los mejores automóviles de su clase. Así, pues, es adecuado a personas de considerable «standing».



SAAB 99

Cuatro cilindros; 1.709 c.c.; longitud: 4,34 metros; anchura: 1,67 metros; 0,33 metros cúbicos; 10,8/9,4 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 151 kilómetros por hora; 4/5 asientos. Los frenos de disco poseen circuitos diagonales dobles. Este modelo sueco se distingue precisamente por su robustez y su gran seguridad. Puede superar las más adversas circunstancias climáticas. Ganador de varios «rallies». Este automóvil tiene una gran personalidad por la originalidad de su linea, poco apreciada en Europa.



TRIUMPH 2500

Siete cilindros; 2.496 c.c.; longitud: 4,49 metros; anchura: 1,96 metros; 0,38 metros cúbicos; 15,7/11,9 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 164 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,1 segundos. El motor, de inyección, de 2,5 litros, ha sido ya probado en el coche deportivo TR-5 y da un gran impulso al antiguo Triumph 2000. En la jerarquía de la Leyland, éste se sitúa entre el Rover 2000 y el 3500. Buen coche, antes oscurecido por el Rover 2000. Hoy tiene que buscar su mercado.



VAUXHALL VENTORA

Siete cilindros; 3.294 c.c.; longitud: 4,49 metros; anchura: 1,89 metros; 0,71 metros cúbicos; 14,2/12,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 168 Km./h.; 0/80 kilómetros por hora en 7,6 segundos; 4/5 asientos. Como América ha descubierto, los límites de velocidad conducen a motores más potentes. Colocando el Cresta Six donde antes estuvo el Victor Four, se crea el Ventora para el hombre ocupado que desea un coche de tamaño medio con una excepcional aceleración, muy útil en el tráfico urbano y fácil de aparcar.



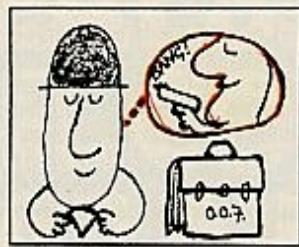
VOLVO 144 S

Cuatro cilindros; 1.985 c.c.; longitud: 4,62 metros; anchura: 1,74 metros; 12,6/11,9 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 148 Km./h.; 0/80 Km./h. en 8,3 segundos; 4/5 asientos. Con un nuevo motor de dos litros sustituyendo al de 1,8 el Volvo gana en flexibilidad y aceleración. Dos versiones con uno o dos carburadores y catalizadores de inducción para reducir la cantidad de combustible no quemado. Con el doble circuito de frenado, cualquier fallo deja tres frenos en acción. Está provisto de nuevo material antiescisión.



WOLSELEY 18-85

Cuatro cilindros; 1.798 c.c.; longitud: 4,23 metros; anchura: 1,69 metros; 0,48 metros cúbicos; 12,2/10,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 140 Km./h.; 0/80 Km./h. en 11,2 segundos; 5/6 asientos. Concebido para atender a las críticas formuladas contra el interior del 1800, el Wolseley despliega el cuero a que tan aficionados son los británicos. Ha sido también el primero en ofrecer la transmisión automática SW. La carrocería es la mayor de los de su clase.



COCHES DE GRAN PERFORMANCE

La red europea de carreteras está produciendo un nuevo tipo de conductor que considera normal realizar en un día unos 1.000 kilómetros, que espera realizar una velocidad de crucero superior a los 160 kilómetros por hora y que prefiere un coche que pueda hacer una velocidad máxima que rebasa los 200. En su favor, los ingenieros están empujando los límites de seguridad, trabajando en la estabilidad a grandes velocidades, resistencia del viento, el ruido, la conducción, el frenado y el diseño de los neumáticos. Este efecto repercute en toda la escala. Así que, de esta forma, hay ya coches pequeños familiares equipados con motores potentes y adquiridos con preferencia a los coches deportivos. Su precio no es exagerado.



ALFA ROMEO 1750

Cuatro cilindros; 1.779 c. c.; longitud: 4,39 metros; anchura: 1,57 metros; 0,48 metros cúbicos; 12,2/10,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 182 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 7,9 segundos; cuatro asientos. Impecable conducción y agarre en la carretera. Soberbia caja de cinco velocidades que le identifican inmediatamente como un Alfa. Magníficas «performances» y gran comodidad.



