

400 HP., 320 KMS. POR HORA

EL "MANGOSTA"

UN COCHE VELOZ, PODEROSO, SIN ADVERSARIOS

S

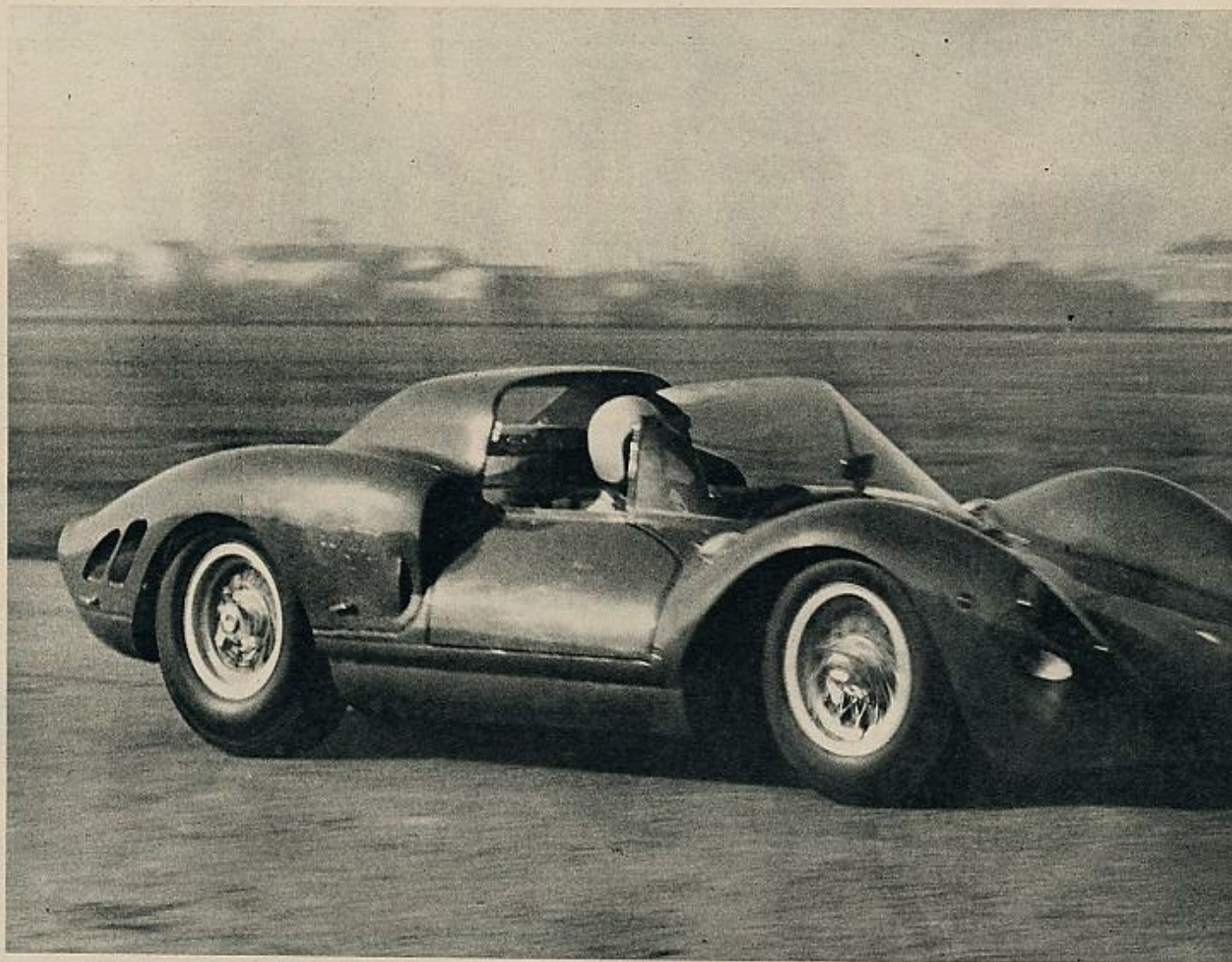
existe la carrera de los armamentos, con más motivo existe también la carrera de los bólidos. Día a día se ponen a punto nuevos prototipos. Los ingenieros de las diferentes casas trabajan incansablemente para ofrecer modelos aerodinámicos que puedan batir en cualquier competición a sus rivales.

Una prestigiosa firma italiana, la Ferrari, acaba de crear un nuevo bólido cuya pretensión inicial es batir en las pistas a los bólidos americanos. Se trata de un automóvil de motor trasero, tipo competición, con una capacidad de cuatro litros y doce cilindros. La velocidad que puede alcanzar es de 320 kilómetros por hora. Este rendimiento se logra gracias a que los 400 caballos de fuerza han sido adecuadamente insertos en un vehículo que no pesa más de 850 kilos; también influye que las líneas del modelo son casi perfectas, después de haberse realizado numerosas pruebas y comprobaciones en el "túnel aerodinámico" de las factorías Ferrari.

