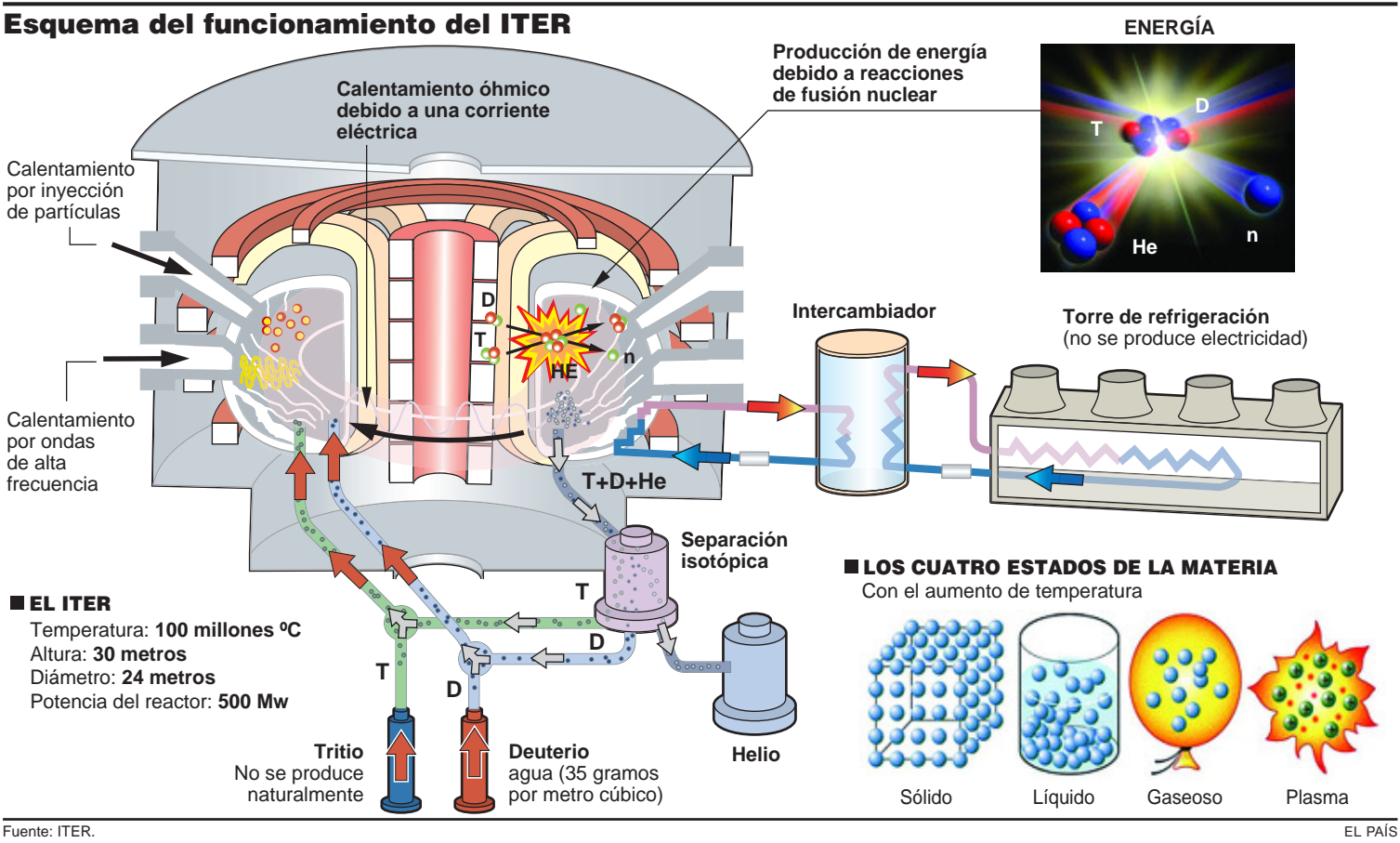


Europa se prepara para el ITER

Fusión para Energía, nueva agencia europea en Barcelona

M. R. E
D os nombres, uno muy largo (Consortio Europeo para el ITER y el Desarrollo de la Energía de Fusión) y otro más corto y contundente (Fusión para Energía) tiene la nueva organización europea que manejará todo lo relacionado con el ITER y que tendrá su sede en Barcelona. Desde el año pasado expertos de la Comisión Europea (CE) trasladados a esta ciudad, con el apoyo de personal del Ciemat, el organismo que gestiona el programa español de fusión nuclear, trabajan discretamente para poner en marcha esta agencia, cuya propuesta formal de creación, bajo el amparo del tratado Euratom, será presentada este mes. Se espera que pueda empezar a funcionar a principios de 2007. Unos meses antes se hará la convocatoria para ocupar la plaza de director, que no será español, porque España ya se hizo en 2003 con la sede de la agencia, ni francés, porque Francia albergará la máquina en sí, según fuentes de la comisión. Probablemente el nombramiento recaerá en un alemán.

Esta organización de tipo industrial contará con un centenar de expertos cuando esté en pleno funcionamiento, explicó recientemente en Barcelona Stavros Chatzipanagiotou, que trabaja en su desarrollo. La lista inicial de tareas y competencias es muy larga, empezando por la selección de ofertas industriales para los contratos de construcción, suministro y servicios del ITER y la búsqueda de personal europeo para el reactor. “No será sólo una oficina de contratación sino también de seguimiento de cada una de las piezas a suministrar e instalar, la mayor parte de las cuales no se han fabricado nunca”, comentó Chatzipanagiotou, refiriéndose a la competencia que tendrá Fusión para Energía sobre el control de calidad. En contratos, a lo largo de los próximos 10 años, se esperan distribuir 2.000 millones de euros. La nueva agencia también canalizará la contribución financiera europea al ITER y apoyará la investigación científica y tecnológica en pro de su construcción, entre otros cometidos.



