

GRAN CONCURSO "circule bien y triunfara"

UN ESTUDIANTE DE VALLADOLID GANA EL PRIMER "SEAT 850"

ESTA ES
LA PRUEBA
DE
LA SUERTE



La prueba consiste en leer detenidamente el texto de cada salida de tráfico, que se corresponden a los seis salidas que se indican en el dibujo. El problema consiste en indicar, en cada salida en blanco, el número de la señal correspondiente.

GANADOR: DON LUIS FRANCISCO RIVERO ALEMÁN
DIRECCIÓN: PLAZA DE LA UNIVERSIDAD, 2
DIRECCIÓN: VALLADOLID



Ficha del ganador Don Luis Francisco Rivero Alemán, canario, segundo de siete hermanos, estudiante de segundo curso de Medicina en la Universidad de Valladolid, becario de la Diputación de Las Palmas. Reside en el Colegio Mayor «Menéndez Pelayo».

EL TELEVISOR IBERIA Corresponde a la señorita Amparo Forcada Campos, maestra nacional. Calle Mayor, 38, 1.º, Castellón de la Plana.

LA LAVADORA AUT. IBERIA A don José Aguilera Navarro. Empleado. Carrera del Duende, 1, 2.º, Almería.

EL FRIGORIFICO IBERIA A don Ricardo Piñón Montero. Industrial. Rubalcava, 37, 4.º, izquierda, El Ferrol del Caudillo.

EL TOCADISCOS IBERIA A don Alfonso Pazos Bande. Abogado. Cardenal Quiroga, 2, 1.º, Orense.

ACTA NOTARIAL DEL SORTEO

«En Madrid, a dieciséis de abril de mil novecientos sesenta y nueve.

«Yo, ELOY SANCHEZ TORRES, Notario del Ilustre Colegio de Madrid, con residencia en esta Capital, HAGO CONSTAR: Que por don José-Angel Ezcurra Carrillo, como Director de la Revista TRIUNFO, se me ha exhibido en mi despacho el número doscientos cincuenta y siete de dicha Revista, correspondiente al día cinco del corriente mes, en cuya página cuarenta y seis aparece Inserto lo siguiente... (Pasamos a reproducir la DILIGENCIA final).

«Al siguiente día y a la hora y en el lugar designado me he constituido para dar fe del requerimiento, encontrándose presentes don Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre, funcionario de la Escala Ejecutiva de la Jefatura Central de Tráfico; don Joaquín Moreno Lago, Director Comercial de Prensa Periódica, S. A.; don César Alonso de los Ríos, Redactor Jefe de la Revista TRIUNFO, y el señor requirente, que me exhibe todas las contestaciones recibidas.

«Insculadas por mí, el Notario, elegidas al azar, y comprobadas sus soluciones correctas por el señor representante de la Junta Central de Tráfico, resultaron agraciados los siguientes concursantes:

«Automóvil SEAT-850: Don Luis Francisco Rivero Alemán. Plaza de la Universidad, 8. Estudiante. Valladolid.

«Televisor: Doña Amparo Forcada Campos. Calle Mayor, 38. Maestra Nacional. Castellón de la Plana.

«Frigorífico: Don Ricardo Piñón Montero. Rubalcava, 37-4.º izquierda. Industrial. Ferrol del Caudillo.

«Lavadora: Don José Aguilera Navarro. Carrera del Duende, 1-2.º. Empleado. Almería.

«Tocadiscos: Don Alfonso Pazos Bande. Cardenal Quiroga, 2-1.º. Abogado. Orense.

«Con ello se da por terminado el acto.

«Leída la presente diligencia, por su elección, a los presentes, la encuentran conforme y la firman conmigo, el Notario, que doy fe de su contenido y de quedar extendida en el pliego de su comienzo y en el presente de la clase 14.º, número C 8.431.872.

