

Hacia una conciencia ciudadana

EL EJEMPLO DE BARCELONA

Un colectivo formado por periodistas, arquitectos, abogados, ha realizado un chequeo de Barcelona, la biografía última de esta ciudad en un intento de informe total. La fórmula que han elegido es la de un diccionario de la ciudad tal como se ha configurado en los dieciséis años que el señor Porcioles ha estado al frente del Ayuntamiento. Este diccionario recoge empresas, barrios, problemas, fracasos y éxitos de la gestión municipal y comarcal, conflictos y personas. Por su carácter, este informe-diccionario es una obra abierta, y podrían añadirse otros epígrafes al centenar que actualmente lo componen, y que en su totalidad han sido publicados en «CAU», la revista del Colegio Oficial de Aparejadores de Barcelona, habiéndose hecho para TRIUNFO una selección de aquellos temas que también pueden importar a los que viven fuera de Barcelona. En todo caso, las que ofrecemos son suficientemente expresivas del funcionamiento de una ciudad, de tal manera que el lector de TRIUNFO de cualquier ciudad española pueda desde el análisis barcelonés acceder al de su propio entorno.

El ciudadano que asiste boquiabierto a la ordenación y construcción de su ciudad, podrá encontrar con la lectura de este informe explicaciones a ciertas gestiones, y dispondrá de una guía, en esbozo, para rellenar de algún modo este gran vacío que queda entre los actores y sus actos.

La función de este diccionario, en la mente de sus autores, es aportar la información disponible para desvelar algunas cuestiones básicas relacionadas con esas obras gigantescas que alucinan a las capas medias urbanas. Se trata de ayudar a comprender que obras como, por ejemplo, la canalización del Llobregat, no se realizarán, aunque haya inundaciones todos los años, hasta que se armonicen los intereses en juego en la desembocadura de este peligroso río; que obras aparentemente grandes remedios, como los aparcamientos en el centro de la ciudad, no hacen más que concentrar y colapsar el tráfico, y sólo responden a los intereses de las empresas que los explotan; que las autopistas y los cinturones de ronda son necesarios no para que el ciudadano se traslade con su familia a comer a sesenta kilómetros de su casa los domingos, porque una buena red de trenes haría el mismo servicio: son necesarios, fundamentalmente, para promover el crecimiento de todos los negocios e industrias que de su construcción se derivan.

Como verá el lector, aunque por razones de extensión ofrecemos solamente el desarrollo de algunos temas, publicamos el enunciado completo de «CAU», ya que este mero guión puede ayudar al lector a comprender el sentido del diccionario.

AEROPUERTO
APARCAMIENTOS
ARBORICIDIOS
AREA METROPOLITANA
ASOCIACIONES DE VECINOS
AUGER DURO
BANCOS
BARRACONES ESCUELA
BARRAQUISMO.—Según las cifras de «Barcelona informa», publicación del Ayuntamiento, quedaban 3.474 barracas en la ciudad al iniciarse 1972. Según el mismo folleto, el barraquismo desaparecerá de Barcelona en 1974.

Otro de los defectos del estudio municipal, además de no haber contabilizado todas las barracas, es el hecho de no haber tenido en cuenta, a la hora del censo, viviendas que están a medio camino entre la barraca y la casa normal, las llamadas «corsas», ni tampoco a los realquilados ni a las viviendas viejas, deficitarias en los más elementales servicios. Según los autores de «La gran Barcelona», el 40 por ciento de la población vive en un hábitat que puede considerarse deficitario.

Las cifras sobre barracas siempre han sido contradictorias, a causa de que la principal fuente informativa, el Ayuntamiento, ha ido dando cifras distintas según las épocas. Otra cuestión importante del barraquismo barcelonés es la de haberse pasado de la postura de negar que existiese o ignorarlo a quererlo resolver a toda costa, pero sin preocuparse demasiado del sistema a emplear. En los años cuarenta y cincuenta, un departamento municipal bautizado con el expresivo nombre de Servicio de Represión del Barraquismo (Jaime Mensa), se encargaba del derribo de barracas no autorizadas, al mismo tiempo que se desarrollaba «... una política gubernativa de retorno forzoso a sus regiones de procedencia

de los inmigrantes carentes de viviendas y de contrato de trabajo». («Barcelona informa», octubre de 1972.)

En 1961, el Ministerio de la Vivienda lanza un decreto de construcción de 12.000 viviendas destinadas a absorber el barraquismo, cifrado oficialmente en 10.000 chabolas. Dos años después, y en consejo de ministros celebrado en Pedralbes, se aprueba la construcción de Unidades Vecinales de Absorción Social (UVAS) en número de 6.500 pisos más tarde, se tiran adelante sendos proyectos del Patronato Municipal de la Vivienda para construir en 1972-1975 la cantidad de 3.551 pisos en Canyelles y La Mina. De las 3.551 viviendas que, según estos proyectos relacionados, habían de construirse con destino a los barraquistas, muchas no fueron a parar a ellos, como se desprende del hecho de que muchas están acabadas y habitadas y sigue habiendo, oficialmente, 3.474 barracas, que aumentan, según el estudio del boletín «Ahora», a 5.600.

Toda la década de los sesenta está salpicada de discursos de personalidades que anuncian el fin del barraquismo: el ministro de la Vivienda, en 1966 («El chabolismo en Barcelona ha entrado en vías de una total y completa desaparición», refiriéndose a las UVAS. Se acabaron las UVAS y todavía quedaban 5.300 barracas); el alcalde Porcioles, en 1968; nuevamente las autoridades barcelonesas, en 1972, ante la construcción de los polígonos de La Mina y Canyelles.

