

de la historia, requiere una transvaloración total de los valores actualmente predominantes, lo cual traería consigo un cambio cualitativo. Un cambio cuantitativo de las condiciones y de las instituciones puede convertirse en un cambio cualitativo que afecte a toda la existencia humana.

Hay posibilidades reales de «cambio» —como afirma Marcuse en el apéndice a la segunda edición de su libro *Razón y Libertad*—: «La idea de una forma diferente de Razón y de Libertad, contemplada tanto por el idealismo como por el materialismo dialéctico, se presenta de nuevo como utopía. Pero el triunfo de fuerzas regresivas y retardatorias no invalidan la verdad de esta utopía. La movilización general de la sociedad contra la liberación última del individuo, que constituye el contenido histórico del presente período, indica cuán posible es la posibilidad de esta liberación». ■ JAI ME GARCIA G. (Madrid).

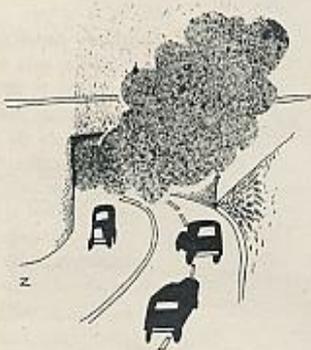
SANTOS ELIMINADOS

Me refiero a un artículo que salió en TRIUNFO, hace ya algunas semanas (quizá meses), referente a la liturgia de la Iglesia. Soy católico, apostólico, romano. No se lo critico. Al contrario, estoy con lo que decía el autor. Yo añadiría todavía más. De acuerdo con la apertura de la Iglesia, pero no me explico cómo la Iglesia española —si se prefiere, la Comisión de la Liturgia de España—, en las reformas del calendario litúrgico (que nos trae de cabeza cambiando las fechas de los santos), no me explico cómo y por qué ha suprimido a dos santos españoles de primera talla y tan enraizados en la Historia de España. Me refiero a San Vicente Ferrer y a San Raimundo de Fitero, fundador de la Orden de Caballería de Calatrava. Y, en cambio, nos ponen a otros que no dicen nada ni al español ni a la Iglesia universal. ¿Por qué así? Y por lo que oigo decir a curas, no son esos los únicos santos españoles que faltan o han sido suprimidos del calendario de España. Pase el que la Iglesia universal no los ponga en su calendario, ella sabrá por qué lo hace: el Papa llevará su plan. Pero santos españoles de la talla de los citados (podríamos citar a muchos otros), ¿por qué han desaparecido del calendario?

Y no nos metamos ahora en la reforma litúrgica, que trae al retortero a los que vivimos esa vida. Y conste que no soy viejo (no he llegado a los cuarenta), y además soy abierto y dispuesto a recibir nuevos aires renovadores... ¡pero renovadores! ■ SATURNINO ELIZALDE (Tudela, Navarra).

COMO TOPOS

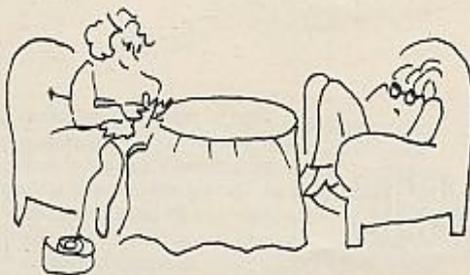
Ponerse a estas alturas a hablar de la gran ciudad, bien sea Madrid, Barcelona, Sevilla, Bilbao, parece un incordio. Y es que es muy difícil ya referirse a estas ciudades de no ser en plan de crítica. Han sido deshumanizadas, afeadas, convertidas en los lugares más horribles de vivir. Y uno de los factores que más han contribuido a hacerlas inhabitables es, sin duda, el automóvil. ¡Todo parece haberse sacrificado en aras de la circulación rodada! Pero con el agravante de que ni siquiera eso, la posibilidad de circular, se haya salvado. Vamos a prescindir de los «pasos elevados», esos monstruosos «tirantes» de hormigón que se han colocado sobre avenidas antes ejemplo de armonía urbanística. Y consideremos a sus opuestos, los «pasos subterráneos». Con este invento, a mi juicio, poco o nada se ha resuelto. Porque, si bien dan la impresión inicial de rapidez, como a la salida espera inevitablemente el «tapón», lo que hacen es obligarnos a permanecer bajo tierra, esperando en cola y respirando una atmósfera infecta. Esta última circunstancia —la pulmonar— no se les ha pasado inadvertida a los técnicos, y pretenden apaciguarnos, frente al miedo al cáncer pulmonar, mediante esa especie de reactores de aviación cuya finalidad



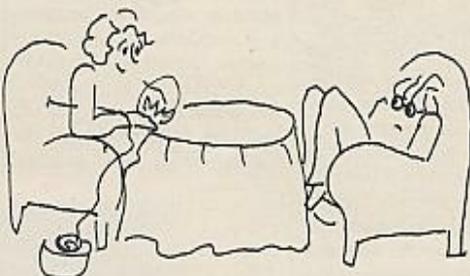
debe de ser la de aspirar y expulsar los gases acumulados en el túnel. Pero, ¿logran su propósito? Yo creo que no: cuando funcionan —varias veces me han dado la sensación de estar parados— no alcanzan a compensar siquiera la poderosa aportación de los tubos de escape. Hay ocasiones en que, si la cola se atasca, uno llega a temer el desvanecimiento. ¿Qué hacer? ¿Qué puede preverse para cuando nuestro nivel de vida haga aumentar más aún el parque automovilístico español? ¿Por qué no empezar ya desde ahora a aplicar soluciones que más tarde nadie podrá seguir eludiendo? ■ JULIO RUIZ (Madrid).

LA EDUCACION DE PALMIRA

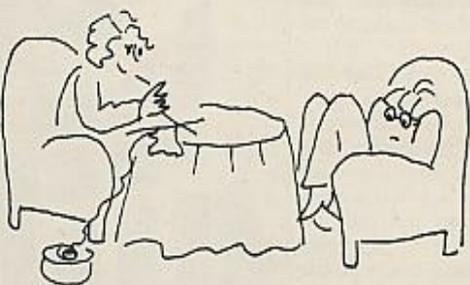
Nuria Pompeia • Manolo V



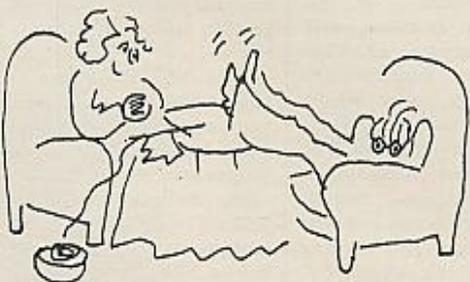
ES UN BUEN CHICO...



TE QUERRÀ COMO UN PADRE...



Y COMO UN HERMANO...



Y TENDREIS HIJOS. ENVEJECEREIS JUNTOS, APACIBLEMENTE, APACIBLEMENTE... Y UN BUEN DÍA, ¡EL DESCANSO ETERNO!