

COCHE DE TRES RUEDAS PARA PASADO MAÑANA

Este velocísimo «Fiat» de tres ruedas (arriba) es un proyecto que no será llevado a la práctica hasta un futuro más lejano. El coche tiene un solo asiento para el conductor y, detrás de éste, dos amplias banquetas en las que pueden acomodarse hasta siete personas. Para entrar en el coche basta levantar la cúpula del techo. No existen ventanillas, que puedan abrirse, innecesarias por estar climatizado el interior del vehículo.

Abajo, un coche que podría ser construido dentro de este mismo año. La parte superior del techo está protegida por una sólida faja de acero —como en los coches de carreras— para proteger a los viajeros en caso de que se produzca un accidente. Los parachoques van recogidos cuando el coche está en marcha, en función del mayor aerodinamismo del modelo, y sólo se despliegan cuando el coche frena y se precisa su funcionamiento.



COCHE DEL FUTURO

No sólo en América, sino también en Europa, los fabricantes de automóviles encargan a grupos de expertos ingenieros para que les diseñen proyectos del futuro. Sin embargo, mientras los americanos se hacen propaganda con su coche del año 2000, los constructores europeos, en general, callan cuando se trata de sus automóviles de mañana o de pasado mañana.

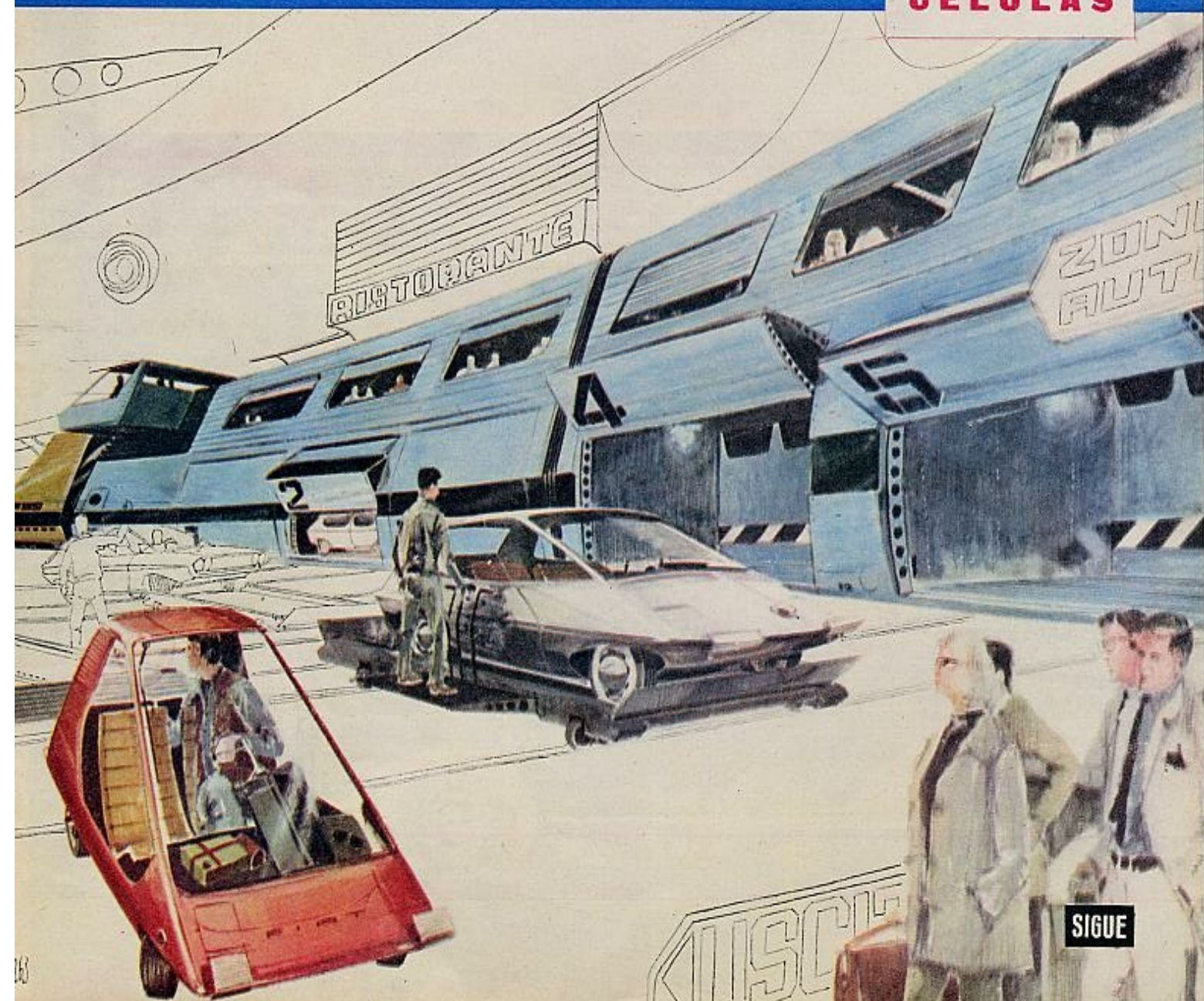
La Fiat de Turín ha hecho una excepción y ha abierto su «Departamento de Ingeniería Avanzada», en el cual, bajo la dirección del Ingeniero Dante Giacosa, se estudia cómo, con los medios de hoy, se pueden construir para el mañana coches más veloces y, sin embargo, más seguros. Es la primera vez que una fábrica automovilística europea muestra cómo será el tráfico del porvenir.