BMW 2002

Cuatro cilindros; 1.990 c. c.; longitud: 4,32 metros; anchura: 1,59 metros; 0,42 metros cúbicos; 11,1/10,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 172 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 7,1 segundos; cuatro asientos. Tiene un doble aspecto: por una parte es el coche sólido y flexible, de poco gasto, apto para la ciudad, y, por otra, posee la velocidad de un coche deportivo. Sencillez en interior.



FIAT 125

Cuatro cilindros; 1.808 c. c.; longitud: 4,21 metros; anchura: 1,59 metros; 0,40 metros cúbicos; 11,9/10,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 160 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,2 segundos; cuatro asientos. Un coche de 100 millas por hora, casi en solo mil libras, completamente equipado con calefacción, asientos reclinables y limpiaparabrisas a intervalos para la lluviosa ligera.



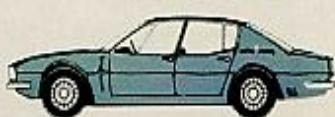
FORD ESCORT TWIN CAM

Cuatro cilindros; 1.558 c. c.; longitud: 4,08 metros; anchura: 1,57 metros; 0,28 metros cúbicos; 12,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 185 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 6,5 segundos; cuatro asientos. En Irlanda, Austria, Finlandia, Escocia, Grecia, etc., las diferentes pruebas en las que ha participado, este coche ha abatido siempre todas las críticas. Precio aceptable dentro de su clase.



FORD CORTINA 1600 E

Cuatro cilindros; 1.599 c. c.; longitud: 4,27 metros; anchura: 1,67 metros; 0,50 metros cúbicos; 12,2/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 157 Km./hora; 0/80 Km./h. en 8,5 segundos; cuatro asientos. Desde que el Escort Twin Cam asesinó al Lotus Cortina en carreras y «rallies», el 1600 es el mejor entre los Cortina de «performance», combinando un poderoso motor con buena suspensión.



ISO RIVOLTA S4 350

Ocho cilindros; 5.359 c. c.; longitud: 4,97 metros; anchura: 1,77 metros; 0,48 metros cúbicos; 21,6/18,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 228 Km./hora; 0/80 Km./h. en 6,5 segundos; 4/5 asientos. Probablemente el más rápido coche de cuatro puertas de su clase del mundo entero. Motor: Chevrolet Corvette. Transmisión: Corvette; cuatro velocidades ZF; cinco velocidades o automática. Muy caro.



JAGUAR XJ 6

Seis cilindros; 4.235 c. c.; longitud: 4,82 metros; anchura: 1,77 metros; 0,60 metros cúbicos; 17,1/14,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 193 Km./h.; 0/80 kilómetros por hora; en 8,5 segundos; 4/5 asientos. ¿Dónde están los motores V-8 y V-12? Perdidos, aunque es obvio que el coche fue construido pensando en ellos. La desilusión puede desaparecer cuando utilice los pesados pero poderosos 2,8/4,2 litros,



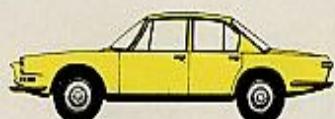
LAMBORGHINI ESPADA

Dos cilindros; 3.829 c. c.; longitud: 4,72 metros; anchura: 1,79 metros; 0,40 metros cúbicos; 25,2/20 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 240 Km./h.; cuatro asientos. He aquí otro modelo del millonario que empezó a construir coches porque no encontraba el que quería. Basado en el sensacional diseño Marzal, de Bertone, pero con motor V-12 delantero en vez del transversal de seis cilindros trasero.



LANCIA FLAVIA

Cuatro cilindros; 1.800 c. c.; longitud: 4,59 metros; anchura: 1,62 metros; 0,48 metros cúbicos; 11,9/10,5 litros cada 100 kilómetros. 165 Km./h. Poseer un Lancia equivale a pertenecer a un club muy exclusivo y, una vez allí, la gente permanece. Aprecian su estilo característico, el diseño individualista, el detalle y el acabado de una fábrica que constantemente se esmera por conservar el control de calidad.



