

EL ARMA SECRETA DE LOS MARINOS, FRENTE AL PROYECTO DE LA MANCHA

NI TUNEL, NI PUENTE: HOVERCRAFT

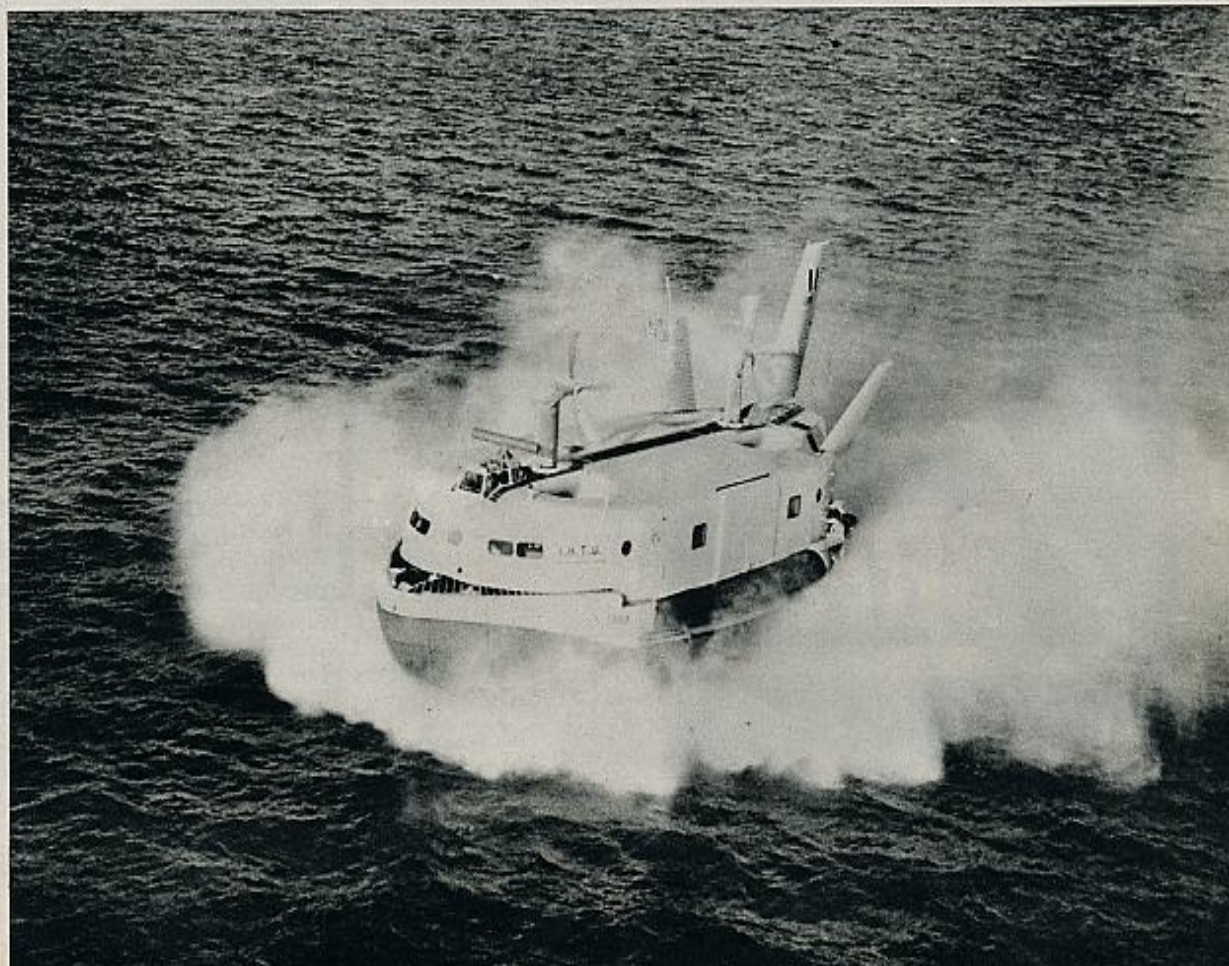
El túnel bajo la Mancha, de cuyos próximos proyectos de realización hablamos hace varias semanas, ha hecho correr ya mucha tinta. Algunos expertos afirman que la existencia del túnel va a arruinar la actividad de los barcos correo, paquebotes y ferry-boats que hasta ahora permiten la comunicación entre las dos orillas del Paso de Calais... Que perjudicará igualmente a las compañías aéreas del «channel air bridge»... Que causará un daño considerable a los puertos de Ostende, Douvres, Calais, Folkestone, Boulogne... En fin, se afirma que el túnel modificaría los grandes ejes de circulación en el Norte de Francia y en Benelux y desviaría

hacia Le Touquet-Paris-Plage la clientela inglesa del litoral belga.