Como se dice más arriba, la idea de este prototipo nació como un deseo de competir con los ame-



SIGUE



Para competir con los modelos americanos de carrera —especialmente con los diseños de la casa Ford—, la Ferrari ha lanzado este prototipo que, según los «330/P-2» o, más vulgarmente como «Mangosta», puede alcanzar una velocidad máxima de 320 kilómetros por hora. En las fotografías vemos diversos aspectos del



EL "MANGOSTA"



entendidos, es casi perfecto. Conocido como b6ldo y al presidente de la firma constructora.



SIGUE 29



san josé

día del padre

el obsequio
que más se desea
por su gran
utilidad.

un encendedor
a gas

SILVER MATCH

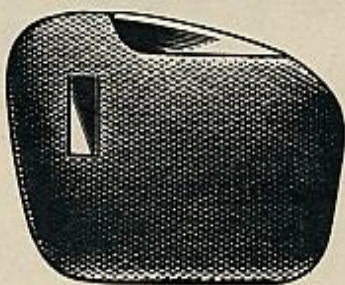
recomendado en todo el mundo
por las ventajas únicas en su
GARANTIA ILIMITADA

100 % automático.

Llama graduable.

5.000 llamas aseguradas
por carga.

Inmensa variedad
en colores y grabados.



ULTRA PLAT

Nueva línea de elegancia
desde 500,- ptas.



CLASSIC

Modelo semi automático
desde 225,- ptas.



Impuestos no incluidos

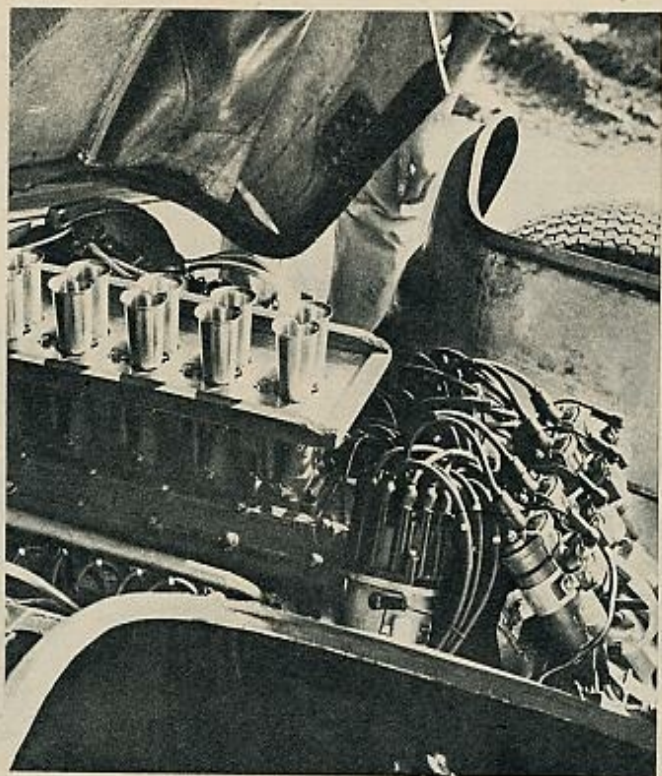
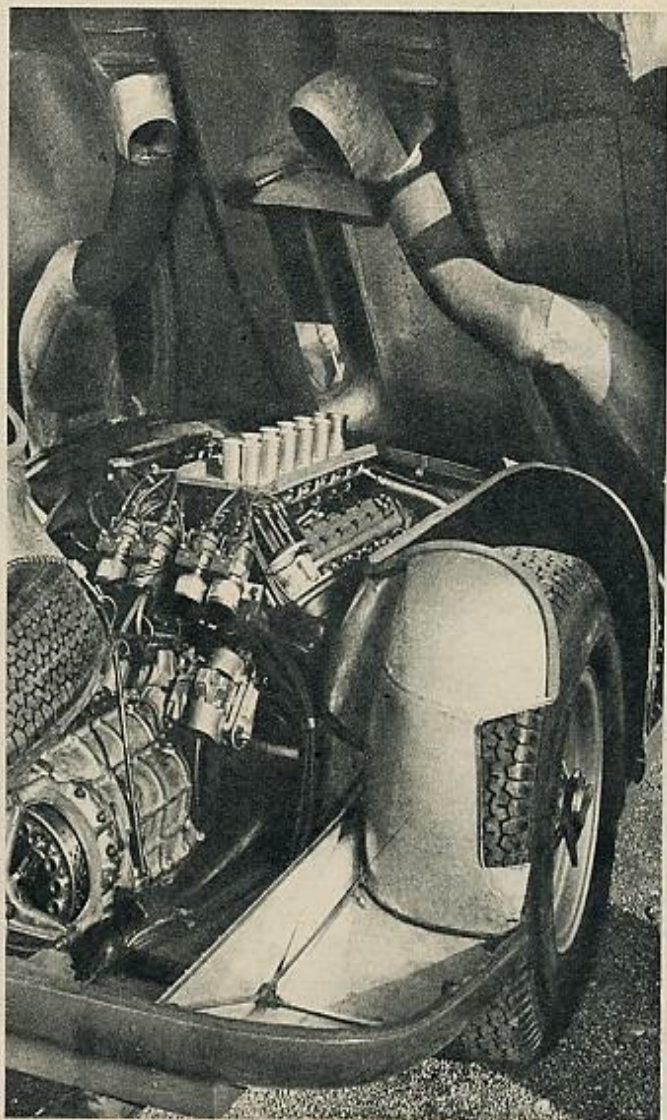
COMPOUND

