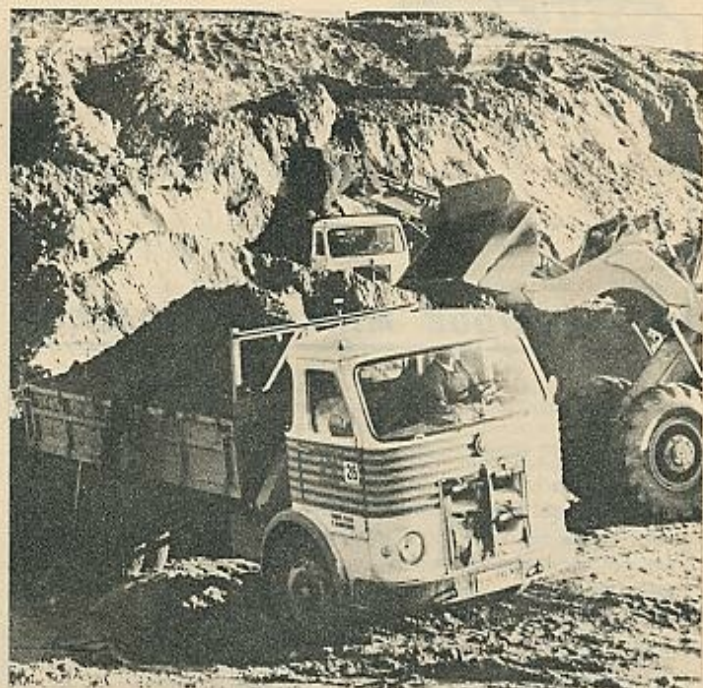


AUTOPISTAS PARA CATALUÑA

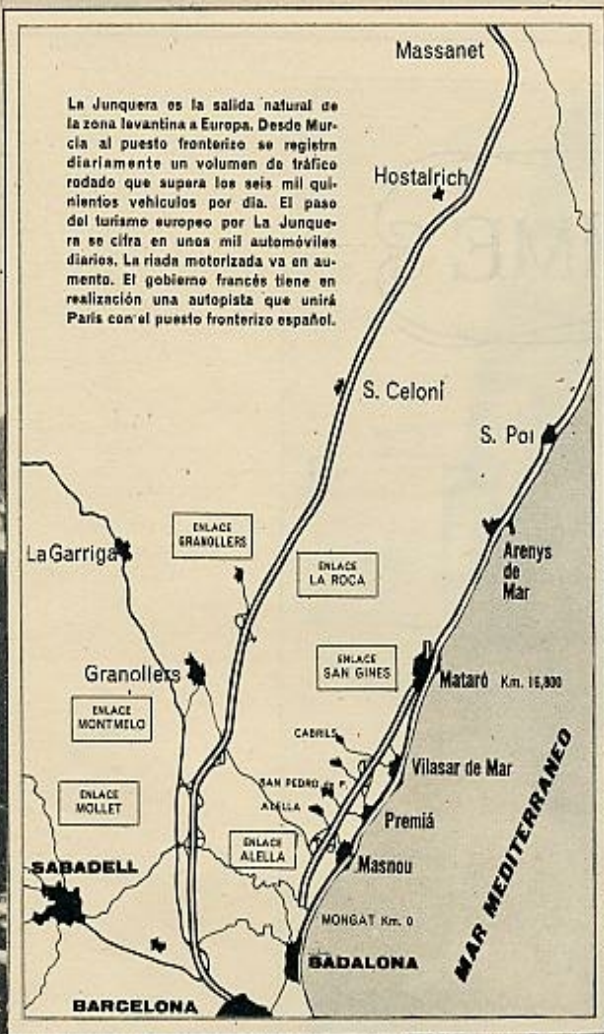
**BARCELONA-LA JUNQUERA
Y MONGAT-MATARO:
170 KILOMETROS**

EN verano, cuando la Costa Brava reclama al turismo, el tráfico se adensa hasta el punto de tornarse pesado lo que se había pensado como diversión, y de no poderse calcular con precisión la duración de un viaje. Por La Junquera pasan diariamente a Francia más de mil coches, y en Barcelona las salidas se hacen eternas.

