

# SABADELL

Sabadell. Una ciudad de gran tradición industrial, enclavada en la región del Vallés, nunca ha dejado de correr el peligro de verse oscurecida por la presencia, a pocos kilómetros, de la gran metrópoli, que absorbe los núcleos de población que giran a su alrededor. Pero Sabadell, a diferencia de otras poblaciones sometidas a la influencia de Barcelona, ha mantenido siempre una marcada autonomía, de la cual no ha sido el espíritu localista su signo más inequívoco. Sabadell, hoy como en el pasado, continúa siendo el gran centro lanero de España y ocupa un lugar destacado en la industria metalúrgica y en otras industrias. Con el actual crecimiento de Barcelona siente hoy más que nunca la amenaza de convertirse en una ciudad satélite. No obstante, una adecuada política urbanística, como la que parece estar iniciándose, permitirá a Sabadell constituirse en el futuro como una auténtica ciudad-región.

LOS problemas que actualmente tiene planteados la ciudad de Sabadell, sin poderlos desligar de un contexto histórico peculiar —que, en líneas generales, se relacionan con el proceso de industrialización de Cataluña en los dos últimos siglos—, son los problemas de una gran aglomeración urbana e industrial en trance de profundas transformaciones, en virtud de una expansión acelerada del mercado.

Un gran mapa de Sabadell y sus contornos nos muestra claramente que si, por un lado, el Municipio está estrangulado por el ferrocarril, por otro está asfixiado por sus límites administrativos y naturales. El Ripoll, algunas veces aprendiz de río, y otras impetuoso (como en aquella inolvidable y trágica crecida de 1962), limitó el crecimiento en dos direcciones. Las demarcaciones administrativas, por las otras dos. Sólo queda un pequeño escape: el aeropuerto. De ahí que ya se apunten dos primeros e inmediatos problemas: el ferrocarril y el aeropuerto, que ya están resueltos.

Hace cuatro años, los organismos correspondientes, en unión del Ayuntamiento de Sabadell, estudiaron las tres posibles soluciones al problema planteado por el ferrocarril. La solución más rápida se basaba en cambiar el trazado de la vía férrea, manteniéndola en la superficie y desviándola del casco urbano. Fue desechada por varios motivos, entre ellos el de la incomo-



*Ayuntamiento y templo arciprestal San Félix, en la plaza de San Roque, centro vital de Sabadell. A la derecha, junto a estas líneas, grupo de viviendas Arrahona. El déficit previsto de viviendas para 1971 es de casi cinco mil. Sabadell deberá hacer un gran esfuerzo en la política de vivienda.*

dad que suponía para los sabadellenses el tener la estación muy lejos del casco. Por otra parte, el problema se volvería a plantear en el plazo de una década.

Suprimir cada uno de los pasos a nivel, como solución intermedia, mediante pasos inferiores o superiores, no pasaba de ser otra solución en modo alguno definitiva. Quedaba la tercera solución: convertir en subterráneo todo el actual trazado. La solución más práctica, cómo-

da y de menor coste. Sabadell optó por esta tercera solución en mayo de 1965, consciente de que afrontaba la «obra del siglo» y que, incluida oficialmente en el II Plan de Desarrollo, habrá de resolver finalmente, aprobado ya el Plan, uno de los más graves problemas de la ciudad.

## el aeropuerto

Desde el mismo aeropuerto se puede fácilmente comprobar

cómo ha frenado en seco la expansión de la ciudad por esta parte. Una línea divisoria energética; A un lado, los modernos edificios de las nuevas barriadas. Al otro, un campo liso y llano, con los hangares e instalaciones del aeropuerto. Recientemente, un diario de Barcelona salía al paso de los bulos y confusionismos originados por el traslado del aeropuerto. Hay que decir que el Ayuntamiento supo comprender que el aeropuerto «no podía estar allí», y como los





terrenos que ocupa son municipales, no había problema alguno. El problema se suscitó cuando se trató de localizar un nuevo emplazamiento para el Aero-Club Barcelona-Sabadell. No había muchos lugares donde elegir, dada la configuración del terreno que rodea a Sabadell, y los técnicos optaron por emplazarlo en una llanada dentro del término de la ciudad, en los límites de uno de los pueblos vecinos a Sabadell: Castellar del Vallés. Inmediatamente vinieron la reacción y las críticas. Se hablaba de las naturales servidumbres que la construcción del aeropuerto entrañaba y que afecta-

rían a los terrenos colindantes. Se habló del «esparcimiento de unos cuantos burgueses», pero al final la realidad se va a imponer. Esto significa que en un plazo más o menos breve, el Aero-Club Barcelona-Sabadell se trasladará a su nuevo emplazamiento con su centenar de avionetas.

