

Arriba, los últimos preparativos para la expedición. Nada ha sido dejado al azar, y los montañeros, bajo la dirección de Jac Sangnier, estarán equipados para hacer frente a todas las eventualidades. A la izquierda, el jefe de la operación estudia sobre un gráfico los problemas que quedan por resolver, teniendo en brazos a su hija. Arriba, a la derecha, da las explicaciones finales a uno de sus compañeros.

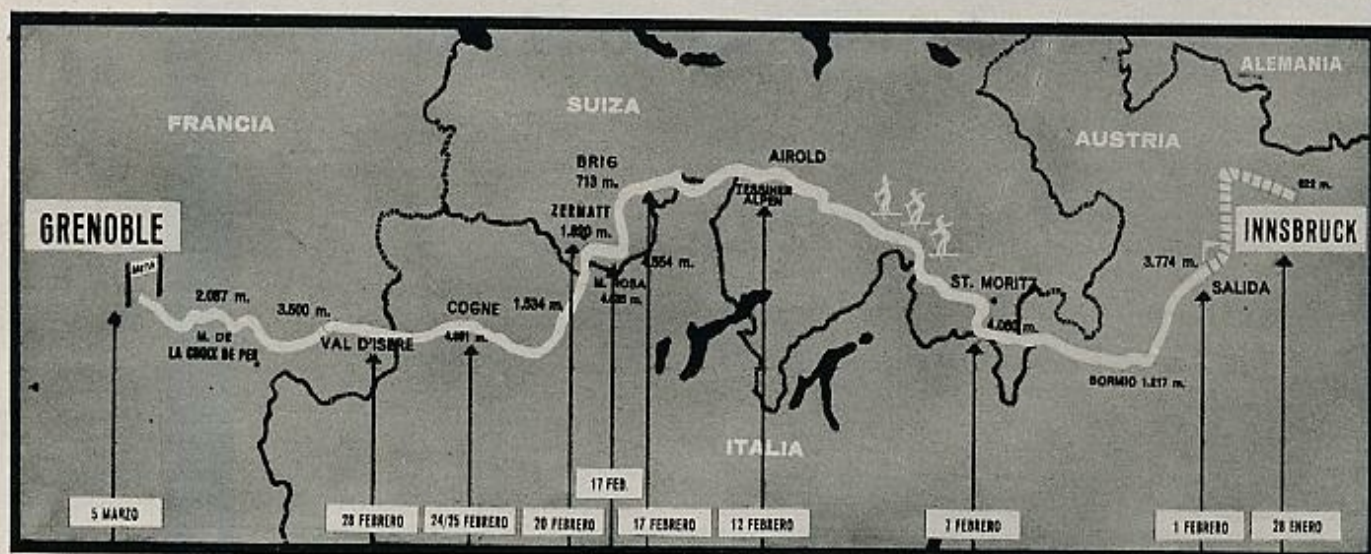
# EXPEDICION "EUROCONTACT"

## MIL KILOMETROS SOBRE ESQUIES A TRAVES DE EUROPA

**E**L esquí, originariamente surgido como medio de transporte, ha ido perdiendo este carácter para convertirse en mero elemento de placer o en vehículo de manifestaciones deportivas. Los países cuya legislación laboral prevé los más largos períodos de vacaciones, están viendo aumentar a un ritmo cada día mayor los desplazamientos a los deportes de invierno. Y nuestras modestas pistas de Navacerrada se ven todos los domingos asaltadas por muchedumbres cada día mayores. Pero, en revancha, el esquí a título utilitario va desapareciendo a medida que las comunicaciones van perfeccionándose. En todo caso, puede decirse que no se recorren ya con él grandes distancias.

Jac Sangnier, un apasionado del esquí, ha decidido devolverle su primitivo significado. Y se ha lanzado a recorrer, en compañía de tres entusiastas amigos suyos —un australiano, Sven Coomer; un suizo, Denis Berthelet, y un francés, Jean Harciset—, una distancia de 1.000 kilómetros, la que separa Grenoble de Innsbrück. Las dos ciudades olímpicas —1964 y 1968— se verán así ligadas por un nuevo lazo. En el fondo, podría hablarse de un nuevo modo de trasladar la antorcha... Los cuatro esquiadores calculan invertir cinco semanas en el trayecto, y han bautizado a su proyecto «Expedición Eurocontacts». Perfectamente equipados, llevarán sobre sí prácticamente todo lo que necesitan, incluidos los alimentos, deteniéndose únicamente en los valles para comprar pan y carne fresca. Por la noche descansarán en los refugios de montaña, y tendrán que franquear siete cimas de más de 3.500 metros. Para el 5 de marzo está prevista la llegada a Grenoble, meta de la expedición que acaba de partir de Innsbrück. Y es de esperar, dados los antecedentes de los montañeros, que todo se cumpla tal y como está previsto.

(Fotos DALMAS)



**INNSBRUCK → GRENOBLE: 1.000 KM.**

El gráfico reproduce el trayecto de la expedición «Eurocontacts», que los montañeros recorrerán en cinco semanas, pernoctando en los refugios que encuentren en su camino y aprovisionándose únicamente de pan y carne fresca a su paso por los valles. Deberán franquear siete picos de más de 3.500 metros de altura.