



Zaragoza ha resuelto el problema del ahogo, en las zonas céntricas, del tráfico automovilístico. Desde hace diecisiete meses funciona, con éxito, su «Zona Azul».



ZARAGOZA

PRIMERA ZONA AZUL

En el número 44 de TRIUNFO publicábamos un amplio reportaje acerca de la llamada «Zona Azul», posible solución para el problema originado por el estacionamiento de los automóviles en los sectores céntricos de las grandes capitales, cuya implantación, ya registrada en París, se halla en estudio en Madrid y Barcelona. Ahora recibimos esta **SIGUE**

EN las provincias se elabora, un poco cada día, la historia española de este tiempo. En cada gran capital, en cada pequeña ciudad, en cada aldea, se va despareciendo, hora a hora, la contenida energía acumulada en una larga época. En la perspectiva de Madrid o Barcelona estos esfuerzos, este ascenso hacia el nivel del siglo, quizá aparezca muchas veces minimizado. Medirlo desde aquí en su exacto valor supone, además de un deber de justicia, una contribución a su más sólido afianzamiento, además de un más cabal conocimiento de lo que somos y de nuestras posibilidades. Zaragoza acaba de imponernos una más atenta consideración de esta desdeñada perspectiva. Porque aun cuando su exigencia se plantee en el terreno menor de los problemas urba-

ZARAGOZA

PRIMERA ZONA AZUL

carta, que prueba, con todo detalle, el éxito conseguido por el Municipio zaragozano, que se anticipó en diecisiete meses a nuestras dos primeras capitales, en el ensayo del nuevo sistema.

Zaragoza, 18-4-1963

Sr. Director de la revista TRIUNFO

Distinguido Director:

En el número 44 de su revista del día 6 de abril del presente año, viene publicado un extenso y bien detallado reportaje, referente a la denominada «Zona Azul», como la más calificada solución del actual problema de estacionamiento de vehículos automóviles.

Se señala en el mismo, como novedad, la proximidad de la implantación del sistema, en las ciudades de Madrid y Barcelona, así como las incidencias y motivos que, hasta el momento, han retrasado, sobre todo en Madrid, la puesta en marcha de tal modalidad. Dicho reportaje parece dejar entrever que serán precisamente las ciudades mencionadas, las primeras que en España adoptarán tal regulación, y a tal fin deseo informarle que en nuestra ciudad se adoptó ya el estacionamiento limitado, en noviembre del año 1961.

Nuestra modesta «Zona Azul» lleva funcionando alrededor de los diecisiete meses, y aun cuando, en un principio, tuvo sus detractores, hoy en día se reconoce su eficacia y éxito, aunque, como es lógico, se consideren perjudicados con ella los que realizaban un estacionamiento abusivo.

La limitación de estacionamiento abarca a 53 calles, con una longitud aproximada de 6.500 metros. Para su implantación hubo que señalar convenientemente todos sus límites, tanto en su comienzo como en su terminación, y se han prodigado muchas más señales en su interior, coincidiendo con postes o farolas ya existentes, con el fin de tener bien informados a los usuarios.

Con mi carta le remito algunas fotografías y material usado para control y para advertir a los que desconocen su existencia, la infracción que cometen. Puede usted dar a él el destino que considere oportuno, pues mi carta no tiene otro objeto que el de hacerle constar no solamente el funcionamiento de una «Zona Azul» en Zaragoza, sino la certeza de que tal medio de regulación es eficaz, consiguiéndose con él un aprovechamiento de los espacios disponibles de aparcamiento, que alcanza al triple de vehículos que podrán estacionar sin limitación alguna.

Rogándole me perdone haber distraído su atención, le saludo atentamente y queda a su disposición,

MARIANO ARRIBAS
Teniente de Alcalde



La limitación del estacionamiento abarca, en Zaragoza, a 53 calles, con una longitud de 6.500 metros. Los técnicos municipales han llevado a cabo, convenientemente, la señalización precisa.