Las primeras barracas barcelonesas se construyeron en 1929, cuando el Consorcio de la Zona Franca expropió a pescadores y campesinos de sus casas de Can Tunis, forzándoles a construir una nueva vivienda, que sería una barraca. Los distintos «boom» de la inmigra-

El señor Porcioles, en Montjuich.



ción —Exposición en 1929, «años del hambre» después de 1940, avalancha inmigratoria de los últimos años cincuenta y primeros sesenta...— desarrollaron el crecimiento del barraquismo, y se llegaron a contabilizar, en los momentos de mayor auge, unas 20.000 barracas.

La historia del barraquismo durante el período Porcioles está repleta de datos dramáticos, y vale la pena citar algunos ejemplos:

a) En 1958 son trasladados al Campo de la Bota los barraquistas del Somorrostro que sobran, para dar cierto tono de acabado al Paseo Marítimo. De todos modos, éste queda cortado por aquella célebre y hoy desaparecida barriada. El Servicio de Represión del Barraquismo, en ese caso, construyó viviendas.

b) En 1963, y a consecuencia de un desprendimiento de rocas en Montjuich, murieron nueve personas que vivían en barracas. Ese mismo año, al hacer entrega del castillo a la ciudad, Franco expresó su deseo de que se resolviera el problema en Barcelona.

c) En 1965 son construidas unas sesenta barracas por el mismo Ayuntamiento en la zona de Tres Pins, de Montjuich, para dejar libre el terreno destinado a Parque de Atracciones.

d) En 1966 se desalojaron unas 300 barracas cercanas al Parque de Atracciones, que cada vez necesitaba más espacio. Su proximidad era, además, un contraste demasiado crudo para los ciudadanos que acudían a divertirse.

e) En 1967 se desalojaron los pabellones de Bélgica y de Misiones, tristemente célebres, donde vivían familias procedentes de derribos de barracas, inundaciones, etcétera. En esa época empezaban a utilizarse las dependencias de estadio para el mismo fin.

f) En 1968 y parte de los años siguientes fueron desalojadas otras zonas de Montjuich, Can Valero, Las Banderas, Sobre La Fosa, Tres Pins, y se anunció que los terrenos serían para Televisión Española (Plan Parcial de Montjuich).

En junio de 1972, y como promesa al estilo de las efectuadas por el alcalde o el ministro de la Vivienda, el gobernador civil de Barcelona prometió a la Asociación de Vecinos del Campo de la Bota que el barraquismo sería absorbido en dos años y medio. Hizo expresa referencia a los polígonos de La Mina y de Canyelles.

**BASURAS
BELLVITGE
BONET CASTELLANA
BORDOY ALCANTARA
BRIALES VELASCO
BRUNA DE QUIXANO
BUENO HENCKE
CAMINO DE LA CADENA
CAMPO DE «LES CORTS».—Es otro de los casos típicos de especu-**



Capitán Arenas.

Alibes - Campo - Giral- Huertas-Prados-Tarragó

lación del suelo urbano producido en estos últimos años. El antiguo estadio del C. de F. Barcelona, que quedó vacante al construirse el Nou Camp, en vez de continuar aprovechándose para fines deportivos, fue vendido, previo cambio de zonificación de verde privado a ensanche intensivo, al grupo de inmobiliarias de Figueras para construir dos grandes bloques con 1.100 viviendas, locales comerciales y aparcamientos en casi toda la superficie del solar, lo cual producirá un beneficio mínimo que se calcula en unas trece veces el importe de la compra del solar.

**CAMPO DE EUROPA
CAN BATLLO
CAN CLOS
CAN TUNIS
CARMELO
CARTA MUNICIPAL
CASAS BARATAS
CASTELL LASTORTRAS
CATALANA
CATALAN DE GAS
CATEDRAL (Aparcamiento)
CINTURON DE RONDA (I)
CINTURONES DE RONDA (II y III)
CIUDAD MERIDIANA
CIUDAD UNIVERSITARIA
COCHERAS DE SARRIA
COLEGIOS PROFESIONALES.—**

A partir de 1966 se revitalizan los colegios profesionales, tomando postura delante de aquellos problemas ciudadanos más acuciantes, creando una verdadera corriente de opinión ciudadana y provocando numerosos debates sobre las actuaciones públicas. Actualmente, se ven amenazados en su independencia y en su posibilidad de actuación por el proyecto de Ley de Colegios Profesionales.

UN FENOMENO BARCELONES: LOS MOVIMIENTOS SOCIALES URBANOS

Un fenómeno casi exclusivamente barcelonés son los movimientos sociales urbanos. Es imposible negar la existencia de una importante corriente de opinión en los barrios barceloneses en favor de todas aquellas reivindicaciones que tienden al mejoramiento de las condiciones de vida y a la consecución de unos derechos que consideraban inalienables. Estas reivindicaciones se expresan de modo muy diverso, según las características del problema y la composición sociológica del barrio. No en vano cuenta Barcelona con un considerable abanico de zonas conflictivas: los antiguos pueblos agregados a la ciudad (Sants, Poble Nou, Gracia...) que continúan conservando peculiaridades y problemas propios; un casco antiguo —el distrito V—, absolutamente degradado;

la degradación, asimismo, de amplias zonas del Ensanche de Cerda; los barrios periféricos (Carmelo, Torre Baró-Vallbona-Trinidad, Sagrera, Bon Pastor, etcétera) de mayoritaria composición obrera, además de otros núcleos, como los barraquísticos, desintegrados de la ciudad. Y, naturalmente, las poblaciones cercanas a Barcelona.

