



Anejo Nº 11

SOLUCIONES AL TRÁFICO

1. INTRODUCCIÓN
2. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA
3. SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
4. NORMATIVA VIGENTE
5. SEÑALES DE CIRCULACIÓN

ANEXO I: Itinerarios Alternativos

ANEXO II: Fotografías del estado de los caminos que se utilizarán en los
diferentes Itinerarios Alternativos

ANEXO III: Mapa de soluciones al tráfico por carretera

1. INTRODUCCIÓN

El presente Proyecto Fin de Carrera contempla la ejecución de las obras de *“Acondicionamiento de trazado, ensanche y afirmado de la carretera SA-804 desde el límite municipal hasta casco urbano de Arabayona de Mógica”*.

En el tramo de actuación se colocará una señalización adecuada durante la fase de ejecución de las obras.

2. DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCION PROPUESTA

En la fase de movimientos de tierras, se producirá un corte total de la circulación, ya que el movimiento de tierras consiste en la eliminación de parte de la carretera existente. Este corte total de la circulación se llevará acabo hasta la terminación de las obras.

Para ello se proponen diversos itinerarios alternativos dependientes de la zona de trabajo en que se encuentre la excavación de la plataforma de la carretera existente. Dichos itinerarios son a través de caminos rurales del entorno de la obra.

Ver Anexo de Itinerarios Alternativos.

3. SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

La señalización que se propone para la ejecución de las obras se realizará de acuerdo con las recomendaciones de la Norma 8,3-IC, “Señalización de Obras del Ministerio de Fomento”.

Para la señalización durante la ejecución de las obras se ha previsto la implantación de una serie de señales y otros medios auxiliares, cuyo código y denominación figuran en la Tabla 1

Tabla 1

| Señales a emplear durante la ejecución de las obras | |
|---|--|
| Código | Denominación |
| TP-18 | Obras |
| TS-210 | Cartel Croquis |
| TS-220 | Preseñalización de Direcciones |
| TM-1 | Bandera roja |
| TM-2 | Disco azul de paso permitido |
| TM-3 | Disco de stop o paso prohibido |
| TB-1 | Panel Direccional |
| TB-6 | Cono |
| TL-8 | Cascada Luminosa (Luz aparentemente móvil) |

4. NORMATIVA VIGENTE

La normativa vigente aplicable a la señalización durante la ejecución de las obras es:

- Instrucción 8,3-IC, “Señalización de Obras”, aprobado por O.M. de 31 de agosto de 1987, y modificada por Real Decreto 208/1989, de 3 de febrero, por el que se añade el art. 21 bis y se modifica la redacción del art. 171 b) A del Código de Circulación.
- Catálogo de Señales de Circulación del Ministerio de Fomento.
- Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.
- Real Decreto legislativo 339/1990, de 2 de marzo.
- Ley 59/1997, de 19 de diciembre.
- Real Decreto Ley 12/1997, de 1 de agosto.
- Reglamento General de Circulación.
- Dicha normativa se complementa con las publicaciones del Ministerio de Fomento
- Manual de ejemplos de señalización de obras fijas (1997)

5. SEÑALES DE CIRCULACIÓN

Se definen como señales de circulación, los elementos de placas debidamente apoyados, sujetos o sustentados que informan, advierten y regulan el tráfico.

Se distinguen dos elementos en las señales de circulación:

Placas Las placas cuyo diseño y figuras son las que determinan el “Código de Circulación” serán de fondo amarillo, reflexivas y se atenderán, en su simbología a lo indicado en la O.M, 8,1-IC, de 15 de julio de 1962, con las adiciones y modificaciones introducidas legalmente con posterioridad.

- Para la construcción ha de seguirse lo dispuesto en el Artículo 701.5 y siguientes del PG-3, con modificaciones legales que se introduzcan con posterioridad.

Elementos de Sustentación: los elementos de sustentación y anclaje de las señales se realizarán en acero galvanizado.

- Podrán emplearse otros materiales cuyas características de resistencia, duración y aspecto tengan por lo menos las mismas cualidades que el acero.
- La construcción de postes, trípodes, etc, de sujeción de placas, deberá atenderse a la normativa vigente derivada del Artículo 701/6 del PG-3.



