

# SIN, SO, SOBRE, TRAS... EL COCHE

tú, y por como si lo lo siu- itate con más gra- en bote imo que, Y la hen- tocas en estos de a morise y p'ayú Bueno, nosel be- le ase- deresha ambando ator. Y er lano, que

la yevaba fuera, la cortesa losárbole, que son mu bonito der paseo... Bueno ¿quieres cré que los der coshe se cabrearon con nosotros? Yes que no hay serenidá...

Eso por esa parte, lo que después, seguimos un puñao quilómetros más y pasamo la desvíasión del Escorial, una miaja na má, cosa 'e medio metro y antose dise la Yaqui, qu'está como un senserro, la-hiaputa, va y dise, con su media lengua: «¡Oh! (porque estas tías siempre disen "¡Oh!" antes d'entrale al argumento) pero que yo soy queriente d'ir a lo Ascorial».

Yentose un servidor que es un cabayero, tuerdo, y como no da tiempo de intermitensia, saco un plé de la mano izquierda, lo más naturar der mundo, para señaláer cambio de diredsión. Tú, y viene detrasunJagua a siento veinte y tiene que dá un frenasillo de ná. Tú, la mar serena, que mala educación. Lo que esharía por su boca el marqué, por una tontería... Y yo digo lo que los piscólogos: la hente es que pierde todo en cuanto se monta un coshe. Menos mar que todos no semos igual...

GOLIAT



SUMMERS

## EL ATENTADO

El vicepresidente de Tur- nia, pequeño país situado al Nor- te del paralelo 23,15 ha salido indemne de un atentado que bien pudo costarle la vida casi to- talmente.

Numerosos observadores coin- ciden al detectar como muy pro- bable causa desencadenante de

los acontecimientos la falta to- tal de seguridades que el vehículo de este hombre pú- blico ofrece. Efectivamente, en numerosas ocasiones la prensa del país ha llamado la atención sobre el transporte de su re- presentante, de tan escasas pro- porciones, que fue imposible ins-

talar en su interior el clásico te- léfono para conferencias inter- nacionales. Cuantas veces el po- lítico de Turnia fue preguntado al respecto, su respuesta surgió en los mismos términos: «No acepto la ayuda extranjera. Se- guiré utilizando utilitarios hasta que se encuentre lista mi fá- brica de descapotables». Ante estas reiteradas afirmaciones, los agentes de promoción USA han interpretado las declara- ciones como un claro intento del vicepresidente ministro por fomen- tar el progreso del país en be- neficio propio.

De los medios allegados al Gobierno nos llegan versiones en extremo confusas sobre el atentado. Al parecer, un utilita- rio de la escolta rompió la for- mación e intentó interceptar el coche del mandatario, al tiempo que la emprendía a pedradas con la carrocería. El conductor del político —nos informan algunas versiones—, al comprobar que en el lado izquierdo corría el riesgo de que lo apedrearán vivo, realizó un rápido giro a la dere- cha, al tiempo que, sacando la gorra por la ventanilla, entrete- nía al piloto del coche pirata, ha- ciéndole fallar la puntería.

La gorra del conductor del vicepresidente ministro ha pasado al Museo Nacional, donde los visi- tantes podrán contemplar los veinticuatro históricos cantazos, así como el gran desgarrón de la visera producido por un la- drillo de construcción.

Tras reponerse de las dramá- ticas horas vividas, el represen- tante de Turnia ha declarado que el atentado se debe, sin lugar a dudas, a una conjura a gran escala. Al parecer, el man- datario se encuentra dispuesto a impedir cualquier desviación. Sus palabras han sido contun- dentes: «Me quedará solo si es preciso con tal de evitar la cor- rupción».

Ayer comenzaron las depura- ciones. Como nuestros lectores po- drán apreciar, nos encontramos ante un claro ejemplo de esa nueva generación de políticos, duros consigo mismos, pero agradecidos con la civilización.

MORTIMER



## UTILITARIAS

en la industria del motor país. Las diferentes mar- nenas a entablar una lucha l consumidor medio. Hasta creditada y primera empre- coches extranjeros en na- gar a dudas, ha conseguido a conciencia ciudadana. El oño-invierno es la más ori- al viandante por las calles OS EL COCHE Y LA MU- USTED PRECISA».

solteros se dan cita cada ales de TEAT, donde usted un lujoso catálogo a todo e los cinco tipos fabricados ión se indican.