Algunos de los problemas urbanos han trascendido el ámbito local (así, la acción del vecindario de Santa Coloma, para conseguir un ambulatorio de la Seguridad Social, las respuestas a las explosiones de gas natural...), pero existen también otros que no por más desconocidos y localizados tienen menos importancia.

Hay, a nuestro entender, factores decisivos que han contribuido a impulsar esta conciencia ciudadana: el papel de la prensa a partir de la Ley de 1966, al informar acerca de numerosas reivindicaciones populares, lo cual ha creado una auténtica opinión pública ante determinados temas urbanos. Otro elemento esencial lo constituyen las asociaciones de vecinos, al convertirse en los órganos representativos de la población afectada frente a las incipientes manifestaciones de "espontaneísmo". Finalmente debemos citar los Colegios profesionales —concretamente los de Arquitectos, Aparejadores, Ingenieros Industriales y Doctores y Licenciados— con su apoyo legal, técnico y humano a una nueva concepción de la ciudad. ■

9 BARRIOS

HOJA INFORMATIVA DE LA ASOCIACION DE VECINOS DEL SECTOR VALLBONA-TORRE BARO-TRINIDAD, QUE COMPRENDE TAMBIEN LOS BARRIOS DE VERDUM, ROQUETAS, PROSPERIDAD, GURBUETA, CANYELLES Y CIUDAD MERIDIANA

Marzo 1973

Facultad Clérov. 1 - Barcelona-16

Abogados.—Actuaciones profesionales interesantes durante los mandatos de los decanos Roda Ventura y Gispart, sobre todo en el tiempo del proceso de Burgos, destacada intervención en el Congreso de León, organización del II Congreso Jurídico Catalá, defensa de profesionales (Fina, Solé Barabá...), creación de la comisión de Defensa de los Derechos del Hombre y el libre ejercicio de la profesión, de la asociación de abogados jóvenes y numerosas declaraciones públicas en diferentes situaciones colectivas. En 1972 subió como decano Casals Coldecarrera, que encabeza la candidatura conservadora y que ha proseguido las actuaciones más significativas de sus antecesores, destacándose en su oposición al proyecto de Ley de Colegios Profesionales.

Arquitectos.—Comienzos prometedores con el primer mandato de Moragas (actual decano); acento más crítico en las épocas de Subias y Fargas, con intervención en numerosos planes y proyectos urbanísticos municipales (Parque de Montjuich, Pla de la Ribera, Torre de Baró-Vallbona-Trinitat, brillante época de «Cuadernos de Arquitectura y Urbanismo», bajo la dirección de Emili Donato, e intensa actividad de los departamentos de la Comisión de Cultura, en 1968 se creó el OIU (Oficina de Información Urbanística), abierta al público y que trabaja en tres secciones: Acción Pública, Archivo de Prensa e Información Urbanística y funciona también el Arxiu Històric, y en conjunto puede decirse que este colegio es el que desarrolla mayor actividad de todos los existentes en Barcelona.

De gran trascendencia ha sido la posición adoptada a fin de hacer cumplir las incompatibilidades que pesan sobre los arquitectos —funcionarios— tal actuación ha encontrado la mayor resistencia en el Municipio de Barcelona, cuyo Ayuntamiento viene negando esta patente y grave incompatibilidad, amparando, de hecho, la actividad privada de los arquitectos municipales.

Se opuso igualmente al proyecto de Ley de Colegios Profesionales.

Ingenieros.—Con algo más de retraso que los anteriores, ha iniciado también su actuación oponiéndose a la demolición del puente del Carlos III, en Molins de Rey, y el «affaire» de las explosiones de gas natural. Se ha opuesto también al proyecto de Ley de Colegios Profesionales.

Aparejadores.—Editan la revista «CAU», donde ha aparecido, entre otros trabajos sobre Barcelona, un número dedicado a «La Gran Barcelona», que ocasionó el conflicto entre sus redactores y el Ayuntamiento, por haberse publicado datos técnicos elaborados en una oficina donde trabajan algunos de sus autores, ocasionando su despido. A consecuencia de un conflicto interno del colegio, el Consejo Superior de Aparejadores abrió un expediente a su presidente, Jordi Sabartés, iniciándose un período de gran polémica colegial catalizada en dos posturas opuestas. En mayo de 1973 fue elegido presidente José Miguel Abad, que representaba continuidad y ratificación de la línea progresista seguida por el anterior presidente. Vale la pena destacar los numerosos actos relativos a la problemática barcelonesa organizados por este colegio.

También se ha opuesto a la Ley de Colegios Profesionales.

Licenciados.—Presidido por el liberal Ramón Fuster Rabés, este colegio ha destacado por sus numerosas tomas de postura ante problemas ciudadanos (Lesseps Torre Baró-Vallbona-Trinitat-Pla de la Ribera, Ley de Educación, conflictos de enseñanza...). Igualmente, se han pronunciado contra la Ley de Colegios Profesionales. A partir de la Orden ministerial de 1970 fueron suspendidas las elecciones en este colegio. En reciente sentencia del Tribunal Supremo se declaró nulo el acto de suspensión. Convocadas elecciones parciales, ha vencido la candidatura progresista, encabezada por Eulalia Vintró (vicepresidente).

De singular repercusión ciudadana ha sido la colaboración, asesoramiento y respaldo que estos colegios, en mayor o menor grado, han venido prestando a las asociaciones de vecinos y demás entidades ciudadanas ante los problemas más acuciantes que se han presentado. Otros colegios profesionales, como médicos, peritos, economistas, farmacéuticos, periodistas, etcétera, siguen en una situación de apatía gremial, aunque se observan evidentes síntomas de reactivación.