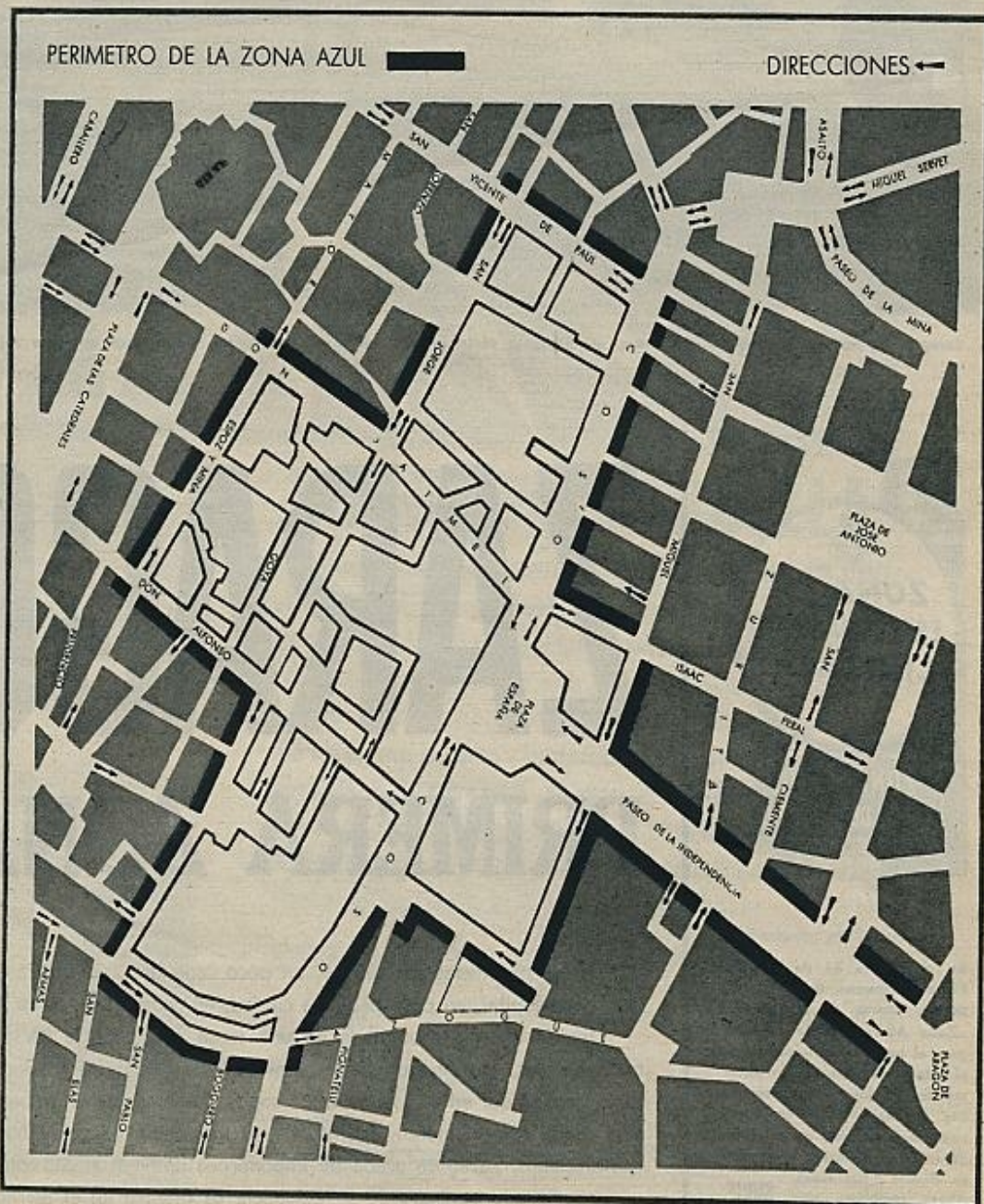
nos, no deja por ello de ser significativa, de servirnos de toque de atención hacia la ancha parcela provinciana de nuestro propio solar, tantas veces olvidada.

Antes que ninguna otra capital española, Zaragoza había sabido resolver el ahogo del tráfico urbano en los sectores céntricos. Zaragoza, su Ayuntamiento, se anticipó, sin vacilaciones y con éxito, en el ensayo de una también llamada «Zona Azul». Desde hace diecisiete meses, los técnicos municipales vienen compro-

bando diariamente la eficacia del nuevo sistema.

No fue sencilla la tarea de su implantación. Nunca resulta fácil forzar la inercia, la fuerza de la costumbre, en favor de una idea renovadora. En Zaragoza se registró, como en otras capitales, una fuerte resistencia por parte del comercio afectado, de un sector de la población y de algunos periódicos. Pero esta oposición es ya tradicional en todo proceso que signifique mutación aunque ésta sea en pro de algo necesario y ya se

La «Zona Azul» zaragozana, implantada en el corazón de la ciudad, abarca una extensión de 250.000 metros cuadrados.





La implantación en Zaragoza del nuevo sistema no resultó sencilla. Hubo oposición por parte de un sector de la población y de la prensa. Pero el Municipio consiguió su prop...

uenta con ello al iniciarlo. Se reprochó al Ayuntamiento abuso de autoridad, se lamentó la incomodidad de la nueva ordenación, se recurrió a argumentaciones de todo tipo para impedir la realización del proyecto. Pero a todo, el propósito municipal prevaleció y hoy el respeto a las nuevas normas es un hábito, vigilado con rigor por seis agentes con sescientos metros de calle, respectivamente, a su cuidado, sobre una zona de cerca de 150.000 metros cuadrados. El sistema de control, análogo al utilizado en París, se efectúa mediante la colocación en el parabrisas del automóvil de una tarjeta en la que se marca la hora de llegada y la duración límite del estacionamiento.

to. Acalladas las protestas, localizados y controlados los trucos para burlarla, con una penalización media de sólo diez multas diarias, Zaragoza presenta, como ejemplo, a otras capitales españolas más vacilantes e indecisas, su «Zona Azul». Corresponde a la villa de Figueras, en Gerona, la primacía absoluta en el tiempo de un ensayo que poco a poco va prosperando en las oficinas técnicas de todos los municipios. Figueras, alzada hacia Europa sobre los Pirineos, se ha adelantado. Pero ha sido Zaragoza la primera gran capital española que con dificultades realmente graves en el complejo plano de la circulación automovilística, se ha atrevido a formular frontalmente una solución efectiva.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA



**ZONA AZUL
DISCO OBLIGATORIO**



MAÑANA



FIN DE ZONA AZUL

Hora de llegada

hasta las

Hora límite de estacionamiento

12.30 a 15.30



16.30

Estacionad reglamentariamente y respetad meticulosamente las normas de circulación

Z-1703-62 G. SAN FERRNANDEZ-GERIENSTE, 20-06 - ZARAGOZA

USE

REDEX

Por favor

El control se realiza en Zaragoza por medio de un disco análogo al utilizado en París.