

# BOLETIN DE SUSCRIPCION

RECORTE O COPIE ESTE BOLETIN Y REMITANOSLO A

## triumfo

CONDE VALLE SUCHIL, 20  
TEL. 447 27 00\* MADRID-15

(Por favor, escriban con letras mayúsculas)

Nombre .....  
Apellidos .....  
Edad ..... Profesión .....  
Domicilio .....  
Teléfono .....  
Población ..... D. Postal .....  
Provincia ..... País .....

¿Suscríbanme a TRIUNFO a partir del primer número del próximo mes de .....  
Deseo recibir los ejemplares por correo .....  
Señalo con una cruz  el período de suscripción y la forma de pago que deseo.

- SEIS MESES (26 números)  Adjunto talón bancario nominativo a favor de TRIUNFO.  
 UN AÑO (52 números)  Recibo domiciliado en Banco o Caja de Ahorros (sito en España), (Rellenar el boletín anexo.)  
 He enviado giro postal n.º ..... a "TRIUNFO, c/c postal n.º 74.174 Estafeta Oficial - Madrid".

Sr. director Banco (táchese lo que no corresponda)  
Caja de Ahorros .....  
Domicilio de la Agencia .....  
Población .....  
Titular de la cuenta .....  
Número de la cuenta .....

Sírvanse tomar nota de atender hasta nuevo aviso, con cargo a mi cuenta, los recibos que a mi nombre le sean presentados para su cobro por la empresa editora de la revista TRIUNFO.

Fecha .....  
Enviennos también este boletín a Atentamente  
TRIUNFO. Nosotros nos ocuparemos (firma)  
de hacerlo llegar a su Banco.

### TARIFAS DE SUSCRIPCION

		Correo ordinario	Correo certificado	Correo aéreo
ESPAÑA	1 año .....	2.950	3.370	3.080
	6 meses .....	1.750	1.960	1.815
EUROPA, ARGELIA, MARRUECOS Y TUNEZ	1 año .....	4.550	5.590	5.070
	6 meses .....	2.800	3.320	3.080
AMERICA Y AFRICA	1 año .....	4.550	5.590	7.150
	6 meses .....	2.800	3.320	4.100
ASIA Y OCEANIA	1 año .....	4.550	5.590	8.710
	6 meses .....	2.800	3.320	4.880

Para cualquier comunicación que precise establecer con nosotros, le agradeceremos adjunte a su carta la etiqueta de envío que acompañaba al último ejemplar de la revista que haya recibido.

TRIUNFO no mantiene acuerdo alguno con ninguna gestora de suscripciones a revistas -excepto con OPEC, S. L. de Madrid-, por lo que se debe rechazar cualquier oferta de visitantes a domicilio. La única forma de suscribirse o renovar suscripciones a TRIUNFO es mediante contacto directo por correo con la Administración de la revista o a través de OPEC o de librerías con establecimiento abierto al público.

# EL MUNDO DEL MOTOR

## LA DAIMLER-BENZ COMPRA LA CASA NATAL DEL FUNDADOR DE LA EMPRESA

La casa natal de Gottlieb Daimler en Schorndorf, cerca de Stuttgart, ha sido adquirida ahora por la Daimler-Benz. La empresa de Unterturkheim va a sanear a fondo la casa de paredes entramadas, con más de trescientos años de antigüedad, para convertirla en un lugar de recuerdo del famoso inventor



alemán. Gottlieb Daimler nació el 17 de marzo de 1834 en Schorndorf, en el número 7 de la Hölzgasse. El pionero del automóvil pasó en ella su infancia y adolescencia, siendo aprendiz de armero en un taller de la vecindad. La casa pasó a propiedad de la familia Daimler en 1786, habiendo albergado una panadería desde 1695. En la misma, edificada poco después de terminar la guerra de los Treinta Años, Johannes Daimler, padre del inventor, tuvo una panadería y una taberna. La tradición panadera de los Daimler se remonta al siglo XVII. Estos poseyeron la casa a lo largo de tres generaciones. Por último, fue el hermano de Gottlieb Daimler, Karl-Wilhelm, el que tuvo una panadería allí hasta 1876. La finca pasa, pues, a ser propiedad de la Daimler-Benz AG. Después de todo, el artístico y antiquísimo edificio no sólo constituye un testimonio muy valioso de la historia local, sino que también reviste importancia histórica como casa natal de un genial inventor, cuya fama traspasa también las fronteras de su país.

## EL 127, EL MAS VENDIDO EN ESPAÑA

Conocidos los datos estadísticos de las matriculaciones de automóviles en el primer semestre del año, ha podido ponerse al día la famosa lista de "los diez coches más vendidos en España". En cabeza de la clasificación aparece una vez más el Seat 127, con 36.129 coches matriculados, cifra que se eleva a casi 40.000

contabilizando las ventas en Canarias (donde también es el más vendido, pero por su especial régimen aduanero se consideran "exportaciones"). Tras el 127 aparece otro polivalente, el Ford Fiesta, seguido a su vez de otro Seat, el 131 Supermirafiori, primero en la cilindrada superior. A continuación, el R-5 y el Chrysler 150. En las posiciones siguientes aparecen consecutivamente los cuatro clásicos, uno por cada marca, representantes de la cilindrada 1200; el Citroën GS, el Seat 124, el R-12, el Simca 1200. Cierra la clasificación el R-18.

## EL MINISTRO SAUDI DE COMERCIO VISITA PEGASO

El ministro de Comercio de Arabia Saudita, Soliman A. Soleim, al frente de una importante delegación de su país, ha girado detenida visita a la factoría de la Empresa Nacional de Autocamiones en Madrid. Los representantes del Gobierno saudí asistieron a una demostración práctica de diversas unidades de los vehículos españoles Pegaso, dentro de la gama de posibilidades que pueden interesar a Arabia Saudita, como camiones rígidos para obras



públicas, tracto-camiones para grandes transportes y autobuses y autocares para servicios de pasajeros. La visita se enmarca en los contactos comerciales bilaterales entre ambos países que se vienen celebrando en estos días.

## LA BANCA INTERNACIONAL Y MOTOR IBERICA

El pasado día 15 del corriente, Motor Ibérica, S. A., firmó en Londres la refinanciación de un préstamo de 40 millones de dólares USA, contraído en diciembre 1977, con un consorcio de Bancos Internacionales de primera línea, encabezados por Bank of America y Banca Mas-Sardá, y entre los que figuran como codirectores Deutsche Bank, Morgan Guaranty Trust, Amsterdam-Rotterdam Bank, Irving Trust y Marine Midland Bank. Motor Ibérica ha merecido una vez más la confianza de la Banca internacional, ya que ha conseguido mejorar sustancialmente los términos del préstamo objeto de refinanciación.