Toda esta importante «reactivación» profesional, una de cuyas principales causas proviene de la creciente asalarización y la masiva incorporación de promociones de jóvenes profesionales, se encuentra en este momento bajo la espada de Damocles del proyecto de Ley de Colegios Profesionales.

**COMISION DE URBANISMO
CONDOMINES VALLS
CONSORCIO TUNELES TIBIDABO
CONTAMINACION
CORNELLA
COSTES DE URBANIZACION
CUBIERTAS Y TEJADOS
DEFENSA DEL PATRIMONIO
DEFICIT DE ESCUELAS.**

—Mil novecientos sesenta y seis: faltan 45.000 puestos escolares de Enseñanza Primaria.

Mil novecientos sesenta y ocho: más de 43.000 niños sin escolarizar o mal escolarizados en la provincia de Barcelona en Enseñanza Primaria.

Mil novecientos setenta: según un estudio sociológico del ISPA, 44.116 niños no estaban escolarizados dentro del área metropolitana, y 38.411 estaban mal escolarizados. El estudio comprendía Enseñanza Primaria y Media.

Mil novecientos setenta y dos: 27.823 niños sin escolarizar en Barcelona y provincia, teniendo en cuenta únicamente el déficit físico. (Informe de Eduardo Tarragona a las Cortes.)

El propio Ayuntamiento daba a conocer estas cifras en un estudio titulado «La enseñanza en Barcelona (1966-1969)», al referirse al déficit de plazas escolares.

De estas cifras se deduce que en 1968, el 27,5 por 100 de la población escolar barcelonesa o no tienen plazas para estudiar o estudian en malas condiciones. Si aceptamos estas cifras municipales, resulta que desde 1968 a 1974 se tenían que construir un total de 170.967 plazas para cubrir totalmente los déficits de enseñanza.

En el plan de actuación de 1969-74 se preveía construir edificios con capacidad para 46.000 nuevas plazas escolares, casi el doble de las construidas en el período 1960-71, en que, según las propias fuentes municipales (Barcelona, informe número 1), se habían levantado 38 escuelas nacionales, con un total de 25.640 plazas.

Las repetidas quejas de la falta de escuelas por las asociaciones de vecinos y otros estamentos deben encontrarse en la base del plan especial de emplazamientos escolares dentro del término municipal, en el que se prevén 38 nuevos colegios nacionales a realizar con la máxima urgencia. El plan fue aprobado a mediados de 1962, y presupone para su financiación 80 millones de pesetas (30 para los terrenos y 50 para la construcción de los edificios). Como se sabe, en la construcción de colegios nacionales, el Ayuntamiento debe poner el terreno, y el 25 por 100 del importe de la obra; el 75 por 100 restante corre a cargo del Ministerio de Educación y Ciencia.

A partir del 4 de mayo de 1972 y por un año se suspendieron las concesiones de licencias de parcelación en las calles que deben ubicar esos centros escolares. La urgencia que declara el plan debe ponerse en duda a tenor de varios ejemplos: de los seis colegios que han de construirse en Poble Nou, sólo dos están comenzados, y en los otros cuatro emplazamientos no se observa obra alguna. En Sants, de doce colegios aprobados y presupuestados, sólo en uno se realiza una ampliación, y en otro se reconstruye la escuela.

En Barcelona ciudad, el nivel de privatización de la enseñanza es de un 70 por 100, frente al 25 por 100 en España (J. Bas, en «España Económica»). En 1972, la diferencia entre centros privados y públicos que impartían el Bachillerato era de 205 a 53.

Mientras los distritos de las clases altas tienen superávit de plazas escolares (III, 10.276; IV, 5.861), los de las clases populares detentan déficits impresionantes (IX, 10.268; II, 5.700; XII, 5.173).

**DELEGACION RELACIONES
PUBLICAS Y TURISMO
DURAN FARELL
EDIFICIOS SINGULARES
ENCLAVAMIENTOS Y SEÑALES
EQUIPAMIENTO DEPORTIVO
EQUIPAMIENTO ESPECTACULOS
ESCUELAS MUNICIPALES
ESPAÑA Y MUNTADAS**

	Déficit físico	Déficit funcional	Déficit obsolescencia	Necesidades nuevas hasta 1974	TOTALES
Parvulario	13.877	—	—	3.793	17.670
Enseñanza Primaria	16.980	25.993	9.588	50.567	103.128
Enseñanza Media	27.350	—	—	22.819	50.169
TOTAL	93.788	25.993	9.588	77.179	170.967

La población en edad escolar es, según el mismo informe, la siguiente:

Parvulario	61.477
Enseñanza Primaria	202.125
Enseñanza Media	76.516
TOTAL	340.188

**ESPACIOS A RECUPERAR
ESPAÑOL (RCD)
EXPOSICION 1982
FIGUERAS BASSOLS
FOMENTO OBRAS Y CONSTRUCCIONES**

**GALLARDO CARRERAS
GANDUXER RELATS
GARCIA MORATO (Avenida)
GARRAF**

GAS NATURAL.—Veintiocho de noviembre de 1964: Catalana de Gas y Electricidad, S. A., solicita la concesión del gas natural.

Accionistas de Gas Natural, Sociedad Anónima: 53,5 por 100, Catalana de Gas; 32,5 por 100, Bancos (Urquijo, Hispano Americano, Popular Español); 14 por 100, ahorro particular.

