

MOTOR

doce fábricas de turismos en 1966

EN primer plano de la actualidad automovilística sigue la preocupación por el futuro acuerdo entre Ford y Motor Ibérica para la fabricación del «Taunus 12 M» en España, cubriendo la producción anual que marcan las disposiciones del Ministerio de Industria. Son 75.000 vehículos a programar; o 60.000 si se lo consienten.

Lo mejor de todo es que la noticia no ha sido refutada como un rumor más, sino que acerca de ella sólo se ha encontrado cierta reserva, entre los representantes de la marca, para ampliar detalles. Las pesquisas — a la hora de escribir estas notas — solamente han aclarado que no hay todavía acuerdo oficial entre Ford y Motor Ibérica, aunque todo marcha por buen camino de inteligencia. También, que surgen ciertas dificultades para fabricar en el puerto franco de Barcelona, y que se estudian terrenos en las cercanías de Madrid. Posiblemente Guadalajara reúna todas las cualidades que buscan los técnicos.

Por otra parte, tampoco niegan ni afirman los dirigentes de Fadisa la comentada fabricación del «Giulia», según se dijo en la información sobre la visita del embajador Sánchez-Bella a la fábrica de Alfa Romeo en Italia.

Así las cosas, doce fábricas de automóviles tendremos en España para 1966 si las pretensiones resultan realidad: la de Seat, en Barcelona; de Citroën, en Vigo; de Renault, en Valladolid; de Goggomobil, en Munguía; las dos de los «todo terreno» Willys-Visas, en Zaragoza y Metalúrgicas Santa Ana, en Linares («Jeep» y «Land Rover» con previsto aumento de familia); y las cinco aspirantes: Sedan, con su turismo Diesel, en Zaragoza; Nueva Montaña Quijano, en Santander, con perspectivas de «850 BMC»; Ford, en Barcelona o Guadalajara; Fadisa, en Avila, ampliando a turismos su gama de furgonetas «Alfa-Romeo»; y las gemelas de «Barreiros»: Chrysler y Simca, ambas en Madrid.

Para 1966, los rectores de Seat tienen calculado el ritmo diario de 600 unidades, lo cual supondrá casi 200.000 al año. Entre las doce fábricas se llegaría al medio millón de turismos anuales. Volumen que los más pesimistas cifran en trescientas mil unidades. ¿Todos para el mercado interior? Creo que no. Cuando las fábricas extranjeras ponen en España su planta industrial no se puede concebir que lo hagan sin más horizontes que los montes Pirineos que nos separan de Francia, el Mediterráneo, el Atlántico y la frontera con Portugal. Nuestra olla se llena pronto y sobrarán garbanzos para muchos platos. Menos mal que tenemos fe en la cocina española.

PRECIOS DE NUESTROS TURISMOS

CITROEN		Gordini	103.677
Dos caballos, berlina	79.650	Alpine	195.675
GOGGOMOBIL		R-4. L	85.414
T-350	48.490	R-4. L, furgoneta	89.463
T-400	53.000	SEAT	
Furgoneta carrozada	57.000	600 D	63.500
Furgoneta con toldo	54.000	600 D descapotable	68.500
RENAULT		800 cuatro puertas	75.000
Ondine	97.579	1500 normal, sin radio	134.000
		1500 lujo	139.000

Recordatorio

No olvide hacer la revisión anual de su cartilla de requisita militar en el Ayuntamiento donde le corresponda, según está mandado por estas fechas. Es un servicio gratuito éste de la revisión. Lástima que tenga tan poca utilidad el registro de los Ayuntamientos; no sirve para otra cosa que para procurar unos ingresos municipales por las multas con las que se castiga a los olvidadizos. Porque la realidad es que no se puede llevar ningún registro mejor que el de la Jefatura de Tráfico, que en cualquier momento puede facilitar la situación de los vehículos, señas de propietarios, etc. Como los Ayuntamientos tienen orejas para oír, ojos para leer y lengua para hablar (aparte de su buena mano derecha para poner multas) me gustaría hacerles una pregunta y obtener contestación: ¿Utilizan el registro de requisita militar cuando quieren averiguar el nombre y domicilio del propietario de un coche con el que se ha cometido una infracción, o no es más cierto que acuden a la Jefatura de Tráfico?

Seguro para enero

El Seguro Obligatorio entrará en vigor en el próximo mes de enero, con un millón de pesetas de cobertura para daños a terceros. Como por cada muerto en accidente se va a cifrar la cantidad de 250.000 pesetas de indemnización, quiere decir que el Fondo de Garantía empezará a actuar a partir del quinto muerto en el mismo accidente.

Seguro turístico

Se ha creado el Seguro Turístico, entre cuyos riesgos se establecen los de defensa jurídica, repatriación de vehículos y ocupantes, y, probablemente, cobertura del riesgo de responsabilidad civil.

LUIKE

Una de los turismos cuya construcción está prevista en España es el atractivo «Taunus 12 M», con 75.000 unidades anuales y buen precio. En tanto, hay que decidirse por el pájaro en mano de los «Seat», «Renault», «Citroën» y «Goggomobil». (Fotografía de MOTOR-PRESS.)



A DONDE VA EL
HOMBRE
VA

Siglo de Oro



LA COLONIA DEL HOMBRE SEÑOR...SEÑOR



VERA