

el simca 1.500, en tres versiones

QUIENES sigan esta sección comprobarán que el mundo del motor es lo suficientemente inquieto como para darnos tema distinto cada semana; y, a veces, son temas de auténtica sorpresa: nuevos modelos, nuevos impuestos, nuevas normas, nuevas fábricas, nuevas ferias... Y todo sin necesidad de salir de España.

La noticia financiera de la semana ha sido provocada por una industria del motor. Barreiros ha decidido la creación de un Banco para centralizar todas sus operaciones con abastecedores y clientes.

También proviene de Barreiros la novedad técnica, al confirmarse que el Simca 1.500 se producirá en la fábrica de Villaverde. Una vez finalizada la primera etapa de la construcción de su cadena para el Simca 1.000, —en la que sólo faltan detalles de instalación de maquinaria se ha acometido la ampliación de naves, para la prevista realización del modelo 1.500.

El Simca 1.500 posee un motor brioso, que desarrolla 81 CV a 5.400 vueltas por minuto; cuatro velocidades, sincronizadas; frenos de disco en las ruedas anteriores y de tambor en las posteriores; y su velocidad máxima es de 147 kilómetros por hora. En su versión normal puede considerarse como coche de líneas sobrias y elegantes, con buena accesibilidad y cómoda habitabilidad. Se habla de que también se hará una serie del modelo Break, apropiado para familias numerosas. Y hay ciertas esperanzas de que también se produzca otra serie de Simca-taxi, con puentes y muelles reforzados e impulsado por motor diesel C-80.

importación de coches por cambio de residencia

El Ministerio de Comercio ha publicado las nuevas normas para importación de vehículos por traslado de residencia.

Los españoles que trasladen su residencia a la Península o Baleares, desde el extranjero, tendrán que demostrar su domicilio fuera de España durante treinta meses consecutivos, como mínimo. Y el vehículo a importar habrá de estar matriculado a su nombre por lo menos dos años antes a la fecha del traslado.

Quiénes se trasladen desde territorio extrapeninsular español sujeto a régimen arancelario especial, demostrarán su anterior residencia durante un mínimo de veinticuatro meses, y la posesión del coche con un año de antelación.

Los extranjeros que vayan a España, para matricular aquí su automóvil tendrán antes que obtener residencia legal y demostrar que el vehículo está matriculado a su nombre con una antigüedad de dos años.

Las extranjeras que contraigan matrimonio con españoles y decidan domiciliar en la Península o Baleares, demostrarán que residieron en el extranjero hasta el día de la boda. Si le regalán un coche tendrán que hacerlo con bastante antelación, ya que ha de estar matriculado a nombre de la novia dos años antes del himeneo.

Y, por último, los extranjeros que adquieran o recuperen la nacionalidad española, también habrán de poseer el coche dos años antes de su venida, si quieren tener derecho a la importación.

Para hacer las solicitudes, sólo se concede un plazo de tres meses a partir del traslado u obtención de la nacionalidad española. Los coches han de presentar aspecto de uso proporcional a la fecha declarada como matriculación. No se acepta la renovación de vehículo por haber poseído otro de igual marca y modelo durante los plazos establecidos.

a 7.500 revoluciones por minuto

● A pesar de encontrarse en vigor el Seguro Obligatorio del Automóvil, los extranjeros están pasando por las fronteras sin que se les exija la llamada Carta Verde. Como es descortés dejarlos que vayan fuera de la Ley hasta que les recuerde la Guardia Civil la obligación del seguro, se va a establecer un servicio fronterizo para expedir, en treinta segundos, la correspondiente póliza a quienes carezcan de ella.

● En una revista francesa dedicada al turismo se especifica la serie de documentos que se exige a los extranjeros al entrar en cada país. En el apartado de España dice: Carta Verde especial para España. ¿No decían los aseguradores que valía la internacional? Conviene aclarar este punto.

● La Regie Renault francesa está aprovechando la corriente turística hacia España para presentar en nuestras playas las excelencias de su T.L. Ya va camino de la Costa Brava la caravana de propaganda, con su personal tostado por el sol y satisfecho del éxito obtenido. El año que viene, volverán.

● Un taxista derribó, días pasados, de un soberbio puñetero a un joven que pretendía ser su cliente. No son así todos los taxistas, gracias a Dios. Pero, de todas formas, se impone la libertad de licencias para purificación y eficiencia del servicio.

● Mungia Industrial se va a reorganizar financieramente. Se pretende proseguir la fabricación al ritmo de diez coches al día, y al precio de 30.000 pesetas. También se ha previsto —según la agencia Motor Press— la fabricación de un modelo de tamaño más aproximado al «seiscientos», para vender a 45.000 pesetas.

● Acaba de desaparecer el mejor programa de automóviles —en su aspecto deportivo— que nos ofrecía la radiodifusión española. Ha estado todos los martes, a las 8,30 de la mañana, en las antenas de la S. E. R., realizado por Radio Madrid, en colaboración con Radio Nueva York, y nos ha brindado entrevistas con los mejores pilotos del mundo. ¿Por qué se ha suspendido?

● Jim Clark es ya campeón del mundo de conductores. Aún faltan los grandes premios de Italia, Estados Unidos y Méjico; pero el título no hay quien se lo arrebatase.