Vicepresidente de la compañía es Eusebio Bertrand y Mata; consejeros: Pedro Giró Minguella, Manuel Vallés Santamaría, José A. Vicens Tortosa, y secretario: Jesús Lladó F. Urrutia.

El 91 por 100 del gas natural se destina a las industrias, y es distribuido por Gas Natural, S. A. El 9 por 100 restante se utiliza para usos domésticos, y lo distribuye Catalana de Gas. Hasta el 31 de marzo de 1973 la compañía llevaba a cabo los cambios de gas ciudad por gas natural sin consultar al interesado. La resistencia popular («Mi familia no quiere gas natural», dicen algunos adhesivos en los coches), a causa de las trágicas explosiones de Ladrilleros, Santa Amelia, etcétera, y el eco del descontento motivado por las tragedias han variado las condiciones. Con todo, y dentro de este panorama, el Ayuntamiento de Sant Just Desvern acaba de autorizar el suministro a la población.

Veintidós de enero de 1965: CAMPSA recuerda al Ministerio de Industria que el gas natural es un producto monopolizado.

Once de agosto de 1965: el «Boletín Oficial del Estado» publica la solicitud de Catalana de concesión de distribución de gas natural. Butano se opone por irregularidades en el expediente y la razón del monopolio.

Veintiocho de diciembre de 1965: se constituye Gas Natural, S. A., con 2.000 acciones, por valor de dos mil millones de pesetas. De ellas están suscritas 1.980 por Durán Farell, en nombre de Catalana. «Sábado Gráfico», en un artículo famoso del 15 de enero de 1972 explicó las ventajosas condiciones de reparto de un importante paquete de estas acciones, que había realizado la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Barcelona, así como las relaciones entre Durán Farell y el marqués de Alfarrás (Cocheras de Sarriá).

Acaba siendo Gas Natural quien gana la partida y quien distribuye esta importante fuente de energía. Aunque en un principio entró a participar la compañía norteamericana Esso, se retiró más tarde.

En 31 de marzo de 1973 se pone en marcha la Orden ministerial de medidas de seguridad respecto al gas natural: aquellos que no lo deseen en sus casas tienen derecho a que se les suprima. La incertidumbre del combustible que van a poder usar en su sustitución provoca retraso en la actuación de Gas Natural, que procura recuperar la confianza perdida tras una larga etapa de silencios que siguieron a las explosiones (cartas a los usuarios, notas en la prensa, encuentros personales de la dirección con los periodistas más críticos, pago de indemnizaciones a los supervivientes de Ladrilleros y renuncia de las acciones de defensa por la vía legal).

Los errores en el aspecto de la seguridad cometidos por Gas Natural en la distribución de esta nueva fuente de energía, al aprovechar viejas redes de distribución del gas ciudad, no privan para que en el fondo haya habido una guerra sorda de intereses en favor de Butano, S. A., iniciada antes de las explosiones, con una polémica entre Valero Bermejo (entonces presidente de REPESA, propietaria del 50 por 100 de Butano) y Maluquer Sostres en «El Correo Catalán», y alimentada, entre otros, por Emilio Romero desde «Pueblo» (editorial «Basta ya») y los diarios barceloneses del Movimiento, que iban publicando incluso las oscilaciones bursátiles de Catalana de Gas. Las pintadas en las sucursales de Catalana iban firmadas por FE, y fueron publicadas dichas fotografías en «Cambio 16».

Hubo, pues, una doble problemática en el caso del gas natural: unas explosiones provocadas, hasta donde se ha podido comprobar, por la falta de medidas de seguridad, de las que fueron víctimas los indefensos usuarios, y un aprovechamiento de dichas explosiones, con el propósito de llevar a la práctica el refrán «A río revuelto, ganancia de pescadores» por parte de unos competidores en una doble vertiente político-comercial.

**GASPAR BONET
GLORIAS CATALANAS (Plaza)
HOTELES DE LUJO
HUARTE
HUNDIMIENTOS
INAUGURACIONES
INSTITUTO MENTAL SANTA CRUZ
INUNDACIONES.**—Las lluvias torrenciales que acostumbra a registrarse a finales de verano ponen al descubierto la falta de infraestructura de la mayor parte de las poblaciones catalanas. Las antiguas rieras no han sido sustituidas por colectores apropiados, de tal forma que las calles sirvan de cauce para el agua de lluvia ante la insuficiencia de las redes de alcantarillado.

Este tipo de inundaciones son corrientes en las poblaciones del litoral catalán y en los barrios de Barcelona próximos al mar, ya que

la gran cantidad de agua recogida en la parte alta no puede ser engullida por los colectores. En la ciudad de Barcelona, el último tramo de los colectores es de construcción muy antigua (calle San Pablo, Conde del Asalto, Barrio del Taulat). También persisten las calles-riera, que han llegado a conducir hasta un metro veinte de altura de agua (Parceridas, Riera Blanca, Camino de la Cadena).

Otro tipo de inundaciones, el más devastador, viene provocado por el desbordamiento de los ríos y rieras de las comarcas catalanas. Las inundaciones más importantes fueron las de 1962 y 1971. El 26 de septiembre y el 7 de noviembre de 1962, unas lluvias torrenciales provocaron el desbordamiento de los ríos Llobregat y Besòs, así como de sus principales afluentes, muriendo 815 personas y resultando heridas 213. Ochocientos sesenta casas fueron destruidas totalmente, y 930 parcialmente. Las pérdidas sumaron 2.750 millones de pesetas, y la zona más afectada fue la del Vallés Occidental, Baix Llobregat y Barcelona («Infraestructura de Previsión de Riesgo Catastrófico», Consejo Económico Sindical de Cataluña, Barcelona, junio de 1972).

