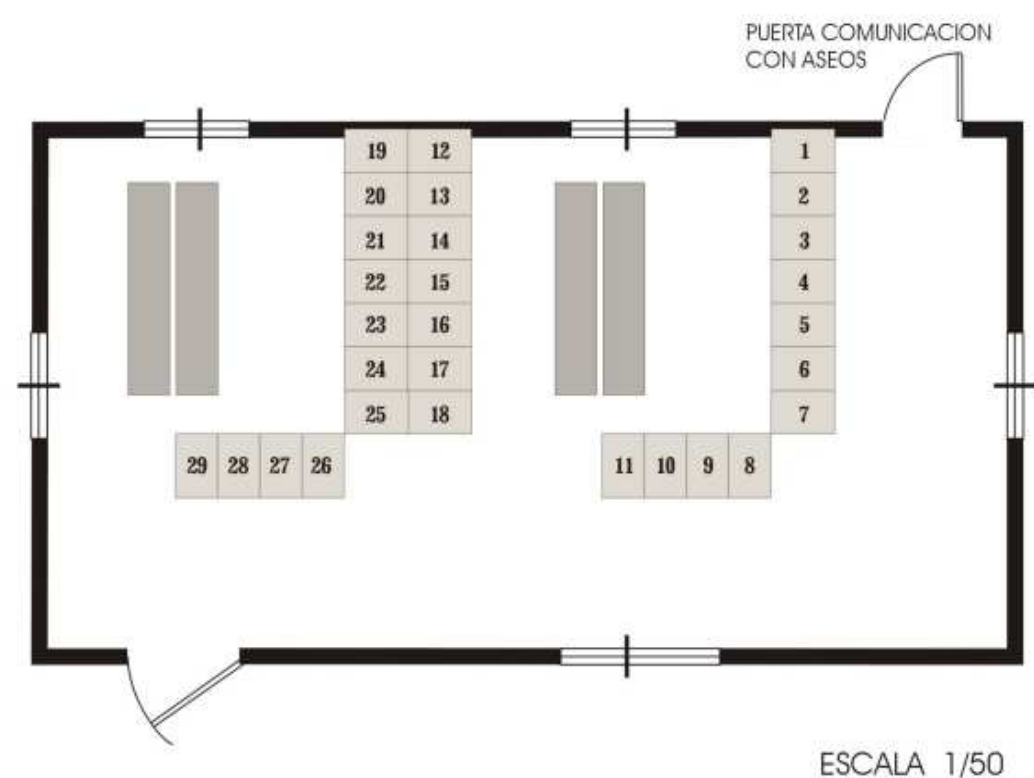


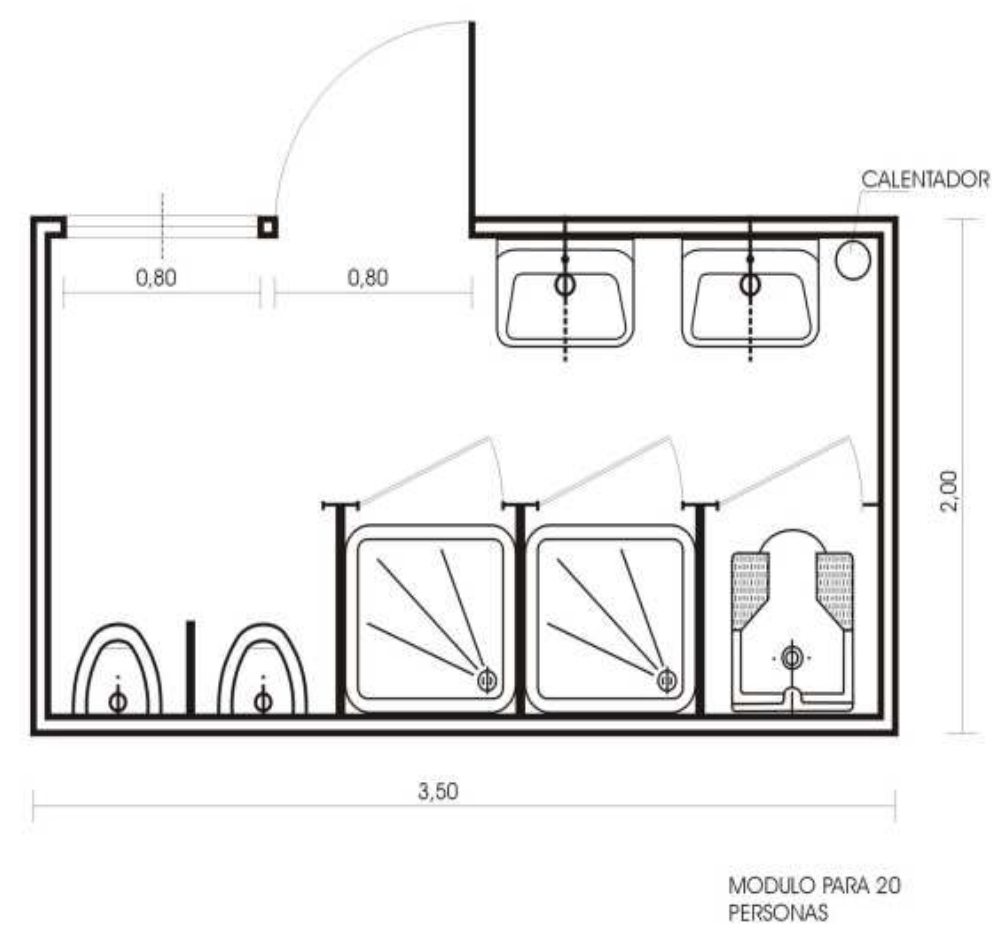


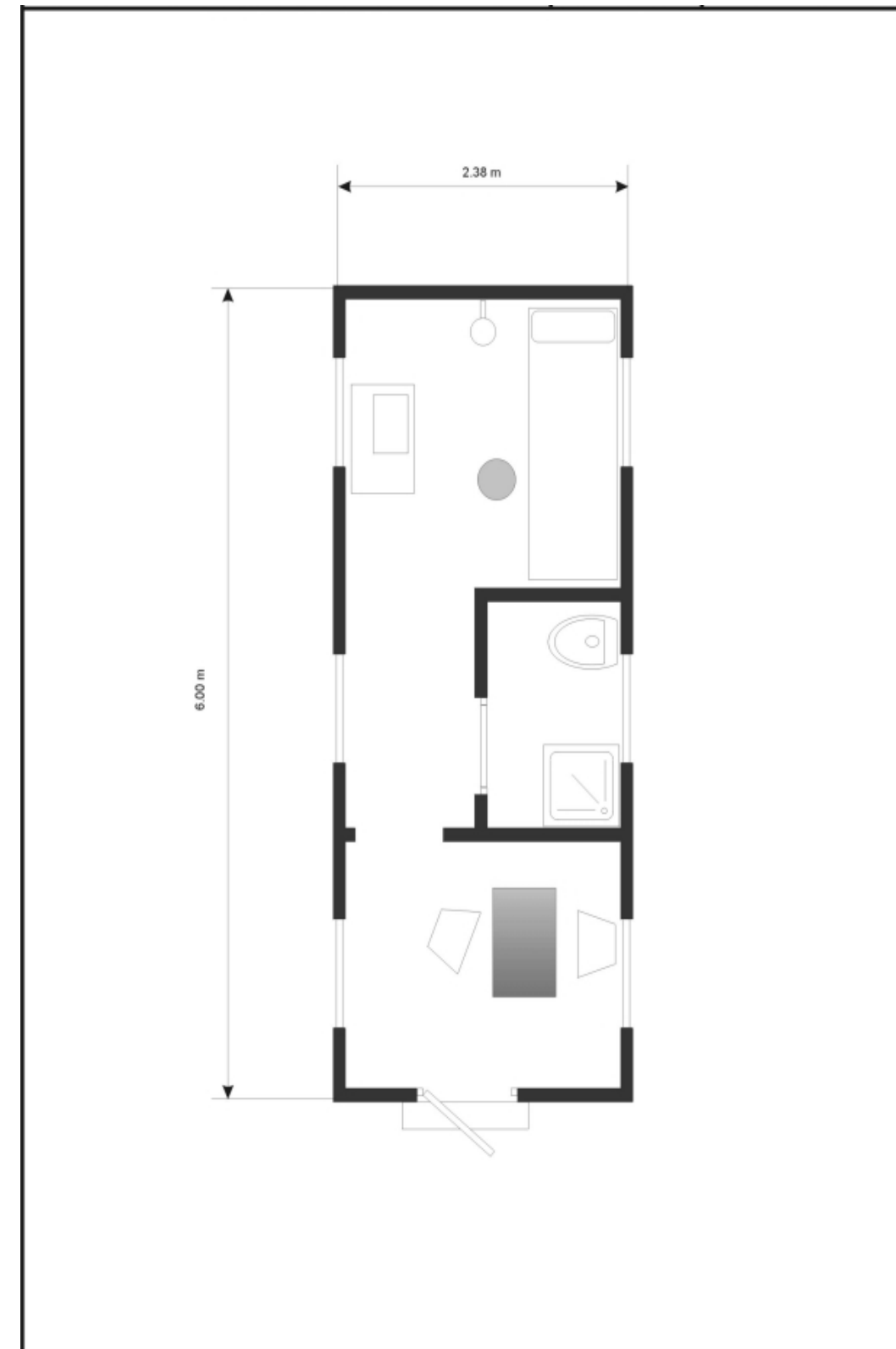
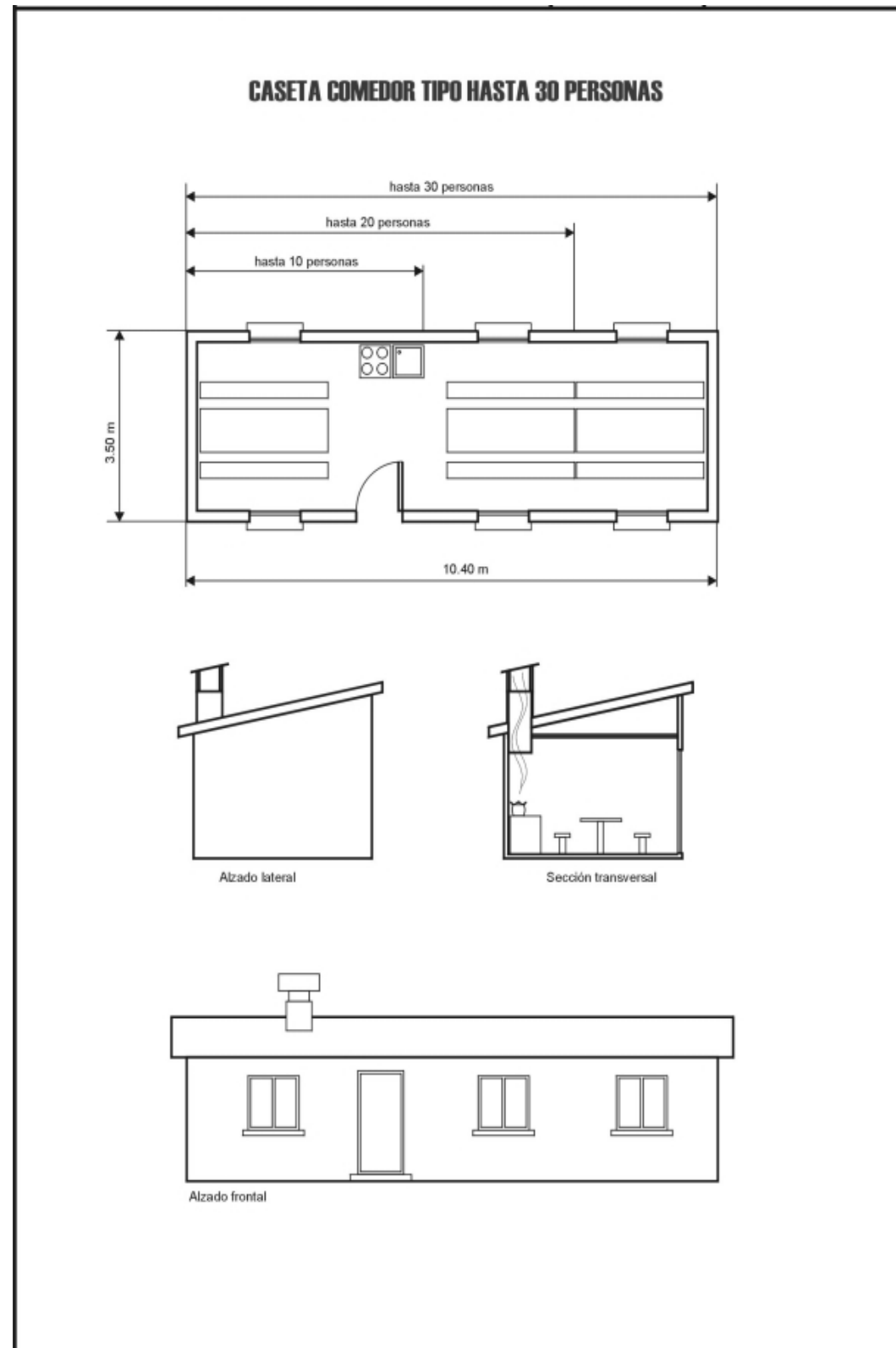
## PLANOS