Ensayos imprescindibles para el éxito en el JET, reactor precursor del ITER

M. R. E.
En la localidad británica de Culham, en lo que fue hasta después de la Segunda Guerra Mundial un aeropuerto militar, funciona desde 1983 el Joint European Torus (JET), un proyecto europeo de investigación en fusión plasmado en una gran máquina, el mayor tokamak del mundo. Sin embargo, a pesar de su tamaño, el JET es mucho más pequeño de lo que será el ITER, su sucesor en el intento de obtener de forma rentable energía de la fusión nuclear. El volumen de plasma que puede albergar en el toro es 80 metros cúbicos. El ITER tendrá una capacidad 10 veces mayor.

En el JET se alcanzaron hitos en fusión nuclear, como un pulso de 1,7 megavatios de potencia en 1991 y otro de 16,2 megavatios en 1997. Ha probado el funcionamiento con combustible completo (deuterio y tritio) pero su diseño y tamaño son inadecuados para el siguiente paso, y de ahí la necesidad de construir el ITER.

Sin embargo, la máquina resulta imprescindible para preparar el nuevo reactor experimental, según los expertos, por lo que la Unión Europea ha decidido que el JET seguirá funcionando hasta que empiece a hacerlo el ITER (no antes de 10 años) y que en él

La máquina en la que se alcanzaron hitos de la fusión nuclear cobra nueva vida

se ensayarán materiales y diseños imprescindibles para éste. “Los parámetros del plasma del JET son los más parecidos a los del ITER”, aseguró Jerome Pamela, director del programa de soporte al ITER en una reciente visita al JET patrocinada por la Dirección General de Investigación de la CE. “Es el único tokamak que puede manejar el

combustible que se utilizará en el ITER y ha desarrollado una capacidad de manipulación por control remoto única en el mundo”, añadió. También se destaca el desarrollo de métodos de diagnóstico (medidas) del plasma. En todos estos años de funcionamiento la máquina ha sido modificada continuamente, tanto en los materiales que recubren el interior del donut como en la configuración del plasma para permitir la salida de energía y combustible por la parte inferior. Pero todos coinciden en que el mayor capital del JET son los científicos e ingenieros que han dedicado décadas de su vida a esta instalación, que ha pasado por horas bajas y en la que trabajan todos los años más de 400 expertos, procedentes de 20 países europeos, EE UU, Japón, Rusia y China. En total, en el JET se han producido 66.500 pulsos (muy cortos), por un mecanismo similar al de una aurora boreal, explican los responsables de la sala de

control, donde se siguen nada menos que 10.000 parámetros en cada ensayo. El JET se está preparando ya para sus nuevos cometidos. Se está reconfigurando para que la forma del plasma cuando se realicen los ensayos sea lo más parecida posible a la que tendrá el ITER. Y se está preparando el interior del toro para recubrirlo con los mismos materiales previstos en su hermano mayor. Éstos serán los materiales en contacto directo con el plasma. En su mayor parte el recubrimiento será de berilio, con tungsteno y carbono en la parte inferior. La instalación y las pruebas de estos materiales están previstas para 2008. Además de las modificaciones físicas que se realizarán, el JET será también la escuela para que se entrenen los equipos internacionales de los siete socios del ITER, con el objeto de que cuando el nuevo reactor empiece sus preparativos de funcionamiento estos equipos tengan ya experiencia.

Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

DIVIDENDO COMPLEMENTARIO DEL EJERCICIO 2005

Se pone en conocimiento de los señores accionistas que esta Compañía, en ejecución del acuerdo adoptado por la Junta General Ordinaria de Accionistas, celebrada el día 30 de mayo de 2006, hará efectivo, el día 15 de junio de 2006, el pago de un dividendo complementario de los resultados del ejercicio 2005, con arreglo al siguiente detalle:

EUROS POR ACCIÓN	
Importe íntegro	0,73300
Retención 15%	0,10995
Importe neto	0,62305

La cantidad retenida, en los supuestos en que proceda, lo será, de conformidad con lo dispuesto por la normativa fiscal de aplicación, con carácter general y por razón del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas o del Impuesto sobre Sociedades, según la naturaleza del perceptor, sin perjuicio, en su caso, de las especialidades que, por razón de la residencia fiscal del perceptor, pudieran ser de aplicación.

El dividendo se abonará a todas las acciones de la Compañía, Clases A, C y D. Dicho pago se efectuará, con arreglo a las disposiciones vigentes, a través de las centrales y sucursales de los bancos BBVA y SCH.

Madrid, 6 de junio de 2006
El Secretario del Consejo de Administración

www.LAPAZ ES POSIBLE.

Trabajamos por una cultura de paz

puedes ayudarnos

Conoce el mensaje de Prem Rawat

www.lapazesposible.es

CORREOS
Sociedad Estatal Correos y Telégrafos, S.A.

Solicitud de ofertas

Expediente: CL062818
Objeto: Adquisición de local o nave en Coslada o San Fernando de Henares (Madrid).
Superficie: 3.000 m2, altura de unos 10 m. y patio de operaciones para la maniobra de vehículos pesados.
Ubicación: En los polígonos industriales de Coslada o San Fernando.

Consulta de pliegos y presentación de ofertas
Lugar: Registro General de Correos.
Dirección: Conde de Peñalver, 19 bis, Madrid.
Horario: Lunes a viernes: 9 a 14 horas.
Plazo: Hasta las 14 horas del día 22 de junio de 2006.

La consulta de los datos de la contratación y los pliegos se podrá efectuar también en la página web de Correos: www.correos.es