El 21 de septiembre y el 5 y 6 de diciembre de 1971 volvió a repetirse ese tipo de lluvias, siendo esta vez la zona más castigada la del Baix Llobregat y el barrio de Can Clos (ver ficha). Murieron 24 personas, y 2.700 viviendas fueron afectadas de una manera u otra; de ellas, 2.200 pudieron arreglarse. Las pérdidas, que incluyen las de toda Cataluña en ese tiempo a causa de las lluvias, sumaron de 7.600 a 9.200 millones («Oriflamma», diciembre de 1971, número especial dedicado a inundaciones). Especialmente castigados por esas lluvias fueron el puente de Carlos III en Molins de Rey (ver ficha) y la ciudad de Cornellá (ver ficha).

**JUAN GÜELL (Calle de)
LADRILLEROS
LESSEPS
LA LLAVE DE ORO
LLOBREGAT
MANZANA DE LA DISCORDIA
MARQUES DE ALFARRAS
MARQUES DE CASTELL-FLORETE
MASO VAZQUEZ, Enrique
MELIA (Hotel)
MENZA
MERCABARNA
MERCADOS
MERIDIANA (Avenida)
METRO
MONTJUICH
MULLER Y DE ABADAL
MUSEOS
«NOTICIERO UNIVERSAL»
OBRA SINDICAL DEL HOGAR Y ARQUITECTURA.**—En Barcelona y provincia, la Obra Sindical del Hogar y Arquitectura tiene 33.322 viviendas construidas, en las que viven aproximadamente unas

150.000 personas. El 80 por 100 de los ocupantes son trabajadores no cualificados, abundando los procedentes de antiguos núcleos barriquetistas de Barcelona y otros municipios, expropiados por Obras Públicas y damnificados de las inundaciones del Vallés.

En la ciudad de Barcelona, la Obra Sindical del Hogar cuenta con seis polígonos. En la comarca, las UVAS (Unidades Vecinales de Absorción Social) de Pomar (Badalona), Cinco Rosas (St. Boi), S. Cosme (Prat) y los polígonos de San Roque (Badalona), Ripollet, Cornellá, Esplugues, Sant Vicens dels Horts, Gavá y Montcada. En el resto de la provincia, de Terrassa, Martorell, Granollers, Sabadell, Rubí, Súria, Igualada, Manresa y Vilafranca del Penedés.

Están en construcción otros polígonos en Hospitalet, Santa María de Barberá y Martorell.

Los problemas que se presentan en los polígonos de la Obra Sindical del Hogar, salvo en algunas particularidades, son los mismos en todas partes: goteras, filtraciones de agua, humedades, mal estado de las instalaciones eléctricas, de las conducciones de agua, cañerías reventadas, inundaciones en los sótanos, con el peligro de que el agua llegue a los contadores; mal estado de las fachadas, de las escaleras y de los terrados. A nivel de infraestructura urbana y equipamiento se denuncia la situación de las redes de alcantarillado y alumbrado, falta o mala conservación de jardines y espacios públicos, higiene deficiente, existencia de ratas, mal de los viales, falta de colegios, guarderías, ambulatorios, mercados, transportes suficientes, taxis, teléfonos, y como problema muy característico de las relaciones entre la Obra Sindical del Hogar y sus «beneficiarios», la falta absoluta de contratos diferidos de acceso a la propiedad, una de las reivindicaciones fundamentales de todos los habitantes de los polígonos sindicales. Como problemas más específicos, hay que señalar la existencia de una planta transformadora de basuras junto al polígono de Cinco Rosas (St. Boi), sin las debidas condiciones higiénicas; el hundimiento de las plantas bajas en el polígono Arrahona, de Sabadell; las molestias ocasionadas por la proximidad del aeropuerto y la insalubridad de la zona del Llobregat en S. Cosme (El Prat). Las malas condiciones de vida sufridas por los ocupantes de los polígonos, junto con las exigencias de la administración de la Obra Sindical del Hogar (aumentando unilateralmente las cuotas en concepto de conservación y mantenimiento, cuando todos los equipamientos colectivos brillan por su ausencia) han provocado, como forma más generalizada de lucha, la «huelga de alquileres», o más propiamente, «huelga de cuotas». Como reivindicaciones comunes a los

EL EJEMPLO DE BARCELONA

barrios de la Obra Sindical del Hogar pueden citarse las reparaciones de todos los desperfectos en las viviendas, la adecuación de la infraestructura urbana, la otorgación de contrato de acceso diferido a la propiedad y la dotación de equipamiento suficiente (dispensario, saneamiento, escuelas, guarderías, zonas verdes y parques, centros recreativos y sociales, comunicaciones, etcétera).

La lucha de los habitantes de los polígonos de la Obra Sindical del Hogar ha tenido indudable repercusión dentro del mencionado organismo, como lo demuestra la sesión del Consejo Sindical de Barcelona de 21 de julio de 1972, al reconocer que los grupos carecen de equipamiento necesario «para cubrir las elementales necesidades en los campos sanitario, escolar y de instalaciones cívico-sociales». Al mismo tiempo se admite como causa de los problemas «la deficiente calidad de los materiales empleados». En octubre de 1972, el mismo Consejo indicaba la adopción de algunas medidas de «carácter urgente». Hay que señalar que la mayoría de las reparaciones y regularizaciones previstas no se han llevado a cabo, ni siquiera se han iniciado.

Según informaciones dignas de crédito, parece ser que se está efectuando un «reorganización» de los servicios de la Obra Sindical del Hogar en la provincia de Barcelona, lo cual quiere decir, en otras palabras, la destitución de diversos funcionarios de la CNS.