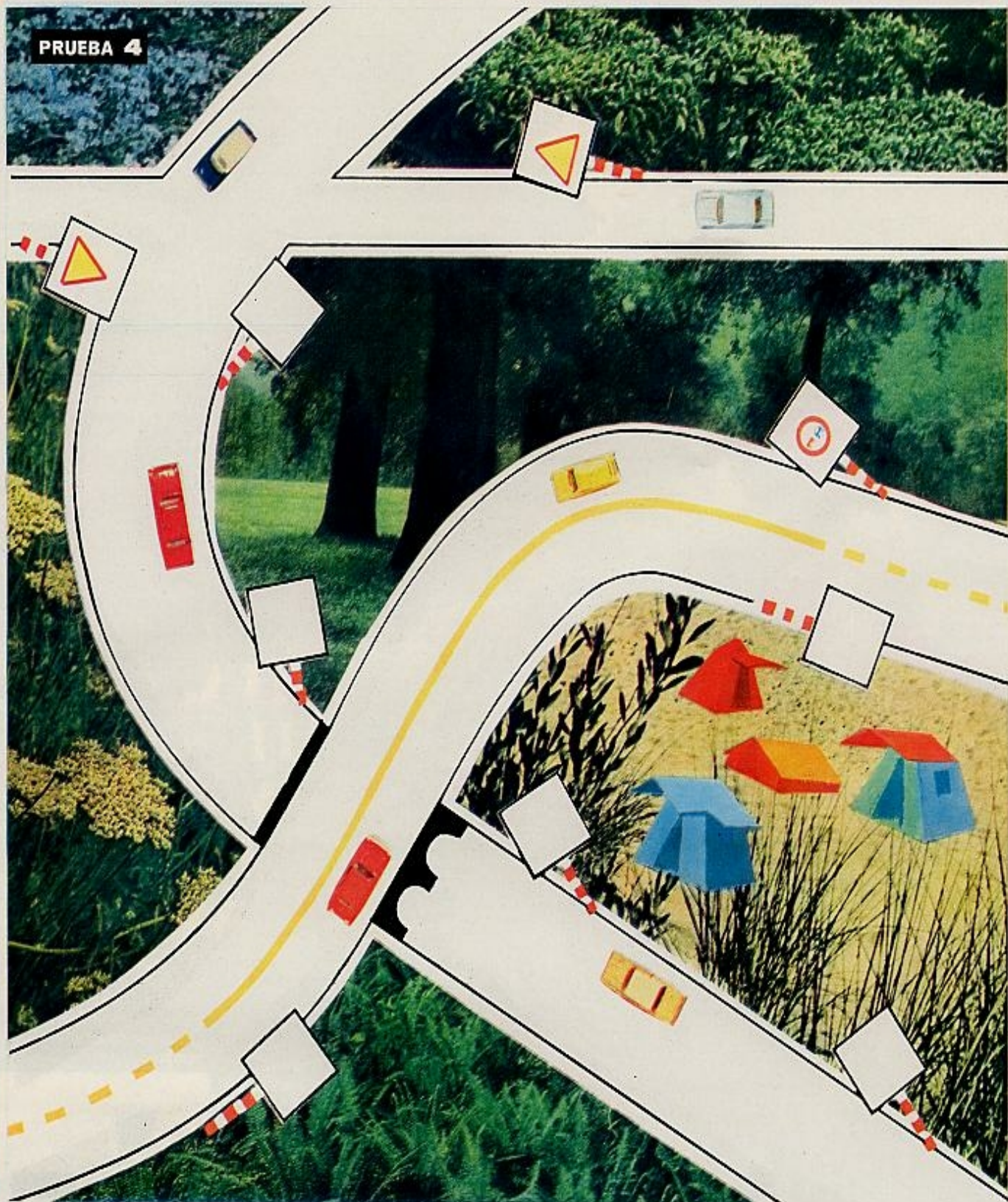
«José-Angel Ezcurra. Están las firmas de don Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre, don Joaquín Moreno Lago y don César Alonso de los Ríos.—Hay un signo.—Eloy Sánchez Torres.—Todas las firmas, con rúbrica.—Está el sello en tinta de la Notaría».



Don Eloy Sánchez Torres, Notario del Ilustre Colegio de Madrid, durante el sorteo.

El plazo de admisión de la prueba número 4, correspondiente a este número, se cerrará el 6 de mayo. En el próximo número daremos el resultado del sorteo de la segunda semana del concurso. Por su propio interés, no dejen de poner en el sobre la indicación: «Para el concurso Circule bien y Triunfará, prueba número...» (el que corresponda).

PRUEBA 4



En el croquis superior se han dejado en blanco seis señales de tráfico, que se corresponden a las seis señales que van debajo de estas líneas. El problema consiste en colocar, en cada espacio en blanco, el número de la señal correspondiente.

NOMBRE
 DOMICILIO
 PROFESION
 CIUDAD

Escriba con letra clara, a ser posible limitando letra de imprenta, o con máquina de escribir. Recordamos que debe enviar esta hoja entera, doblada, con la indicación en sobre cerrado:

«Para el Concurso Circule Bien y Triunfará, Prueba 4». Revista TRIUNFO, Edificio Movlerecord, Avenida de América, Madrid (17).

