

CON, DE, EN, POR,

OPINIONES DE MACARRA

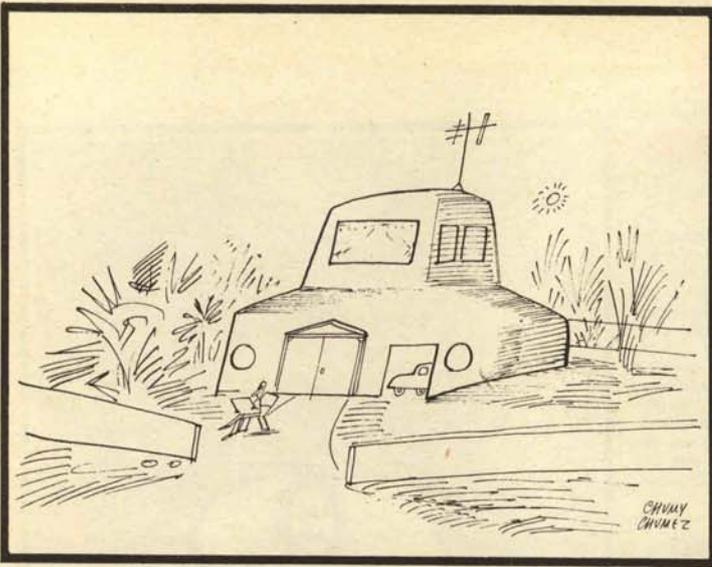
SEISCIENTOS PREPARAO

Es de verdá, o sá, que lo he comprobao, esto que disen, digo, los psicólogos que los hombre se cambian en cuanto vanar volante, o sá, de un coshe o simlía y yo m'esplico. Me recuerdo del otro día que salimos a pasiar, unos amigos en el coshe de un servidor, qu'és un coshe, en condiciones, masho, y nos vamos a la carretera la Coruña. Yo tam-

bién tengo un seisientos preparao, como todo losson os Seven Foder, que no losha preparao un primo de un servidor, o sá, masho, este que viste y carsa, a saber, Albert Macarra... Este shico te coge una carretiya, tú, y empiesa a lliá la cossa, a llimale la culata y le rebaha er pistón, tú, oye, y le alarga la biela, mejorando las presente, y vas con un seisientos que paresun caraveye, o sá, masho, un aroplano.

Bueno, puesoye, vorviendo alasunto, salimos la carrete- ra y delante nosotro un coshe mu grande armericano, que

no corría casi nada medio la carrete- ra fuera suya y no de dadano y nosotros un berrido de vas sioso que la lesi que l'ha puesto mi oye, tú, que te me te, puesigual, y si un paso de ganac la vaca de yerro, e porque miran p'a por si lesamuerca que me voy, le toc rrido y nada y en lerón y por toda del indio pasemo que paresiamo un Yoni se yevó en la



MATARSE

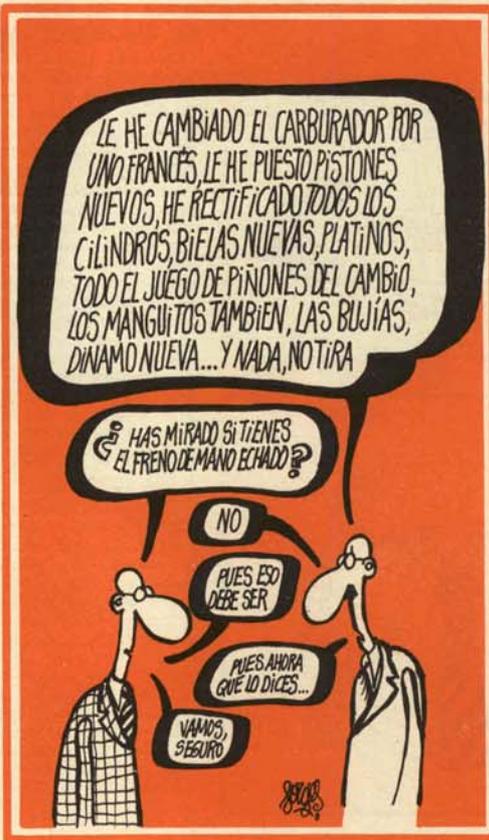
Regresar a casa después de unas sanas y felices vacaciones y comprobar que su fregadero todavía huele a limpio gracias al detergente es un derecho de la señora ama, que puede ser arrebatado por el marido si éste no conduce con prudencia el coche y le echa previamente una mirada al delco. A finales de verano el neocapitalista es un señor tostado que lmita al Sur por el acelerador, al Norte por el capó, al Este por el tractor del tío Felipe, que viene en dirección contraria, y al Oeste por el asiento de la mujer. Al regresar de vacaciones ya se sabe que, en la carretera, la gente muere como apaches. Uno tiene su teoría:

el marido español muere por llevar la contraria a su mujer y a la televisión.