SIMPLE.—Sin complicacio- para modelo Dos Puertas. lecedores, y para su man- rarse la Biblioteca General la estantería.

CON RECAMBIOS (Clase Cuatro Puertas. Se acompa- ando traje de cóctel, collar ca reversible y tres tipos do natural opcional.

SPORT.—Modelo mejorado pe. Muy indicada para alta a de las tallas con el «Ka- reich a punto de estarlo. Se es: escocés y azul marino.

CATEQUISTA.—Util por o para el modelo Dos Puer- er con la píldora, pronto se orte de la «prole», el tipo to con lecturas de Martín

SCALADORA.—Tránsito del y indicada para promocio- o de negativa a ser promo- a éste mala conciencia al- ará por su cuenta con un comendable para signo del

SIR THOMAS

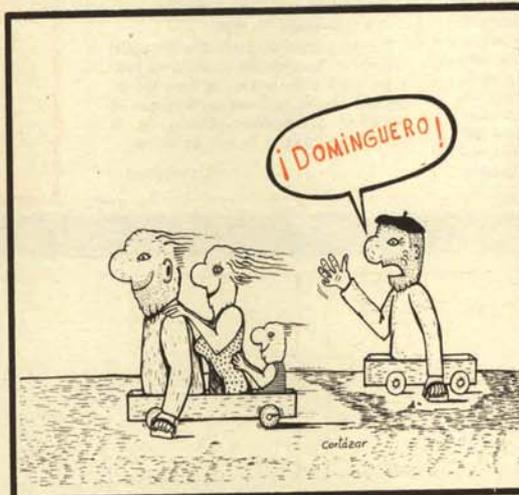
SE HA DEMOSTRADO QUE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD NO SIRVEN COMO CINTURONES DE CASTIDAD.



CHUMY CHUMÉZ

## ALGUNOS CONSEJOS INSTRUCTIVOS PARA NO PAGAR PEAJE

- Esta carretera es de todos, ¿no?
- ¡Mecachis! Se me ha olvidado la cartera en casa.
- Colocar a 150 por hora su «seiscientos». (A esta velocidad, atravesar el control de taquilla.)
- Hacerse el sordo.
- Hacerse el pobre.
- Hacerse la víctima.
- Matar al aduanero (si es posible, a disgustos, que es más limpio).



Cortázar

## MECANICA PARA INICIADOS

### LA JUNTA DE CULATAS

Junta de culatas puede ser junta ordinaria o extraordinaria. La primera, o de diario, es la que se utiliza normalmente para callejear por el tráfico urbano a velocidades bajas. La junta extraordinaria, o de gran rendimiento, debe instalarse en coches con puertos de segunda categoría (verbi- gura para subir el puerto de los Leones, con lo que ahorramos las 80 pesetas de la autopista de la zona).

Junta de culatas tiene una función específica, es el aprovechamiento integral de la fuerza motriz resultante de aplicar el pie sobre el

pedal del acelerador más la inercia propia de las culatas abajo; es decir:

$$X_1 \& \frac{1}{2} CV. + 0,3 \text{ £} = \pi (\text{\$})$$

De donde:

$$X_1 = \text{coeficiente del rallye (2, 3, 4, 5, etc.)}$$

&  $\frac{1}{2} CV.$  = como su propia lectura indica: y medio caballo de vapor.

0,3 £ = consumo de combustible en galones multiplicado por su precio en libras esterlinas (british fórmula).

$\pi$  = pi (constante = 3,1416); es decir, sonido simulado del claxon (léase repetidamente: pi-pi-pi-)

pi...). Se expresa en dólares por razones obvias.

Según el origen, las juntas de culatas pueden ser: francesas, italianas, norteamericanas y británicas. Los japoneses, que están en todo, han logrado suprimir la junta de culatas y, en su lugar, utilizan juntas homocinéticas transistorizadas tipo «national». Se encuentran a buen precio en Canarias y en Andorra.

Finalmente, explicaremos someramente la junta general de culatas. Se utiliza solamente una vez al año para asistir a los Consejos de Administración, reuniones extraordinarias de accionistas y otros grandes acontecimientos. La junta general de culatas sólo se fabrica por encargo, previo anuncio (con antelación de quince días) en el «B. O. E.». Venta: en establecimientos del ramo.

DIN