



Zaragoza ha resuelto el problema del ahogo, en las zonas céntricas, del tráfico automovilístico. Desde hace diecisiete meses funciona, con éxito, su «Zona Azul».



ZARAGOZA

PRIMERA ZONA AZUL

En el número 44 de TRIUNFO publicábamos un amplio reportaje acerca de la llamada «Zona Azul», posible solución para el problema originado por el estacionamiento de los automóviles en los sectores céntricos de las grandes capitales, cuya implantación, ya registrada en París, se halla en estudio en Madrid y Barcelona.

Ahora recibimos esta **SIGUE**

EN las provincias se elabora, un poco cada día, la historia española de este tiempo. En cada gran capital, en cada pequeña ciudad, en cada aldea, se va desparezando, hora a hora, la contenida energía acumulada en una larga época. En la perspectiva de Madrid o Barcelona estos esfuerzos, este ascenso hacia el nivel del siglo, quizá aparezca muchas veces minimizado. Medirlo desde aquí en su exacto valor supone, además de un deber de justicia, una contribución a su más sólido afianzamiento, además de un más cabal conocimiento de lo que somos y de nuestras posibilidades. Zaragoza acaba de imponernos una más atenta consideración de esta desdeñada perspectiva. Porque aun cuando su exigencia se plantee en el terreno menor de los problemas urba-



La implantación en Zaragoza del nuevo sistema no resultó sencilla. Hubo oposición por parte de un sector de la población y de la prensa. Pero el Municipio consiguió su prop...

uenta con ello al iniciarlo. Se reprochó al Ayuntamiento abuso de autoridad, se lamentó la incomodidad de la nueva ordenación, se recurrió a argumentaciones de todo tipo para impedir la realización del proyecto. Pero a todo, el propósito municipal prevaleció y hoy el respeto a las nuevas normas es un hábito, vigilado con rigor por seis agentes con sesecientos metros de calle, respectivamente, a su cuidado, sobre una zona de cerca de 150.000 metros cuadrados. El sistema de control, análogo al utilizado en París, se efectúa mediante la colocación en el parabrisas del automóvil de una tarjeta en la que se marca la hora de llegada y la duración límite del estacionamiento.

to. Acalladas las protestas, localizados y controlados los trucos para burlarla, con una penalización media de sólo diez multas diarias, Zaragoza presenta, como ejemplo, a otras capitales españolas más vacilantes e indecisas, su «Zona Azul». Corresponde a la villa de Figueras, en Gerona, la primacía absoluta en el tiempo de un ensayo que poco a poco va prosperando en las oficinas técnicas de todos los municipios. Figueras, alzada hacia Europa sobre los Pirineos, se ha adelantado. Pero ha sido Zaragoza la primera gran capital española que con dificultades realmente graves en el complejo plano de la circulación automovilística, se ha atrevido a formular frontalmente una solución efectiva.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA



**ZONA AZUL
DISCO OBLIGATORIO**



MAÑANA



FIN DE ZONA AZUL

Hora de llegada **12.30 a 15.30** hasta las **16.30** Hora límite de estacionamiento

Estacionad reglamentariamente y respetad meticulosamente las normas de circulación

Z-1703-62 G. SAN FERRNANDEZ-GERIENSTE, 20-06 - ZARAGOZA

USE

REDEX

Por favor

El control se realiza en Zaragoza por medio de un disco análogo al utilizado en París.