### problemas de crecimiento

Sabadell nació al borde de un camino romano, sobre la terraza superior del río Ripoll. En el año 1787 tenía todavía 2.980 habitantes, pero ya en 1837 había pasa-



### ORIGEN DE LA POBLACION

	1940 %	1960 %	1967 %
Naturales de Sabadell ... ..	48,5	42	40
Originarios del resto de Cataluña .	30,5	20	16,8
Inmigrantes del resto de España .	21	28	43,2

### ESTRUCTURA DE LA POBLACION

	1900 %	1910 %	1960 %
De 0 a 19 años ... ..	41,48	38,93	33,36
De 20 a 59 años ... ..	52,59	54,39	55,20
Más de 60 años ... ..	6,23	6,68	11,4

### TIPO DE EDIFICACIONES

	1886 %	1913 %	1949 %	1960 %
Casas de planta baja ... ..	5,4	16,1	33,3	64,2
Planta baja y un piso ... ..	77	75,5	53,5	30
Planta y dos pisos ... ..	16,1	6,4	9,5	4,6
Planta y tres o más pisos .	1,5	2	3,7	1,2

### NUMERO DE VEHICULOS QUE CRUZAN A DIARIO LOS PASOS A NIVEL QUE LIMITAN A SABADELL

PASO A NIVEL	1960	1964	1967
Carretera de Barcelona ...	4.733	15.974	22.108
Apeadero Rambla ... ..	6.733	14.749	14.890
Carretera de Castellar ...	1.827	5.948	6.310
Calle Salud ... ..	3.074	5.185	7.006
Carretera de Matadepera ...	4.079	6.410	6.920
Calle Tres Cruces ... ..	1.721	4.288	4.610
Calle Cruz ... ..	1.827	1.624	2.150
	23.994	54.178	62.994

Fuentes: «150.000 sabadellenses».



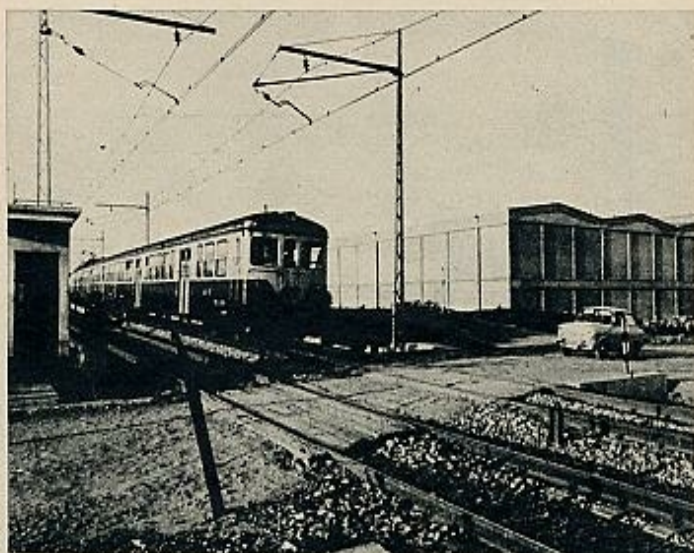
es garantía internacional de calidad

**S.A. MARCET**  
AÑO 1870/SABADELL

industria textil  
de lana y sintéticos



v. schmidt



*Sabadell está dividido por el paso de la vía férrea, con ocho pasos a nivel con barreras. La gravedad del problema se resume en el número de vehículos que diariamente los cruzan.*

do a 7.945, y en 1860, a 14.240; en este momento —como señala el profesor Salvador Llober Reverter—, ayudado por los primeros medios de comunicación modernos, el despegue industrial se hizo patente, implantándose los primeros telares mecánicos.

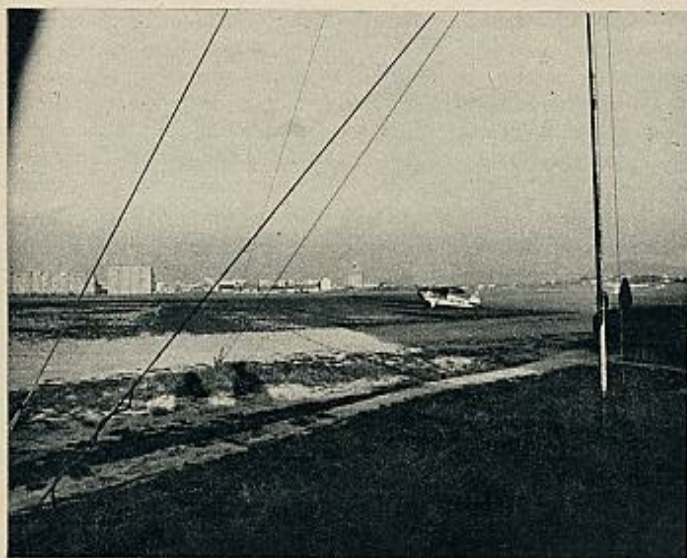
La avalancha emigratoria que se dio en España en los últimos cuatro lustros afectó más a Sabadell que a la propia Barcelona. Téngase presente que el crecimiento global de la población del Vallés Occidental desde 1900 ha seguido un ritmo superior al de la provincia e incluso al de Barcelona, ritmo que se ha acelerado en los últimos tiempos. Pero el fenómeno no es nuevo: hasta principios del siglo XIX la industria local absorbió primero la mano de obra comarcal y de algunos sectores catalanes; luego, hasta 1844, hubo afluencia de Alcoy y, posteriormente, de aragoneses, murcianos y, final-