ANEXO I: ITINERARIOS ALTERNATIVOS

**ANEXO II: FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO DE LOS CAMINOS QUE SE
UTILIZARÁN EN LOS DIFERENTES ITINERARIOS
ALTERNATIVOS**

ANEXO I: ITINERARIOS ALTERNATIVOS

| Zona de trabajo de la excavación. Según puntos kilométricos de la carretera existente | Soluciones según el sentido de circulación | |
|--|--|--|
| | Salamanca - Arabayona de Mógica | Arabayona de Mógica - Salamanca |
| Del pk 22+344,390 al 22+100 | En el pk 22+100 gire a la derecha por la Ronda Sur y circule por esta unos 225 m , en el siguiente cruce gire a la izquierda, camino del Pozuelo que conduce a Arabayona | Siga por el camino del Pozuelo unos 200 m y en el siguiente cruce gire a la derecha por la Ronda Sur unos 225 m hasta alcanzar la SA-804 |
| Del pk 22+100 al 20+400 | En el pk 20+400 gire a la derecha por el camino Del Pico, circule por este unos 170 m, en el siguiente cruce gire a la izquierda, Camino del Pozuelo que conduce a Arabayona | Siga por el camino del Pozuelo unos 2000 m y en el siguiente cruce gire a la derecha por el camino del Pico, circule por este unos 170 m hasta alcanzar la SA-804 |
| Del pk 20+400 al 19+350 | En el pk 19+350 gire a la derecha por el camino de Pitiegüa-Villoruela, circule por este unos 730 m, en el siguiente cruce gire a la izquierda, camino del Pozuelo que conduce a Arabayona | Siga por el camino del Pozuelo unos 3050 m y en el siguiente cruce gire a la derecha por el camino de Pitiegüa-Villoruela, circule por este unos 730 m hasta alcanzar la SA-804 |
| Del pk 19+350 al 18+300 | En el pk 18+300 gire a la izquierda por el camino Los Aceñeros, circule por este unos 2475 m, en el siguiente cruce gire a la derecha por el camino de la Horca, circulando por este unos 2000 m hasta alcanzar la SA-804 y entonces gire a la izquierda por la Ronda Norte que conduce a Arabayona. | Salir por el camino de Espino, circulando por este unos 150. en la siguiente bifurcación gire a la izquierda por la Ronda Norte, en el siguiente cruce gire a la derecha por el camino de la Horca, circulando por este unos 2000 m. Después gire a la izquierda por el camino los Aceñeros unos 2475 m hasta alcanzar la SA-804 |
| Del pk 18+300 al 18+180 | En el pk 16+800 gire a la izquierda en dirección de Pitiegüa, circulando por dicha carretera unos 2000 m. Después gire a la derecha por el camino Carralviva, circulando por este unos 1600 m, en el siguiente cruce gire a la derecha por el camino de Pitiegüa-Villoruela, circulando por este unos 1950 m. en el siguiente cruce gire a la izquierda por el camino de los Aceñeros, circulando por este unos 1575 m. En el siguiente cruce gire a la derecha por el camino de la Horca, circulando por este unos 2000 m hasta alcanzar la SA-804 y entonces gire a la izquierda por la Ronda Norte que conduce a Arabayona. | Salir por el camino de Espino, circulando por este unos 150. en la siguiente bifurcación gire a la izquierda por la Ronda Norte, en el siguiente cruce gire a la derecha por el camino de la Horca, circulando por este unos 1575 m. Después gire a la derecha por el camino de Pitiegüa-Villoruela unos 1950 m. en el siguiente cruce gire a la izquierda hasta alcanzar la carretera de Pitiegüa. Después gire a la izquierda circulando por la carretera Pitiegüa unos 200m hasta alcanzar la SA-804. |

En el caso en que los conductores de los vehículos, no quieran circular por caminos rurales, se determina el siguiente itinerario.

Sentido Salamanca -Arabayona de Mógica: En el pk 12+070 de la SA-804, sale por la derecha la carretera que nos lleva a Babilafuente (carretera Aldearrubia-Babilafuente), de esta nos sale a su vez, la carretera que nos lleva a Villoruela (calzada de Salamanca-Villoruela) y de ahí cogemos la CM-408 que nos lleva a Arabayona de Mógica, viceversa para el sentido contrario.