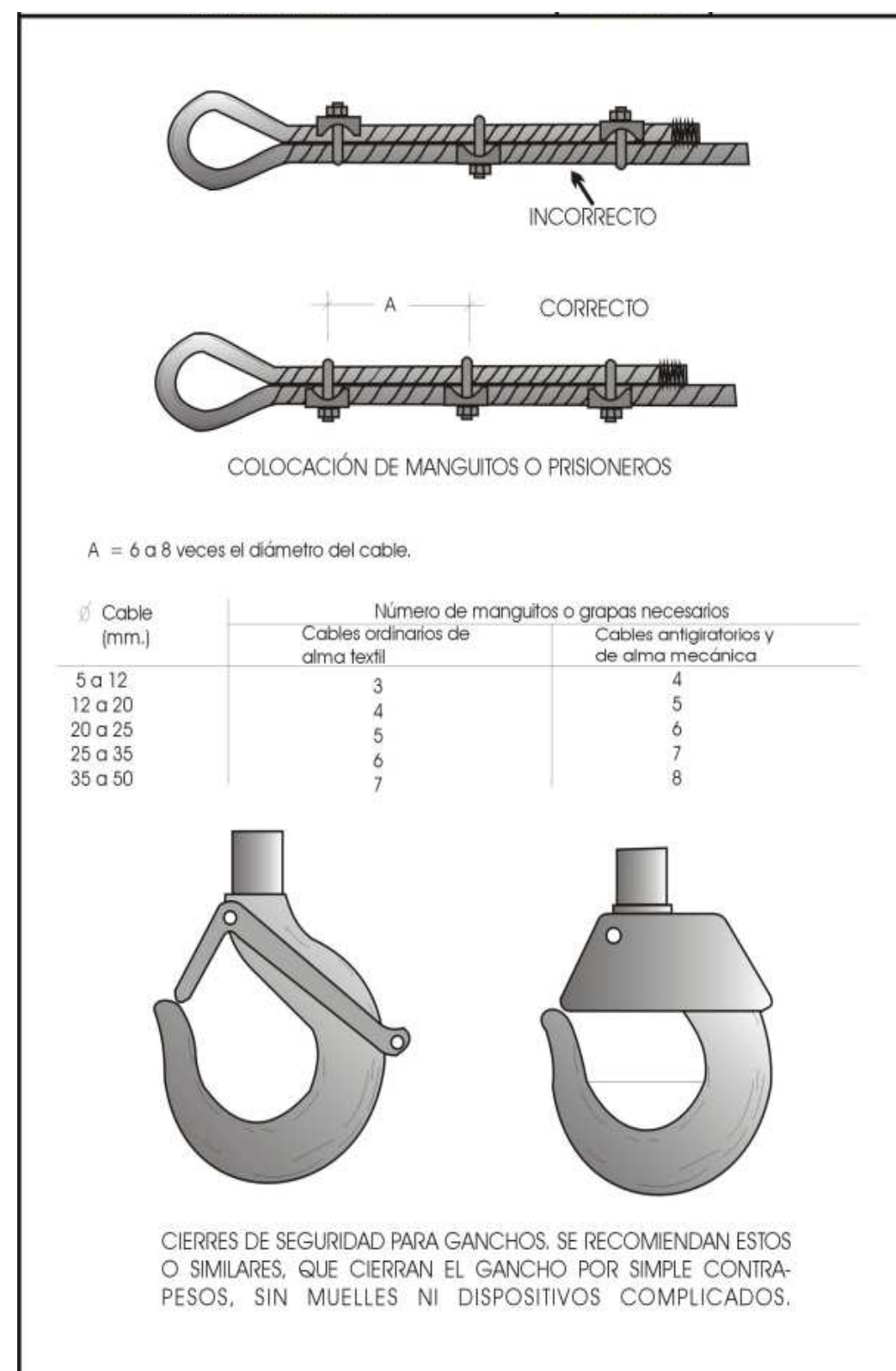
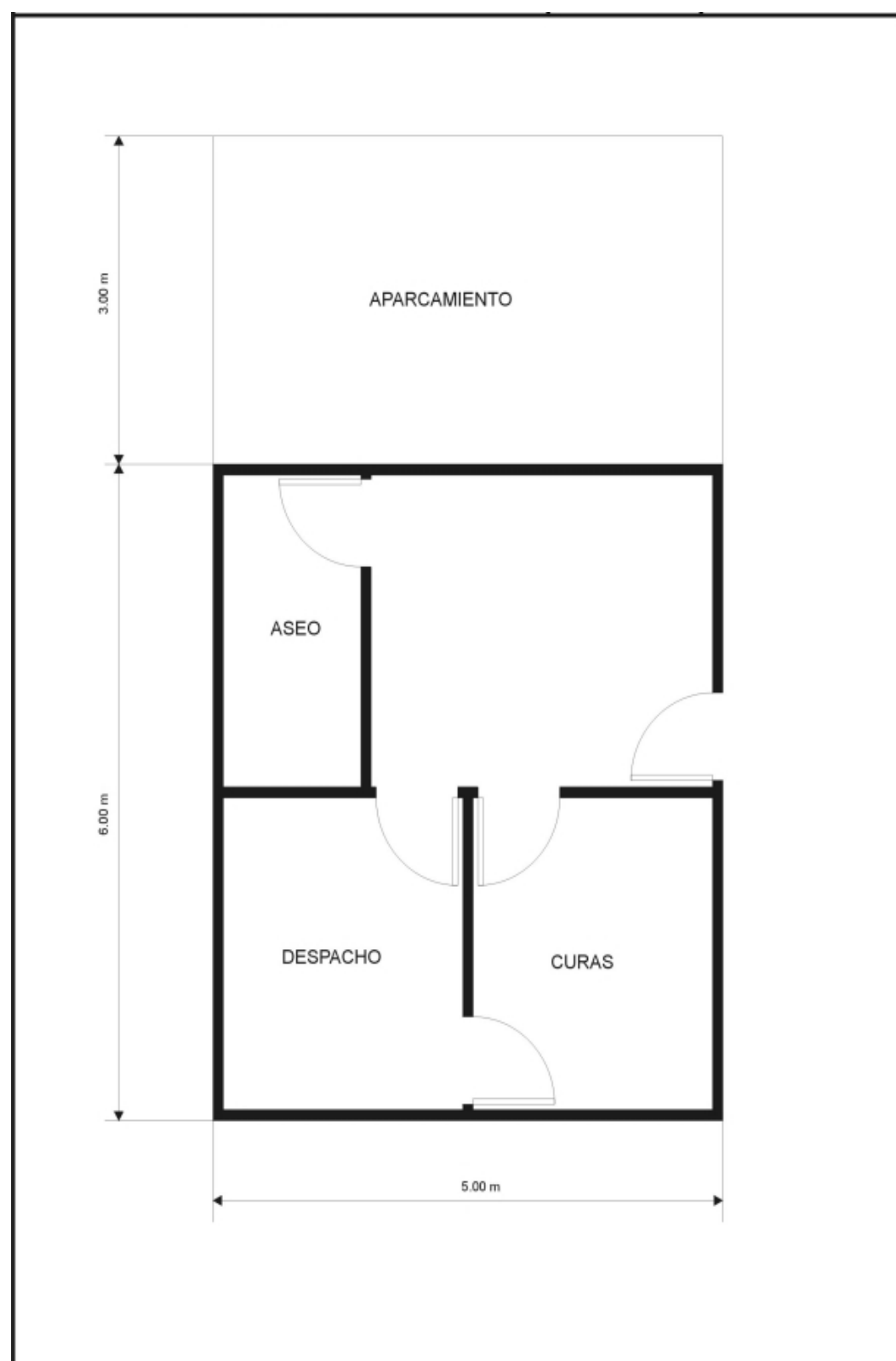
## VESTUARIO TIPO