mente, andaluces. De tal forma, que hoy sólo un 40 por ciento de la población está formada por naturales de Sabadell, frente a un 43,2 por ciento proveniente del resto de España y un 16,8 por ciento originario del resto de Cataluña. Traducido en cifras significa que el saldo emigratorio de 1950 a 1967 supuso un aumento en el censo sabadellense de 41.549 habitantes. Esta beneficiosa riada de mano de obra joven y dispuesta supuso para Sabadell dos grandes y graves problemas: viviendas y escuelas, que venían a unirse a otros ya latentes: urbanización y saneamiento. Hasta 1957, fecha en que fue aprobado el Plan General de Ordenación de la ciudad, adaptado posteriormente a la Ley del Suelo y aprobado por Orden Ministerial de 28 de diciembre de 1962, Sabadell creció por donde buenamente pudo. Fruto de ello es el conglomerado de polvo y barro que ha sido

**VARIACION DE LA ESTRUCTURA INDUSTRIAL**  
(Porcentaje sobre la población activa)

	1940 %	1950 %	1960 %	1967 %
Industria textil ... ..	73	68,7	55	56
Industria metalúrgica ... ..	9	14,5	14,5	22,6
Industria de la construcción ... ..	4,8	9	12	9,1
Restantes ramos ... ..	13,2	7,8	18,5	12,3

# SABADELL



El actual campo de aviación constituye una barrera que limita la expansión de la ciudad, especialmente de su zona industrial. El Ayuntamiento tiene solicitado su traslado, aunque ello ha originado fuertes polémicas.

Sabadell hasta hace escasos años, hasta que, tras la aprobación del referido Plan, el Ayuntamiento, en 1958, inició la renovación de las aceras y modernización del alumbrado público, aunque es en 1964 cuando se emprendió la definitiva «batalla» de las obras públicas para dotar a la ciudad de todos los servicios públicos indispensables.

Sabadell, desde 1867 a nuestros días, ha pasado de 15.000 a 150.000 habitantes. Desde 1960 hasta hoy la población ha aumentado en 50.000. Todo ello, naturalmente, contribuyó a dramatizar el problema de Sabadell como ente urbanístico.

En el decenio 1950-60 se construyeron 5.307 viviendas. De 1961 a 1967 fueron 13.257 las construidas. Un esfuerzo notorio, que se puede comprobar visitando los barrios de la periferia. Pero el problema y el déficit subsisten. En 1950, el déficit era de 2.116 viviendas; en 1960, el déficit sumaba 5.220 viviendas y en 1967 ascendía a 8.840. Para fines de 1971 serán necesarias

16.181, habiéndose previsto la construcción de 11.392, por lo que el déficit previsto para diciembre de 1971 es de 4.789 viviendas. Si Sabadell quiere ganar totalmente la batalla de la vivienda para dentro de dos años, tendrá que realizar un gran esfuerzo. En este sentido hay que destacar la labor iniciada por VIMUSA, que vino a sustituir la actuación del Patronato Municipal de la Vivienda, limitado por los imponderables que surgían a la hora de aplicar procedimientos financieros que permitieran una mayor extensión en sus realizaciones.

En 1968, VIMUSA ha construido 392 viviendas, y durante el presente año construirá 753. VIMUSA tiene el propósito de mantener el ritmo iniciado.

## la enseñanza

En una calle de Sabadell existe un monumento público al Maestro, segundo en su género de los construidos en España.

## ESTRUCTURA DE LA PRODUCCION

	España 1967	Sabadell 1967
Agricultura .....	27,9	1,8
Industria .....	38,1	87,7
Servicios .....	34	10,5

Fuentes: «150.000 sabadellenses».