El problema de las realizaciones de la Obra Sindical del Hogar arranca de su propia concepción. La mayoría de los polígonos sindicales han sido construidos en terrenos rústicos —su carácter les permite

actuar sin la existencia de plan parcial previo— marginales y no integrados en la trama urbana. Jordi Borja escribía en la revista «CAU», dedicada a la «Gran Barcelona», que el objetivo de la Obra Sindical del Hogar no es solamente producir a bajo precio una vivienda de urgencia social, sino también «realizar un buen negocio». Los ocupantes, por razones que no son siempre evidentes, deben pagar mensualmente cantidades que oscilan entre las 600 y las 2.700 pesetas. En unos casos, durante veinte años, y en otros, durante cincuenta. Calculando «grosso modo» sobre la base de la media vendría a resultar que los ocupantes llegan a pagar alrededor del medio millón de pesetas por un piso cuyo coste no debe sobrepasar en general las 100.000 pesetas.

**OPUS DEI
ORFELINATO RIBAS
PALACETE ALBENIZ
PARK GÜELL (Hotel)
PARQUE VALLE HEBRON
PASEO MARITIMO
PATRONATO MUNICIPAL DE VIVIENDA**

**PLAN DE LA RIBERA
PLANES PARCIALES
PLANO DE LA CIUDAD
PLAYAS
PLAZA GAUDI**

PLENOS MUNICIPALES.—Los plenos del Ayuntamiento de Barcelona se caracterizan por celebrarse en sesiones fijas y extraordinarias. Las sesiones fijas son las siguientes:

- 30 de noviembre: San Andrés. Juramento de nuevos concejales.
- 2 de febrero: Candelaria. Programa de actuación.

— 25 de abril: San Marcos. Ordenanzas y reglamentos. Empresas municipales.

— 28 de junio: Vigilia de San Pedro. Censura de cuentas del presupuesto municipal anterior. Ordenanzas fiscales y exacciones.

— El día siguiente a la terminación de las fiestas de la Merced: aprobación del presupuesto anual.

Suele haber escasez de público, aunque últimamente se observa una mayor afluencia (han destacado en ese aspecto el «show» de Collcerola (ver ficha basuras) y el último del mandato Porcioles, en que se esperaba fuese aprobado el Plan Torre Baró-Vallbona-Trinitat (ver ficha).

El carácter presidencialista de la corporación municipal barcelonesa se vio reforzado desde la promulgación de la Carta Municipal, y se ha visto reflejado en el desarrollo de los plenos, tanto por el escaso papel activo que desempeñan los concejales como por la inexistencia de un público interesado en estos menesteres, al menos hasta fechas recientes.

En las elecciones a concejal en

el año 1970, sólo 5.000 en Barcelona, un 20 por 100 del censo electoral. En cuanto al desinterés del ciudadano por la marcha de los plenos, últimamente ha habido casos que indican el despertar de la conciencia pública. Aunque en teoría esto debiera satisfacer a quienes en teoría se lamentan de la falta de participación ciudadana, el caso es que en la sesión del 10 de mayo, y ante la presencia de unos 300 vecinos de Torre Baró y demás barrios afectados por el Plan Torre Baró-Trinitat-Vallbona, se dio el insólito espectáculo de funcionarios escalando por encima de los sillones de los concejales para ocupar la primera fila, destinada al público, palco donde apenas caben unas cincuenta personas. Además, algunas mujeres de la Agrupación Amas del Hogar hicieron lo mismo. En resumen, sólo 35 vecinos de los trescientos que aguardaban pudieron ocupar dicho palco (ver ficha **TORRE BARO-VALLBONA-TRINITAT**).

De un estudio comparativo de la actividad de los plenos entre los años 1932 y 1970 (períodos del 1 de enero al 30 de noviembre):

	1932	1970
Número de sesiones plenarias	45	5
Total horas de duración de los plenos	175,25	13,15
Total número de medallas concedidas en los plenos	1	36 (de ellas, 25 al Mérito Deportivo)
Propuestas presentadas a los plenos por los concejales	450	14
Rechazadas	22	—
Aprobadas con votos en contra	49	—
Aprobadas	379	14
Días de diferencia entre la celebración del pleno y su publicación en la «Gaceta Municipal»:		
Máxima diferencia	5	98
Mínima diferencia	3	65

El actual alcalde, señor Masó, y el concejal del distrito IX, señor Sauqué, durante el recorrido por los nueve barrios.



Estas comparaciones ponen de relieve la escasa y anémica actividad del máximo organismo municipal, máxime si tenemos presente el volumen de problemas que tenía el municipio en 1932 y los actuales.

PORCIOLES, José María de PRESUPUESTO Y PROGRAMACION MUNICIPAL
PUNTE DE MOLINS DE REY PUTXET (HOSPITAL COLONIAS EXTRANJERAS) REALQUILADOS SAGRADA FAMILIA, SAMARANCH TORELLA. SAN ILDEFONSO SANIDAD DEL BESOS SANTA AMELIA, SANTA COLOMA SANTS, SENTIS ANFRUNS SPAI, SOTERAS MAURI SUBIAS

FAGE
TABASA, TARRAGONA (Calle de) TAXIS (Tibidabo) TORRE BARO VALLBONA TRINITAT
TRANSPORTE PUBLICO (Autobuses).—En 1957, el Ayuntamiento de Barcelona compró la casi totalidad de las acciones de Tranvías de Barcelona. Ese mismo año se



Funcionarios municipales, tomando asiento en el palco destinado al público del pleno municipal, antes de empezar la sesión. (Foto: VICTOR.)

ferior a la de los que disponen de coche y viven en los barrios altos».