MASERATI QUATTROPORTE

Ocho cilindros; 4.136 c. c.; longitud: 4,97 metros; anchura: 1,72 metros; 0,69 metros cúbicos; 19,1/15,7 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 235 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 5,9 segundos; cuatro asientos. Un raro pájaro de Italia donde los coches más rápidos son generalmente «coupés». Confortable, buen agarre a la carretera y reflejos que evidencian la experiencia de las carreras.



MERCEDES BENZ 300 SEL 6.3

Ocho cilindros; 6.329 c. c.; longitud: 4,99 metros; anchura: 1,84 metros; 0,75 metros cúbicos; 20/17,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 224 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 5,5 segundos; cinco asientos. Lo último en la opulencia de la prisión. Motor V-8 del 600 con el que pasa de 0 a 160 kilómetros por hora en 18 segundos, lo que hace palidecer a los deportivos. Suspensión autoalzable.



NSU RO 80

Rotor, 1.890 c. c. en equivalencia; longitud: 4,79 metros; anchura: 1,77 metros; 0,57 metros cúbicos; 15,7/14,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 177 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 9,7 segundos; cinco asientos. En el corazón de este gran coche, el motor rotativo Wankel. Pequeño, ligero y poderoso, contribuye a proporcionarla una comodidad y velocidad de 180 Km./h. Es relativamente barato.



ROVER 3500

Ocho cilindros; 3.528 c. c.; longitud: 4,57 metros; anchura: 1,67 metros; 0,45 metros cúbicos; 15,7/14,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 185 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 7,2 segundos; cuatro asientos. Con su transmisión automática la aceleración es poco más rápida que la del 2000 TC, pero la velocidad máxima es más elevada. Es un coche cómodo para grandes distancias.



SUNBEAM RAPIER

Cuatro cilindros; 1.729 c. c.; longitud: 4,44 metros; anchura: 1,67 metros; 0,54 metros cúbicos; 11,1/10,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 160 kilómetros por hora; 0/80 Km./h. en 8,6 segundos; cuatro asientos. ¿Un «coupé» gran turismo? El Sunbeam Rapier no puede ser colocado exactamente en esta categoría. Se trata más bien de un coche deportivo-familiar. Es muy admirable el acabado.



TRIUMPH VITESSE

Seis cilindros; 1.998 c. c.; longitud: 3,87 metros; anchura: 1,52 metros; 0,33 metros cúbicos; 11,9/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 160 Km./h.; 0/80 Km./h. en 8,5 segundos; cuatro asientos. Nueva suspensión trasera que le proporciona el agarre que requería la velocidad del Vitesse. Uno de los pocos coches ingleses de su clase, disponible como convertible. La aceleración es de deportivo.

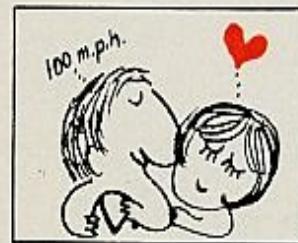


VAUXHALL VIVA GT

Cuatro cilindros; 1.975 c. c.; longitud: 4,11 metros; anchura: 1,57 metros; 0,42 metros cúbicos; 12,2/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 160 kilómetros/hora; cuatro asientos. Agradable para los «reyes de la velocidad» de las pequeñas comunidades, pero los ciudadanos prudentes también pueden beneficiarse de su velocidad. Buen manejo, aunque no por encima de los «standards» de competición.

DEPORTIVOS Y GRAN TURISMO

Un gran turismo es un «coupé» con dos asientos, otros dos ocasionales y buen espacio para las maletas. Años antes de que se inventara el término, comentó el diseñador del chasis ante el diseñador de la carrocería: «Es justamente el coche de la aventura en un fin de semana». Los coches deportivos polarizan las miradas de los transeúntes y son la envidia de aquellos conductores apasionados por el volante. Representa el culto a la velocidad y es uno de los elementos definidores de la sociedad de consumo.



ALPINE RENAULT

Cuatro cilindros en línea; cinco palieres; 1.108 c.c.; longitud: 3,78 metros; anchura: 1,45 metros. Velocidad máxima: 170 kilómetros por hora. Alpine es la versión especial de los modelos Renault de serie. No es la experiencia hecha automóvil, sino el fruto de conocimientos acumulados a lo largo de los años. Su consumo es realmente económico, teniendo en cuenta las posibilidades que brinda.