Modelo Astrakán
desde 300,- ptas.

encendedor a gas

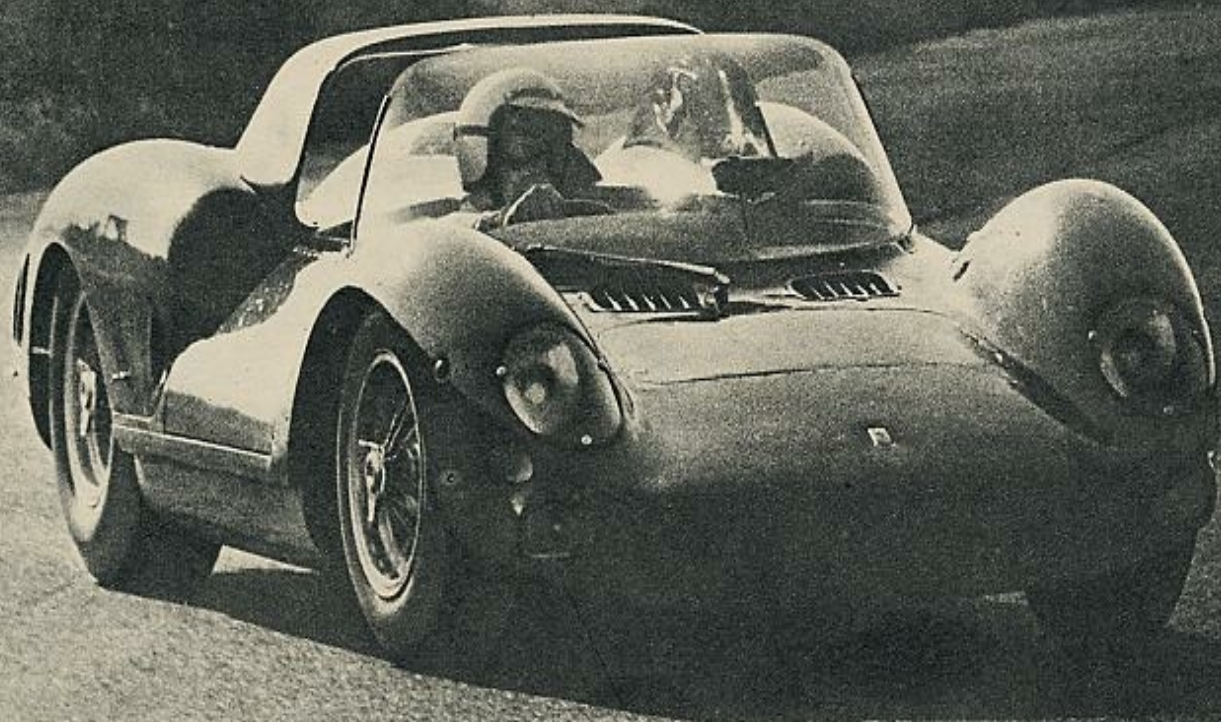
SILVER MATCH

L A F O R E S T . S . A . - B A R C E L O N A



En la foto superior, un aspecto del bloque del motor del «Mangosta». En la foto inferior pueden apreciarse sus carburadores seis por dos en línea.

"EL MANGOSTA"



El piloto Bandini prueba el nuevo modelo Ferrari «330/P-2»; 400 caballos de fuerza han sido adecuadamente insertos en este vehículo que no pesa más de 850 kilos. Las líneas estilizadas del modelo fueron aprobadas, tras numerosas comprobaciones, en el «túnel aerodinámico».

ricanos, especialmente con los de la casa Ford, ya que en los últimos años sus modelos le han proporcionado un prestigio muy perjudicial para la competencia europea. En las veinticuatro horas de Le Mans, las doce horas de Degring, los mil kilómetros de Nurgurging, las doce horas de Reims y los mil kilómetros de París, la casa Ford ha logrado éxitos considerables; y los ingenieros de la firma italiana no dejaban de estar seriamente preocupados por esta supremacía americana; de manera que se pusieron a la tarea de crear un bólido que batiese al Ford de carreras.

Así ha surgido el 330/P-2, denominado también «Mangosta». Este apodo revela ya el ánimo competitivo que ha presidido la puesta a punto del nuevo modelo: como se sabe, muchos coches Ford han sido bautizados con el nombre de «Cobra». La mangosta es un animalito, parecido a la comadreja o al hurón, capaz de vencer, en terrible combate, a la serpiente más peligrosa, sea venenosa o no. Y la «Mangosta» mecánica está dispuesta a derrotar sobre la pista a la «Cobra» americana...

(Fotos RADIAL PRESS)