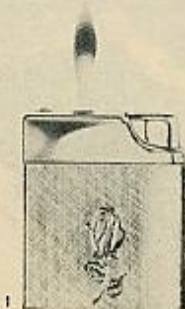
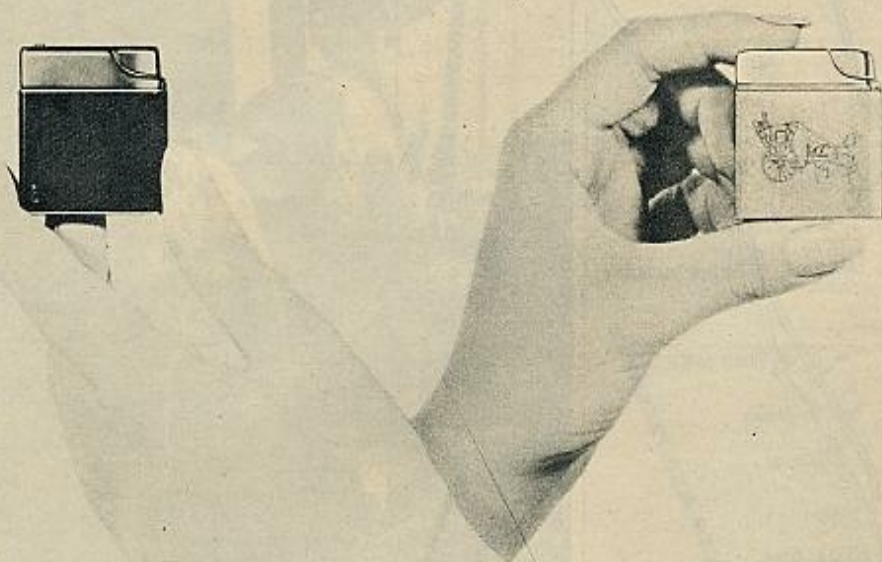
SIGUE



Vista aérea de un tramo de las obras de la autopista Barcelona-La Junquera entre Montmeló y Granollers.

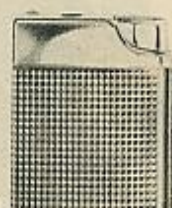
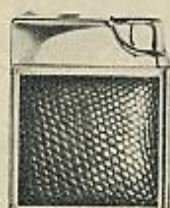
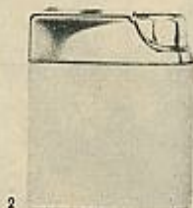


SPECIAL FEMME



- 1 - Plateado mec. Chapado Oro 1.260 ptas.
 - 2 - Satinado 810 ptas.
 - 3 - Dorado forrado lagarto 1.090 ptas.
 - 4 - Chapado Oro 10 M. 1.690 ptas.
- IMPUESTOS INCLUIDOS

1^{er} GRAN PREMIO EUROPEO DE LA ELEGANCIA FEMENINA



NUEVO ENCENDEDOR A GAS

SILVER MATCH

LAForest. S. A. - Tarragona

Mecanismo y depósito de gas, intercambiables, aseguran un encendedor siempre nuevo

AUTOPISTAS PARA CATALUÑA

La red de carreteras catalanas no está a la altura de la industria y agricultura de este país, fronterizo con Europa, que practica y atrae el turismo. Efectivamente, a este espléndido país le corresponde el treinta por ciento de las manufacturas españolas, su industria química representa el veinticinco por ciento del total nacional, el noventa y cinco por ciento de los vinos espumosos, el cien por cien de las sales potásicas... Cataluña, además, atrae hacia sí y sirve de paso a la producción levantina: el ochenta y tres por ciento de la producción de naranjas, el setenta y siete de la de limones, el cincuenta y cinco de la de pieles y calzados...