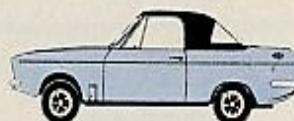
ALFA ROMEO 1750 GTV

Cuatro cilindros; 1.779 c.c.; longitud: 4,06 metros; anchura: 1,57 metros; 0,30 metros cúbicos; 11,9/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 185 Km./hora; 0/80 Km./h. en 6,6 segundos; 2/4 asientos. No le interesa si no sabe apañarse con una caja de cinco velocidades. La nacionalizada pero bien dirigida Alfa Romeo fabrica coches en cantidades comerciales que tienen la magia de la artesanía.



ASTON MARTIN DBS

Siete cilindros; 3.995 c.c.; longitud: 4,57 metros; anchura: 1,84 metros; 21,6/18,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 232 Km./h.; cuatro asientos. Una victoria para Barbara Castle. Sir David Brown proyectó el coche más rápido, pero se aferró al V-8 cuando el límite de las setenta millas fue prorrogado indefinidamente, dejando la parte superior del mercado a los Ferrari, Lamborghini y Maserati.



BOND EQUIPE

Siete cilindros; 1.968 c.c.; longitud: 4,21 metros; anchura: 1,54 metros; 0,42 metros cúbicos; 12,2/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 158 Km./h.; 2/4 asientos. Encuentre un agujero, rellénelo de plástico y el éxito es seguro. Bond se ha beneficiado de la moralidad de los constructores británicos de deportivos a los «coupés» espaciosos, y ha llenado el hueco con carrocerías de fibra de vidrio.



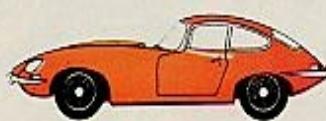
FERRARI 365 GT

Dos cilindros; 4.390 c.c.; longitud: 4,97 metros; anchura: 1,79 metros; 25,2/17,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 241 Km./h. Solitario como una «prima donna», Ferrari ha abandonado tantas veces como cualquiera de ellas, pero ha vuelto siempre para poner su italiano color rojo en las carreras. Fiat ha ayudado a los talleres de Ferrari fortificados por la asociación con el astuto diseñador Pininfarina.



FORD MUSTANG

Ocho cilindros; 4.940 c.c.; longitud: 4,67 metros; anchura: 1,79 metros; 0,27 metros cúbicos; 19,1/14,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 185 kilómetros/hora; 0/80 Km./h. en 8,1 segundos; 2/4 asientos. Deportivo, compacto y barato (para los americanos, no para los ingleses), el Mustang alzó a la industria americana, logrando la parte del león en el creciente mercado de coches juveniles.



JAGUAR E-TYPE 2 + 2

Siete cilindros; 4.235 c.c.; longitud: 4,87 metros; anchura: 1,84 metros; 0,19 metros cúbicos; 15,1/12,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 225 kilómetros/hora; 2/4 asientos. La experiencia de Le Mans contribuyó a fabricar la singular suspensión trasera E-type y hacerla tan clásica que ahora se utiliza incluso en el Daimler Limousine. Su caja de cambios resulta ahora verdaderamente interesante.



LAMBORGHINI MIURA

Dos cilindros; 3.929 c.c.; longitud: 4,37 metros; anchura: 1,74 metros; 0,10 metros cúbicos; 21,6/19,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 283 Km./h.; 0/80 kilómetros/hora en 3,8 segundos; dos asientos. Sólo para divertirse. En el maletero caben apenas unos pijamas y un cepillo de dientes (con tal de que sea telescópico). Los asientos son estrechamente para dos, con un gran motor V-12.



LANCIA FULVIA Rallye Coupé

Cuatro cilindros; 1.298 c.c.; longitud: 3,88 metros; anchura: 1,54 metros; 0,25 metros cúbicos; 10,1/8,5 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 188 kilómetros/hora; 0/80 Km./h. en 8,5 segundos; 2/4 asientos. Vincenzo Lancia, corredor automovilístico y pionero de la suspensión independiente y los motores en V, se hubiera sentido orgulloso con este pequeño «coupé» con la individualidad del Lancia.



