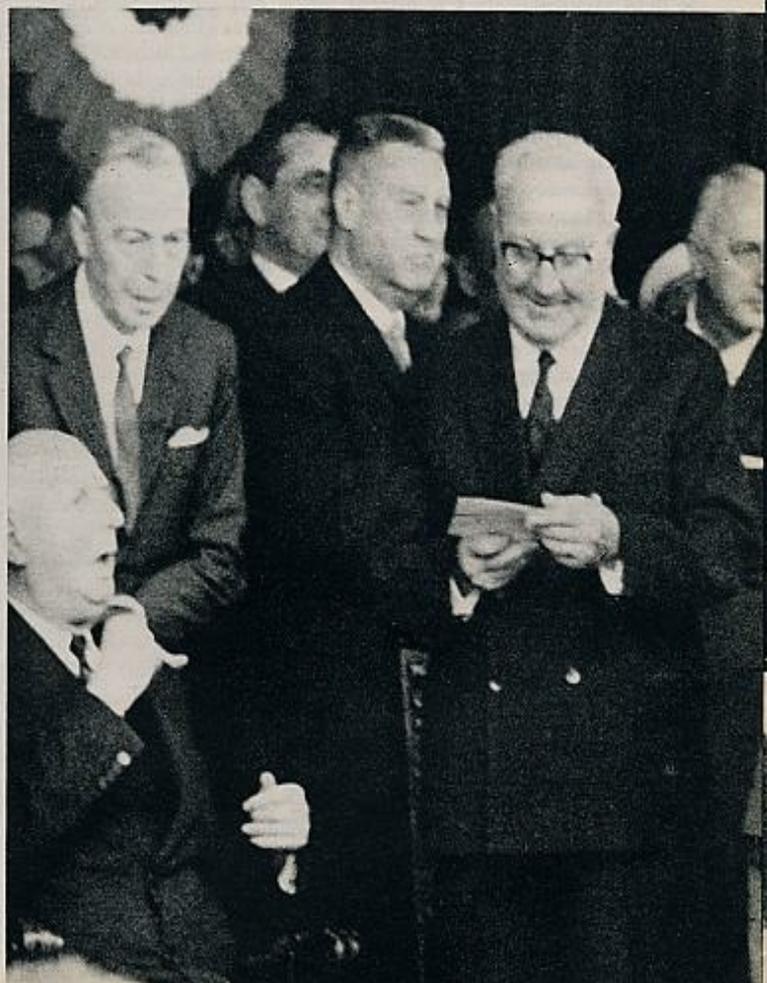


EN LA INAUGURACION, UN SOLO INCIDENTE:



Los Presidentes de Francia e Italia inauguraron el túnel bajo el Mont Blanc, el mayor del mundo. Fue un acto de afirmación europeísta, pero con significación distinta para uno y otro Jefe de Estado. Durante el acto inaugural se produjo el pequeño incidente del «terrorista», que se ve a la derecha.



TUNEL BAJO EL MONT-BLANC

EN la tribuna se encontraban los Presidentes de Francia y de Italia. La tribuna se hallaba situada en Courmayeur, donde desemboca, de parte italiana, el túnel bajo el Mont Blanc. Los «bersagliari» —tropas de cazadores alpinos— montaban la guardia en torno al lugar en que se hallaban De Gaulle y Saragat. El Presidente francés acababa de terminar su discurso. Ya habían sonado los himnos nacionales de los dos países. El sol brillaba en la mañana estival y la multitud, llegada de los pueblos y aldeas de los alrededores, vitoresba a los Jefes de Estado de Francia y de Italia. De pronto, un hombre surgió entre el gentío y, rápidamente, escaló la tribuna donde éstos se encontraban. Se produjo un movimiento de sorpresa y nerviosismo. Los policías encargados del servicio de seguridad se precipitaron sobre el «terrorista» y lo detuvieron. Pero ya había entregado al general un papel que llevaba en la mano.

Poco después era identificado. Se trataba del secretario de la sección turinesa del Movimiento Federalista Europeo. Y el papel era una invitación, dirigida a los dos Presidentes, para que se interesaran en acelerar los trabajos tendentes a conseguir dicha federación y a renunciar «a la

estrategia de equilibrio de potencias entre Estados soberanos».

Este fue el único incidente en la ceremonia inaugural del túnel bajo el Mont Blanc, una obra que para De Gaulle ha tenido la significación de una labor europea hecha por europeos. A través del Mont Blanc se acortan las distancias entre dos pueblos, pero también se une la Europa «de las patrias». Y en el acto de la inauguración del túnel, la presencia de Francia era para De Gaulle un acto de propia afirmación de principios. Esto se vio muy bien cuando llegó la hora de los discursos. En tanto Saragat evocaba «la integración económica», De Gaulle se refirió a «la Europa europea».

El túnel va, del lado francés, desde las cercanías de Chamonix, hasta las cercanías de Courmayeur, del lado italiano, sobre una longitud de once kilómetros seiscientos metros. Es el más largo del mundo. Los trabajos de construcción comenzaron el 8 de enero de 1959, por la parte italiana y los franceses empezaron a trabajar desde su vertiente a mediados de junio del mismo año. Los dos equipos se encontraron —y aquel encuentro se convirtió en una emotiva escena de solidaridad minera: los obreros franceses e ita-



El general De Gaulle durante su discurso, en el que insistió sobre «la Europa europea de las patrias».

lianos brindaron con champán y se intercambiaron flores— el 14 de agosto de 1962. El túnel es una de las obras más grandiosas de nuestra época. Se prevé por él un tráfico del orden de los cuatrocientos cincuenta mil vehículos de todos los tipos, aunque durante algunas semanas no serán admitidos los camiones. Después, se encenderá la luz verde, pero antes —ya lo habrán sido a la hora de aparecer estas líneas— habrá que instalar las oficinas de control y los puestos de aduana. No se quiso que cuando De Gaulle y Saragat recorrieran el túnel aparecieran los molestos aduaneros, impertinentes en una ceremonia de unidad europea...

(Reportaje gráfico de la Agencia DALMAS)

EL "TERRORISTA" ARMADO DE UNA CARTA