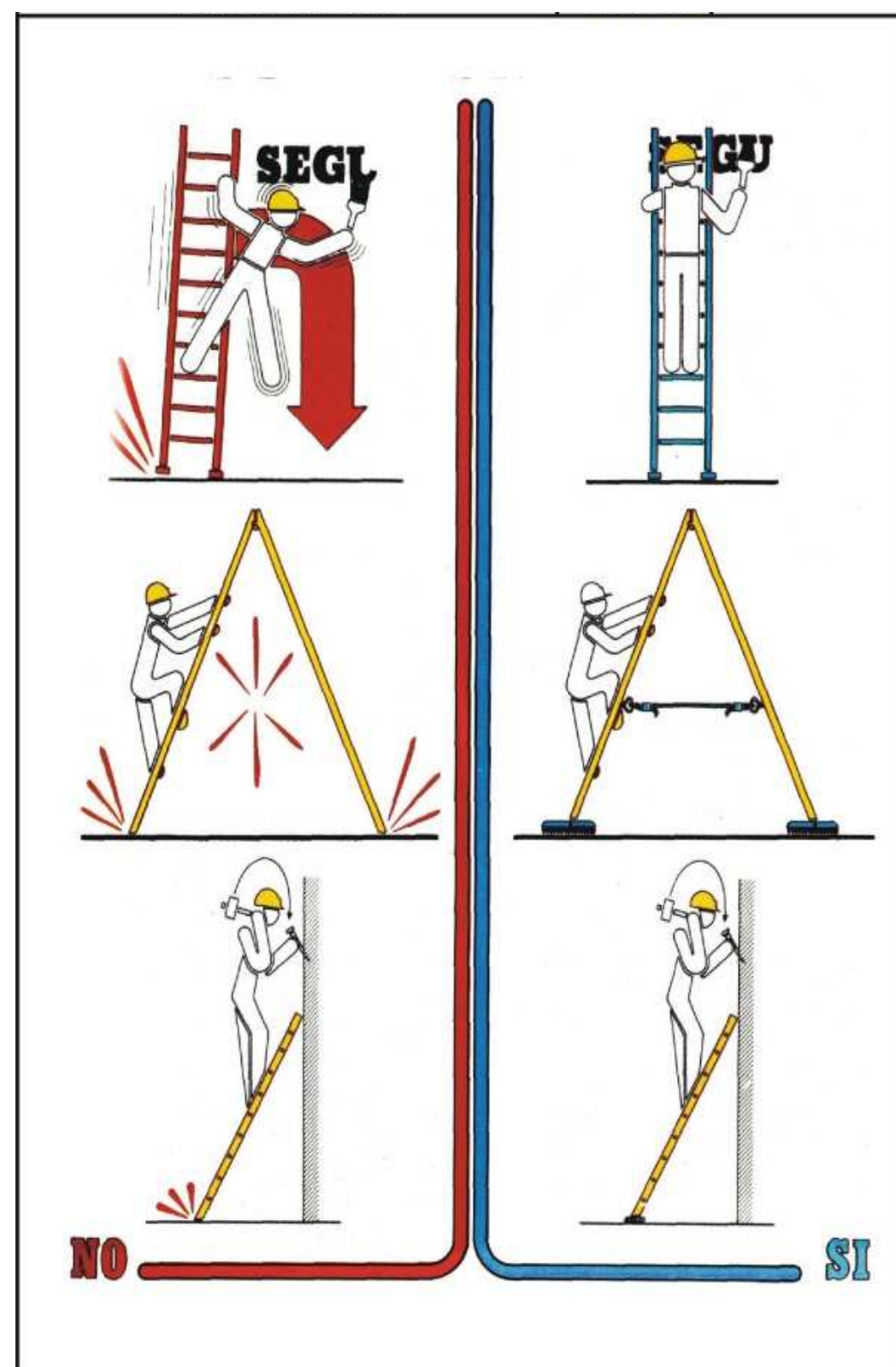
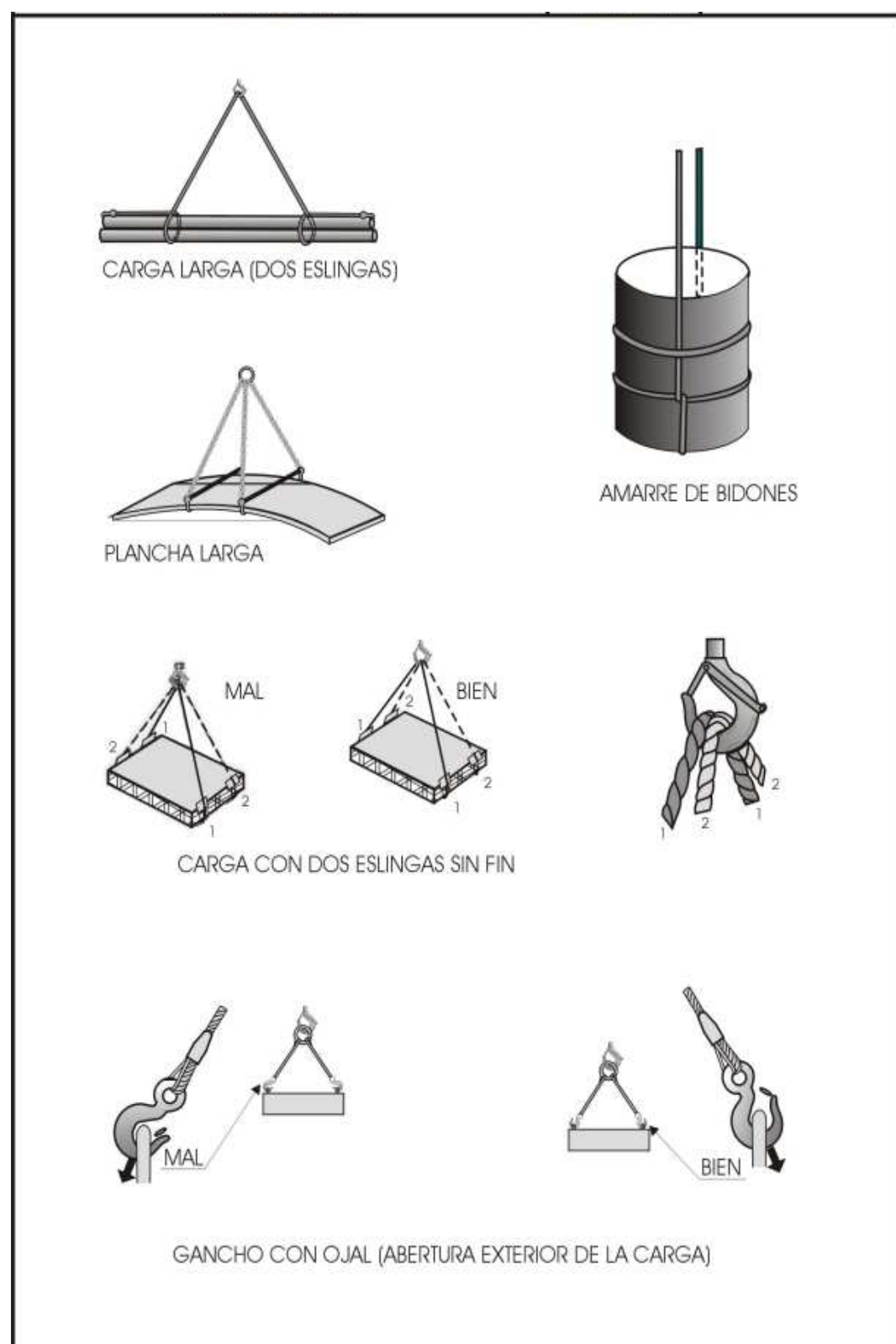