(Copyright by "Starn" 1964)

**PARA
LARGOS
VIAJES**

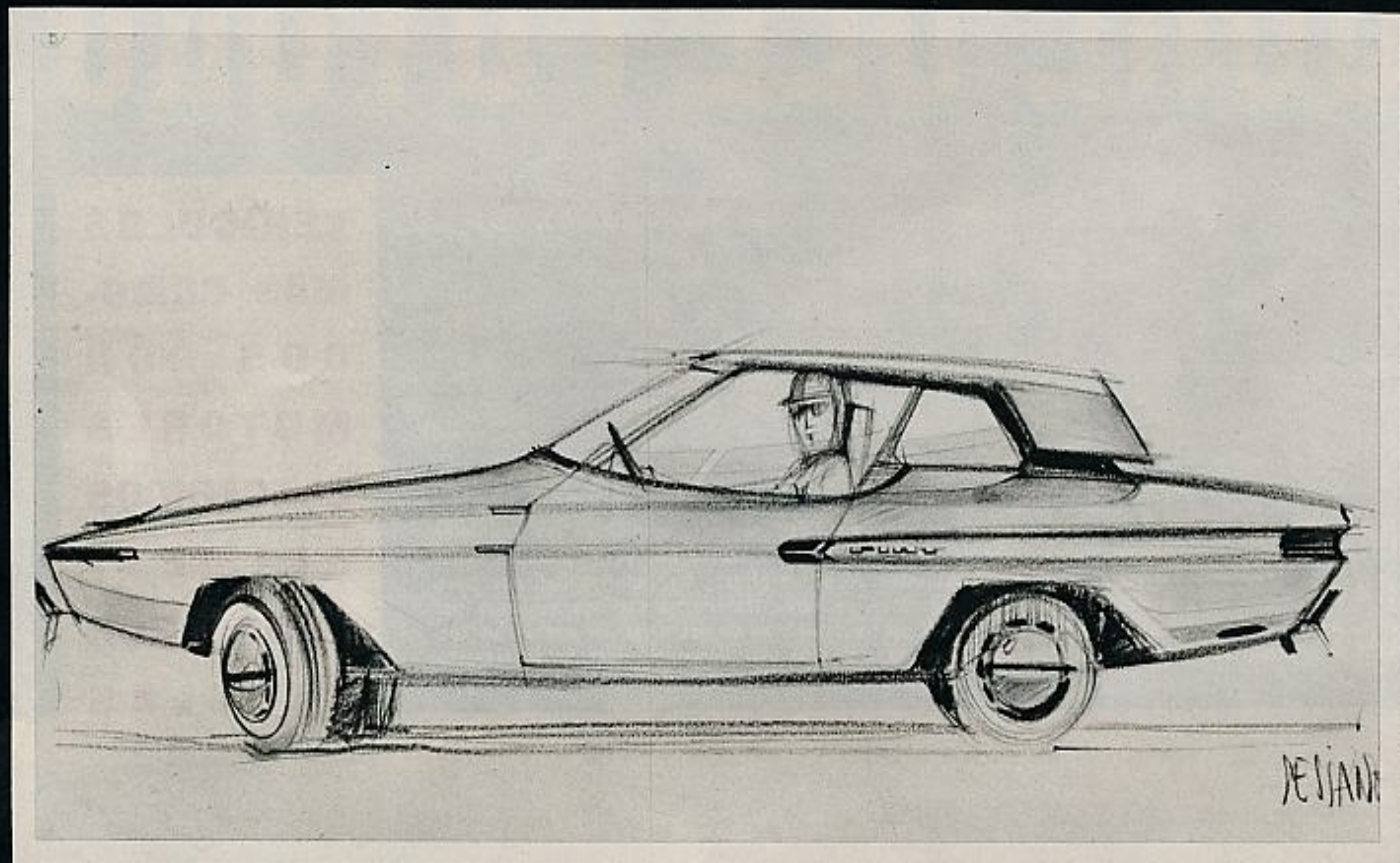
Los automovilistas disfrutarán de mayor comodidad, según la opinión de los ingenieros que estudian las condiciones del tráfico futuro. Es sabido que ya, hoy día, el viajar por una carretera de mucha circulación no es un placer; los expertos italianos creen que, para largas distancias, los conductores se harán transportar con sus vehículos por tren. Proponen, pues, la construcción de trenes veloces de dos pisos, en uno de los cuales los automovilistas puedan hacer entrar y salir sus vehículos durante el trayecto.