SEAT 850 COUPE

Cuatro cilindros; 843 c.c.; longitud: 3,808 metros; anchura: 1,5 metros. Velocidad máxima: 140 kilómetros/hora; 2/4 plazas. Se trata de un coche deportivo que recibió de los críticos especializados la denominación de «Coche del año». Entre otras novedades, cabe señalar la incorporación del cambio «sistema Porsche», con cuatro velocidades adelante y marcha atrás. Consumo medido, dadas sus cualidades.



MARCOS 1600 GT

Cuatro cilindros; 1.598 c.c.; longitud: 4,08 metros; anchura: 1,62 metros; 0,08 metros cúbicos; 12,8/11,9 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 177 kilómetros/hora; 0/80 Km./h. en 8,1 segundos; El uso de los motores y transmisiones Ford garantiza un bajo costo de piezas y servicios. La suspensión trasera independiente ha sido sustituida por ejes rígidos sobre los radios y nadie lo advierte.



MG MGC GT

Siete cilindros; 2.912 c.c.; longitud: 3,87 metros; anchura: 1,52 metros; 0,22 metros cúbicos; 14,2/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 193 kilómetros/hora; 2/4 asientos. El cliente no siempre tiene razón. No cuando deseaba un pesado motor de siete cilindros en un coche que se porta bien con uno de cuatro. De acuerdo para todos los americanos que quieren algo que pueda estar conforme a la familia Chevrolet.



MORGAN PLUS 8

Ocho cilindros; 3.528 c.c.; longitud: 3,87 metros; anchura: 1,47 metros; 0,08 metros cúbicos; 15,7/12,6 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 197 kilómetros/hora; 0/80 Km./h. en 5,2 segundos; dos asientos. Coche «antiguo» que se puede seguir comprando nuevo, pero toma vez en la cola. Transforma la «performance» sin sobrecargar el chasis, pero la conducción sigue obstinadamente arcaica.



PORSCHE 911-T

Siete cilindros; 1.991 c.c.; longitud: 4,16 metros; anchura: 1,62 metros; 0,19 metros cúbicos; 15,7/13,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 201 kilómetros/hora; 2/4 asientos. El hijo y nieto del creador del Volkswagen han mantenido siempre una excelente producción de «coupés» deportivos y continúa ganando carreras, al mismo tiempo que posee una buena organización de investigación.



RELIANT SCIMITAR GTE

Siete cilindros; 2.994 c.c.; longitud: 4,34 metros; anchura: 1,64 metros; 0,11 metros cúbicos; 12,6/10,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 193 kilómetros/hora; 2/4 asientos. Después de un difícil comienzo, por culpa de la inexistente suspensión en la parte trasera, el Scimitar ha sido diseñado de nuevo. Puede distinguirlo desde que la British Leyland barrió lo no adquirido por Ford, GM y Chrysler.



TRIUMPH TR-5 PI

Siete cilindros; 2.498 c.c.; longitud: 3,82 metros; anchura: 1,47 metros; 0,14 metros cúbicos; 15,1/11,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 193 kilómetros/hora; 0/80 Km./h. en 6,6 segundos; dos asientos. Usa, ahora que los americanos han impuesto sobre los europeos su afición a la aceleración que quema los neumáticos, un motor de 2,5 litros, siete cilindros, en vez del 2,2 litros.

SEAT 850 EL COCHE ALEGRE PARA LA FAMILIA



en su trabajo

en el de ella

Especial 86.000 ptas.

ESCOJA ENTRE
LA COMPLETA GAMA
DEL SEAT 850

Normal 75.900 ptas.



4 puertas 94.000 ptas.

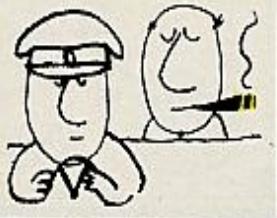


Coupe 105.000 ptas.