## ASEOS

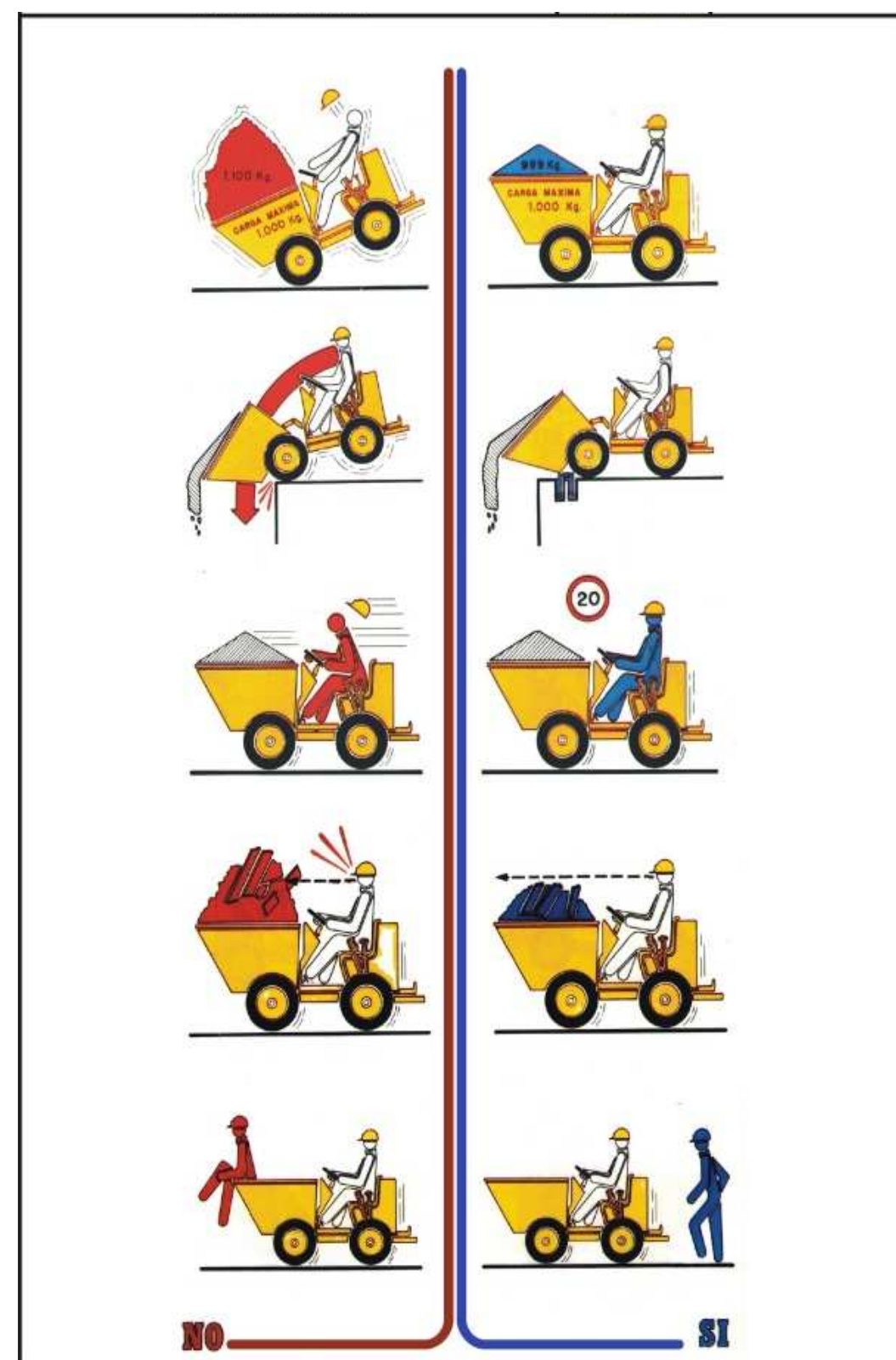
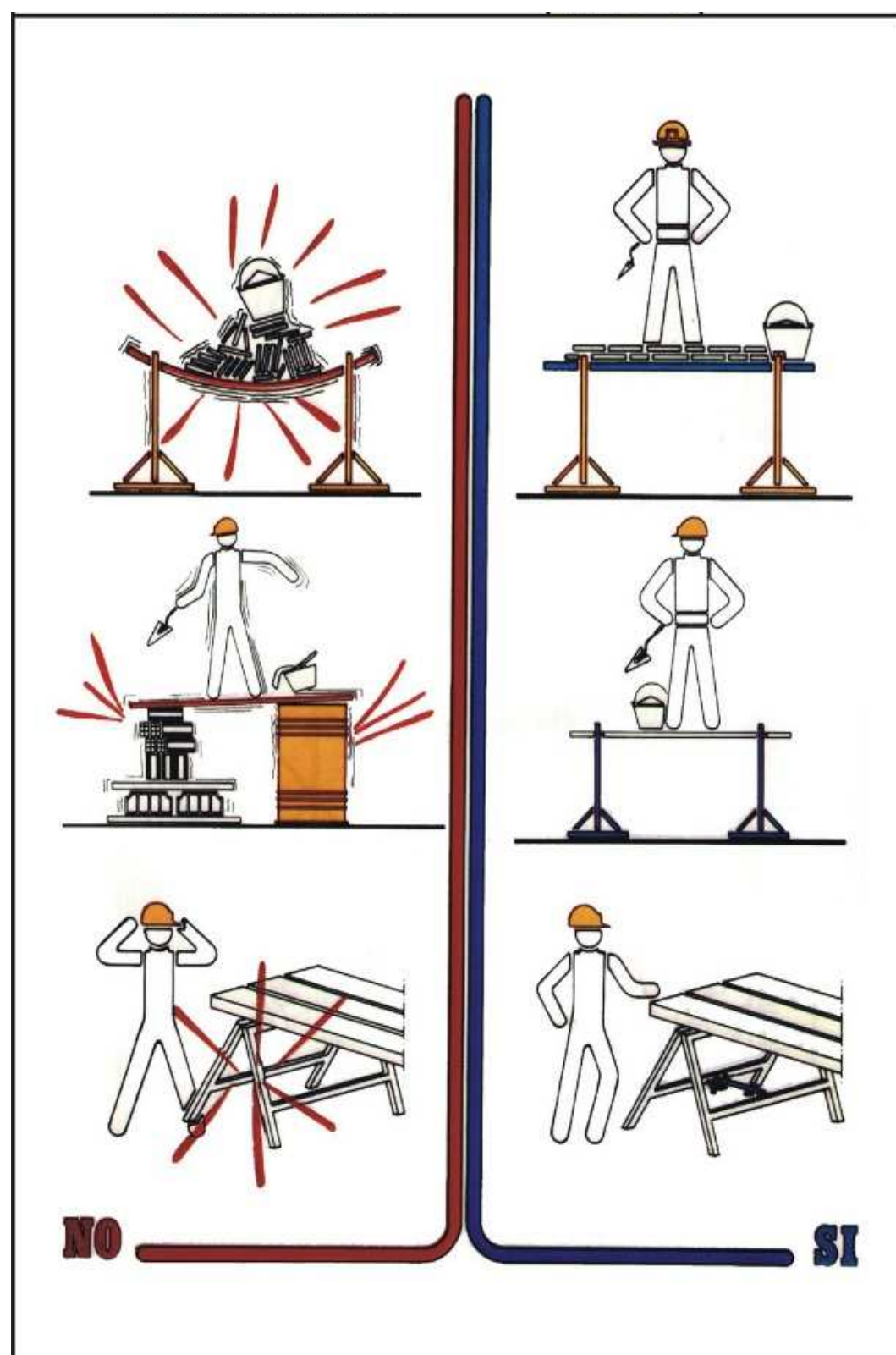




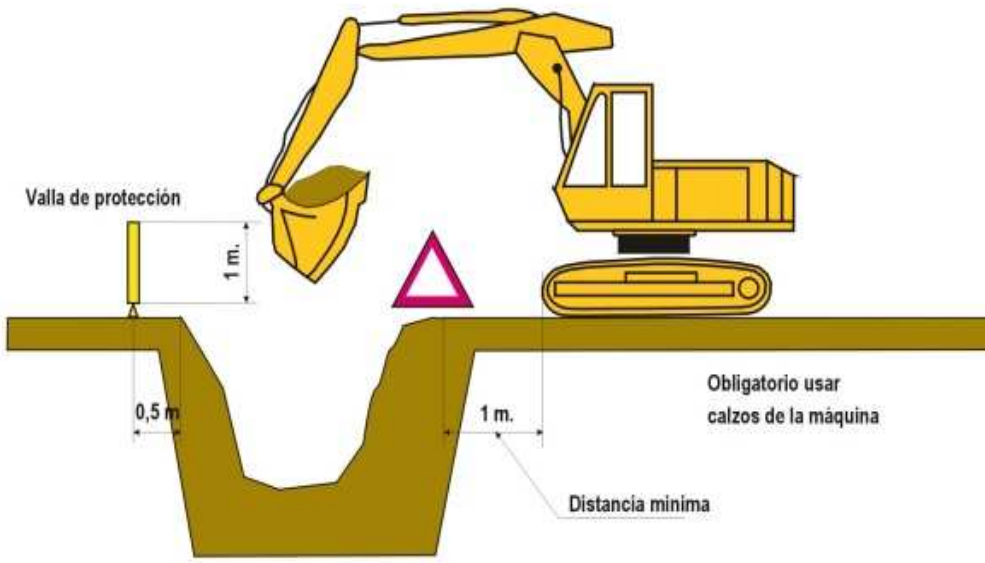






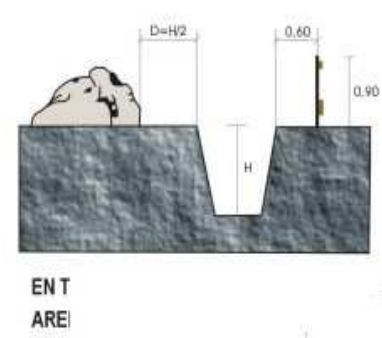
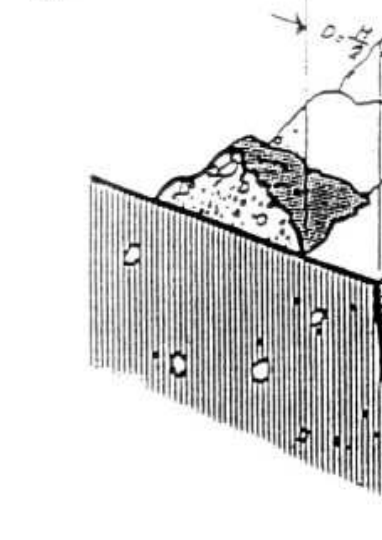


## RIESGOS MAS FRECUENTES

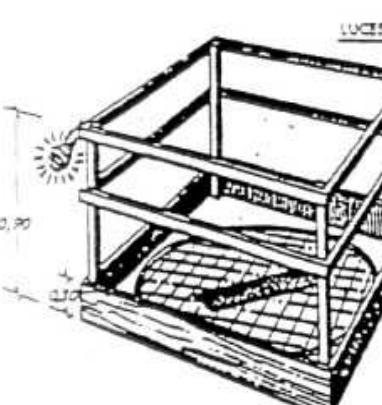



### EXCAVACIÓN

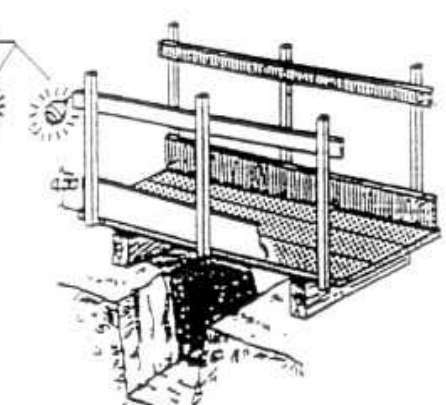

RIESGOS MAS FRECUENTES	MEDIDAS CORRECTORAS
Desprendimientos o deslizamientos de tierras	· Perfecto conocimiento del terreno a ejecutar
Atropellos y atrapamientos	· Empleo del talud adecuado según terreno
Colisiones, vuelcos y falsas maniobras	· Entibación adecuada en zanjas.
Maquinas en marcha fuera de control	· Perfecto conocimiento de la maquinaria a utilizar
Caidas por pendientes de personal y maquinaria	· Correcto uso y mantenimiento de la maquinaria
Caidas de personal a distinto nivel	· Se prohíbe el acceso a personas no autorizadas
Caidas de personal al mismo nivel	· Se prohíbe levantar o transportar personal
Contacto con líneas eléctricas aéreas o enterradas	· Uso de los E.P.I. Recomendables
Ruido y vibraciones	· Se prohíbe el acceso a la zona de influencia de la maquina mientras este trabajando
Interferencias con infraestructuras urbanas	· Se colocarán banderolas para impedir el contacto con líneas electricas aereas.
Quemaduras y golpes	· Colocación de vallas de protección
Caidas de objetos	