● Un triunfo español en el mundo del motor: Rocamora —piloto— y Montesa —marca— han ganado los Campeonatos Europeos de Velocidad-Resistencia. Creo que aún no ha sido reconocido ni agradecido suficientemente el esfuerzo que realizan las fábricas de motocicletas y sus pilotos en pro del prestigio del deporte y la industria española. Persiste la antigua creencia de que divulgar estos triunfos es hacer publicidad. ¿No se comprende que es una magnífica propaganda para España?

los temas del momento

TENIS y atletismo: he aquí los dos temas del actual momento deportivo. El tenis se ha impuesto en el comentario popular, gracias al magnífico triunfo de España en la fase final de la Zona europea de la Copa Davis. El atletismo es materia de discusión por la inesperada derrota de los Estados Unidos frente a Rusia, en Kiev.

Manuel Santana, Juan Gisbert, José Luis Arilla y Juan Manuel Couder, los cuatro mosqueteros de nuestro equipo tenístico, conocen estos días el placer de la gloria y, sobre todo, de la íntima satisfacción. Jamás España había subido tan alto en el tenis mundial. Por dos veces, en 1923 y en 1959, nuestro país había alcanzado el honor de disputar la final europea de la Copa Davis. Pero perdió en ambas. Primero, en París, contra Francia por 3-2; después, en Milán, contra Italia, por 4-1.

A la tercera ha sido la vencida haciendo bueno el refrán. Nuestro equipo ganó al de África del Sur, confirmando el pronóstico que una semana antes había hecho Santana a un periódico sueco, exactamente por 4-1. ¡Una gran victoria!

¿Hasta dónde puede llegar España en esa carrera por la famosa "ensaladera de plata", que está en poder de Australia? He aquí la pregunta que se formulan todos los aficionados. Nuestro próximo adversario será el equipo de Estados Unidos. Un buen equipo, si juegan Ralston, Ashe y Richardson, como contra Méjico. Un gran equipo, si McCall, el seleccionador, consigue los servicios de Chuck McKinley, el vencedor de Wimbledon hace dos años, y de Cliff Richey, que, por diferentes causas, han estado alejados de la formación titular.

Cuando estas líneas aparezcan, habremos salido de dudas, y el pronóstico sobre la primera final inter-zonas podría hacerse con más conocimiento de causa. Decimos primera final inter-zonas por que el equipo ganador de esta confrontación, España-Estados Unidos, tendrá que eliminarse con la India, antes de acudir a las pistas australianas para la gran "challenge-round", es decir el último capítulo de la edición anual del Torneo.

La India jugará en sus pistas de hierba... ¿contra España? Ojalá. Pues aunque Krishnan y Mukerjha son excelentes jugadores, no pueden, lógicamente, cerrar el camino a nuestro país si éste es capaz de batir al de Estados Unidos. Los australianos ya son otro cantar. En sus pistas, hoy por hoy, parecen intencibles. El telegrama de felicitación enviado por Roy Emerson a Santana, que terminaba con estas palabras, "Os esperamos en Australia", es alentador y cordial. Pero la cortesía de los australianos no irá más allá. Y Emerson, con Stolle, Newcombe, Roche, Fletcher, etc., constituyen un pilar casi inamovible en el trono del tenis mundial.

No vendamos la piel del oso antes de matarlo. Aguardemos el resultado de esa final inter-zonas, que va a tener a Barcelona como escenario. Se trata de un acontecimiento sin precedentes para nuestro país que en el tenis —como antes en otros deportes— se dispone a tutear a uno de los grandes "monstruos" de esta disciplina.

¿Qué representa la derrota sufrida por los Estados Unidos en Kiev, ante Rusia, en atletismo?

Ante todo, hay que decir que la jerarquía mundial no ha sido alterada. Los Estados Unidos siguen siendo los más fuertes. Puede parecer paradójica la afirmación. No lo es.

Cualquier formación, y sobre todo la norteamericana —que posee una soberbia y a veces estúpida confianza en sus propias fuerzas— está expuesta a un traspás. Los rusos se habían preparado cuidadosa y meticulosamente para intentar restablecer su prestigio, tambaleante después de su fracaso en Tokio y de la humillante derrota de Los Angeles, de hace un año, cuando perdieron por cuarenta puntos.

Esta vez han ganado por seis. Apretado triunfo, pero justo, porque los norteamericanos, con aletas desgastadas por campañas agotadoras, fallaron donde no pueden fallar nunca: en el salto con pértiga e incluso en el disco. Si añaden a eso ausencias como las de Connolly y Hansen, como las de Mills y Thomas, tendrán la explicación de esa derrota por seis puntos ante un equipo ruso aplicado, consciente y entusiasta, en cuyo cuadro el veterano (35 años) Piotr Bolotnikov fue figura descollante.

El estudio de los resultados permiten asegurar que, incluso caso de ser repetido con los mismos hombres, difícilmente los rusos podrían vencer. (¿No fue, incluso, descalificado después de entrar primero en la meta, el equipo USA de los 4 por 100?)

El éxito momentáneo puede ser satisfactorio para los rusos, pero en forma alguna engañoso. La lucha entre los dos "gigantes" del atletismo mundial siempre es espectacular, pero, sobre todo, ofrece materia sobrada para recoger lecciones. Si los rusos no saben aprovecharlas, corren el riesgo de ir a la deriva, como en Tokio. Para los norteamericanos, esta "bofetada" de Kiev no tendrá muchos efectos. El prodigio de su renovación de filas, es cosa digna de admirar siempre. La derrota ha sido el producto de una total falta de preparación, de una elemental ausencia de sentido común y de una despreocupación absoluta. Ahora tienen tiempo para ir rumiando su revanche. En el fondo, después de seis encuentros consecutivos victoriosos, este séptimo decepcionante de Kiev les ha debido afectar en lo vivo.