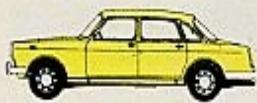


La seguridad del Servicio SEAT y la tranquilidad económica de FISEAT

COCHES DE LUJO

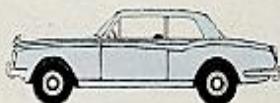


Los realmente ricos no se preocupan de buscar un coche que permita fácilmente sortear el tráfico y encontrar aparcamiento. Prefieren un coche lo suficientemente grande como para tener chófer. Los automóviles de lujo que en el extranjero pueden ser adquiridos a unos precios razonables, en el nuestro resultan prohibitivos para la inmensa mayoría. Por otra parte, dadas las características del mercado nacional, la depreciación en la reventa es muy grande; todo lo contrario de lo que ocurre en países del Mercado Común, donde la compra de un coche caro puede venderse a un buen precio. Los impuestos, el mantenimiento y el plus del chófer les sitúan realmente en esta categoría «de lujo». El automóvil es, más que un instrumento, un objeto indicador de un status.



AUSTIN 3 LITRE

Seis cilindros; 2.912 centímetros cúbicos; longitud máxima: 4,72 metros; anchura máxima: 1,68 metros; 0,45 metros cúbicos; 16,8/13,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 164 kilómetros/hora; 5/6 asientos. Trae algunas misteriosas encuestas entre el público, no ha habido más cambios que cuatro faros en lugar de dos. Conducción suave y silenciosa. Podría mejorar el «agarré» a la carretera.



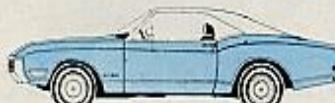
BENTLEY T-MULLINER

Ocho cilindros; 6.230 c.c.; longitud: 5,15 metros; anchura: 1,79 metros; 0,59 metros cúbicos; 25,2/21,6 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 165 kilómetros/hora; 4/5 asientos. Existe una versión especial. Si todos sus amigos tienen Silver Shadows y Bentleys tipo T, destaca usted con el Mulliner de dos puertas. Hay también una versión Rolls-Royce y se ha añadido recientemente un convertible.



BRISTOL 410

Ocho cilindros; 5.211 c.c.; longitud: 4,92 metros; anchura: 1,72 metros; 0,54 metros cúbicos; 23/16,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 207 kilómetros/hora; cuatro asientos. Lo más parecido que hay hoy a los coches de artesanía de antaño. Construido sin prisa, en corto número y cuidadosamente probado. Gran «performance», gracias al motor V-8 de Chrysler y transmisión automática.



BUICK RIVIERA

Ocho cilindros; 7.047 c.c.; longitud: 5,42 metros; anchura: 2,01 metros; 0,27 metros cúbicos; 23/16,8 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 209 Km./h. La elegancia del Riviera original se ha perdido tras unos parachoques de camión. Características sorprendentes del modelo de 1969 es la inversión completa de la geometría de la suspensión delantera, concebida para proporcionar gran estabilidad en la carretera.



CADILLAC FLEETWOOD BROUHAM

Ocho cilindros; 7.738 c.c.; longitud: 5,84 metros; anchura: 2,04 metros; 0,45 metros cúbicos; 23/19,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 190 Km./h.; seis asientos. Símbolo del éxito en todo el mundo, aunque no exactamente el coche que lleva la gente «exclusiva», sus ventas totalizan 230.000 unidades anualmente. Excelente transmisión automática, aire acondicionado y opción para control de nivel automático.



DAIMLER LIMOUSINE

Seis cilindros; 4.235 c.c.; longitud: 5,75 metros; anchura: 2,01 metros; 0,68 metros cúbicos. Velocidad máxima: 177 kilómetros por hora; siete asientos. Tiene un motor Jaguar 420 G y suspensión trasera, carrocería Vanden Plas. Un frente demasiado bulboso que no llega a disimular sus líneas elegantes. Adecuado para los personajes importantes que gustan siempre de su «performance», confort y acabado.



FORD EXECUTIVE

Seis cilindros; 2.994 c.c.; longitud: 4,72 metros; anchura: 1,69 metros; 0,57 metros cúbicos; 16,8/13,3 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 184 Km./h.; cinco asientos. En la Ford una vez rodaron muchas cabezas por la escasa venta de este coche, llámese Executive, Zodiac o Zephyr. Sin embargo, un trabajo intensivo sobre las ruedas y la suspensión han mejorado notablemente su marcha y «agarré».