### PROTECCION EN ZANJAS

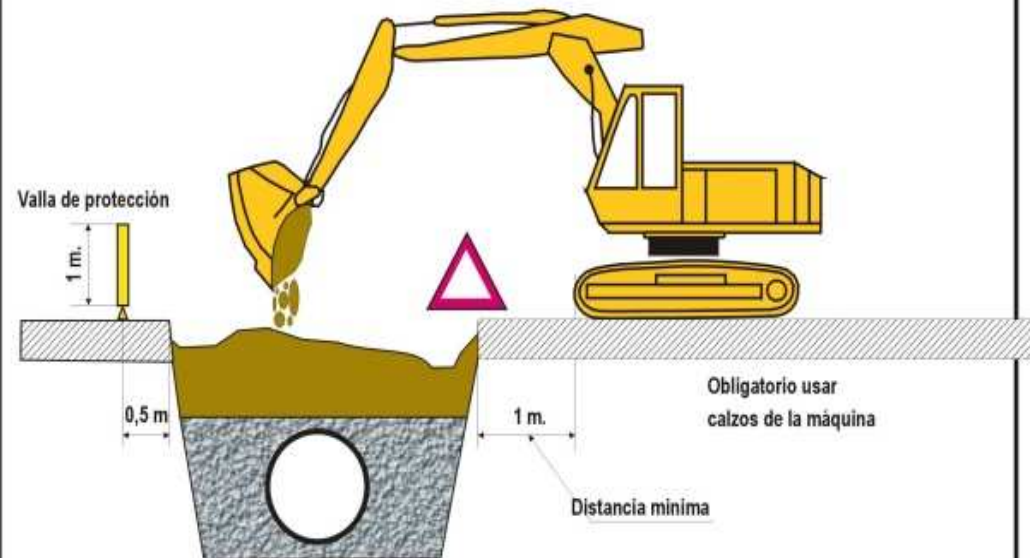
### PROTECCION EN HUECOS Y APERTURAS

### DETALLE DE PASARELA DE PEATONES



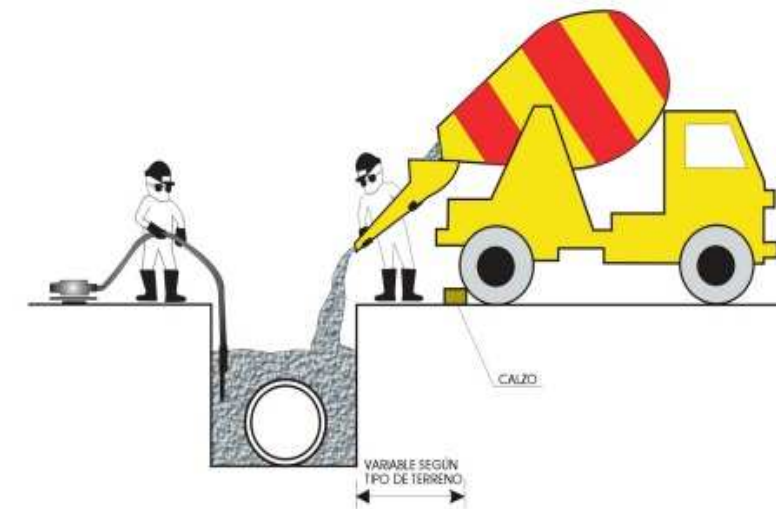
## RIESGOS MAS FRECUENTES



## RELLENOS

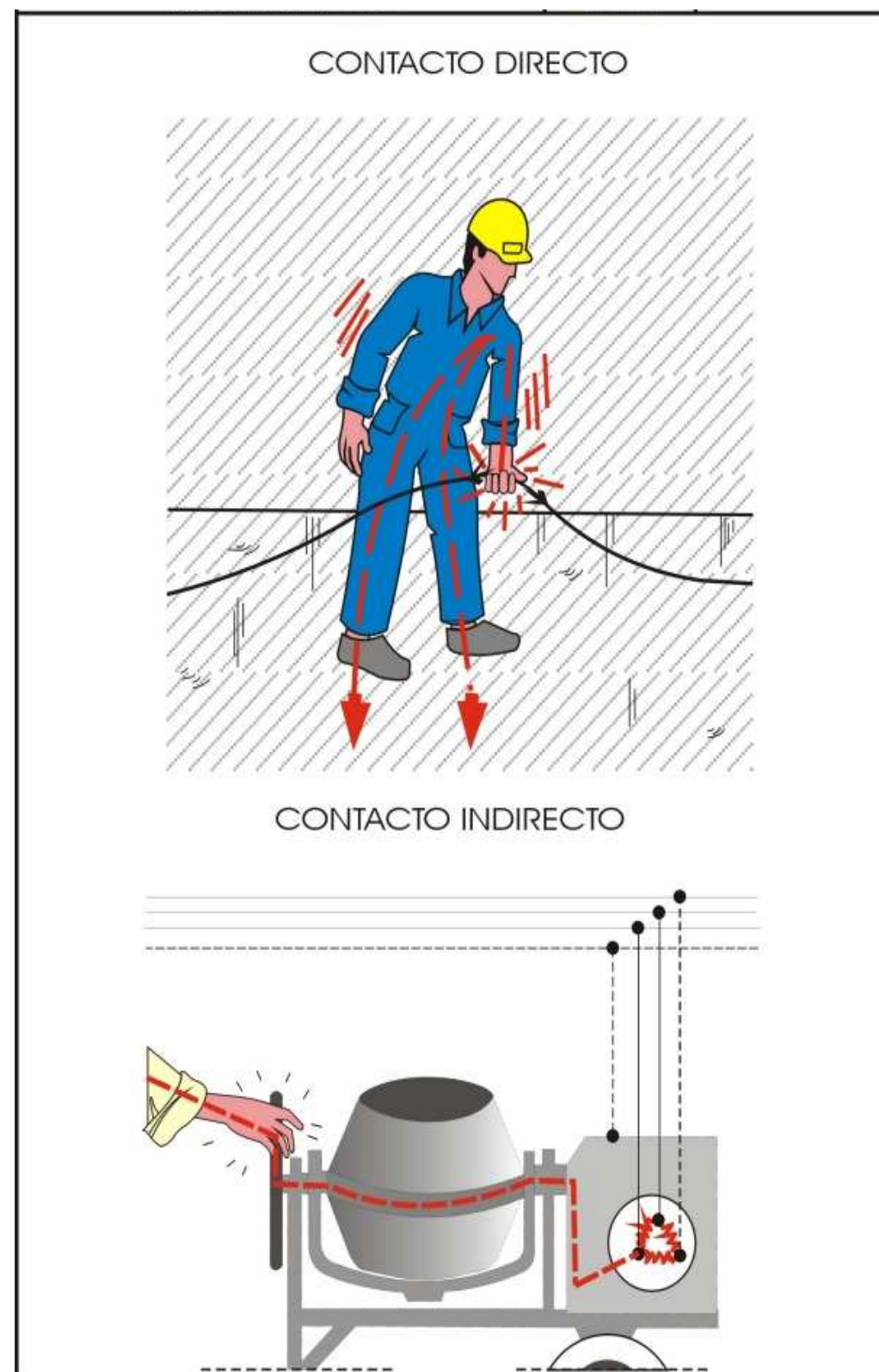
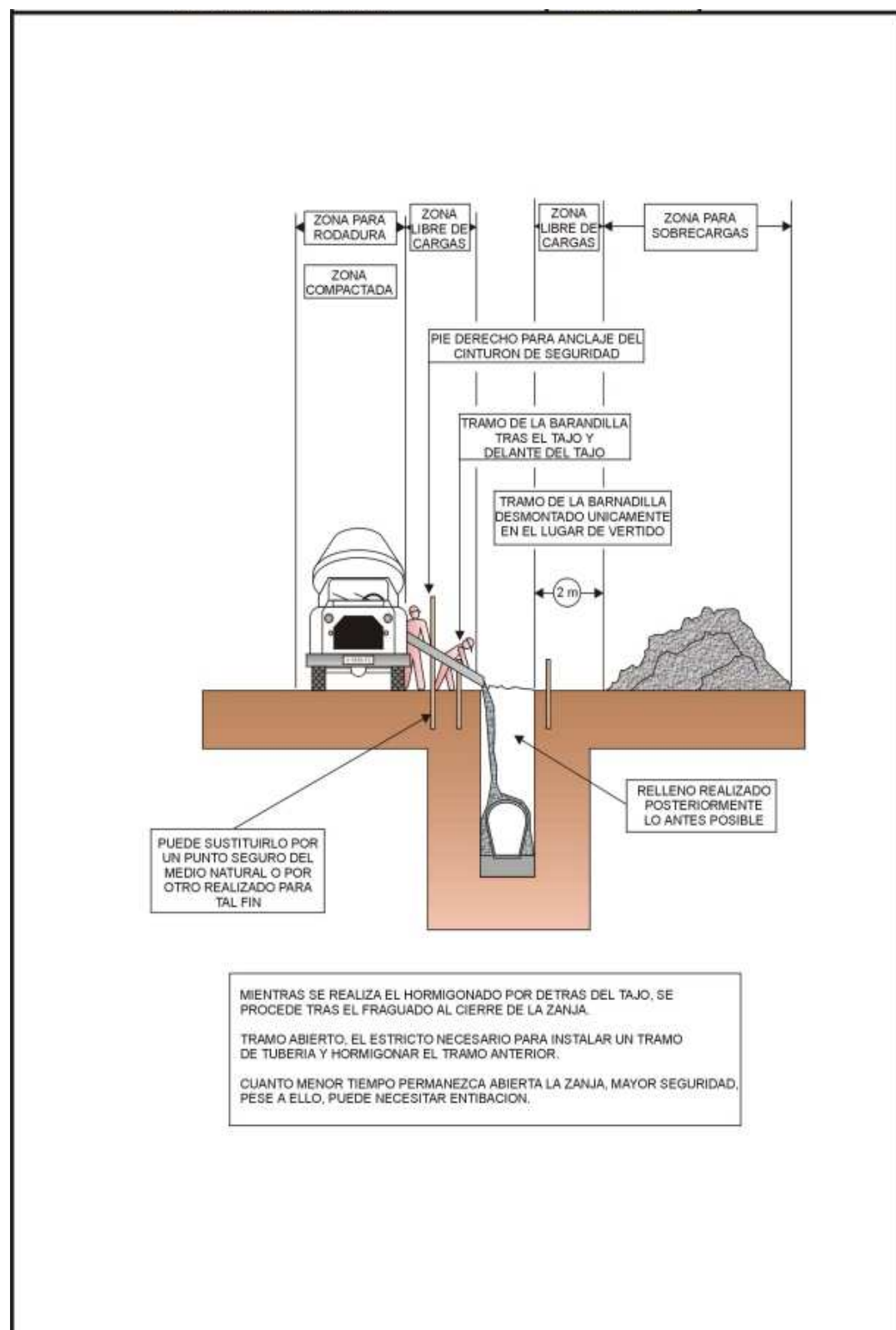
RIESGOS MAS FRECUENTES	MEDIDAS CORRECTORAS
<p>Desprendimientos o deslizamientos de tierras</p> <p>Atropellos y atrapamientos</p> <p>Colisiones, vuelcos y falsas maniobras</p> <p>Maquinas en marcha fuera de control</p> <p>Caídas por pendientes de personal y maquinaria</p> <p>Caídas de personal a distinto nivel</p> <p>Caídas de personal al mismo nivel</p> <p>Contacto con líneas eléctricas aéreas o enterradas</p> <p>Ruido y vibraciones</p> <p>Interferencias con infraestructuras urbanas</p> <p>Quemaduras y golpes</p> <p>Caídas de objetos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Empleo del talud adecuado según terreno</li> <li>- Entibación adecuada en zanjas.</li> <li>- Perfecto conocimiento de la maquinaria a utilizar</li> <li>- Correcto uso y mantenimiento de la maquinaria</li> <li>- Se prohíbe el acceso a personas no autorizadas</li> <li>- Se prohíbe levantar o transportar personal</li> <li>- Uso de los E.P.I. Recomendables</li> <li>- Se prohíbe el acceso a la zona de influencia de la maquina mientras este trabajando</li> <li>- Se colocarán banderolas para impedir el contacto con líneas electricas aereas.</li> <li>- Colocación de vallas de protección</li> </ul>