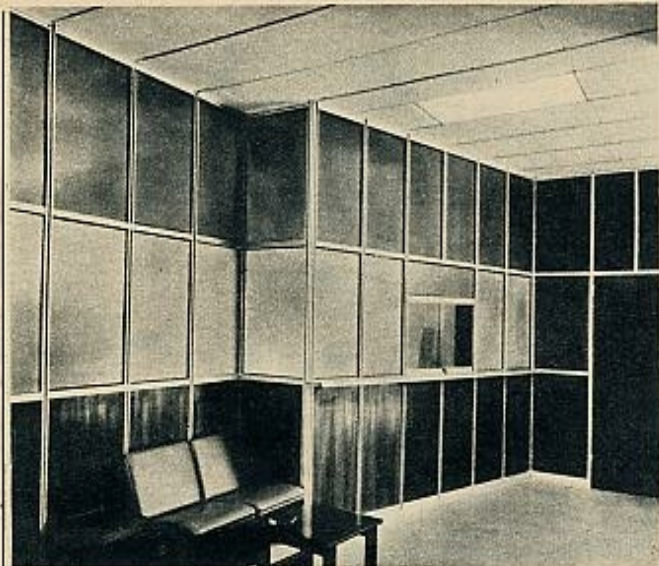
# BANCO DE SABADELL

FUNDADO EN 1881

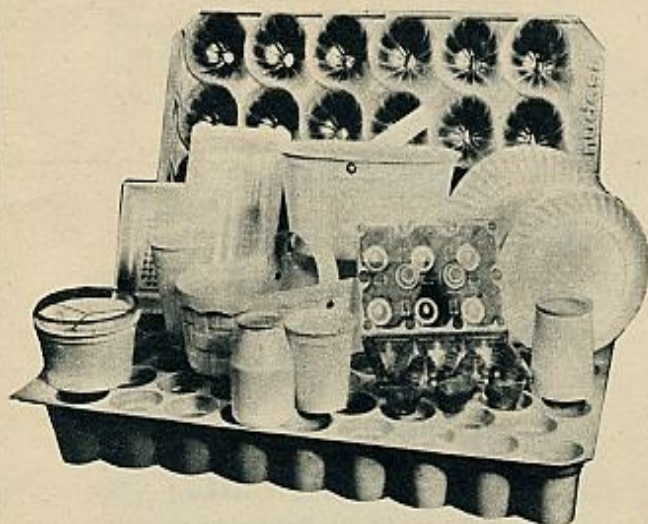
**AL SERVICIO DE LA ECONOMIA  
DEL AREA METROPOLITANA DE  
BARCELONA  
CON LA MAS EXTENSA RED DE  
SUCURSALES**

- CASTELLAR DEL VALLES
- CASTELDEFELS
- CORNELLA
- GAVA
- LA GARRIGA
- MARTORELL
- MOLLET DEL VALLES
- MONTCADA-REIXACH
- PRAT DE LLOBREGAT
- RIPOLLET
- RUBI
- SAN BAUDILIO DE LLOBREGAT
- SAN CUGAT DEL VALLES
- SAN FELIU DE CODINAS
- SAN JUAN DESPI
- SAN JUAN DE VILASAR
- SANTA COLOMA DE GRAMANET
- SAN VICENTE DELS HORTS
- SARDANYOLA
- TARRASA
- VILADECANS

■ Aprobado por el Banco de España con el número. 6.961/5.



placas translúcidas  
de poliestireno  
para iluminación y  
decoración interior



envases  
de plástico  
para alimentación

© nedmak

## SABADELL

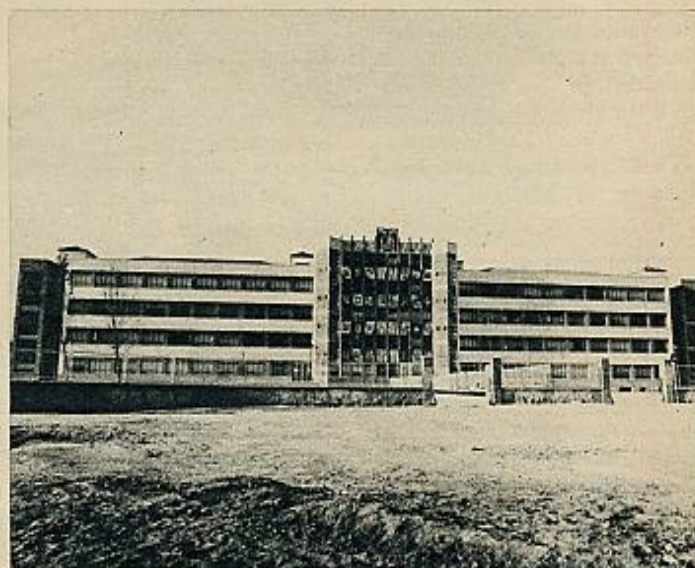
Con ello los sabadellenses quisieron dejar constancia de un sentimiento sincero. En Sabadell, el Magisterio ha recibido y sigue recibiendo pruebas fehacientes del aprecio de su labor. La concesión de gratificaciones mensuales a todos los maestros nacionales con ejercicio en la ciudad; la asistencia a todos los maestros y familiares; la creación de los equipos de trabajo del Magisterio de Sabadell y el Plan de Construcciones Escolares son testimonio directo y positivo. Al objeto de cubrir las necesidades escolares que se prevén para 1972, se confeccionó un estudio que cristalizó en un Plan de Construcciones Escolares, cuyo estado actual es el siguiente: están en período de construcción 28 aulas nacionales; están pendientes de que se inicien las obras de 78, y pendientes de aprobación de proyecto, 132, que hacen un total de 238 aulas, con una capacidad de 9.520 plazas, calculando una media de 40 alumnos por aula. Todo ello con independencia de las correspondientes a la Enseñanza Media y de las que, en igual período, pueda construir la iniciativa privada. Con las aulas ya existentes, tanto nacionales como privadas y religiosas, y las proyectadas, tal como se ha indicado, el Ayuntamiento de Sabadell prevé cubrir sobradamente sus necesidades escolares para 1972, calculándose que en

dicha fecha el total de aulas que como mínimo existirán, contando las existentes y las proyectadas, serán del orden de 514, con una capacidad para 20.560 alumnos. Además, quedan varias zonas de reserva escolar, en las cuales podría llevarse a cabo la construcción de diversos Colegios si fuera necesario.