	1		3		5
	2		4		6



ELLA,
EL
Y
EL OTRO
«VARON»

Ella ha descubierto en la Colonia y Jabón VARON DANDY, la fresca y varonil fragancia que busca en el hombre.



COLONIA Y JABON

Varon Dandy
PARERA

EL CONCURSO Y LA OPINION

De las numerosas felicitaciones recibidas por la calidad e interés de nuestro Concurso, recogeremos aquellas que, por proceder de personas cualificadas, pueden interesar a nuestros lectores. Publicamos hoy la opinión de

DON IGNACIO SANZ-RODRIGO, presidente nacional de Auto-Escuelas de España.



•Personalmente, opino que es un gran acierto, pues tiene gran contenido pedagógico que obliga, de un modo deductivo, a considerar las diferentes situaciones de tráfico que van presentando.

•En consecuencia, para quienes ya son conductores les permite refrescar sus conocimientos de Código y señales, al igual que quienes, sin saberlo, por tratar de concursar, se han de ver obligados a consultar bien el propio Código o en Auto-Escuelas, lo que tiene consecuencias muy positivas, ya que al tiempo que se realiza casi un juego se les han de quedar grabadas las situaciones de tráfico correctas. El planteamiento de los problemas es muy agudo y, al mismo tiempo, no encierra dificultades insalvables, lo que lo hace asequible a todo tipo de mentalidades. Es lógico que haya muchos acertantes, y el factor suerte, en definitiva, como en la mayoría de los concursos, decidirá.

•Por otro lado, tiene un gran atractivo de premios, en cantidad y valor, lo que hasta ahora no había sido abordado por nadie en la importantísima actividad que es el tráfico por carretera.

•Es aún mucho más de aplaudir esta iniciativa, máximo por haber sido organizado por un Semanario como TRIUNFO, cuya especialidad no es precisamente el automóvil, y que, sin embargo, logra un concurso de enorme calidad en tal materia.

MAS ALLA DE NUESTRAS FRONTERAS

En las Bases del Concurso se había previsto la posibilidad de que participaran extranjeros o españoles residentes en el extranjero. Con ello pretendía TRIUNFO no dejar fuera a los lectores que semana a semana siguen la revista fuera de nuestro país. Pero la verdad es que si esperábamos alguna carta de Portugal o Francia, no tanto de Canadá, Irlanda, Suecia o Dinamarca. Porque de todos estos países han llegado respuestas para las Pruebas 1 y 2.

EJERCICIOS DE CLASE

En alguna Auto-Escuela se han utilizado los "tests" del Concurso como ejercicios de clase. Esto nos alegra, pues es una confirmación del estilo pedagógico que habíamos pretendido dar al Concurso. En el caso que comentamos, habría sido más adecuado el "slogan": "Estudia bien y ganarás".

PREMIOS DE ESTA SEMANA



1.º UN SEAT 850

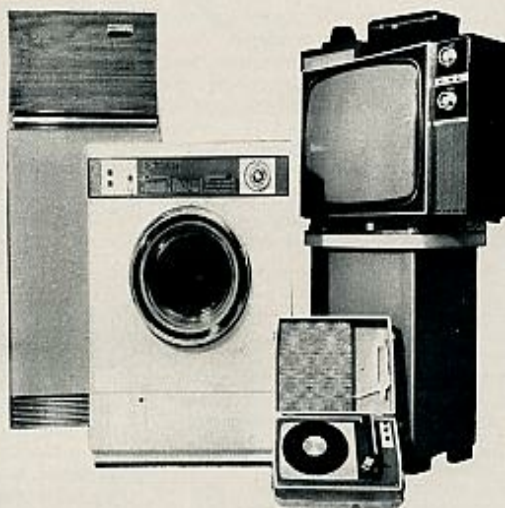
corresponderá a la primera respuesta correcta extraída en sorteo ante un notario.

2.º UN TELEVISOR «IBERIA», VS 1023

3.º UNA LAVADORA AUTOMÁTICA «IBERIA»

4.º UN FRIGORIFICO «IBERIA», 285 litros

5.º UN TOCADISCOS «IBERIA», 6P 1045



GRAN PREMIO FINAL



Todos aquellos que hayan participado en el concurso en cualquiera de las once semanas tendrán opción al premio final que consistirá en:

- 1 SEAT 124 (el coche del año).
- 1 TELEVISOR «IBERIA» VS 1023.
- 1 LAVADORA «IBERIA» 285L.
- 1 FRIGORIFICO «IBERIA» 285 litros.
- 1 TOCADISCOS «IBERIA» GP 1045.