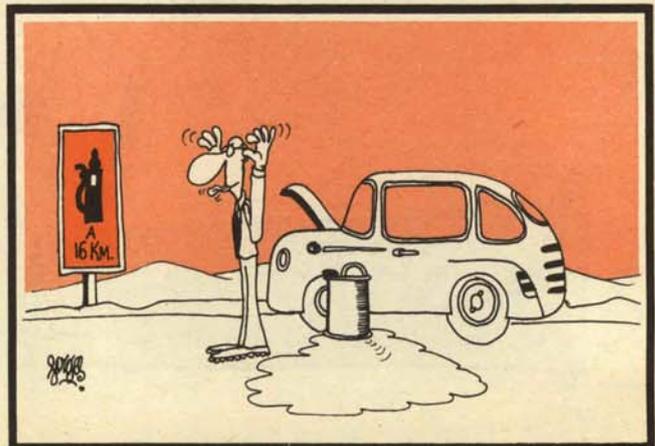
En su mayor parte, los accidentes de coche se deben a exceso de velocidad, pero no se comprende que un señor tenga tanta prisa por volver a la oficina y enfrentarse de nuevo con el jefe de negociado. El conductor español tampoco es tan inepto y cretino como nos lo muestra, salvo el camionero, el programa «Stop», de la televisión. Entonces habría que estudiar bien por qué ese señor bajito y estreñido, tan educado y tímido, que nos cede el ascensor, que se quita el sombrero para saludar a nuestra esposa en la pastelería después de Misa de una, que en la vida privada se cree hasta la estadística oficial sobre la subida de precios, que construye su

modo de vivir y su adhesión respetuosa al sistema político con la esperanza de hacerse millonario la semana que viene con la quiniela, en cuanto se monta al coche se convierte en un «guerrero del antifaz» y hace lo posible por tener unos funerales con sirena de ambulancia, acompañado por los motoristas que abren paso a su cuerpo contribuyente en dirección a la lista de la Jefatura de Tráfico.

Los especialistas en almas dicen que el acelerador es una palanca de fácil manejo que dreña las represiones; uno aprieta la zapatilla y el aparato obedece, lo que no pasa con la mujer ni con el jefe de negociado. La mujer, en el asiento de la derecha de una lata terrible: te advierte en cada curva, te vigila el cuentakilómetros, te recuerda a los niños en cuanto pasas de noventa. La televisión te recuerda prudencia, pero es un buche de mamá gansa que todo te lo da digerido y te aburre con telefilms, te engaña con noticias, te sermona con advertencias, te aturde con publicidad invitándote a que vivas peligrosamente usando una pasta de dientes con hexa-clorofeno. Llega un momento en que el señor bajito y estreñido, por llevar la contraria a su mujer y a la televisión, aprieta la zapatilla y tira por la calle de enmedio. Entonces es cuando, en lontananza, aparece, en dirección opuesta, el tractor del tío Felipe, que viene canturreando del barbecho, y el señor bajito que corría tanto para llegar pronto a la oficina se estrella. Los camioneros, como son muy hombres, antes de beber ese coñac de la recompensa, sacan el cuerpo troceado, y la mujer, que siempre se salva, exclama sollozando: «Ya se lo decía yo». Pero existen compensaciones. A uno le abren paso los motoristas, y si en vida se ha portado bien y ha cumplido el reglamento, puede incluso ir al cielo.



NO ABUSE DE LA LUZ LARGA PODRIA
DESCUBRIR DE PRONTO LA INFIDELI-
DAD DE SU ESPOSA.



FACTURA DEL TALLER 'CLAVOSA'

MINUTA DE LA REPARACIÓN EFECTUADA
EN EL VEHICULO 850 ESPECIAL-SPIDER-
CUPE-LUXURY, PROPIEDAD DE DON
Lisardo Moquilla

Por vaciarle sólo un poco
el depósito de la gasolina..... 784,00
Por zurzuzirle el almohadon
de flores (tipo extrajero)..... 568,00
Por vaciarle los ceniceros..... 432,00
Por cambio del muelle-balancin
de la cabeza del perro de la
ventanilla posterior..... 965,00
Por rasparle todas las etiquetas de
los cristales, y poner otras nuevas.. 859,50
Por quitar el polvo al portafotos
de "PAPA, NO ZORRAS"..... 687,30
Porque sí..... 482,30

POR EL
TALLER:

Electricidad
#

TOTAL = 12.798,70

I.T.E = 7.000,20

A PAGAR = 56.087,50

MUJERES

La lucha competitiva ha estallado en nuevas ramas de la caza: el momento, es TEATRO que logró conversionales— la que, sin calar hondamente el lema de su campaña ginal de cuantas asalt de la ciudad: «TENI JER UTILITARIA O Cientos y cientos— día en las oficinas ce también podrá solici color y optar por unc en serie que a contri

MUJER UTILITARI nes de mecánica. Ide Apenas necesita em tamiento puede ut Básica sin moverla d

UTILITARIA TIPO extra).—Para modelo ña de panoplia conte perlas imitación, pe de conversación. To

MUJER UTILITARI para dos tubos de es montaña. En la may ma-Sutra» superado y sirve en dos tonalid

MUJER UTILITARI poco espacio de tien tas, ya que al no eje precisa, para el tran Caravana. Mantenim Vigil y Luca de Tena

MUJER UTILITARIA Dos al Seis Puertas. nar al cónyuge. En c cionado, no le queda guna, ya que ella, lo señor de Bilbao. No Zodiaco Capricornio.

L
jun
que
cer
ord
en
gra
que
de
L
cua
cor

SIN, SO, SOBRE, TRAS... EL COCHE

tú, y por como si lo lo siu- itate con más gra- en bote imo que, Y la hen- tocas en estos de a morise y p'ayú Bueno, nosel be- le ase- deresha ambando ator. Y er lano, que

la yevaba fuera, la cortesa losárbol, que son mu bonito der paseo... Bueno ¿quieres cré que los der coshe se ca- brearon con nosotros? Yes que no hay serenidá...

Eso por esa parte, lo que después, seguimos un puñao quilómetros más y pasamo la desvíasión del Escorial, una miaja na má, cosa 'e medio metro y antose dise la Yaqui, qu'está como un senserro, la- hihaputa, va y dise, con su media lengua: «¡Oh! (porque estas tías siempre disen "¡Oh!" antes d'entrale al argu- mento) pero que yo soy queriente d'ir a lo Ascorial».

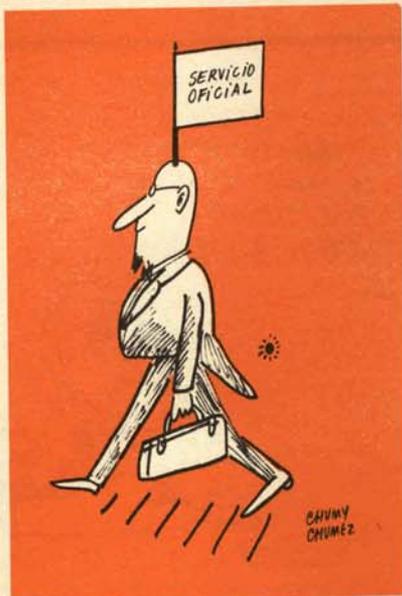
Yentose un servidor que es un cabayero, tuerso, y como no da tiempo de intermitensia, saco un plé de la mano is- quierda, lo más naturar der mundo, para señaláer cambio de diredsión. Tú, y viene de- trasunJagua a siento veinte y tiene que dá un frenasillo de ná. Tú, la mar serena, que mala educación. Lo que esha- ría por su boca el marqué, por una tontería... Y yo digo lo que los piscólogos: la hente es que pierde todo en cuanto se monta un coshe. Menos mar que todos no semos igual...

GOLIAT



SUMMERS

SE HA DEMOSTRADO QUE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD NO SIRVEN COMO CINTURONES DE CASTIDAD.



CHUMY CHUMÉZ

ALGUNOS CONSEJOS INSTRUCTIVOS PARA NO PAGAR PEAJE

- Esta carretera es de todos, ¿no?
- ¡Mecachis! Se me ha olvidado la cartera en casa.
- Colocar a 150 por hora su «seiscientos». (A esta velocidad, atravesar el control de taquilla.)
- Hacerse el sordo.
- Hacerse el pobre.
- Hacerse la víctima.
- Matar al aduanero (si es posible, a disgustos, que es más limpio).

SIR THOMAS

EL ATENTADO

El vicepresidente de Tur- nia, pequeño país situado al Nor- te del paralelo 23,15 ha salido indemne de un atentado que bien pudo costarle la vida casi to- talmente.

Numerosos observadores coin- ciden al detectar como muy pro- bable causa desencadenante de

los acontecimientos la falta to- tal de seguridades que el vehículo de este hombre pú- blico ofrece. Efectivamente, en numerosas ocasiones la prensa del país ha llamado la atención sobre el transporte de su re- presentante, de tan escasas pro- porciones, que fue imposible in-

talar en su interior el clásico te- léfono para conferencias inter- nacionales. Cuantas veces el po- lítico de Turnia fue preguntado al respecto, su respuesta surgió en los mismos términos: «No acepto la ayuda extranjera. Se- guiré utilizando utilitarios hasta que se encuentre lista mi fá- brica de descapotables». Ante estas reiteradas afirmaciones, los agentes de promoción USA han interpretado las declara- ciones como un claro intento del vicepresidente ministro por fomen- tar el progreso del país en be- neficio propio.

