

GRAN CONCURSO "circule bien y triunfara"

OTRA MUJER GANA EL 850

Esta semana el primer premio de «Circule bien y triunfará» ha dejado Andalucía y ha saltado a Asturias. La señorita MERCEDES ZAPICO GARCIA, estudiante, que vive en Rivero, 14, 4.º, AVILES, consiguió el SEAT 850. Otra mujer, por tanto, ganadora. Hasta ahora, de la media docena de premiados, tres son mujeres, y tres, hombres.

¿QUE SIGNIFICAN ESTAS SEÑALES?

<input type="checkbox"/> No debe de frenar y prohibido girar a la izquierda.	<input type="checkbox"/> Dirección prohibida.	<input type="checkbox"/> Prohibido prohibido y bicicletas y ciclomotor.
<input type="checkbox"/> Para de 1200 y prohibido girar a la derecha.	<input type="checkbox"/> Abandona cualquier carril.	<input type="checkbox"/> No permitido para bicicletas y ciclomotor.
<input type="checkbox"/> Abandona cualquier carril.	<input type="checkbox"/> Abandona cualquier carril.	<input type="checkbox"/> Abandona carril con salida a la izquierda.
<input type="checkbox"/> Dirección prohibida y prohibido girar a la izquierda.	<input type="checkbox"/> Prohibido de pasar.	<input type="checkbox"/> No debe de frenar ni cambiar de carril.
<input type="checkbox"/> Dirección prohibida y prohibido girar a la izquierda.	<input type="checkbox"/> No debe de frenar ni cambiar de carril.	<input type="checkbox"/> No debe de frenar ni cambiar de carril.
<input type="checkbox"/> Dirección prohibida y prohibido girar a la izquierda.	<input type="checkbox"/> Prohibido de pasar.	<input type="checkbox"/> No debe de frenar ni cambiar de carril.
<input type="checkbox"/> Dirección prohibida y prohibido girar a la izquierda.	<input type="checkbox"/> Prohibido de pasar.	<input type="checkbox"/> No debe de frenar ni cambiar de carril.
<input type="checkbox"/> Prohibido de no pasar.	<input type="checkbox"/> Dirección prohibida en todas las direcciones.	<input type="checkbox"/> Dirección prohibida en todas las direcciones.
<input type="checkbox"/> Prohibido de no pasar y giro a la izquierda.	<input type="checkbox"/> Prohibido de no pasar.	<input type="checkbox"/> Dirección prohibida.
<input type="checkbox"/> Prohibido de no pasar y giro a la izquierda.	<input type="checkbox"/> Prohibido de no pasar.	<input type="checkbox"/> Dirección prohibida.

Por favor, una vez dentro del cuadro que acompaña a las respuestas que considere acertadas...

ESTA ES LA PRUEBA GANADORA

Estos fueron los resultados del resto de los premios:

El TELEVISOR «IBERIA» correspondió a don FRANCISCO RUANO MUÑOZ-COBO, director artístico, que vive en Avenida Sindical, 4, 3.º, Palma de Mallorca (la semana anterior, el televisor también fue a Palma).

LA LAVADORA AUTOMÁTICA «IBERIA», a don JOSE ANGEL ALVAREZ CANAL, estudiante, con domicilio en Residencia de Estudiantes, Carretera Castrejana s/n., Bilbao.

EL FRIGORIFICO «IBERIA», a la señorita ANA MARIA SANCHEZ PEREZ, sus labores, San Fermín, 33, Pamplona.

EL TOCADISCOS «IBERIA» y el lote de discos SONOPLAY, a don MANUEL PAREJO SOTO, empleado, Cañón, 107, Don Benito (Badajoz).



Un momento del sorteo celebrado, ante el notario del Ilustre Colegio de Madrid don Eloy Sánchez Torres, el jueves, día 22.

BASES 1.º En cada uno de los números comprendidos entre el 5 de abril y el 14 de junio de 1969, la revista TRIUNFO publicará distintos problemas de tráfico en forma de preguntas con respuestas optativas, croquis o fotografías, en los que el lector habrá de indicar infracciones, señales necesarias, etcétera. La formulación de las preguntas se debe a los servicios técnicos de la Jefatura Central de Tráfico.

