



Anejo Nº 19

MEDIO AMBIENTE

1. INTRODUCCIÓN
2. NECESIDAD DE REALIZAR UNA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
3. MEDIDAS CORRECTORAS AMBIENTALES
 - 3.1. Presupuesto de las Medidas Correctoras.

1. INTRODUCCIÓN

En el caso de que existiera la necesidad de realizar un Estudio de Impacto Ambiental es conveniente que este se redacte junto con el estudio informativo o el anteproyecto, es decir, antes de redactarse el Proyecto de construcción.

Esto presenta como ventajas que el EIA influye en el planteamiento de alternativas y en la justificación de la solución adoptada, y además en el Proyecto de construcción se pueden recoger las conclusiones de la Declaración de Impacto Ambiental.

Cuando no sea necesario realizar un Estudio de Impacto Ambiental, ordinario o simplificado, se puede optar por incluir en el Proyecto un anejo llamado “Ordenación ecológica, estética y paisajística”, según las recomendaciones sobre contenidos mínimos de los Proyectos de la dirección general de carreteras e infraestructuras de la Consejería de Fomento de la Junta de Castilla y León.

2. NECESIDAD DE REALIZAR UNA EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

En el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, se recogen los proyectos, públicos o privados, consistentes en la realización de obras, instalaciones o de cualquier otra actividad que deberán someterse a una Evaluación de Impacto Ambiental.

En lo que respecta al presente Proyecto, según la normativa anterior, no sería necesario realizar la Evaluación de impacto ambiental, ya que solo es necesaria para obras de carreteras cuando:

- Construcción de autopistas y autovías, vías rápidas y carreteras convencionales de nuevo trazado.
- Actuaciones que modifiquen el trazado de autopistas, autovías, vías rápidas y carreteras convencionales preexistentes en una longitud continuada de más de 10 kilómetros.
- Ampliación de carreteras convencionales que impliquen su transformación en autopista, autovía o carretera de doble calzada en una longitud continuada de más de 10 kilómetros.

Como en nuestro caso el total del trazado son 4158,443 metros, de los cuales parte van a transcurrir por donde lo hacen en la actualidad y otros no.

Por tanto, como nuestro proyecto no llega a los 10 kilómetros queda ausente de la realización de una E.I.A.

Aunque las Comunidades Autónomas, en el ámbito de sus competencias, podrá exigir la Evaluación de Impacto Ambiental según criterios propios

3. MEDIDAS CORRECTOAS AMBIENTALES

En función de todo lo mencionado anteriormente las medidas correctoras ambientales que se aplican no son consecuencia de ninguna Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

Como medidas correctoras ambientales se ha previsto:

- El recubrimiento de la superficie del talud del desmonte más importante, en nuestro proyecto, con una capa de tierra vegetal de 0,15 metros procedente del desbroce.

-Después de ser excavada la tierra vegetal se debe acopiar en montones de no más de 3 metros de altura hasta su posterior utilización.

Con el recubrimiento de los taludes se persigue un doble objetivo, en primer lugar se pretende evitar la erosión de los taludes de tierra y como segundo objetivo minimizar el impacto visual de los desmontes.

No se recubren los taludes de terraplén porque no son demasiado importantes, siendo la altura máxima de estos de 2,25 metros.

- La segunda medida correctiva es la posterior siembra de césped sembrado incluyendo la fertilización, de la tierra vegetal extendida en el talud de desmonte anterior.

3.1. Presupuesto de las medidas correctoras.

El volumen de la tierra vegetal empleada para este fin es:

1087,244 m³

El precio total de esta actuación es:

1087,244 m³ x 1,84 €/m³ = 2000,52 €

La superficie de los taludes a sembrar césped es de:

17079,47 m²

El precio total de esta actuación es:

17079,47 m² x 2,98 €/m² = 50896,82 €

El presupuesto total de las medidas correctoras..... 52897,34 euros.

El importe total de las medidas correctoras asciende a CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCEINTOS NOVENTA Y SIETE CON TREINTA Y CUATRO EUROS.

Esta partida será incluida en el apartado de movimiento de tierras.