## RIESGOS MAS FRECUENTES



RIESGOS MAS FRECUENTES	MEDIDAS CORRECTORAS
<p>Caída de personas y/u objetos al mismo nivel</p> <p>Caída de personas y/u objetos a distinto nivel</p> <p>Rotura, reventón o caída de encofrados</p> <p>Pisadas sobre objetos punzantes</p> <p>Los derivados de trabajos sobre suelos húmedos</p> <p>Contactos con el hormigón (dermatitis por cementos)</p> <p>Fallo en entibaciones</p> <p>Corrimiento de tierras</p> <p>Atropellos y atrapamientos</p> <p>Ruido y vibraciones</p> <p>Electrocución (contactos eléctricos)</p> <p>Quemaduras y golpes</p> <p>Caídas o vuelcos de maquinaria</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso de los E.P.I. Recomendables</li> <li>- Instalación de topes de seguridad al final del recorrido del camión hormigonera.</li> <li>- Se prohíbe acercar las ruedas de los camiones a menos de 2 m del borde de la excavación.</li> <li>- Instalación de barandillas solidas en el frente de la excavación protegiendo el tajo de guía de la canaleta.</li> <li>- Instalación de un cable de seguridad amarrado a puntos sólidos amarrando el mosquetón del cinturón de seguridad en tajos con riesgo a caídas de altura</li> <li>- Se habilitarán "puntos de permanencia" seguros; intermedios, en situaciones de vertido a media ladera</li> <li>- Maniobras de vertido dirigida por un Capataz o persona responsable, evitando maniobras incorrectas</li> <li>- En cargas con cubilote se prohíbe sobrepasar la carga máxima admisible de la gruja</li> </ul>



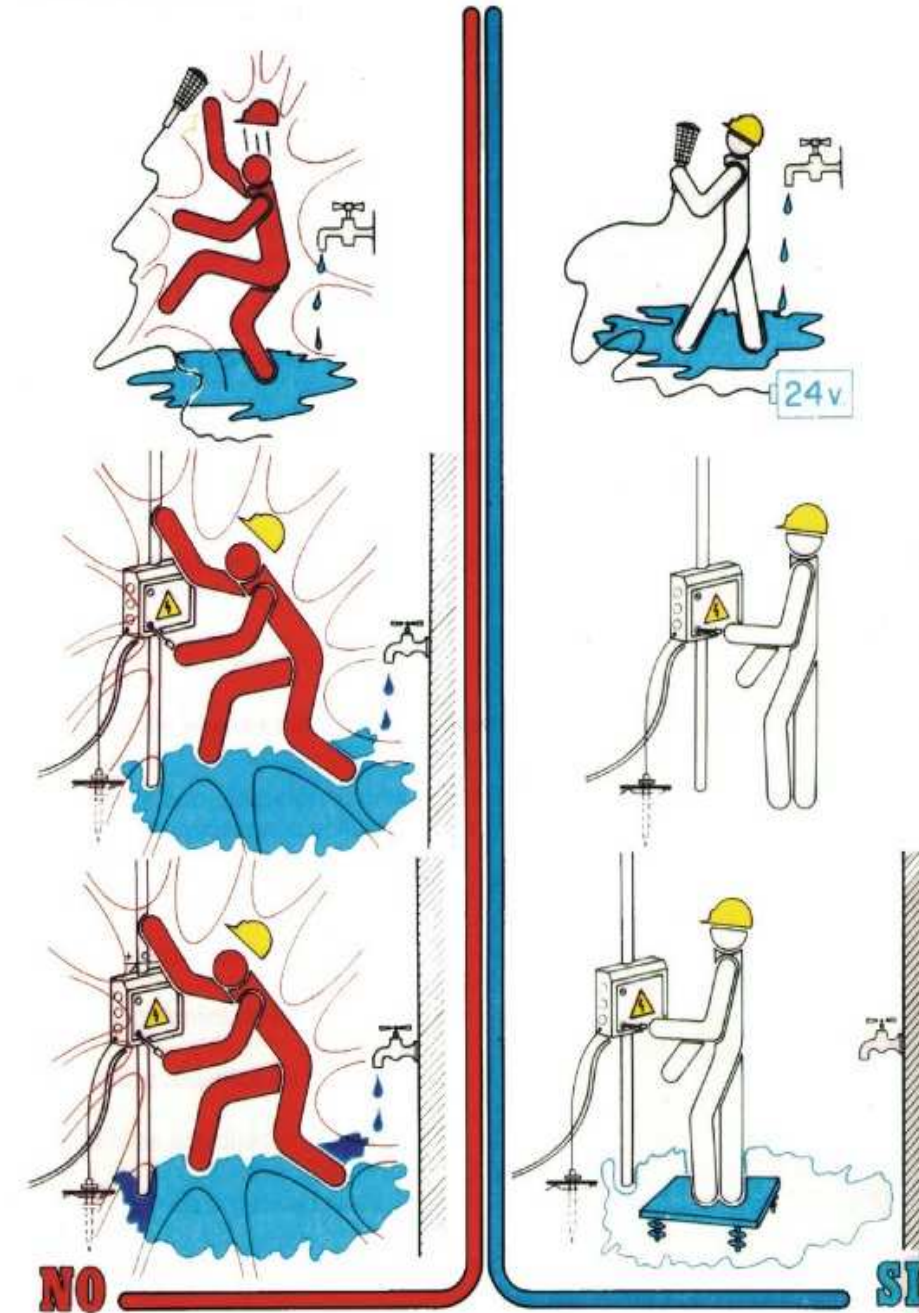




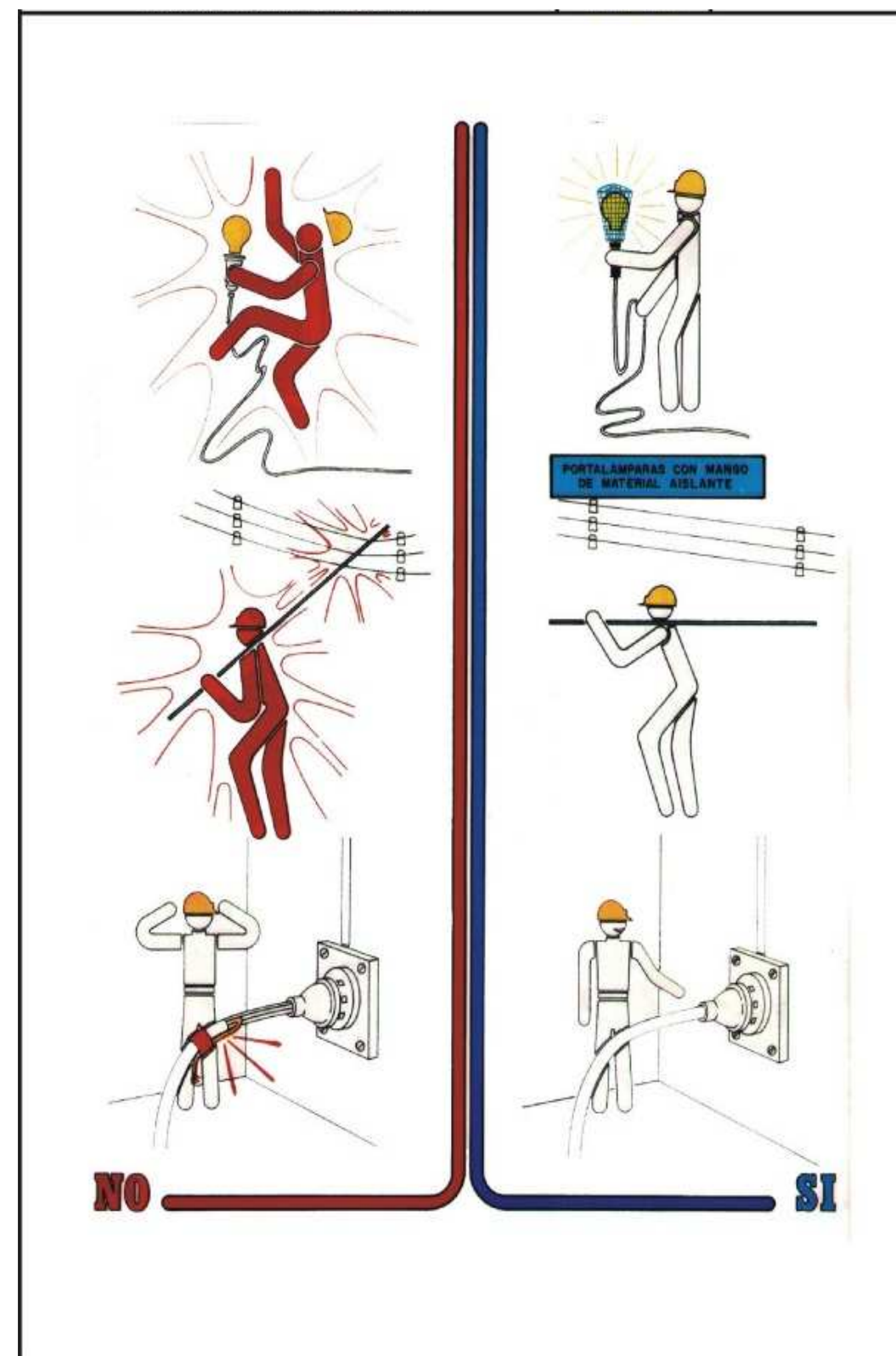
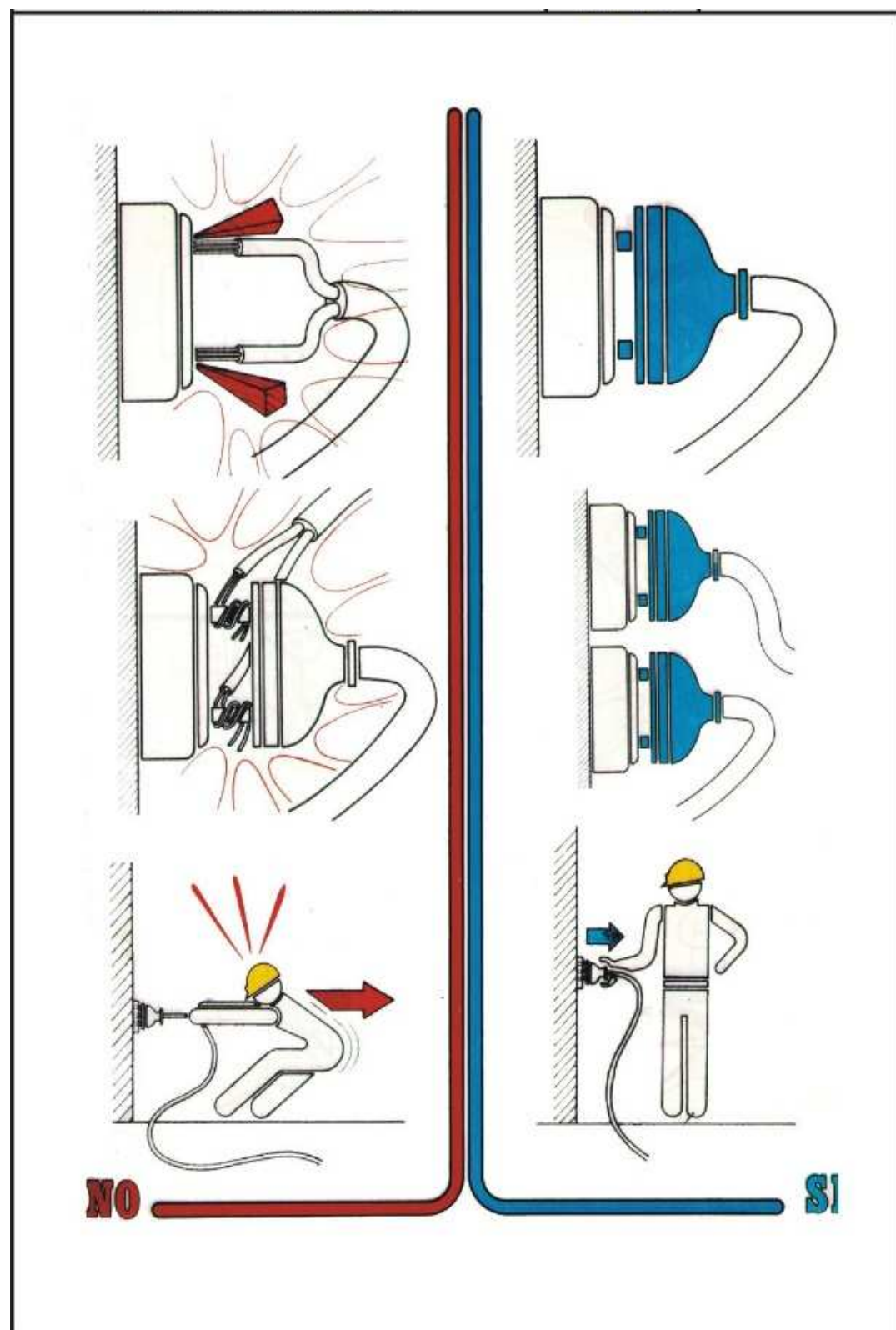
Solamente deben utilizarse las lámparas  
portátiles reglamentarias, nunca lámparas  
“bricoleadas”