### sabadell industrial

Sabadell no vive única y exclusivamente de su industria textil. Aunque puede exhibir con orgullo su título de «Primer centro textil lanero de España» merced a esas 948 empresas textiles con las que cuenta en la actualidad y que dan trabajo a más de 25.000 sabadellenses. Ello supone que el 56 por ciento de la mano de obra se dedica a la industria textil, pero el resto se divide entre la industria metalúrgica (que da empleo a diez mil trabajadores) y las industrias de la construcción (4.120 trabajadores), aparte del notable crecimiento de otras ramas, como la madera, las artes gráficas y la industria química, que absorben en su conjunto el 12,3 por ciento de la población activa, lo que, naturalmente, ha constituido una diversificación beneficiosa para superar las eventuales crisis coyunturales en caso de una limitada diversificación industrial.

*Los Institutos de Enseñanza Media Egara y Arrahona, situados en terrenos de la Mancomunidad Tarrasa-Sabadell, funcionan desde 1967 acogiendo a más de 2.000 alumnos, pero son insuficientes para atender la demanda estudiantil de las dos ciudades.*



**nudiesa**

SABADELL: Gerona, 210 - Tel. 295 66 00  
Dir. Teleg. nudesa  
VALENCIA: Pascual y Genís, 21 - Tel. 211 201  
MADRID: Avda. de Aragón, km. 11'200  
"Foto-press" - Telef. 205 10 45



Arriba, palacio de la Caja de Ahorros de Sabadell, inaugurado en 1916. Es obra del arquitecto Martorell, con esculturas de Llimona. La Caja de Ahorros de Sabadell, fundada en 1859, fue la primera en España establecida en ciudad no capital de provincia. Su obra social y cultural es extraordinaria. Abajo, el monumento al Maestro.

### sabadell: ser o no ser

Hace unos años, la lógica rivalidad y afán de superación que se suscitan siempre entre poblaciones vecinas y afines en muchos aspectos, como lo son Sabadell y Tarrasa, venían a engrosar regularmente con sus anécdotas y chistes las tertulias y conversaciones de los habitantes de ambas ciudades. Hoy día el desarrollo de ambas ciudades ha hecho que sus cascos urbanos casi se toquen, y en el punto medio, en ese kilómetro 14 de la carretera Tarrasa-Sabadell, surgen las primeras realidades de la Mancomunidad Tarrasa-Sabadell, como son los Institutos «Egara» y «Arrahona», el Laboratorio y Parque Regional de Conservación de Carreteras y una bellísima zona residencial

privada, en fase de construcción, que será el definitivo lazo de unión urbanístico entre las dos localidades. Se calcula que la Mancomunidad, para el año 2010, dará lugar a un núcleo urbano común de más de seiscientos mil habitantes.

Lo cierto es que si Sabadell quiere crecer ha de contar no sólo con Tarrasa, sino con la comarca que le rodea, es decir, con el Vallés Occidental, que comprende una superficie de 626,26 kilómetros cuadrados y alberga hoy día una población de trescientos mil habitantes aproximadamente.

Sabadell tiene que ver claro que su futuro está dentro de la concepción «ciudad-región», desechando las viejas concepciones de la «mancha de aceite» y de la «ciudad-satélite». Dar personalidad propia a los grupos comarcales ya existentes y equipararlos al nivel de Barcelona es una tarea que incumbe al Vallés exclusivamente. Sabadell, Tarrasa y Granollers han de tomar conciencia de que su futuro depende de ellas mismas.

En este sentido resulta muy interesante resaltar el Estudio «Dinámica y perspectiva del Vallés» que promovido por la caja de ahorros de Sabadell, en colaboración con otras entidades, está preparando un equipo de técnicos, economistas y sociólogos.

El Estudio socioeconómico busca, esencialmente, la «base técnica para la promoción de todas las actuaciones posibles de cara a un futuro desarrollo máximo y coherente» del Vallés. Y, desde luego, hay que reconocer y admitir que el citado Estudio se ha planteado en un momento de especial importancia caracterizado por la aprobación del esquema rector del «Plan de Descongestión de Barcelona» (Área Metropolitana de Barcelona) el mes de julio del pasado año, el establecimiento, de acuerdo con el anterior, del área de actuación inmediata del Área Metropolitana de Barcelona, hacia la cual se dirigirán los esfuerzos inmediatos de ordenación y desarrollo urbanísticos, y el inicio de la revisión del «Plan General de Ordenación de la Provincia de Barcelona», elaborado el año 1959. Como se hace resaltar en el proyecto del Estudio, «la importancia de este Plan es evidente, especialmente al considerar que afectará tanto al



UN NOMBRE  
"EN LA PUNTA  
DE LA LENGUA"

**Ondina**

LA BEBIDA  
JOVEN  
DE CATALUÑA

beba **Ondina**

en sus cinco sabores:  
cola, naranja, limón  
blanca y poma.