2.º La página en la que se publicará el problema o problemas tendrá un apartado en el cual el concursante hará constar su nombre y apellidos, domicilio y profesión. Cualquier falta, alteración o falsedad de estos datos supondrá la invalidación de las respuestas.

3.º Solamente serán admitidas las respuestas hechas en la página en que TRIUNFO publique el problema de tráfico, la cual deberá enviarse en sobre cerrado a: TRIUNFO. Edificio Movierecord, avenida de América, Madrid-17, con la indicación:

«Para el concurso CIRCULE BIEN Y TRIUNFARA, número 1, 2, 3, etcétera...», según la semana a que corresponda la página.

4.º De la totalidad de las contestaciones recibidas, un notario del Ilustre Colegio de Madrid extraerá una a una hasta hallar aquella cuyas respuestas sean las mismas que las dadas como correctas por la Jefatura Central de Tráfico. El titular de esta página será la persona que reciba el primer premio. Por idéntico sistema, el notario extraerá sobres cerrados hasta encontrar los concursantes acertantes a quienes correspondan el resto de los premios.

5.º Cada concursante podrá enviar tantas respuestas como desee, pero sólo podrá recibir como máximo un premio cada semana.

6.º El plazo de admisión de respuestas se cerrará a los diez días de la fecha de publicación de la revista, y el escrutinio ante notario tendrá lugar dos días después.

7.º Los boletos correspondientes a todas las semanas entrarán en un nuevo

sorteo que cerrará el concurso. Es decir, todos los concursantes tendrán opción automática al premio final, cuya especialidad consistirá en un «Seat 124», en vez de un «Seat 850». El procedimiento a seguir será el empleado durante todo el concurso.

8.º No se admitirá reclamación sobre las soluciones que a cada pregunta, problema o cuestión dé la Jefatura Central de Tráfico.

9.º El primer premio de cada semana (esto es, el automóvil) será entregado en Madrid, y los demás premios, en el domicilio de cada ganador.

10. A los dos meses de la fecha fijada para retirar los premios, prescribirá el derecho a hacerlo.

11. No podrán participar en el concurso los empleados de la revista TRIUNFO y de Prensa Periódica, S. A., ni los funcionarios de la Jefatura Central de Tráfico. Esta prohibición se hace extensiva a sus familiares en primer grado.

EL QUINTO «850», A UNA AUTO-ESCUELA SEVILLANA

Doña Rosalía Jiménez Morales, esposa del dueño, ganó la prueba



Doña Rosalía Jiménez Morales tiene seis hijos y vive en La Campana, Sevilla. Su marido es el dueño de la única auto-escuela que hay en el pueblo, situado a medio centenar de kilómetros de Sevilla, ciudad con la que está bien comunicado por autobuses y el ferrocarril.

Doña Rosalía estaba aprendiendo a conducir en la auto-escuela de su marido. Este le gastaba bromas y le decía que desconocía las señales de tráfico. Entonces, ella relleno el test de TRIUNFO y lo envió al concurso.

La Campana tiene alrededor de seis mil habitantes. Es un pueblo agrícola. En la auto-escuela había dos «600». El matrimonio tenía otro coche —también «600»— para su uso particular. Ahora, éste lo destinarán para las clases y la familia usará el flamante «850» del premio.

Una hermana de doña Rosalía vive en Francia. Por este motivo, ha seguido con gran interés la extensa información que venimos ofreciendo en TRIUNFO sobre la dimisión del general De Gaulle y la lucha electoral por la presidencia de la República. La revista suelen leerla, aparte del matrimonio, unas cuatro personas. Desde que en La Campana se conoció la noticia del premio, que corrió como un reguero de pólvora por todas partes, los vecinos saludan a doña Rosalía como «la señora del coche».

La entrega se efectuó en Sevilla. Toda la familia acudió a ella. En el centro de la Plaza de España, dentro del Parque de María Luisa, el matrimonio y sus hijos recibieron el Seat 850, quinto del concurso «Circule bien y triunfará».

