

**ESTA  
A LA VENTA**

**TIEMPO de HISTORIA**

ARO II NUM. 14 90 PÁGINAS

Ramón Tamames

## LA ERA DE FRANCO



BERTOLT BRECHT

## LA RESISTIBLE ASCENSION DE ARTURO UI

### LA ERA DE FRANCO

por Ramón Tamames

### LOS BORBONES EN ESPAÑA

por Eduardo de Guzmán

### LA IRRESISTIBLE ASCENSION DE ARTURO UI

por Brecht-Cela

### CUANDO FIGOLS PROCLAMO EL ANARQUISMO LIBERTARIO

### LA RELIGION EN LOS TEXTOS HISTORICOS DEL MARXISMO

ESPAÑA 1946

LIBROS • DEBATE

siete muertos y veinticuatro heridos como dato a recordar en las crónicas de sucesos.

El suceso (un choque múltiple y en cadena, ocurrido en la mañana del domingo día 21 de diciembre en los accesos a la ciudad de Gerona por la autopista Barcelona-La Junquera) mereció tratamiento destacado a través de todos los medios de información, con profusión gráfica en prensa escrita y televisión. Así, por ejemplo, la primera página de «La Vanguardia Española» del día 23, bajo un destacado titular en negativo que decía: «HORROR EN LA AUTOPISTA A-17», estaba íntegramente ocupada por dos fotografías del estado en que quedaron algunos de los vehículos.

El hecho, grave accidente, que ha sido uno de los más importantes ocurridos en el país en los últimos años, no hubiera trascendido más allá de las crónicas de sucesos y de las primeras páginas si no hubiera sido por las voces que se han alzado, desde diversos lugares, denunciando la posibilidad de que existan responsabilidades de terceros. Y de que, al parecer, lo que probablemente no hubiera pasado de ser un accidente más, haya sido una tragedia debido al peculiar estado atmosférico de la zona en que se produjo el accidente.

El tramo en cuestión (según ha sido hecho público por la recientemente creada **Fundació Cultural Catalana** en carta abierta a los medios de información y al gobernador civil de Gerona) se caracteriza porque, de forma esporádica, hay mínimas condiciones de visibilidad, al formarse «smog», por combinación de niebla natural y humos procedentes de unas instalaciones industriales papeleras cercanas. Según la dirección dominante de los vientos, los humos afectan en mayor o menor grado la composición del aire situado sobre la autopista.

Ha de tenerse en cuenta que la contaminación viene de antiguo y que afecta a los vecinos de los alrededores de forma constante. Este dato es interesante a la hora de enjuiciar el desinterés general hacia los perjudicados por cualquier tipo de contaminaciones. Los vecinos de este enclave gerundense, así como los de Prat de Llobregat y los de otras partes, tienen que soportar el pestilente olor que desprenden las fábricas de papel, muchas veces por el solo hecho de que no se puede hacer casi nada efectivo para impedir su instalación donde conviene a los empresarios; y todavía no se han inventado, al menos para los pobres, las casas inodorizadas. Y alrededor de las fábricas, sobre todo de las que causan molestias, suelen vivir los que no tienen para irse a otro barrio.

Volviendo al suceso, el diario gerundense **Los Sitios** ha informado que el Gobierno Civil de la provincia designará una comisión que elabore un informe sobre el caso, al tiempo que ha recordado (dicho diario) que ya anteriormente había sido efectuada una información técnica sobre peligrosidad de los humos respecto de la circulación (para el Gobierno Civil), si bien los técnicos dictaminaron que no existía peligrosidad. Ahora, según cual sea el dictamen final, podría quedar en entredicho la validez del primer informe, caso de que no se haya producido variación alguna en los procesos que originan los humos residuales.

Testigo de excepción, por haber sido uno de los involuntarios protagonistas, fue el informador Juan F. Marsal de **El Correo Catalán**, quien unos días después del suceso publicó un detenido análisis y reflexión sobre el hecho, sus motivaciones y las consiguientes racionalizaciones e interpretaciones que hace la gente. Tras ha-