Ver ficha METRO
TRES TURONS (Parque)
UNIVERSIDAD AUTONOMA
URBAS
UVAS
VALL BRAGULAT
VERNEDA (Gitanos)
VIVIENDAS OCUPACION TRANSITORIA

VIVIENDAS (Déficit de).—Con el déficit de viviendas pasa lo mismo que con el número de barracas, que prácticamente es muy difícil llegar a saberlo con exactitud, por no decir imposible. Lo que parece claro, sin embargo, es que en vez de decrecer las necesidades en la década de los sesenta, han ido en aumento. Las fuentes principales en cuanto a proporcionar datos sobre déficit de viviendas son la Comisión de Urbanismo, la Organización Sindical y Cáritas Diocesana.

Según quien las maneja, las cifras que indican el déficit son bastante distintas. He aquí una «evolución» de las necesidades a lo largo de los últimos años:

produjo una huelga de tranvías similar, pero menos importante, a la de 1951, a causa del aumento del precio del billete.

El tranvía fue un transporte público en decadencia, que fue dejando paso lentamente al autobús. En 1966 había 22 líneas en explotación; en 1971, dos, que desaparecieron ese mismo año, a los noventa y nueve de haberse puesto en marcha la primera línea de Tranvías de Barcelona.

El 85 por 100 de la población utilizan el transporte público, y no el privado. Se da mayor importancia a los gastos que presenta el segundo. Así se desprende del cuadro de previsión de gastos municipales de transporte previstos para el período 1969-74:

Año	Barcelona-ciudad	Barcelona-comarca	Provincia	Fuente
1963	170.161 (1)			Visión Sociográfica de Barcelona (Cáritas).
1965	31.000	80.000	115.000	«La Vanguardia», citando fuentes oficiales.
1966	62.030	81.998	—	«Noticiero Universal», citando cifras de la Revisión Plan Comarcal.
1966	21.000	73.000	—	S/Vicente Martorell, delegado de la Vivienda en Barcelona, que cita cifras del Consejo Económico Sindical.
1969	—	—	80.000	«Noticiero».
1971	85.490	117.825	135.953 (2)	«La Gran Barcelona», sobre datos Comisión Urbanismo (3).
1972	225.000 (4)	—	—	«Construcción 2C».

(1) Incluye la falta absoluta de viviendas (79.590) y la falta relativa, es decir, la debida a tratarse de viviendas poco habitables por sus condiciones (90.571).

(2) Se refiere aquí al Área Metropolitana, que es menor que la provincia.

(3) Incluye las viviendas en malas condiciones, como «correas» y demás.

(4) Suma 10.000 barracas, 69.500 familias realquiladas, 145.000 viviendas obsoletas (que tienen más de cien años o que carecen de servicios).

TRANSPORTE PRIVADO		TRANSPORTE PUBLICO	
	Millones		Millones
Semáforos	120	Transporte superficie ...	1.260
Ordenación electrónica ...	276,7	Transporte subterráneo ...	6.995
Aparcamientos	5.732,7	TOTAL	8.255
Policia Tráfico	61,6		
Pavimentación	3.546		
TOTAL	9.737		

En el mismo período, mientras a educación se destinaba el 2,17 por ciento del presupuesto, a obras conjuntas de vialidad iba el 16,73 por ciento, seguido de la pavimentación, con un 4,9 por 100. Salud pública y asistencia médica recibían, en cambio, un 1,1 por 100.

«La presente desproporción es síntoma de que los objetivos fijados por los responsables del municipio —afirma el economista Simó Fábregas— distan mucho de aproximarse a las valoraciones y

necesidades sociales de los habitantes».

Se observa igualmente una desproporción entre lo que invierte el municipio para mejorar la circulación privada y los ingresos por arbitrio de circulación: 170 millones.

El transporte público presenta diversas deficiencias: se circula a 20 kilómetros por hora por término medio, debido a que no se limita en absoluto la circulación privada por el interior de la ciudad. Ese es

además el pensamiento de la burguesía dominante en las altas esferas de la ciudad. La Cámara de Comercio, Industria y Navegación, en su «Informe Económico de Cataluña» (1968), afirma que la solución del transporte estriba en el transporte público, pero «esta situación no debe conseguirse a través de medidas limitativas de la circulación particular, sino principalmente por medio de la competitividad de los transportes públicos».

Otro dato en favor del transporte público: «Una persona viajando en autobús ocupa una séptima parte del espacio que ocupa otra persona viajando en coche privado». Esta opinión de Simó Fábregas («El automóvil», COACG, 1971) se refrenda en 1973 en uno de los paneles de la Exposición de la Plaza de Lesseps: «La capacidad de la movilidad de dos terceras partes de barceloneses, usuarios de los transportes públicos, es diez veces in-

Por contraste irónico con la falta de viviendas, unas declaraciones del Obispaño, de 28 de agosto del año 1970, indicaban que en Barcelona había 40.000 pisos desocupados por ser demasiado caros y estar fuera de las posibilidades de muchos inquilinos potenciales.

Según la Organización Sindical, las necesidades de la vivienda se reparten así en Barcelona: obreros no cualificados (30 por 100), obreros cualificados (25 por 100), empleados y funcionarios (32 por 100), profesionales liberales (5 por 100). Según «Construcción 2C», los porcentajes son los siguientes: clase baja (70 por 100), clase media (25 por 100), clase alta (45 por ciento).

ZONAS DEGRADADAS
ZONA FRANCA
ZONAS VERDES