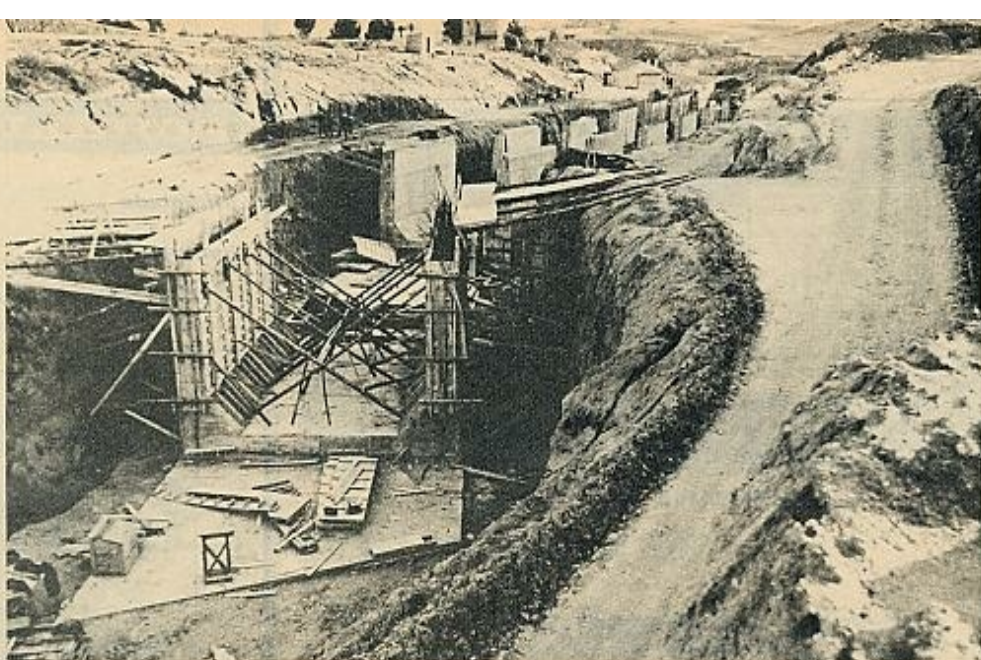
Todos los veranos, al agudizarse la necesidad, vuelve en Barcelona el tema de las autopistas; los comentarios de los cronistas locales sobre una solución al problema de la comunicaciones por carretera se hacen más frecuentes, el asunto salta a la calle.

Por fin, las autopistas Barcelona-La Junquera y Mongat-Mataró van a convertirse en una realidad. Ya los mototrallas y los tractores, los volquetes y las palas remueven los promontorios, allanan las hondonadas, hollan sembrados y eriales. En Montmeló se libra una batalla motorizada: los postes de la luz, de alta tensión, han quedado, a lo largo de un tramo en el que se ha rebajado el terreno, como pequeños islotes. A lo largo de la autopista Barcelona-La Junquera, que surca ya con su leve trazado la campiña, pueden verse los tinglados de futuros trenes de material de construcción, las instalaciones de laboratorios y oficinas. Según los planes de ejecución, el tramo Barcelona-Granollers lleva un cierto adelanto sobre el de Mongat-Mataró, donde hemos podido ver importantes obras de fábricas, recogidas de agua y elevación de puentes. La ejecución de las obras ha supuesto la resolución de problemas de expropiación como el de desalojar viviendas ocupadas, traslados de industrias (una fundición, por ejemplo), derribo de los edificios de una tenería, la sustitución de pasos de personas y vehículos, así como de tendidos eléctricos y servicios de teléfonos, telégrafos, agua... En Montmeló deberá ser derribado una buena parte del cementerio.

Las obras, iniciadas el 28 de julio de 1967 con la voladura de una caseta del término municipal de Mongat, no lo han sido realmente hasta primeros de octubre, con la llegada de la maquinaria.

Una "a" enorme llena, estos días, paneles publicitarios y páginas de periódicos. El trazo de la derecha representa una autopista que se dobla para mantener atento al conductor y el trazo de la izquierda corresponde a un enlace «de trompetas», que será el tipo de enlaces de estas autopistas por permitir una explotación en régimen de peaje más económica y flexible. Las vías de comunicación forman parte de la infraestructura previa a cualquier tipo de desarrollo, y en Cataluña el desarrollo había desbordado las posibilidades de las carreteras. Los 172 kilómetros de autopistas, Montgat-Mataró y Barcelona-La Junquera, llenan una necesidad de Cataluña.

(Fotos: MISERACH)



Construcción de obras de fábrica en la autopista Mongat-Mataró. Las obras de este tramo están ya adjudicadas.



El tráfico del turismo interior y exterior, el transporte de mercancías de la zona levantina, de los importantes centros industriales de Barcelona, Badalona, Mataró, Granollers... exigían vías de comunicación adecuadas a su importancia.