TAPON NUEVO CADA VEZ.

# CENTRO DE CALCULO DE SABADELL SA

## LA MECANIZACION ADMINISTRATIVA MEDIANTE ORDENADORES ELECTRONICOS AL ALCANCE DE LAS EMPRESAS

ANALISIS DE SISTEMAS  
PROGRAMACION  
PERFORACION Y VERIFICACION



- Nóminas y gestión de personal.
- Análisis estadístico de ventas.
- Contabilidad industrial y general.
- Facturación y recibos.
- Almacenes y gestión de stocks.
- Lanzamiento, planificación y control de la producción.
- Liquidación de incentivos y destajos.
- Control presupuestario.
- Planificación de proyectos (PERT).
- Cálculo científico.
- Investigación operativa.



**CENTRO DE CALCULO DE SABADELL, S. A.**

Gracia, 33-D  
Tel. 295 64 02-03  
**SABADELL**

Plaza de Cataluña, 9, 5.º  
Tel. 231 65 86  
**BARCELONA**

Vallés como a las comarcas vecinas no incluidas en el Area Metropolitana de Barcelona. Es decir, el Vallés ha de crear su propia planificación a fin de participar en el plan de expansión de Barcelona y Cataluña con personalidad y anatomía propias. Para ello es necesario el diálogo entre los municipios y los hombres, olvidando sentimentalismos y «patrioterismos locales», porque la verdad es que Barcelona ha llevado a cabo su planificación y poco han contado en ella las opiniones de las comarcas que la circundan.

Los «románticos sabadellenses» afirman que están «defen-

### ¿QUE EXPORTA SABADELL?

#### En 1961:

- Tejidos.
- Maquinaria textil.
- Material hidráulico.
- Construcciones mecánicas.
- Productos vegetales.
- Materiales textiles, en bruto.

#### En 1967:

- Aparatos de control.
- Materiales textiles, en bruto y elaborados.
- Maquinaria textil y accesorios.
- Abrazaderas.
- Estampas y christmas.
- Guitarras.
- Maquinaria para el ramo de alimentación.
- Muelles.
- Máquinas de coser portátiles.
- Máquinas etiquetadoras.
- Montacargas.
- Maquinaria y accesorios para la madera.
- Moldes fundición.
- Instalaciones electrónicas.
- Motores eléctricos.
- Prensas y bombas hidráulicas.
- Materiales de plástico, poliestireno, para iluminación y decoración.
- Productos vegetales.
- Productos químicos, auxiliares.
- Muebles.

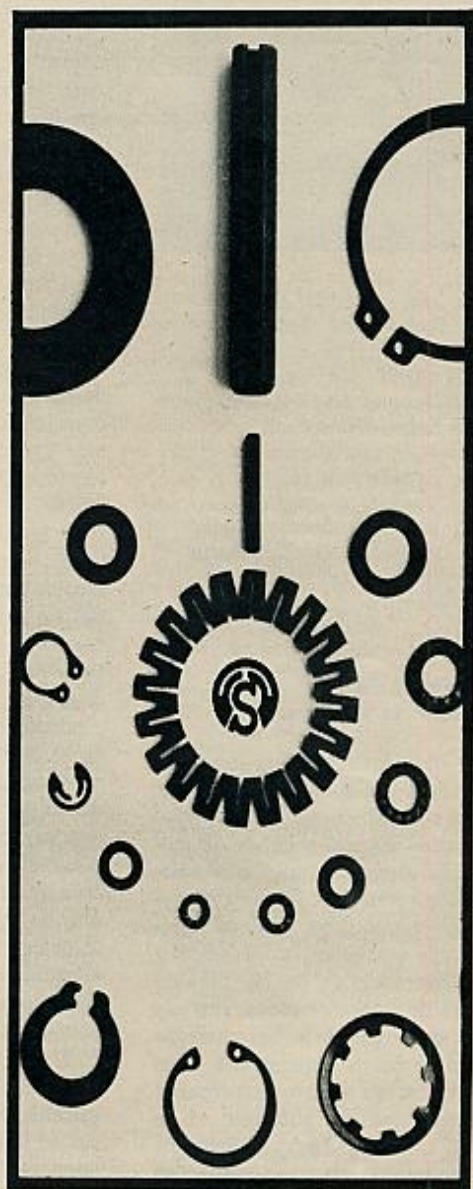
Fuente: «150.000 sabadellenses».