PREMIOS DE ESTA SEMANA

1.º

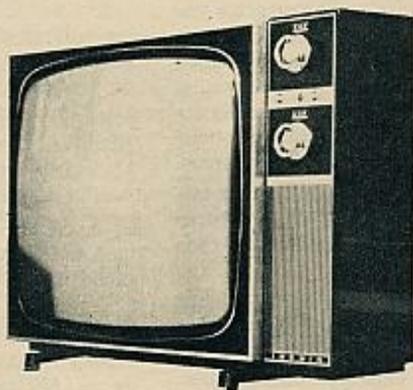


El SEAT 850 corresponderá a la primera respuesta correcta extraída en sorteo por un notario.



2.º

UN TELEVISOR "IBERIA", VS 1023.

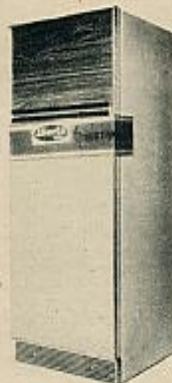


3.º

UNA LAVADORA AUTOMÁTICA "IBERIA".



4.º



UN FRIGORIFICO "IBERIA", 285 LITROS.



5.º UN TOCADISCOS "IBERIA", CP 1045 CON UN LOTE DE DISCOS "SONOPLAY"



1492

¡que gran descubrimiento!



Descubra uno por uno los productos
de la línea 1492 que LA TOJA
ha creado para el hombre moderno,
dinámico,... exigente.


Línea 1492 para satisfacer
al hombre de hoy
con la garantía de
la TOJA

Ritmo efervescente
trae Radiogramola Radiola,
el nuevo y portátil tocadiscos
con radio... de precio ye-ye.

Radiogramola

Radiola

Alegra la vida en el mundo entero

¿QUE SIGNIFICAN ESTAS SEÑALES?

PRUEBA 9



- Velocidad aconsejada: 70 kilómetros hora.
- Velocidad máxima autorizada: 70 kilómetros hora.
- Velocidad mínima permitida: 70 kilómetros hora.



- Prohibido circular vehículos cuyo peso por eje exceda de 2,4 toneladas.
- Prohibido circular vehículos cuya longitud entre ejes exceda de 2,4 metros.
- Prohibido circular vehículos cuya anchura de ejes exceda de 2,4 metros.



- Vuelta permitida a 300 metros.
- Prohibido girar en 300 metros.
- Giro obligatorio a 300 metros.



- Alto.
- Dirección prohibida.
- Prohibido girar a ambos lados.



- Preferencia de paso sobre los vehículos que circulan en sentido contrario.
- Se va a llegar a un tramo de una sola dirección.
- Preferencia de los vehículos que circulan en sentido contrario.



- Proximidad de un cruce peligroso.
- Paso a nivel sin barreras.
- Prohibido el estacionamiento.



- Velocidad máxima autorizada a 30 kilómetros hora.
- Se aconseja velocidad de 30 kilómetros hora.
- Velocidad mínima obligatoria: 30 kilómetros hora.



- Preferencia de paso.
- Dirección prohibida por la derecha.
- Preferencia al sentido opuesto.



- Sentido obligatorio.
- Fin de doble sentido de circulación.
- Carretera preferente.

Ponga una cruz dentro del cuadro que acompaña a las respuestas que considere correctas.

NOMBRE
 DOMICILIO
 PROFESION EDAD
 CIUDAD

Escriban con letra clara, a ser posible imitando letra de imprenta, o con máquina de escribir. Recordamos que deben enviar esta hoja entera, doblada, con la indicación en sobre cerrado: «Para el Concurso Circule Bien y Triunfará, Prueba 9». Revista TRIUNFO, Edificio Mavlercord, Avenida de América, Madrid (17).

Por favor, ¿puede decirnos cuántas personas han leído o van a leer este ejemplar de TRIUNFO?.....