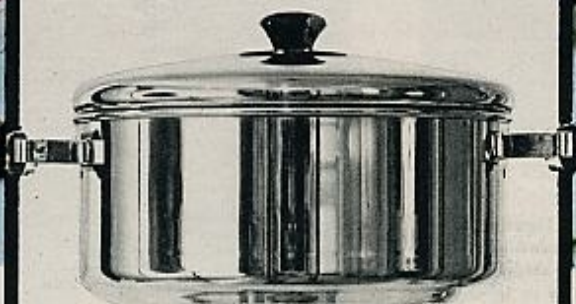
Todo esto es muy probable, pero ya se ha averiguado que los marinos —quienes durante largo tiempo han mantenido el monopolio del transporte Inglaterra-Continente— van a defender sus prerrogativas por todos los medios que les ofrece la técnica moderna. Según ellos, mientras el agua transcurra por el Paso de Calais, habrá necesidad de navíos para transportar a las personas y las cargas.

En cualquiera de los muelles del Támesis puede verse la embarcación: trece metros de largo, cuarenta o cincuenta asientos; no se diferencia **SIGUE**

En el Támesis funcionan ya los «Hydrofoils» —fotos de la izquierda—, pero el vehículo en el que los marinos tienen puestas sus esperanzas es el «Hovercraft». Puede circular sobre el agua y sobre tierra: se desplaza gracias a unas toberas turbo-reactoras y se propulsa por medio de unas hélices aéreas. En la foto superior, un dibujo de un «Hovercraft» gigante; a la derecha, un modelo actualmente en prueba.



Tradición
de
calidad...



acero inoxidable
"de ley" (18/8)



PRIMERA FIRMA
ESPAÑOLA
DEL ACERO INOXIDABLE

Menaje THERMOPLAN®

Un material noble, duro, brillante... a la vez decorativo y resistente: esto es para nuestra época el acero inoxidable BRA. Fácil de limpiar. No da sabor a los alimentos. Retiene y difunde uniformemente el calor, gracias a su fondo THERMOPLAN, y... ¡dura toda la vida!

Adquiera una pieza BRA y... seguirá adquiriendo las demás ... Pero, por favor, compruebe que lleven esta marca:



. Si no la llevan, no son piezas BRA.

les espera todo un primer plato



preparado por mamá

La familia marcha contenta a casa. ¡Les espera todo un primer plato **LIEBIG** preparado por mamá! ¡Qué agradable iniciar así una comida.