Así pues, el mismo boleto que usted envíe entrará en dos sorteos: en el correspondiente a esta semana y en el final.

BASES

1.º En cada uno de los números comprendidos entre el 5 de abril y el 14 de junio de 1969, la revista TRIUNFO publicará distintos problemas de tráfico en forma de preguntas con respuestas optativas, croquis o fotografías, en los que el lector habrá de indicar infracciones, señales necesarias, etcétera. La formulación de las preguntas se debe a los servicios técnicos de la Jefatura Central de Tráfico.

2.º La página en la que se publicará el problema o problemas tendrá un apartado en el cual el concursante hará constar su nombre y apellidos, domicilio y profesión. Cualquier falta, alteración o falsedad de estos datos supondrá la invalidación de las respuestas.

3.º Solamente serán admitidas las respuestas hechas en la página en que TRIUNFO publique el problema de tráfico, la cual deberá enviarse en sobre cerrado a: TRIUNFO, Edificio Movierecord, avenida de América, Madrid-17, con la indicación: «Para el concurso CIRCULE BIEN y TRIUNFARA, número 1, 2, 3, etcétera...», según la semana a que correspondía la página.

4.º De la totalidad de las contestaciones recibidas, un notario del Ilustre Colegio de Madrid extraerá una a una hasta hallar aquella cuyas respuestas sean las mismas que las dadas como correctas por la Jefatura Central de Tráfico. El titular de esta página será la persona que reciba el primer premio. Por idéntico sistema, el notario extraerá sobres cerrados hasta encontrar los concursantes acertantes a quienes correspondan el resto de los premios.

5.º Cada concursante podrá enviar tantas respuestas como desee, pero sólo podrá recibir como máximo un premio cada semana.

6.º El plazo de admisión de respuestas se cerrará a los diez días de la fecha de publicación de la revista y el escrutinio ante notario tendrá lugar dos días después.

7.º Los boletos correspondientes a todas las semanas entrarán en un nuevo sorteo que cerrará el concurso. Es decir, todos los concursantes tendrán opción automática al premio final, cuya especialidad consistirá en un «Seat 124», en vez de un «Seat 850». El procedimiento a seguir será el empleado durante todo el concurso.

8.º No se admitirá reclamación sobre las soluciones que a cada pregunta, problema o cuestión de la Jefatura Central de Tráfico.

9.º El primer premio de cada semana (esto es, el automóvil) será entregado en Madrid, y los demás premios, en el domicilio de cada ganador.

10.º A los dos meses de la fecha fijada para retirar los premios, prescribirá el derecho a hacerlo.

11.º No podrán participar en el concurso los empleados de la revista TRIUNFO y de Prensa Periódica, S. A., ni los funcionarios de la Jefatura Central de Tráfico. Esta prohibición se hace extensiva a sus familiares en primer grado.

LECCION 4 • MECANICA DEL AUTOMOVIL • MOTOR

Continuamos en este número, como lo seguiremos haciendo en los siguientes, la publicación del Manual preparado por la Jefatura Central de Tráfico como texto para el examen teórico de conducir. Recuerde que es conveniente tapar con una cartulina o con la mano las respuestas que se dan al final de algunos párrafos y que se destacan con letra más negra.

Reglaje del escape

Para conseguir una más completa expulsión de los gases quemados, la válvula de escape se abre un poco antes de que el pistón se encuentre en el PMI y se cierra un poco después de haber pasado por el PMS. Observe que ese retraso en el cierre coincide con la apertura de la válvula de admisión, por el avance en la admisión.

(Véase fig. 7)

El reglaje del escape consiste, al igual que el de admisión, en (adelantar/retrasar) el del cierre.

Adelantar - Retrasar

El tiempo de escape dura, teóricamente, desde que el pistón (impulsado por la explosión hasta el punto muerto inferior) vuelve desde dicho punto al PMS.

En la práctica, con el motor reglado, el tiempo de escape durará (¿más o menos?).

Más

Durará más porque lo que se trata de conseguir es una expulsión completa de los gases, que, por su inercia, no se conseguiría abriendo y cerrando la válvula de escape justamente cuando el pistón pase por un punto muerto.