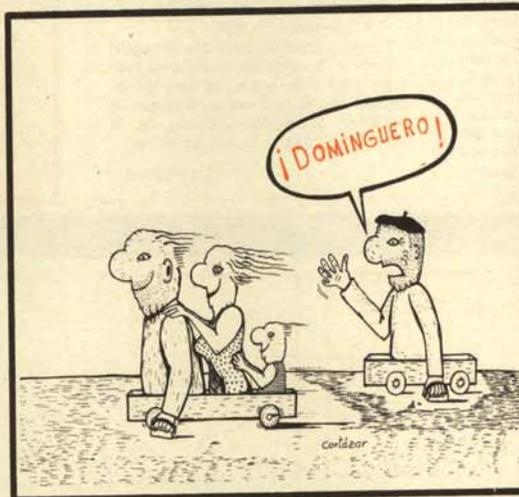
De los medios allegados al Gobierno nos llegan versiones en extremo confusas sobre el atentado. Al parecer, un utilita- rio de la escolta rompió la for- mación e intentó interceptar el coche del mandatario, al tiempo que la emprendía a pedradas con la carrocería. El conductor del político —nos informan algunas versiones—, al comprobar que en el lado izquierdo corría el riesgo de que lo apedrearan vivo, realizó un rápido giro a la dere- cha, al tiempo que, sacando la gorra por la ventanilla, entrete- nía al piloto del coche pirata, ha- ciéndole fallar la puntería.

La gorra del conductor del vicepresidente ministro ha pasado al Museo Nacional, donde los visi- tantes podrán contemplar los veinticuatro históricos cantazos, así como el gran desgarrón de la visera producido por un la- drillo de construcción.

Tras reponerse de las dramá- ticas horas vividas, el represen- tante de Turnia ha declarado que el atentado se debe, sin lugar a dudas, a una conjura a gran escala. Al parecer, el man- datario se encuentra dispuesto a impedir cualquier desviación. Sus palabras han sido contun- dentes: «Me quedará solo si es preciso con tal de evitar la cor- rupción».

Ayer comenzaron las depu- raciones. Como nuestros lectores po- drán apreciar, nos encontramos ante un claro ejemplo de esa nueva generación de políticos, duros consigo mismos, pero agradecidos con la civilización.

MORTIMER



CORTÁZAR

MECANICA PARA INICIADOS

LA JUNTA DE CULATAS

Junta de culatas puede ser junta ordinaria o extraordinaria. La primera, o de diario, es la que se utiliza normalmente para callejear por el tráfico urbano a velocidades bajas. La junta extra- ordinaria, o de gran rendimiento, debe instalarse en los coches con puertos de segunda categoría (verbi- gura para subir el puerto de los Leones, con lo que ahorramos las 80 pesetas de la autopista de la zona).

Junta de culatas tiene una función específica, es el aprovechamiento integral de la fuerza motriz resultante de aplicar el pie sobre el

pedal del acelerador más la inercia propia de las muelles abajo; es decir:

$$X_1 \& \frac{1}{2} CV. + 0,3 \text{ £} = \pi (\$)$$

De donde:

X_1 = coeficiente del rallye (2, 3, 4, 5, etc.).

$\frac{1}{2} CV.$ = como su propia lectura indica: y medio caballo de vapor.

$0,3 \text{ £}$ = consumo de combustible en galones multiplicado por su precio en libras esterlinas (british fórmula).

π = pi (constante = 3,1416); es decir, sonido simulado del claxon (léase repetidamente: pi-pi-pi-)

pi...). Se expresa en dólares por razones obvias.

Según el origen, las juntas de culatas pueden ser: francesas, italianas, norteamericanas y británicas. Los japoneses, que están en todo, han logra- do suprimir la junta de culatas y, en su lugar, utili- zan juntas homocinéticas transistorizadas tipo «na- tional». Se encuentran a buen precio en Canarias y en Andorra.

Finalmente, explicaremos someramente la junta general de culatas. Se utiliza solamente una vez al año para asistir a los Consejos de Administración, reuniones extraordinarias de accionistas y otros grandes acontecimientos. La junta general de culatas sólo se fabrica por encargo, previo anuncio (con antelación de quince días) en el «B. O. E.». Venta: en establecimientos del ramo.

DIN