# SINARD

ESTAMPACIONES EN ACERO ELASTICO  
CON TRATAMIENTO TERMICO

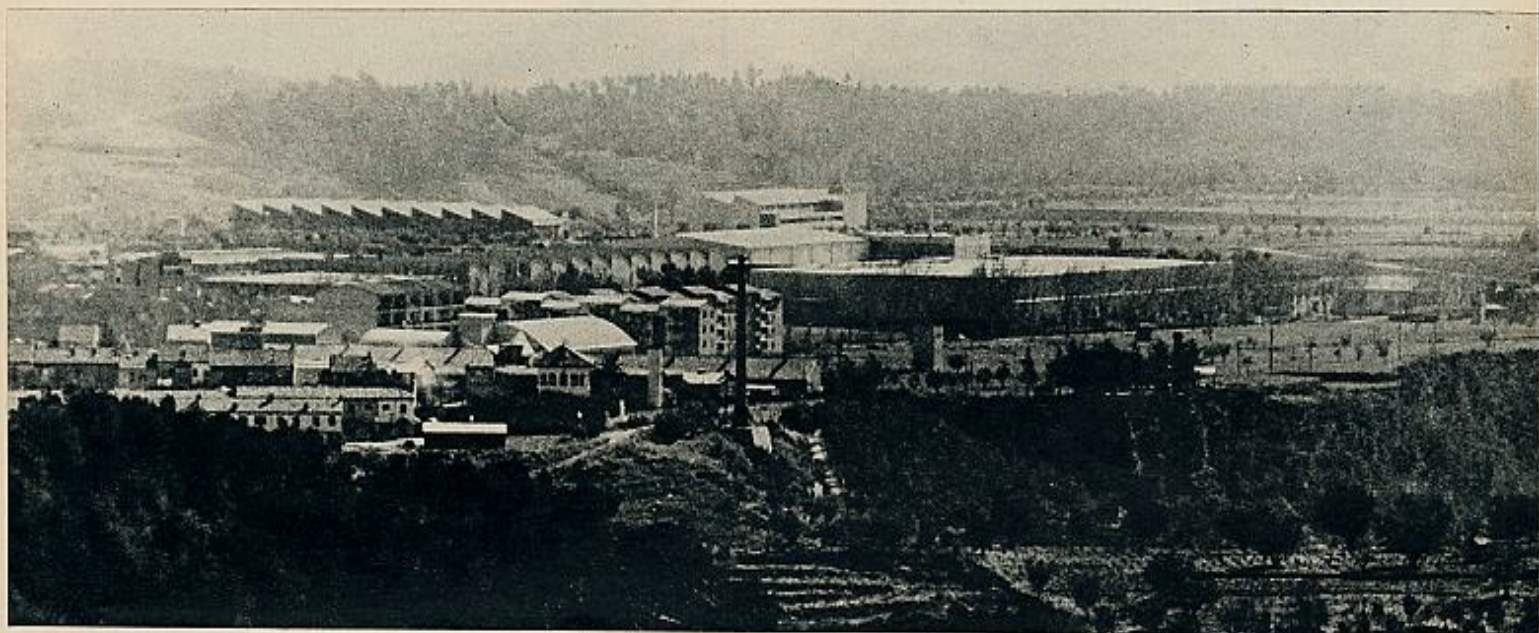
EMPRESA  
CONTRIBUYENTE  
AL DESARROLLO  
SOCIO-ECONOMICO  
DE SABADELL

A todos aquellos industriales que han confiado en nuestra producción y a aquellos que piensan consumirla ¡GRACIAS!



**PEDRO SINARD**

San Fernando, 269 - 273 telg. SINARD SABADELL  
Tels. 295 3247 y 295 2802



«didos» al Sur por la cordillera del litoral, cuyo punto más conocido de referencia lo constituye el Tibidabo. ¿Defendidos de qué, de quién? De Barcelona, naturalmente. La capital catalana, como tantas otras capitales del mundo, es para algunos sabadellenses un pulpo, un enorme pulpo con gigantescos tentáculos que va engullendo uno tras otro, por donde puede, los pueblos limítrofes. Esto es lo que temen los sabadellenses con visión del futuro. Que Sabadell se desgrate, que se convierta en otra «ciudad-dormitorio», sobre todo cuando las perforadoras horaden las montañas y los coches surjan por el otro lado, lanzados a través de los túneles de Vallvidrera, Tibidabo y Horta. Y no habrá barrera que los detenga.

Hace algunos días se ha procedido en Barcelona, en la Diputación Provincial, a la firma de las correspondientes escrituras que financiarán la operación de adquisición de terrenos en el Vallés Occidental, donde será instalada la Universidad Autónoma de Barcelona, enclavados cerca del histórico monasterio de San Cugat y en el triángulo comprendido entre la localidad de este nombre, Sardañaola y Ballaterra, que es la estación inmediatamente anterior a Sabadell por la línea del ferrocarril, cuyos trenes tienen su punto de partida en la plaza de Cataluña, de Barcelona.

Nada más que por este hecho, de trascendental importancia cultural para el futuro de Saba-

dell, merece la pena que los tres túneles se realicen lo antes posible. Las obras han sido ya adjudicadas para comenzar en breve. Pero esto no es todo. Habrá nuevas industrias y nuevos núcleos urbanos, entre los cuales destaca un centro cívico residencial común, uno de los cuatro previstos en el Plan de Expansión del Area Metropolitana de Barcelona... Por otra parte, el tercer cinturón proyectado en torno en torno a la gran Barcelona, y que unirá la autopista de Granollers con la de Madrid, pasará muy cerca de Sabadell y Tarrasa, y la autovía de Granollers a Sabadell; y la prolongación de los Ferrocarriles de Cataluña hasta Granollers... Dicen que los ríos no separan, sino

que unen... Lo mismo podría decirse de las autopistas y de las carreteras, y de los ferrocarriles, y de los aeropuertos. Sabadell, en este sentido, dentro de diez, quince, veinte años será lo que los sabadellenses quieran que sea. La influencia de Barcelona será inevitable, pero no tiene por qué ser nefasta. El Vallés es un área cerrada y Sabadell es su centro.