HUMBER SCEPTRE

Cuatro cilindros; 1.725 c.c.; longitud: 4,32 metros; anchura: 1,62 metros; 0,42 metros cúbicos; 11,9/10,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 156 kilómetros por hora; 4/5 asientos. Único Humber superviviente (y para la exportación se convierte incluso en Sunbeam). Derviado de las series de Hunter, dispone de asientos reclinables y servofrenos. Asientos traseros muy cómodos para dos.



JENSEN FF

Ocho cilindros; 6.276 c.c.; longitud: 4,84 metros; anchura: 1,77 metros; 21,6/19,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 209 Km./h.; cuatro asientos. Algunos dicen que es el coche más seguro del mundo, aunque no cumple las normas americanas sobre la materia. Todo depende de si está usted interesado en sobrevivir a un accidente o en evitar el accidente. En su categoría alcanza las más altas velocidades.



LINCOLN CONTINENTAL MK III

Ocho cilindros; 7.536 c.c.; longitud: 5,50 metros; anchura: 2,01 metros; 0,58 metros cúbicos; 23/19,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 200 Km./h.; cuatro asientos. Cuando apareció, los publicitarios afirmaron que tenía el capot más largo de los Estados Unidos. Más espacio bajo la capota que en los asientos traseros. Su parrilla recuerda a la de los coches más notables del pasado y de la actualidad.



MERCEDES BENZ LIMOUSINE

Ocho cilindros; 6.329 c.c.; longitud: 6,15 metros; anchura: 1,86 metros; 0,57 metros cúbicos; 25,2/19,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 200 Km./h.; ocho asientos. El coche más complejo del mundo, con suspensión autoalzable, servofrenos de aire comprimido, cierre de puertas con control remoto, asientos reclinables y techo retráctil automáticamente. Mejor conducción y «agarré» en clase de lujo.



OLDSMOBILE CORONADO

Ocho cilindros; 7.457 c.c.; longitud: 5,42 metros; anchura: 2,01 metros; 0,40 metros cúbicos; 26/21,6 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 209 Km./h.; 0/80 kilómetros/hora en 5,8 segundos; cuatro asientos. Con una parte posterior más larga, el primer coche americano de tracción delantera se mueve inexorablemente hacia una mayor complejidad desde la clásica sencillez del original. Marcha mejorada.



RAMBLER AMBASSADOR

Ocho cilindros; 5.622 c.c.; longitud: 5,22 metros; anchura: 2,04 metros; 0,54 metros cúbicos; 21,6/19,1 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 193 Km./h.; seis asientos. Aún más largo para 1969, este gran modelo de la American Motors tiene un inmenso interior. Suspensión trasera superior a lo usual, capaz de hacer frente a su sorprendente aceleración. Los frenos de disco para una detención segura.



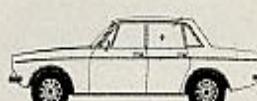
ROLLS-ROYCE PHANTOM V

Ocho cilindros; 6.230 c.c.; longitud: 6,04 metros; anchura: 2,01 metros; 0,57 metros cúbicos; 23 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 162 Km./h.; siete asientos. Mantiene en silencio su puesto frente a los asaltos del Mercedes-Benz 600. Indicado para la realza y las personalidades que dejan al chófer preocuparse de la falta de frenos de disco, suspensión autoalzable, cerraduras de control remoto.



VAUXHALL VISCOUNT

Seis cilindros; 3.294 c.c.; longitud: 4,77 metros; anchura: 1,77 metros; 17,5/14,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 158 Km./h.; cinco asientos. En el estilo americano usted puede disponer de un lote de ventajas, transmisión automática, conducción ayudada, servofrenos, asientos reclinables, desprendimiento del volante de la ventanilla posterior, con tal de que no exija más que la carrocería «standard».



VOLVO 164

Seis cilindros; 2.878 c.c.; longitud: 4,72 metros; anchura: 1,72 metros; 0,65 metros cúbicos; 15,7/12,2 litros cada 100 kilómetros. Velocidad máxima: 173 Km./h.; cinco asientos. Con una parrilla que recuerda los Volvos de hace cuarenta años, el nuevo S1 tiene el mismo espacio y carrocería que las series de 140, pero con suspensión reforzada. La calefacción termostática reduce el escape. Servofrenos de disco.