GRAN PREMIO FINAL

Todos aquellos que hayan participado en el concurso, en cualquiera de las once semanas, tendrán opción al premio final, que consistirá en:
UN SEAT 124 (el coche del año) ■ UN TELEVISOR «IBERIA» VS 1023 ■ UNA LAVADORA AUTOMÁTICA «IBERIA» ■ UN FRIGORIFICO «IBERIA» 285 LITROS ■ UN TOCADISCOS «IBERIA» CP 1045, CON UN LOTE DE DISCOS "SONOPLAY".

Así, pues, el mismo boleto que usted envíe entrará en dos sorteos: en el correspondiente a esta semana y en el final.





He aquí ANTHEOR (caoba cobrizo), uno de los magníficos tonos de la extensa gama RECITAL.

Tan fácil como un champú, Recital es el modo más cómodo para obtener el tono exacto que Vd. busca.

No hay por qué negarlo: Recital es el champú-color de más alto precio que Vd. puede adquirir. ¿Por qué? La respuesta es lógicamente simple: Vd. no puede adquirir una calidad más alta que la de Recital porque Recital, con la firma de L'Oréal de Paris, es la "joya" de los champús-color.

Esta excepcional calidad —que Vd. compra a su justo precio— le permite conseguir en sus cabellos, con sorprendente fidelidad, el tono

exacto que Vd. busca... un tono auténticamente natural (su magnífica gama de tonos es, por supuesto, la más extensa). Recital es también el champú-color que se aplica con la máxima facilidad y absoluta limpieza ya que no mancha ni escurre. Al comprar Recital sepa, pues, lo que compra: Un tono natural, máxima calidad, máxima facilidad de aplicación, máxima seguridad. No recele Vd. más de colorearse Vd. misma sus cabellos. Tenga total confianza en Recital, de L'Oréal.



Recital
L'ORÉAL PARIS

LECCION 8 • MECANICA DEL AUTOMOVIL • MOTOR

Continuamos en este número, como lo seguiremos haciendo en los siguientes, la publicación del Manual preparado por la Jefatura Central de Tráfico como texto para el examen teórico de conducir. Recuerde que es conveniente tapar con una cartulina o con la mano las respuestas que se dan al final de algunos párrafos y que se destacan con letra más negra.

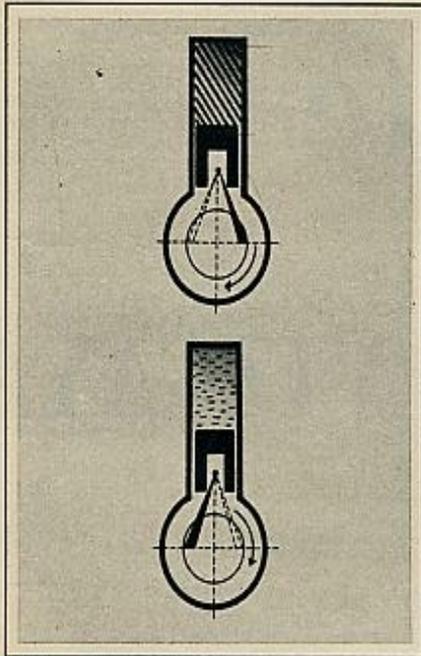


FIGURA 15

El giro en el pie de biela es pequeño. (Véalo en la figura 15.)

Sin embargo, en la cabeza de biela el giro es completo. (Figura 16.)

Así como en el pie de biela apenas hay giro, en la cabeza de biela el giro respecto al cigüeñal es completo en cada vuelta de éste. El rozamiento o fricción entre ambos elementos es, por tanto, muy grande, y esto produce mucho **desgaste**.

El inconveniente que tiene que salvar la cabeza de biela es que en ella se produce mucho

Para disminuirlo, la cabeza de biela posee, en la zona de los cojinetes opuesta al roce, una caja de **metal antifricción**.

Desgaste

Hay materias resistentes al desgaste.

El usado en la biela es el llamado

Metal antifricción

¿En qué zona (pie, cabeza o cuerpo) de la biela hemos de prevenir el desgaste con metal antifricción?