**VEHICULOS
MAS COMO-
DOS CON
MOTORES
ELECTRICOS
ALIMEN-
TADOS POR
CELULAS**



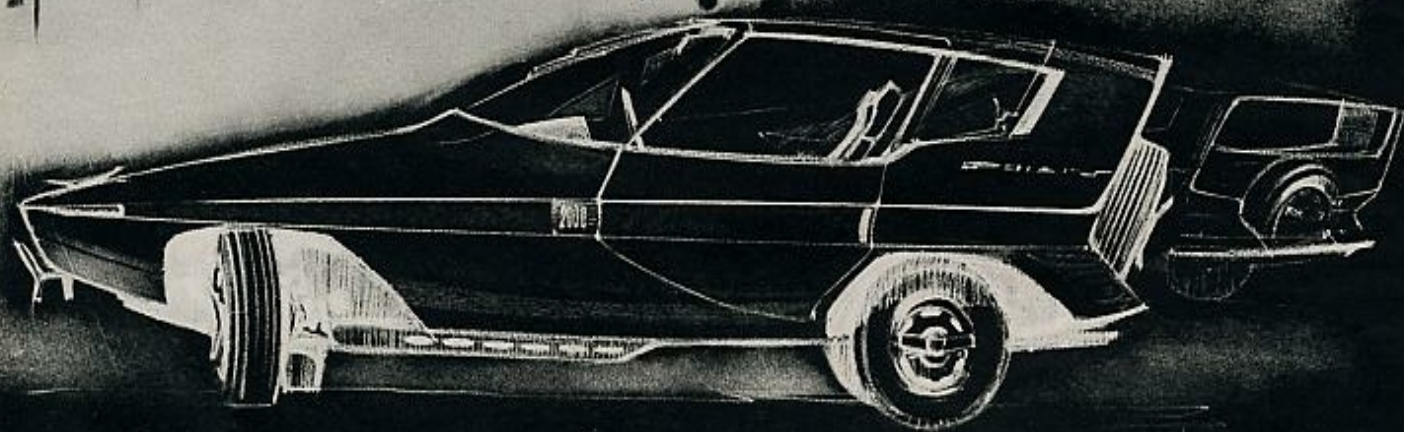
SIGUE

EL COCHE DEL FUTURO



PARA MAÑANA MISMO

Los constructores de las carrocerías para el futuro no han decidido aún si el coche del mañana deberá tener un portaequipajes en la parte trasera (foto superior) o bien, en vez de esto, deberá instalarse una ventanilla con un ala de forma especial (foto inferior) que pueda proteger también la rueda de recambio. Interesantes detalles de estos dos proyectos: las ruedas delanteras pueden virar enormemente y de este modo el radio de viraje queda reducido al mínimo. Ventanillas de doble vidrio que evitan al conductor las molestias de los rayos del sol: un instrumento determinado distribuye automáticamente, según el grado de luminosidad de cada momento, un gas especial entre los dos cristales.





VECCIANO 62



EL "CABRIOLET" DEL FUTURO

He aquí un «cabriolet» del futuro, cuya capota se cierra por sí sola desde el portamaletas en cuanto cae la primera gota de agua. La tracción de todos estos coches del porvenir será, según la opinión del ingeniero Giacosa, a base de motores eléctricos alimentados por células. Pero se calcula que antes de que tales células puedan utilizarse en los coches «standard» puestos en el comercio deberán transcurrir, al menos, veinte años.

PARA LA CIUDAD

Entre los proyectos de la Fiat para el futuro se coloca en primera línea un coche para la ciudad. Se trata de un modelo pequeño, pero cómodo y seguro, y sobre todo, de fácil aparcamiento. Para entrar en el basta con descorrer el techo hacia atrás