Pruebe esta semana las dos nuevas variedades * **Sopa de Pollo con Fideos**

* **Sopa de Carne con Fideos** y los Viernes de Cuaresma la exquisita

* **Sopa de Pescado.**

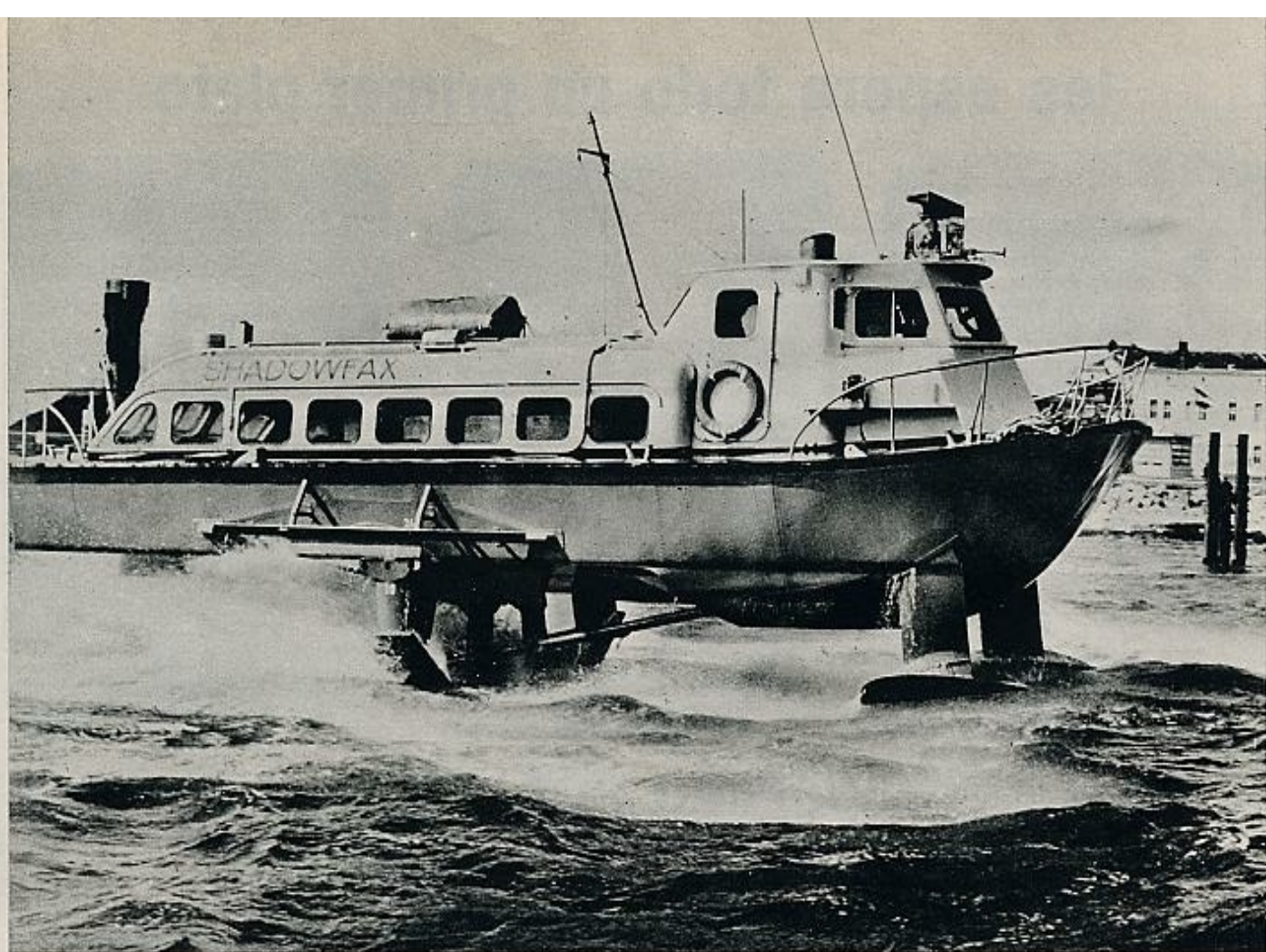


Sí!



es todo un primer plato

INDUSTRIAS RIERA-MARSA, S. A.



En un tiempo de cuatro horas, el «Hydrofoila» —que ahora está en servicio— puede cubrir la distancia entre Londres y un puerto belga o francés. Gracias a sus esquíes, se desplaza a una velocidad de 32 nudos; cuando los motores se van deteniendo, apoya el casco sobre el agua, medida que asegura un frenaje enérgico.



HOVERCRAFT

demasiado de cualquier «bateau-mouche». Apenas se ha salido del intrincado laberinto de las proximidades de los muelles, los motores —dos turbinas a gas Boeing de 270 CV— aceleran con ruido parecido al de un avión en el momento del despegue, y la embarcación se eleva, rozando las olas los esquíes de su base. Se llega a alcanzar una velocidad de 32 nudos, es decir, cerca de sesenta kilómetros por hora. En cuatro horas puede cubrirse la travesía entre Londres y Ostende.

Este «taxi marino» es el nuevo «Hydrofoil» que probablemente será puesto en servicio a partir de los próximos meses. La policía fluvial, los bomberos londinenses, las autoridades portuarias y la Coastal Command piensan en utilizar este tipo de embarcación u otras más pequeñas, para sus diversos servicios.

Según los marinos ingleses, será mucho más agradable desplazarse así de Londres o Ostende —o a Calais o a cualquier otra parte— que utilizar el túnel...

Las dificultades podrían surgir a la hora de transportar los automóviles de los usuarios. Pero también hay respuestas para esto.