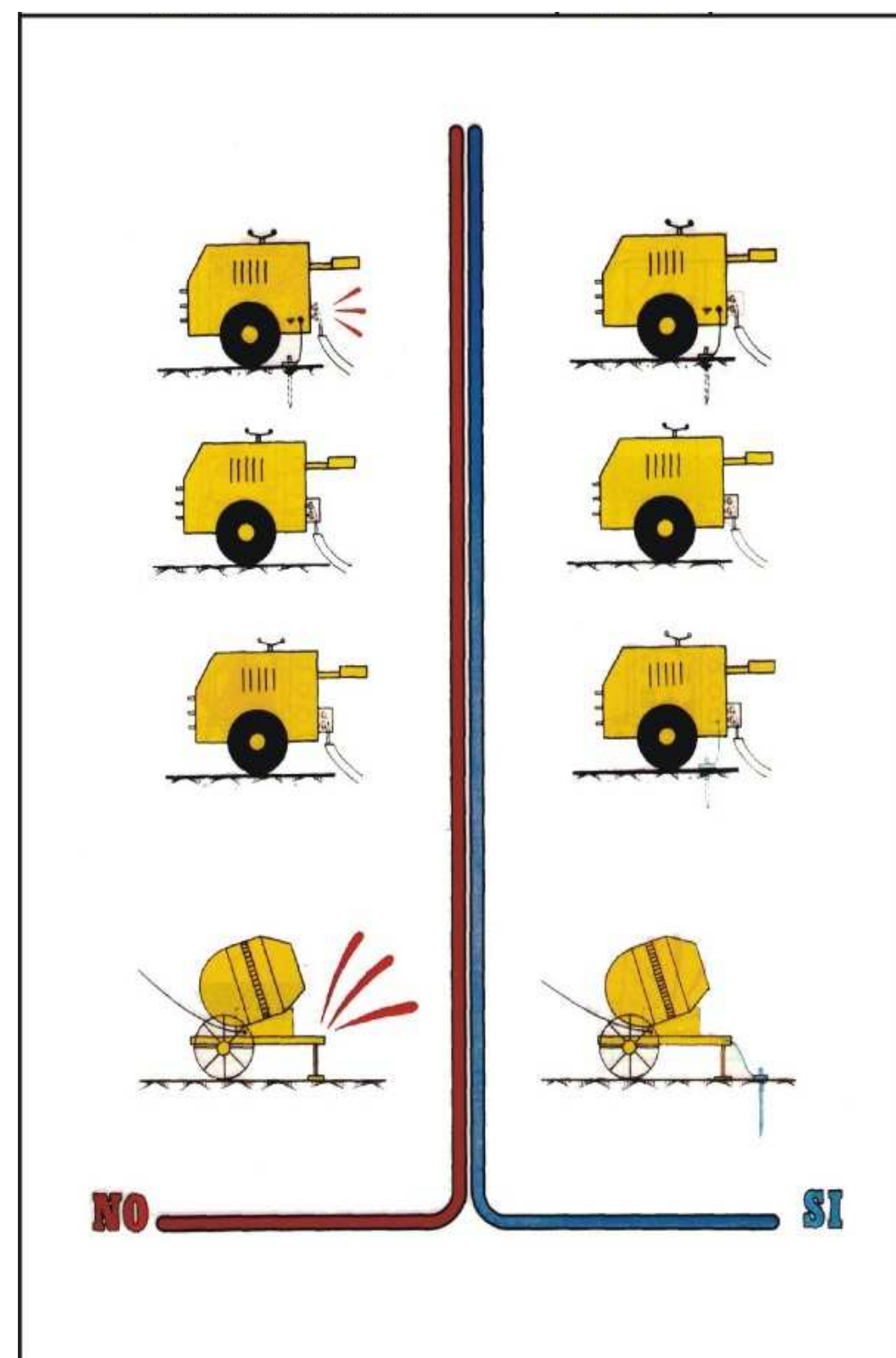
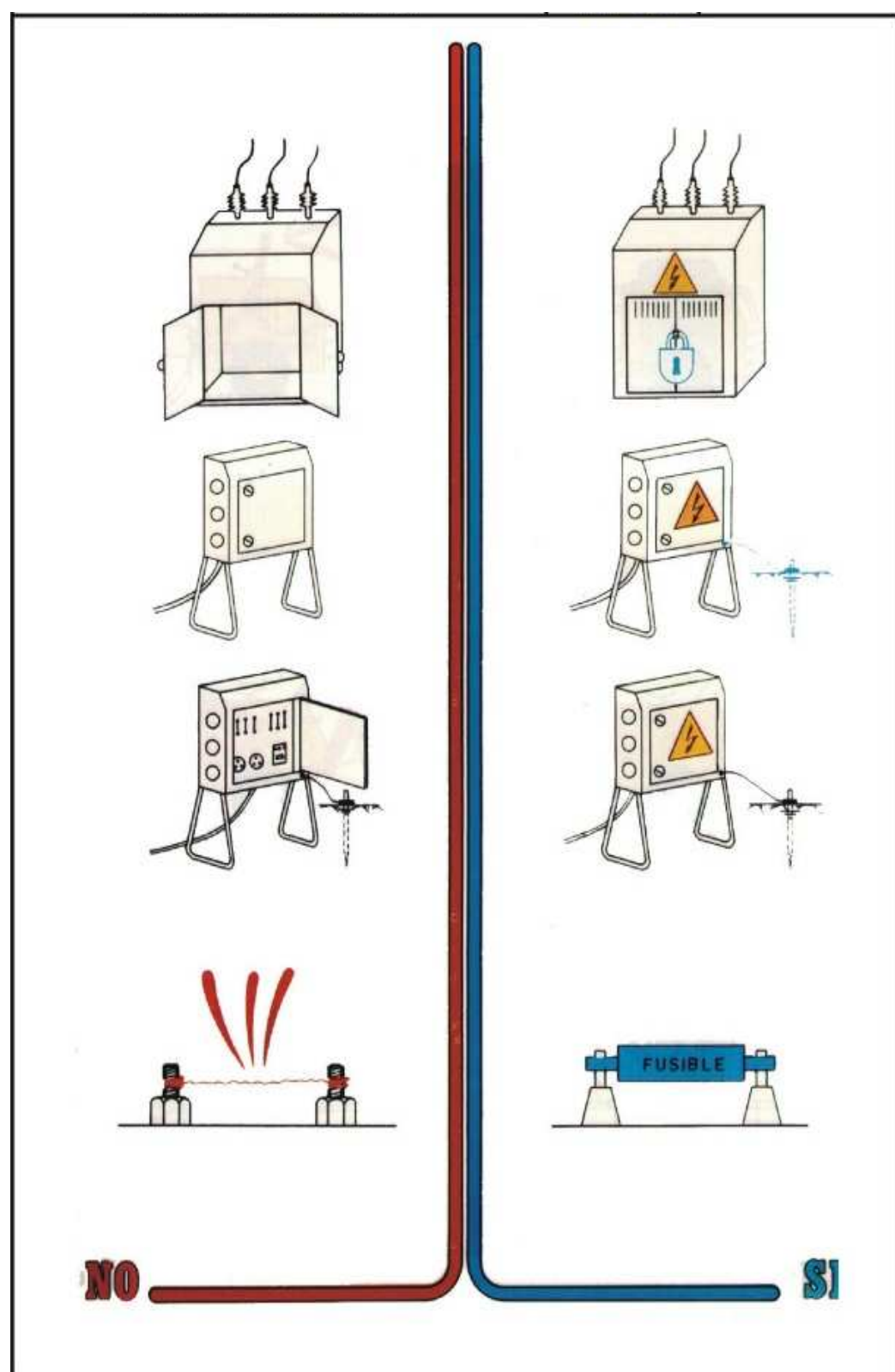
En el caso de trabajos en cercanías de líneas aéreas  
o de cables subterráneos bajo tensión, respetar  
las distancias de seguridad

