

EL «CORTINA»: UN COCHE UTILITARIO DE LUJO

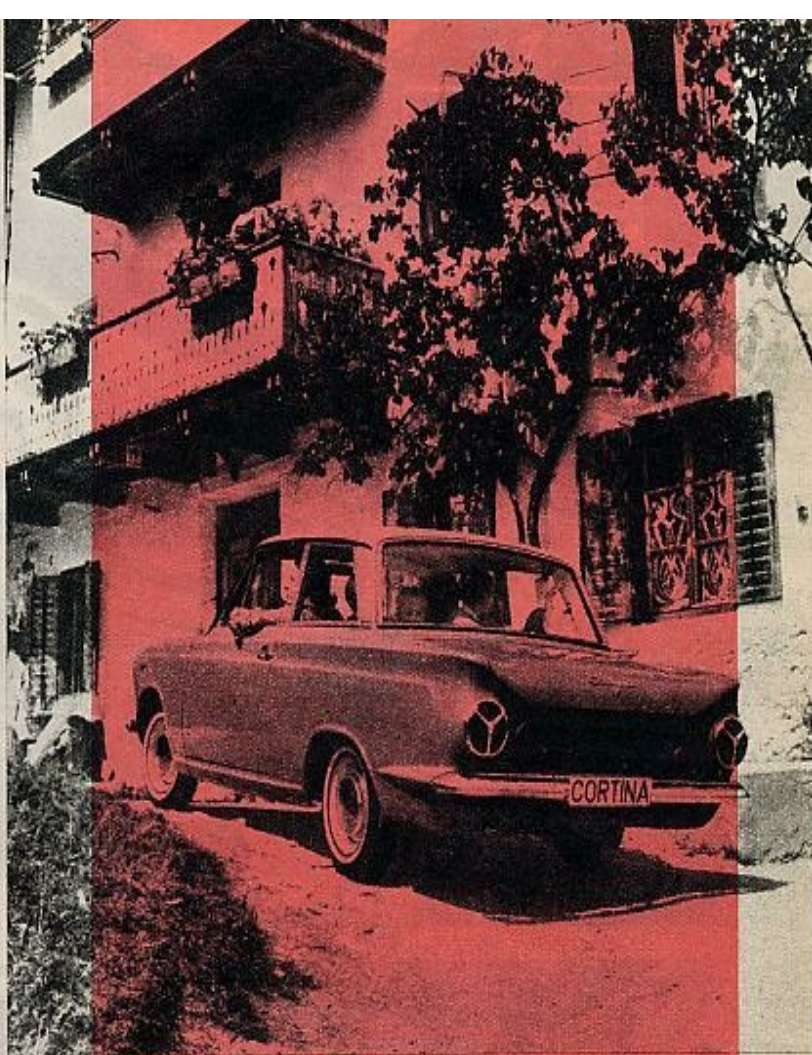


El nuevo modelo, bautizado con el nombre de «Cortina», ha sido presentado en la famosa localidad italiana de igual nombre. Puede apreciarse en la foto superior que el

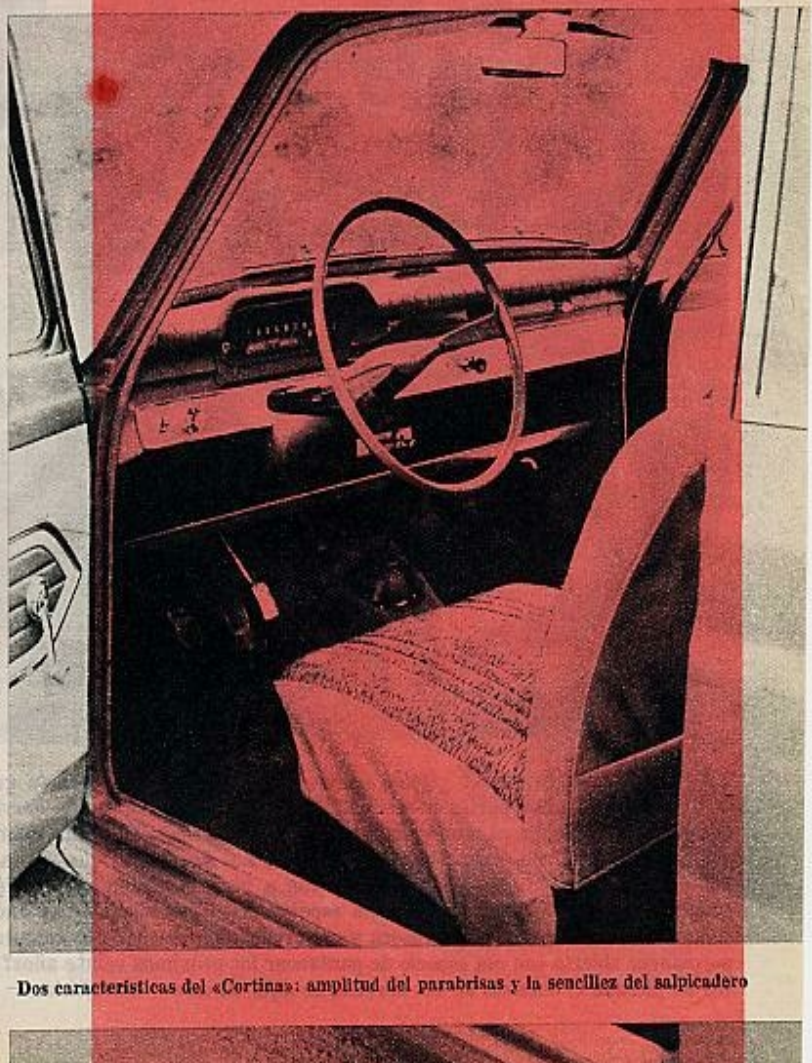


LA Ford ha jugado, en estos días en que el Salón del Automóvil marca la máxima actualidad en París, su décima carta en el mercado europeo. Las nueve primeras dieron como resultado los coches «Anglia», «Taunus 17 M», «Cónsul 315», «Cónsul Capri», «Anglia Quattrostagioni», «Taunus 17TS», «Zodiac» y «Zephir». Todos ellos dentro de la línea de la comodidad americana y de poco consumo europeo. Ahora le toca el turno al «Cortina», coche utilitario. Tiene una cilindrada de 1.198 c. c. El motor, similar al de los modelos «Anglia» y «Lotus» de competiciones, logra las 4.800 revoluciones y desarrolla una potencia de 48,5 caballos. La velocidad alcanza los 130 kilómetros por hora sin un consumo excesivo de carburante: incluso a plena marcha se hacen 14 kilómetros con un litro de gasolina y además el cambio del aceite del motor solo se hace necesario después de los 8.000 kilómetros. La carrocería, más bien rígida y sencilla, ofrece en su interior una cómoda amplitud para cinco personas. El portaequipajes ofrece la posibilidad de transportar tres grandes maletas además de tres maletines de tipo mediano. El «Cortina» se fabricará también en Italia y su coste será de poco más de un millón de liras (alrededor de las cien mil pesetas).

portaequipajes es un elemento ideal para viajes largos. Es todo un acierto.



La línea posterior del «Cortina» recuerda la suntuosidad de algunos automóviles de lujo



Dos características del «Cortina»: amplitud del parabrisas y la sencillez del salpicadero