Si se toma un aspirador y se invierte su mecanismo, de forma que se le haga «soplar» contra el suelo en vez de aspirar; si a este aspirador transformado se le añade un telecomando y se le deja pasearse a algunos centímetros del suelo, apoyado sobre su bolsa de aire, se tendrá una maqueta del «Hovercraft». Este vehículo se desliza indistintamente por encima del agua o de una superficie terrestre. Pero no es un avión ni un navío, ni tampoco un automóvil: es algo completamente diferente. Es el «Hovercraft». Y habrá que inventar probablemente un nuevo código de circulación. Sobre tierra, no depende de las carreteras y se pasea libremente, rozando los campos y los prados; sobre el mar se desplaza a gran velocidad y no tiene necesidad de puertos o muelles: un trozo de playa es suficiente.

La Westland Aircraft, que es la principal firma constructora de «Hovercrafts», se prepara activamente para establecer líneas de transporte. Ya ha hecho circular con éxito algunos prototipos cada vez más grandes: el «SR. N 2», de 27 toneladas y el «SR. N 3», de 38 toneladas, son vehículos de muy considerable envergadura que se sostienen gracias a cuatro toberas turboreactoras y se impulsan por medio de dos hélices aéreas.

El «SR. N 4» pesará de 150 a 165 toneladas —no se podrá hablar de «desplazamiento», porque el aparato ignora olímpicamente el principio de Arquímedes. Su velocidad, 15 a 20 nudos por mar encrespado o 65 a 70 nudos por mar tranquilo, es decir, 125 kilómetros por hora. Tendrá capacidad para 33 automóviles y 566 pasajeros. Hay otras combinaciones posibles, según las necesidades, con más o menos coches o pasajeros. Un «SR. N 4» costará alrededor de 1.150.000 libras esterlinas (unos doscientos millones de pesetas).

Este «Hovercraft» gigante no transportará, como un barco-correo, 1.500 pasajeros y 120 coches: su capacidad es tres veces menor. Pero su rapidez le permite ir de Douvres a Calais o a Ostende en quince o veinticinco minutos. Un viaje circunvalatorio —con las operaciones de carga y descarga— sería cubierto en dos horas veinticinco minutos. Para un barco-correo, el mismo viaje sería realizado en siete horas cuarenta y cinco minutos. Es decir, en plena temporada, un barco-correo hará al día, como máximo, dos viajes de ida y vuelta, mientras que un «Hovercraft» podrá efectuar seis o siete. En otras palabras, un vehículo de este tipo, de 150 toneladas, puede transportar diariamente tantos pasajeros y vehículos como una embarcación de 3.000 toneladas. Los viajeros llegarán antes a su destino y el pasaje sólo les costará dos libras esterlinas, menos de cuatrocientas pesetas.

Tanto el «Hydrofoil» —que ya utiliza la Policía por el Támesis— como el «Hovercraft» son armas inglesas. Con ellas, la política británica, material y sentimentalmente ligada al tráfico marítimo, esperan polemizar y contrarrestar la construcción del túnel de la Mancha, proyecto favorito de los franceses.

«Nuestros ingenios —argumentan los ingleses— unirán entre sí todos los puntos de las costas



La cabina de los pilotos y el espacio para los pasajeros de un «Hydrofoil». Estos taxis marinos son sumamente prácticos por su facilidad de desplazamiento y la comodidad que proporcionan al viajero.

inglesa, francesa y belga, mientras que el túnel no servirá más que a dos puntos y creará tapones de tráfico. Además, la construcción y mantenimiento de estos ligeros vehículos supone un coste muy inferior al del túnel. Y, en fin, ¿por qué taladrar un túnel como topos, si podemos remontar las olas como gaviotas?»

Pero, muy posiblemente, esta polémica, esta dialéctica de túnel y «Hovercrafts» se resolverá ar-

moniosamente en un futuro próximo, completándose unas ideas a otras. Y si durante el verano los ingenios sobre esquíes o bolsas de aire permitirán realizar la travesía de una forma rápida y agradable, el túnel, en invierno, suprimirá para siempre éste titular que suele ser frecuente en los periódicos ingleses: «Tempestad en la Mancha: el Continente, aislado»

(Fotos NEWS SERVICE - ZARDOYA)