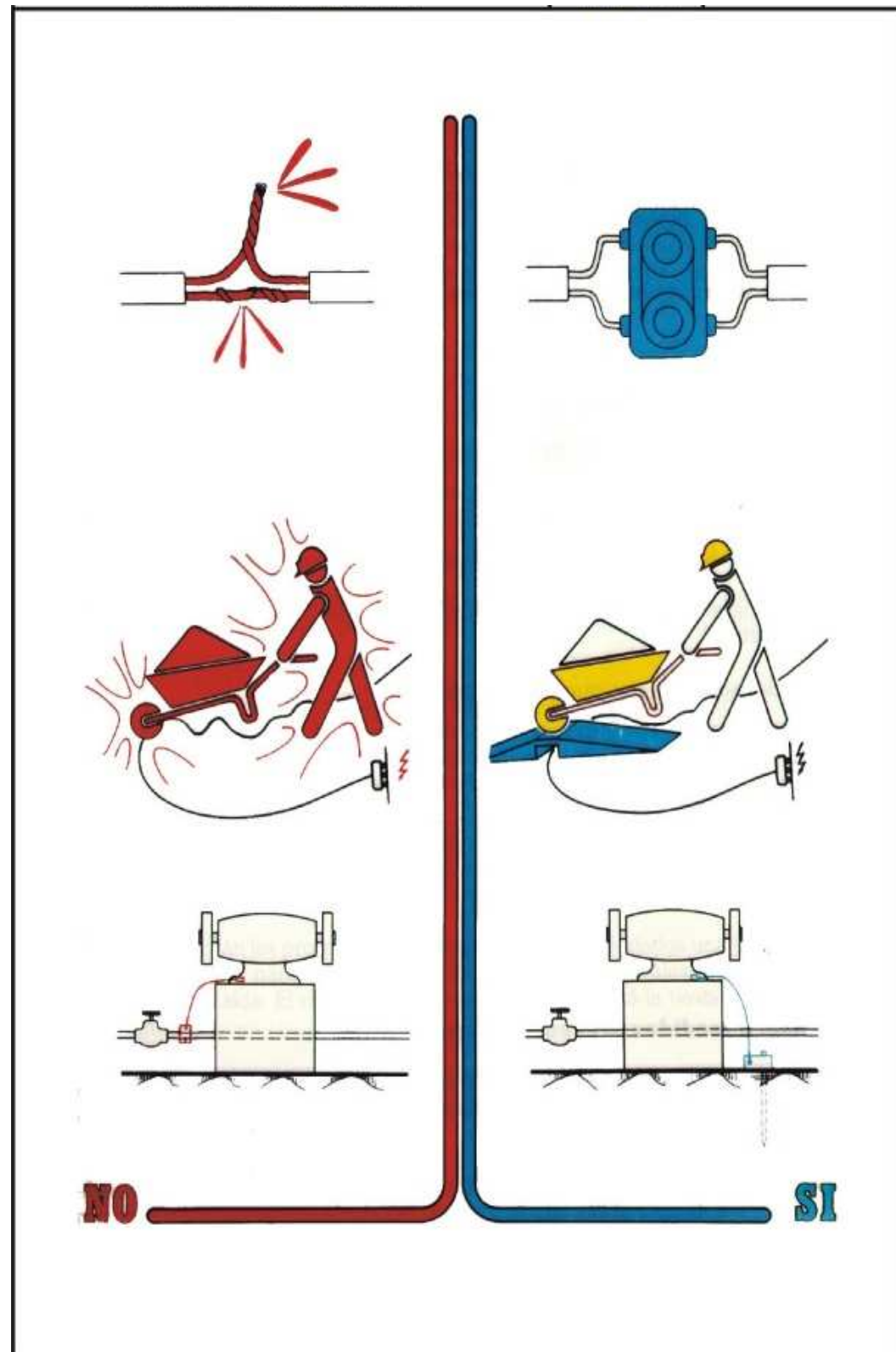


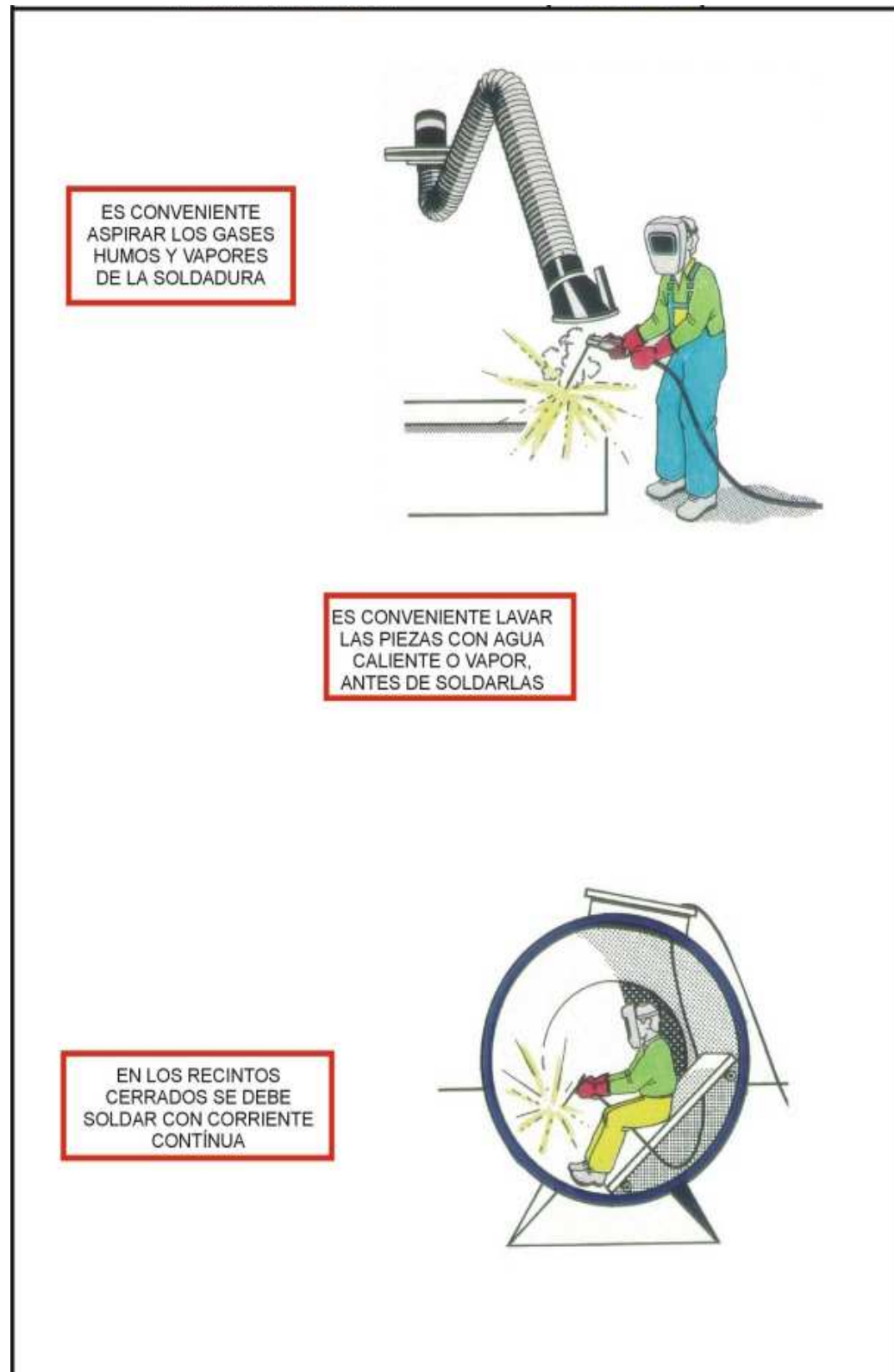






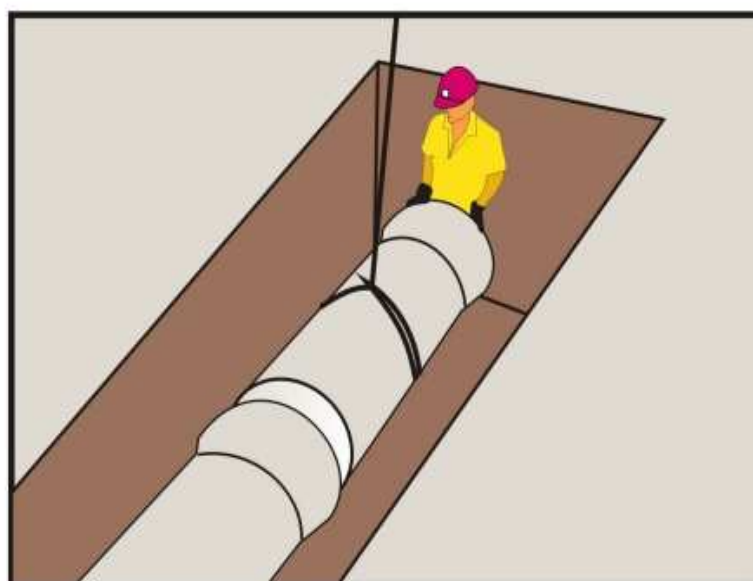








## RIESGOS MAS FRECUENTES



RIESGOS MAS FRECUENTES	MEDIDAS CORRECTORAS
<p>Caida de personas y/u objetos al mismo nivel</p> <p>Caida de personas y/u objetos a distinto nivel</p> <p>Cortes y heridas en manos y pies</p> <p>Arañazos, cortes y heridas en todo el cuerpo</p> <p>Los derivados de trabajar con suelos húmedos</p> <p>Fallo en entibaciones o encofrados</p> <p>Desprendimientos o deslizamiento de tierras</p> <p>Golpes y aplastamientos durante las operaciones de montaje, carga y descarga de la tubería</p> <p>Sobreesfuerzos</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uso de los E.P.I. Recomendables</li> <li>- Se habilitará un espacio dedicado al acopio de tubería, bien clasificado, y próximo al lugar de montaje</li> <li>- Las tuberías se almacenarán en posición horizontal trabados sobre maderas para evitar sus deslizamientos.</li> <li>- El transporte aéreo de las tuberías mediante grúa se ejecutara suspendiendo la carga mediante eslingas.</li> <li>- Se deberá comprobar en todo momento el estado de las entibaciones y encofrados para evitar posibles derrumbamientos</li> </ul>

Vía de doble sentido de circulación  
calzada única con dos carriles

