

cio, acordándose la adhesión a la misma, y por último, de una carta de la Cámara de Comercio de Madrid ^{regalando} solicitando el concurso de esta de Salamanca en la enérgica campaña que proyecta emprender contra el vigente Arancel, y así se acuerda.

Fue habiendo más asuntos de qué tratar, acto seguido levantóse la sesión de la que extiende la presente acta que firmó con el Visto Bueno del Sr. Presidente y que certificó como Secretario José Víctor Salazar

Señores Sesión del día 29 de Abril de 1922

Miraf En la ciudad de Salamanca a veintinueve de Abril de mil novecien-
Merás tos veintidos, se reunieron, previa convocatoria al efecto, los señores
Valls de esta Corporación anotados al margen, bajo la presidencia del pri-
Ante mero y ante mi el infrascrito Secretario asesor.
Rouero Leído el acta de la sesión anterior, fue aprobada.
Pélaez Acto seguido dióse conocimiento al Pleno de los asuntos que fi-
Llorente guraban en la orden del día, quedando enterados de lo siguientes:
 De un telegrama dirigido por la Cámara al Gobierno, adhiriéndose a la
 petición formulada por la de Sevilla, protestando del aumento de las
 tarifas ferroviarias sin haberse tenido en cuenta las Conclusiones acor-
 dados en la Asamblea de Cámaras de 1920; de una carta de la
 Cámara de Cáceres solicitando la adhesión de esta de Salamanca para
 recabar del Gobierno no se varíe la legislación estatuida en el arbi-
 trio de pesos y medidas, por correr, caso contrario, serio peligro los
 intereses mercantiles, y de las gestiones de esta Cámara sobre el pa-
 rticular; de una comunicación del Consejo Superior de Cámaras
 acerca de algunos peligros que amenazarán la existencia de estas Cor-
 poraciones; del escrito de dimisión de vocal del Consejo Supe-
 rior Ferroviario presentado por Don Benito Paraiso y, por úl-
 timo, de una circular del Consejo Superior de Cámaras sobre las ta-
 rifas para la percepción de los derechos obsecucionales de aduanas,
 y del informe emitido por esta Cámara a tal respecto.

No habiendo más asuntos de qué tratar, acto seguido levántase la sesión de la que extendido de presente acta que firmo con el V.º B.º del Sr. Presidente y que certifico como secretario.

José María Salazar

Señores Sesión del día 27 de Mayo de 1922.

Luzdo En la ciudad de Salamanca, a veintisiete de Mayo de mil novecientos veinti-
P. Baude dos, se reunieron, previa convocatoria al efecto, los señores de esta Corpora-
Mirat ción inscriptos al margen, bajo la presidencia del primero y autentici-
Thiñer el secretario que suscribe.

Olivera Leída el acta de la sesión anterior, fué aprobada.

Maeso Acto seguido, el Pleno quedó enterado de los asuntos siguientes: de la mo-
Pelaer ción presentada al Consejo Superior Ferrocarrilario por D. Basilio Pomá-
Aniceto so, acordándose, por unanimidad, adherirse a esta iniciativa; de

P. Criado una carta de la Cámara de Industria de Madrid, comunicando los a-
Houero cuerdos adoptados por los vocales de la representación patronal del
Iglesias Instituto de Reformas Sociales y de la cooperación económica que se so-
Walls licita de las Cámaras, para contribuir a los gastos del Directorio recien-

temente creado: acordase pedir algunas aclaraciones acerca de la naturaleza y competencia de autesdicho Directorio, antes de resolver en concreto la Cámara; de las "Conclusiones" presentadas al Ministro de Hacienda por la Mesa de la Asamblea de las sociedades colectivas y comanditarias y exposición de la Cámara de Badajoz, pidiendo al Gobierno la modificación de algunos extremos de la Ley de Utilidades: el Pleno acordó adherirse unánimemente a dichas "conclusiones"; también se acuerda prestar apoyo a una solicitud de la Cámara de Jaén acerca de la representación que debe tener el Comercio y la Agricultura en el Consejo Superior Ferrocarrilario; de una carta de la Cámara de Madrid, comunicando la resolución ministerial recaída sobre el caso de cuota de retiro que debe abonarse por cada obrero en las semanas reducidas; de una circular de la Feria de Muestras de Barcelona interesando se constituya en Salamanca un Comité local; de un