

# PUENTE A



La política ofrece imprevistos virajes. Gran Bretaña decreta el embargo del petróleo rodesiano. Inmediatamente, el gobierno de Salisbury ordena el bloqueo de petróleo para Zambia, allada de la Corona Inglesa. Ha tenido que organizarse un puente aéreo para surtir de petróleo a Zambia. En las fotografías vemos algunas fases de esta operación que se está revelando muy costosa. Por de pronto, el gobierno de Tanzania se ha negado a admitir en su territorio militares y avituallamiento británicos encargados de asegurar el puente aéreo. En la foto de la izquierda, el presidente Kaunda contempla en el aeropuerto de Lusaka (Zambia) el primer aterrizaje de un avión que transportaba petróleo.

# EREO PARA EL PETROLEO

**E**L embargo de petróleo decretado por Gran Bretaña a Rodesia ha tenido como respuesta por parte del gobierno de Salisbury el bloqueo del petróleo rodésiano con destino a Zambia. Ian Smith ha decretado el racionamiento de combustible y, en consecuencia, se ha incrementado la venta de bicicletas para no hacer uso de los automóviles. Ian Smith es optimista, sin embargo. Considera que las sanciones impuestas por Wilson son un fracaso: «Nadie podrá obligarnos a ponernos de rodillas», ha declarado, afirmando que Rodesia está dispuesta a adquirir el petróleo a no importa qué país, incluidos los comunistas.

Por otra parte, prosiguen las dificultades para el establecimiento de un puente aéreo con Zambia para el suministro de petróleo. La operación es muy costosa. Se utilizan aviones Britannia de la R. A. F. con base en Lusaka, capital de Zambia, que cargan bidones de petróleo en Dar-es-Salaam. Cada avión puede transportar unos 2.500 galones —cada galón equivale a unos cuatro litros y medio—. El primer avión con su cargamento de petróleo que aterrizó en el aeropuerto de Lusaka confundió las líneas pintadas en las pistas y se dirigió por una que indica el camino sobre un

pavimento de cemento de espesor tan delgado que las ruedas del transporte aéreo se hundieron en el suelo. Las dificultades surgidas por el establecimiento del puente aéreo han obligado al gobierno de Zambia a racionar la gasolina: dos compañías de aviación —la Zambian Airways y la Central African Airways— han decidido la suspensión provisional de trece de sus vuelos semanales —de los cuales, cuatro eran con Rodesia—.

Pero hay una dificultad más. Los acuerdos de la O. U. A. han impulsado al gobierno de Tanzania a negar la permanencia en su territorio de militares y avituallamiento británicos encargados de asegurar el puente aéreo a Zambia. Una fragata británica que conducía personal de la R. A. F. a Dar-es-Salaam recibió el orden de regresar a alta mar inmediatamente. En Londres se ha recibido con sorpresa la «intransigente» actitud del presidente Nyerere.

Por su parte, sendas delegaciones del gobierno de Zambia han viajado a Moscú y Washington con vistas a reforzar solicitudes de ayuda a su país en caso de que el gobierno de Salisbury decretara un bloqueo económico contra Zambia.

(Fotos RADIAL PRESS)