Así pues, la válvula de escape se abrirá, ¿antes o después de pasar el pistón por el PMI? y, ¿es cierto que se cerrará después de que el pistón pase por el PMS?

Antes - Sí

El reglaje del motor afecta a tres operaciones del ciclo del motor de cuatro tiempos, que son

La admisión - El encendido (o explosión) - El escape

Al principio de este libro habrá leído ya un pequeño adelanto sobre las características del motor diesel. Empecemos recordándolas: en el motor diesel el encendido es por autocombustión; teóricamente, no necesita bujías y se suele emplear en los camiones.

Así como en los motores de explosión la bujía produce una explosión del carburante, aquí más propiamente se debería hablar de una combustión.

El motor diesel, llamado también «motor de aceite pesado», utiliza como combustible el gas-oil.

Aparte de que el gas-oil es más barato que la gasolina, el motor diesel gasta para la mis-

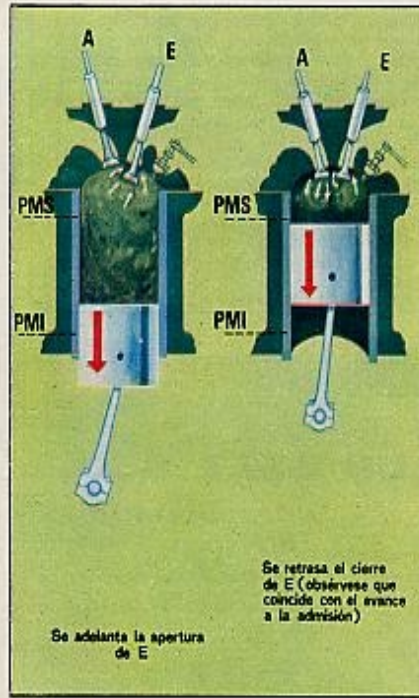


FIGURA 7

ma potencia un 30 por 100 menos de combustible que los motores de explosión.

Sin embargo, por lo que a continuación verá, el motor diesel es más pesado y robusto que los de gasolina, de ahí su empleo más corriente en camiones.

Los motores diesel funcionan con La disposición general del motor es muy similar a los motores de gasolina de cuatro tiempos, pero se distinguen porque no tienen carburador ni sistema de encendido.

Gas-oil

Vamos a ver ahora el esquema del funcionamiento de un motor diesel de cuatro tiempos. Estos cuatro tiempos son los mismos que en un motor de gasolina, es decir, admisión, compresión, combustión y escape.

Recuerde lo que decíamos antes: aquí es más propio hablar de «combustión» que de «explosión».

El primer tiempo es el de Durante este tiempo el cilindro se llena de aire puro. El aire llega desde el exterior, pasando por un filtro, gracias a la succión que provocan los cilindros. Cuando termina la admisión se cierra la válvula de

Admisión - Admisión

Recuerde que, mientras que en la compresión de los motores de explosión se comprime

la mezcla de gasolina y aire, en los motores diesel se comprime solamente hasta una presión de 35 a 40 kgs/cm².

Aire puro

Durante el segundo tiempo, que es el de el pistón comprime el que hay en el cilindro hasta una presión de 35 a 40 kilogramos por centímetro cuadrado (Kgs/cm², abreviadamente).

Compresión - Aire puro

En la compresión, el aire puro que se ha introducido en los cilindros es comprimido hasta una presión de unos a kgs/cm².

35 - 40

La relación de compresión en los motores diesel varía desde 12 hasta 21; es mucho mayor que en los motores de gasolina.

La relación de compresión de 12 a 21 hace que el aire puro alcance una presión de

35 a 30 kgs/cm²

La relación de compresión de los motores diesel es muy alta; varía entre y Esta compresión tan alta hace elevar la temperatura del aire puro que hay en el cilindro hasta 500 a 600 grados centígrados.

12 - 21

El tercer tiempo, recuerde, no es el de explosión, sino, más propiamente dicho, el de com.....

En él, la bomba de inyección, de la que se hablará más adelante, hace llegar al cilindro una pequeña cantidad de gas-oil que se inflama a medida que entra en el cilindro, porque, recuerde, la temperatura del aire puro, después de haber sido comprimido, es de a grados centígrados.

Combustión - 500 - 600

¿Recuerda estas cifras?

La elevada relación de compresión, que toma valores de a, hace que el aire puro, al ser comprimido, alcance una presión de a kgs/cm², elevándose su temperatura hasta los a grados centígrados.

12 - 21 - 35 - 40 - 500 - 600