ANEXO II: FOTOGRAFÍAS DEL ESTADO DE LOS CAMINOS QUE SE UTILIZARÁN EN LOS DIFERENTES ITINERARIOS ALTERNATIVOS



Foto 1: Carretera Pitiegua



Foto 1: Camino Carralviva

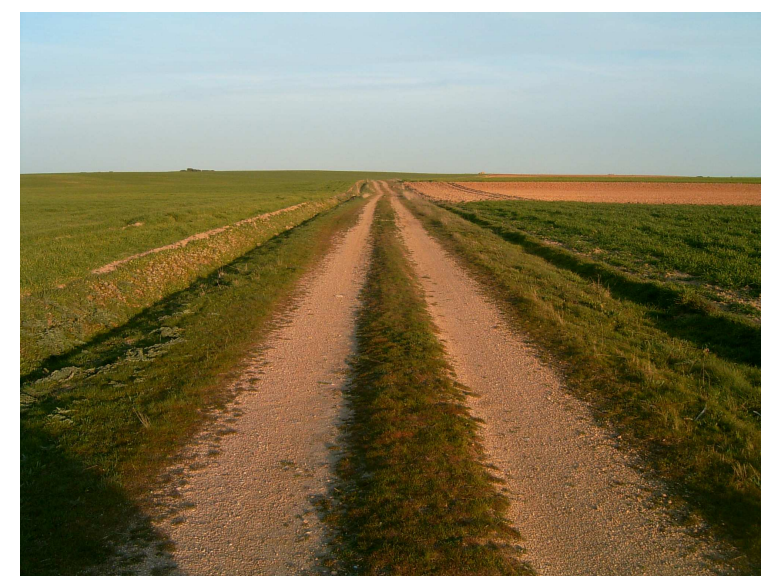


Foto 1: Camino Pitiegua-Villoruela



Foto 2: Carretera Pitiegua

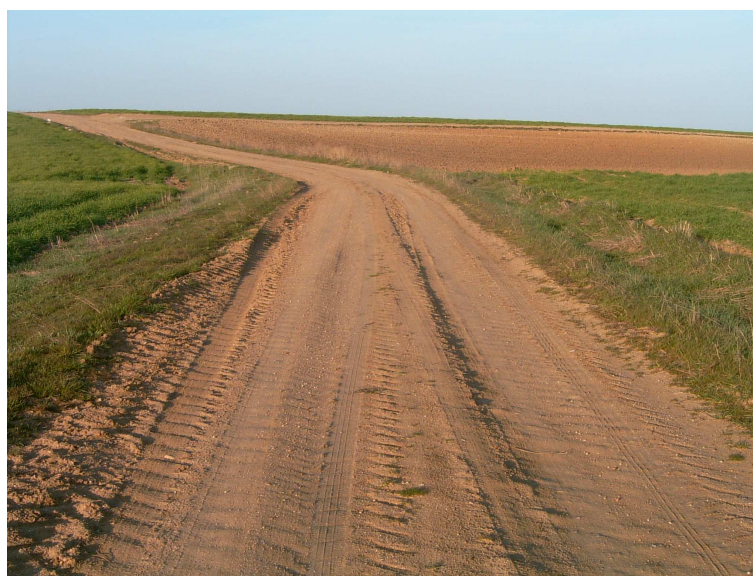


Foto 2: Camino Carralviva

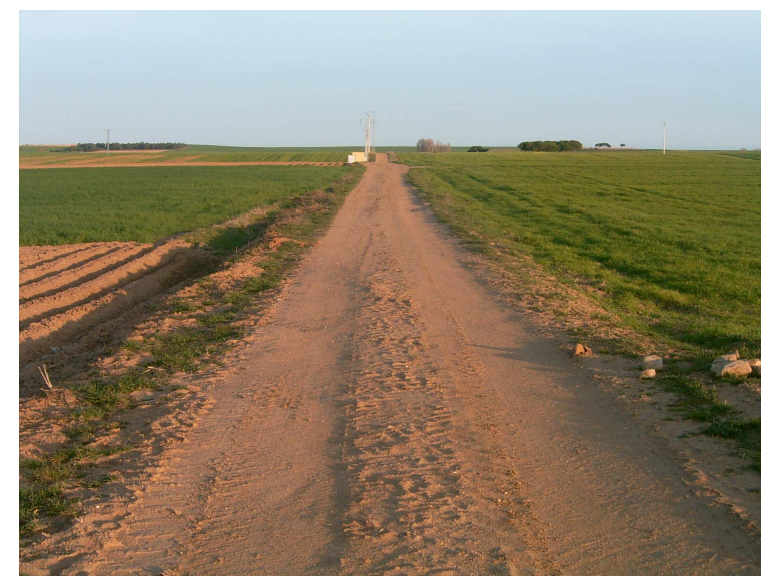


Foto 2: Camino Pitiegua-Villoruela



Foto 1: Camino Aceñeros



Foto 1: Camino Pitiegua-Arabayona



Foto 1: Camino Ronda Norte



Foto 2: Camino Aceñeros



Foto 2: Camino Pitiegua-Arabayona



Foto 2: Camino Ronda Norte



Foto 1: Camino del Pico



Foto 1: Camino del Pozuelo



Foto 1: Camino Ronda Sur



Foto 2: Camino del Pico



Foto 2: Camino del Pozuelo



Foto 2: Camino Ronda Sur

ANEXO II: MAPA DE SOLUCIONES AL TRÁFICO POR CARRETERA



Por la carretera en cuestión la SA-804 a la altura de Aldearrubia en el pk 12+070 nos desviaremos por la carretera que une Aldearrubia y Babilafuente. En un punto intermedio cogeremos la carretera que va a Villoruela y de Villoruela a Arabayona a través de la CM-408.