Para Sabadell, para el Vallés se abre un horizonte ilimitado de posibilidades. El problema no es de absorción, sino de crear una ciudad-región suficiente, autónoma y con personalidad, que es lo que siempre Sabadell ha querido ser. ■ **J. M. ALONSO IBARROLA.** Fotos: RAMON RODRIGUEZ.



# SABADELL

## PRIMER CENTRO TEXTIL LANERO DE ESPAÑA



**GREMIO DE FABRICANTES DE SABADELL**  
**ADHERIDO A LA C.N.S.**  
**FUNDADO EN 1559**



## EL PANTALON DEL AUTOMOVILISTA



dócil  
a todos sus  
movimientos

FABRICADO POR S.A. MARCET

BREVET  
ELASTISS  
INTERNATIONAL



1890

### CONSTRUCCIONES M. CLARAMUNT S/A

Brutze, 177 - Teléfono 295 33 03 SABADELL (Barcelona) España

**DESDE 1890 DEDICA SU EXPERIENCIA  
Y ESFUERZO TECNICO, AL SERVICIO DE  
SU INDUSTRIA, CONSTRUYENDO:**

- Moldureras.
- Clavadoras.
- Prensas.
- Lijadoras.
- Secaderos para tablas y tablonos de 3 a 50 m<sup>2</sup> capacidad útil.
- Aserraderos automáticos, etc., etc.

ASI COMO: equipos para la extrusión de materiales plásticos

¡CONSULTENOS, TENDREMOS MUCHO GUSTO EN ATENDERLES!



Estadio Municipal de Natación. El primero construido en España con características olímpicas. La natación es el principal deporte de la Ciudad Piloto del deporte español.

## SABADELL Y EL DEPORTE

EN 1967, la Asamblea de Periodistas Deportivos de España, reunida en Palma de Mallorca, otorgaba a Sabadell el título de Ciudad Piloto del deporte español. Con ello se reconocía la gran labor deportiva que a lo largo de estos últimos años ha llevado a cabo la ciudad, reflejada en la calidad de sus deportistas y en el número de deportes practicados, así como en el creciente número de sus instalaciones.

Tan es así, que algunas capitales españolas han solicitado de Sabadell información de su política municipal deportiva para intentar conseguir parecidos frutos, porque, ciertamente, esos siete olímpicos que Sabadell aportó a la participación española en Méjico no han sido fruto de la improvisación o de la genialidad individual, sino resultado de un paciente trabajo de masivo aprendizaje y cuidada selección entre toda la juventud sabadellense. Es en este sentido el Patronato Municipal de Deportes uno de los organismos que más atención ha puesto en el desarrollo deportivo de Sabadell, organizando anualmente la fiesta de proclamación del Mejor Deportista Sabadellense y de la Mejor Entidad Deportiva, y creando, a fin de evitar duplicaciones, la Junta Central de Educación Física —deportiva escolar—, que aúna la labor municipal y la de la Delegación de Juventudes. Fruto de esta unión es la existencia de los «educadores deportivos», que, en número de treinta, dedican especial atención a la educación deportiva, especialmente a la natación y al atletismo. Tres

mil niños y niñas en curso escolar aprenden a nadar durante el curso pagando una cuota simbólica de diez pesetas al mes, que incluye las clases y los transportes. En lo que respecta al atletismo, es la Juventud Atlético Sabadell la entidad encargada de velar por este deporte, al frente de la cual está el que fue gran atleta José Molins. El mantenimiento de estos «educadores deportivos» le supuso el pasado año al Municipio la cantidad de 350.000 pesetas. Y ya en el terreno de las cifras, añadiremos que el pasado año se invirtieron 650.000 pesetas en ayuda al deporte para diversos conceptos, y en 1969 la cantidad presupuestada asciende a 800.000 pesetas. Para llevar a cabo esta labor de promoción deportiva era necesario contar con adecuadas instalaciones. En este sentido, Sabadell cuenta con realizaciones espléndidas, como su Estadio de Natación, el Gimnasio, que en sus comienzos fue dirigido por el malogrado Joaquín Blume; las Pistas de Atletismo, consideradas como unas de las mejores de España; los campos juvenil e infantil de fútbol y el Estadio Municipal de Fútbol Creu Alta, con capacidad para 32.000 espectadores. Dentro de breves días se iniciará la construcción del Pabellón Municipal de Deportes, destinado a competiciones deportivas de especialidades en sala. También se piensa construir este año un frontón, así como varios complejos deportivos en distintos barrios. ■ J. M. ALONSO IBARROLA. Fotos: RAMON RODRIGUEZ.