

**en daytona se bajó la bandera de la temporada automovilística**

**L**OS Campeonatos del Mundo de Velocidad Automovilística se han iniciado con la prueba de los dos mil kilómetros de Daytona, puntuable para los títulos de Gran Turismo y abierta a Prototipos y Sport. Espectacular principio del calendario que enciende el reguero de pólvora de la afición en todos los países, entusiasmada y expectante hasta que los trofeos sean concedidos de nuevo. Entonces, se dará un suspiro de alivio, terminará la tensión que produce la continua caza de los récords, el constante apurar de las posibilidades humanas y mecánicas.

Durante el invierno, los constructores encierran sus diabólicas técnicas de última hora en el fanal del secreto. Se trabaja con intensidad, estudiando en primer lugar los límites que impone el reglamento para aprovecharlo íntegramente. A veces, entre las normas, aparece un requisito por donde ganar un caballo de potencia.

Uno de los más diabólicos genios de la técnica automovilística es el italiano Enzo Ferrari. Para la prueba inaugural de Daytona Beach, había preparado el Ferrari 330 P 2 (cuatro litros) y lo envió en avión desde Milán a Florida para que participara en los 2.000 kilómetros en la categoría Sport. Este coche iba destinado a hacer de liebre para preacupar a los Ford, sus peligrosos competidores de hoy, y apoyar así las oportunidades de victoria de los Gran Turismo Ferrari. El nuevo Ferrari va equipado con un parabrisas mínimo y unos alerones delanteros que aseguran una mayor adherencia de las ruedas motrices. Ya iremos siguiendo sus huellas a lo largo de la temporada. De momento, a juzgar sólo por los resultados de Daytona, es prematuro hacer cálculos. Aunque no terminó, lo cierto es que el Ferrari 330 P 2, conducido por el campeón mundial John Surtees y el mexicano Rodríguez, hizo los mejores tiempos de entrenamiento. Pero esta vez no rodaron bien las cosas a los pilotos de Enzo, retrasados por pinchazos, deterioro de batería y averías de embrague. Por otra parte, los Ford tuvieron su día, hasta el punto de que ganaron la carrera y ocuparon los cinco primeros lugares. Los vencedores, Ken Miles y Lloyd Ruby (Ford GT), se embolsaron las 570.000 pesetas del primer premio con los máximos honores, puesto que cubrieron los 2.000 kilómetros en 12 h. 27' 9" (promedio, 166,244 kms/hora), batiendo cumplidamente el récord que marcaron el año pasado Hill y Rodríguez, con Ferrari, en 158,685 kms/hora.

En segunda posición, con 143.000 pesetas de premio como vencedores en Gran Turismo, quedaron el campeón francés Schlesser y su copiloto Keck, a bordo de un Ford Cobra.

**los 55 monstruos de le mans**

Han sido seleccionados los cincuenta y cinco bólidos que tomarán parte en la gigantesca y siempre emocionante competición de las 24 Horas de Le Mans. Se advierte que el Automobile Club de l'Ouest, organizador de la carrera, se va entregando en manos de los técnicos de fábrica y cada año da menos oportunidades a los independientes.

Así las cosas llegará el momento en que sea interesante la organización de dos pruebas de 24 Horas de Le Mans, porque no es correcto apagar la llama de la afición independiente; y, al mismo tiempo, es interesantísima la competencia técnica entre las fábricas y la aplicación exhaustiva de los pilotos profesionales. La lista de coches seleccionados para este año es la siguiente:

MARCAE	UNIDADES	CILINDRADA	CATEGORIA
Cobra	2	7.010	Gran Turismo
Cobra	1	6.997	Gran Turismo
Ford Cobra	1	6.997	Gran Turismo
Ford Cobra	2	5.337	Prototipos
Iso Grifo	3	5.364	Prototipos
Cobra	1	4.727	Gran Turismo
Ford	2	5.300	Prototipos
Maserati	1	5.014	Prototipos
Ferrari	2	4.400	Prototipos
Ferrari	1	3.996	Prototipos
Ferrari	3	3.967	Prototipos
Ferrari	4	3-4.000	Prototipos
Ferrari 330	2	3.300	Gran Turismo
Ferrari	1	3.285	Gran Turismo
Ferrari	2	3.285	Prototipos
Serenissima	2	2.936	Prototipos
Elva-BMW	1	1.991	Prototipos
Porsche	3	1.991	Prototipos
Rover-BRM	1 (turбина)	1.600/2.000	Prototipos
Porsche	3	1.996	Gran Turismo
M. G. B.	1	1.891	Prototipos
Dino	2	1.600	Prototipos
Alfa Romeo	3	1.570	Gran Turismo
C. D.	1	1.568	Prototipos
Alpine	2	1.296	Prototipos
Austin Healey	2	1.293	Prototipos
Alpine	2	1.149	Prototipos
Triumph	3	1.147	Gran Turismo
Alpine	1	1.108	Gran Turismo
Abarth	1	1.001	Prototipos

**a 7.500 r. p. m.**

- Por fin se ha comprendido de nuevo la importancia del deporte automovilístico y se van a reanudar las concesiones de permisos especiales de importación de coches para competiciones. No bastará parecer corredor. Habrá que demostrarlo.
- Por primera vez va a aterrizar un automóvil en Barajas. Dentro de un avión, naturalmente. Se trata del Ford Cobra —el bólido del año— que ha adquirido Paco Godia para intentar repetir en el Rally del RACE la victoria del año pasado.
- Rodolfo Bay ha adquirido un Lotus Montecarlo. El coche con el que el sulzo Vogele triunfó el año pasado en Madrid (Casa de Campo) y Barcelona (Montjuich).
- Han sido publicados por el Real Automóvil Club de España los primeros planos de diversas construcciones de su Circuito Permanente.



*si uno es bueno...  
el otro es mejor!*

**SOLO GARVEY SUPERA A GARVEY**