En

La cabeza

El metal antifricción evita, por consiguiente, el rápido de la cabeza de la biela, que es la que va unida al

Desgaste - Cigüeñal

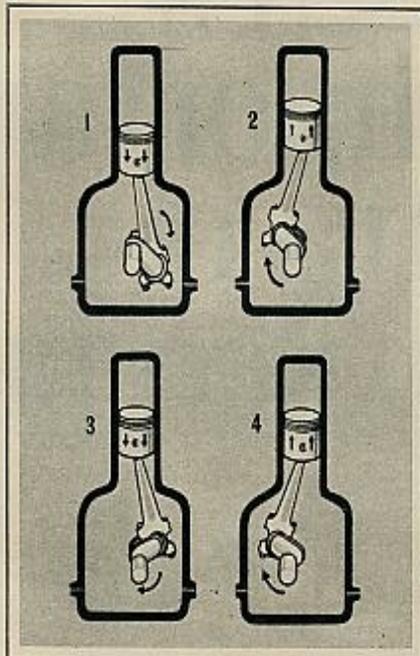


FIGURA 16

En el cigüeñal se ha conseguido el movimiento rotativo. Por eso se le llama también árbol motor. Es de acero forjado y, generalmente, está taladrado en toda su longitud para el engrase de la cabeza de biela y de sus apoyos.

(Vea figura 17.)

He aquí dos cigüeñales, uno para motor

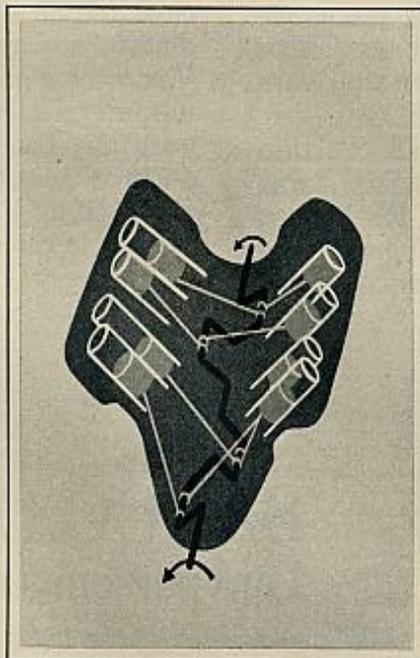


FIGURA 18

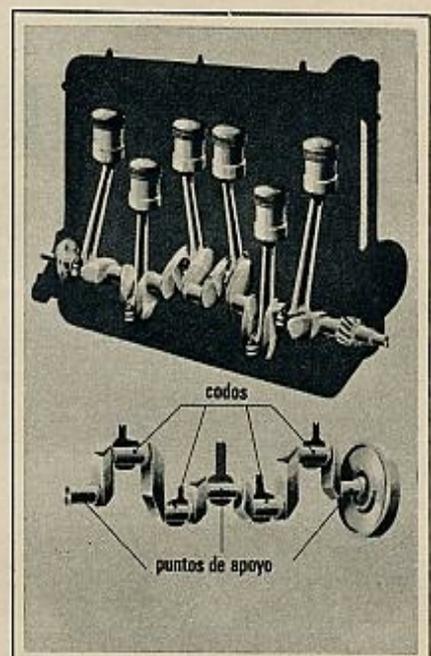


FIGURA 17

de 6 cilindros y otro para motor de 4 cilindros. Observe los **codos** y los **puntos de apoyo**.

Las cabezas de biela van unidas a los llamados **codos** del cigüeñal.

En un motor de 6 cilindros en línea, el número de bielas es y el número de codos del cigüeñal, por tanto,

Seis - Seis

Las partes del cigüeñal donde se alojan las cabezas de biela se llaman

Codos

El número de codos ha de ser (uno menos, uno más, igual) que el número de cilindros, si los cilindros están colocados en línea.

Igual

(Vea figura 18.)

Este es un motor de 8 cilindros en V. ¿Cuántos codos tiene su cigüeñal?

Por tanto, en los motores de cilindros en V los cigüeñales tienen un número igual a (el doble, la mitad, uno más) del número de cilindros.

Cuatro - La mitad