el gobernador, colgado

UNOS SIETE MIL MANIFESTANTES DESFILARON LA SEMANA PASADA EN MACAO ANTE LA EFIGIE DEL GOBERNADOR DE HONG-KONG, COLGADA DE UNA FAROLA. EN EL NUMERO 251 DE «TRIUNFO», HARO TECGLEN ANALIZABA LA SITUACION DE HONG-KONG CON MOTIVO DE LOS ULTIMOS INCIDENTES SANGRIENTOS ACAECIDOS EN LAS CALLES DE ESTA CIUDAD ADMINISTRADA POR GRAN BRETAÑA. LA DESESPERACION Y LA MISERIA DE LOS BARRIOS CHINOS, DECIA NUESTRO COMENTARISTA DE POLITICA INTERNACIONAL, ES COMPARABLE A LA DE LAS MASAS EN LA INDIA. LA MANIFESTACION DE CHINOS PROCOMUNISTAS DE MACAO IBA DIRIGIDA CONTRA LA ADMINISTRACION BRITANICA DE HONG-KONG Y, CONCRETAMENTE, CONTRA EL GOBERNADOR, QUIEN, SEGUN LAS «LETTERS PATENT» ES REPRESENTANTE DE LA REINA DE INGLATERRA Y JEFE DEL PODER EJECUTIVO, AL QUE ASESORA UN CONSEJO EJECUTIVO. EN LA FOTO PUEDE VERSE LA EFIGIE DEL GOBERNADOR Y, A LA IZQUIERDA, UNA BANDERA ROJA QUE PORTABAN LOS COMPONENTES DE LA MARCHA.

—entre ellos, 250 mujeres— sometidos a toda clase de brutalidades. Un capitán —dice una de las cartas— mató recientemente a un prisionero de dos tiros disparados a sangre fría. En muchos de los campos de concentración había aún prisioneros de la represión anterior al terminar la segunda guerra mundial.

AVIACION

AUMENTA EL TRAFICO

El actual ritmo progresivo en la embolia del tráfico urbano y en la rapidez de los transportes aéreos ha hecho posible la paradoja de emplear más tiempo en trasladarse del aeropuerto a la ciudad que en volar de un punto a otro. Es presumible que, en menos de ocho años, el número de viajeros que hoy cruzan el Atlántico volando se triplicará. Cabe preguntarse por cuánto se habrá multiplicado el número de automóviles y qué sistema se empleará para resolver los embotellamientos.

De nada sirve proporcionar una gran rapidez en los vuelos —y los futuros aviones supersónicos lo harán posible hasta límites casi inconcebibles— si luego el viajero se ve forzado a soportar largas esperas ante los semáforos, que acabarán por destrozar sus previsiones de tiempo. Los expertos franceses han señalado ya este peligro y —a la vez que se preocupan de que las instalaciones aeroportuarias puedan estar algún día al nivel requerido por las nuevas formas de transporte— piensan en cómo podría salvarse este obstáculo del trayecto aeropuerto-ciudad. Por una parte, se hace necesario la simplificación de las formalidades aduaneras, del tiempo de espera para subir, etc. Se habla de la construcción de un metro directo entre los aeropuertos y el centro de la ciudad, porque los transportes de superficie no permiten pasar de ciertos límites de velocidad, cada día más limitada por el incremento del tráfico. El problema es mayor en los Estados Unidos, donde el tráfico aéreo interior conoce hoy un ritmo de crecimiento mucho mayor que el europeo. Quizá en un futuro tenga que ser el helicóptero, tan utilizado ahora en Vietnam, el llamado a resolver este problema.

ART BUCHWALD

EL «GAVILAN» ATEMORIZADO

Washington.—Ya he hablado en otra ocasión de mi amigo Brinkerhoff, una "paloma" en la cuestión del Vietnam que se convirtió en "gavilán" al plantearse la cuestión del Oriente Medio. Pero no me daba cuenta de que muchos de los "gavilanes" respecto al Vietnam se habían convertido en "palomas" en relación a la crisis árabe-israelí.

Encontré a mi amigo Overkill en su garaje, pintando un rótulo que decía: "Saquen a la séptima flota del Mediterráneo".

—Overkill —le dije—, ¿qué estás haciendo?

—No creo que debamos meternos en este asunto. El Oriente Medio debe resolver sus propios asuntos.

—Pero, Overkill, los Estados Unidos prometieron al Oriente Medio que garantizarían la integridad de cada nación amante de la paz. No podemos dejar de cumplir tal promesa.

Cuatro presidentes norteamericanos han prometido proteger los derechos de todos los países de esa región.

—No hay nada escrito —respondió mi amigo—. Además, los Estados Unidos no pueden convertirse en guardianes del mundo entero.

—Pero tú mismo me dijiste, Overkill, que la razón de que estuviéramos en Vietnam es que tenemos que cumplir nuestras promesas al pueblo del Sudeste Asiático.

—Eso es diferente. Los rusos no están metidos allí. Yo creo que debemos cumplir las promesas donde los rusos no están envueltos.

—Overkill, esa no es manera de hablar para un "gavilán": debiera regocijarse de que tengamos ahora otra oportunidad para encararnos al Soviet.

—Sí, ¿y qué pasa si uno de sus destructores choca con uno de los nuestros?

—No tenemos otro recurso que lanzar el nuestro contra el de ellos.

Overkill empezó a sudar frío y exclamó: "¡Tengo miedo!".

Traté de consolarle diciéndole: "No pasará nada, Overkill. Los rusos no desean una guerra por el Oriente Medio, ni nosotros tampoco. El verdadero peligro en ese conflicto reside en que si no demostramos a los rusos que no tenemos intención de cumplir con nuestros compromisos, ellos lo interpretarían como una señal de debilidad".

—No estoy de acuerdo con usted. Ellos pensarían mejor de nosotros si no nos metiésemos. Estamos colocando a la Unión Soviética en una posición embarazosa con nuestra presencia allí.

—Desearía poder estar de acuerdo con usted, Overkill, pero el secretario de Estado, Rusk, ha dicho y repetido que los Estados Unidos no pueden permitir que se produzca una agresión y que se permanezca impasible.

—Pero estaba refiriéndose a Vietnam, no al Oriente Medio.

—Bueno, probablemente pensaba también en éste.

—No me importa lo que usted diga, porque estoy dispuesto a hacer una manifestación frente a la Casa Blanca.

—Pero Overkill, si lo hace, le dará aliento al enemigo, porque lo interpretará como una señal de que este país está dividido en la cuestión del Oriente Medio.

—Yo tengo tanto derecho a disentir como cualquier otro, y no me importa lo que diga o piense el enemigo. Hasta puede ser que queme mi tarjeta de crédito.

Me sentí horrorizado.

—¡Overkill, usted no puede hacer eso!

—¿Por qué no? Prefiero ir a la cárcel antes que a la Arabia Saudita.

(Copyright 1967. The Washington Post Co. Editors Press Service - Agencia Zardoya.)

MEDICINA

ECO EN EL CEREBRO

En Erlangen se ha celebrado un simposio internacional, con la participación de más de 300 expertos, sobre la eco-encefalografía. El tema principal de este congreso ha sido la aplicación del ultrasonido para la diagnosis de procesos patológicos en el interior del cráneo. El procedimiento consiste en enviar una vibración mecánica de alta frecuencia, a semejanza de una sonda, al interior del cráneo. El portador de este ultrasonido es un aparato denominado «cabeza de prueba», que es colocado en la parte de las sienes del paciente. Si el impulso enviado al interior del cráneo tropieza con una zona denominada acústica, porque se distingue extraordinariamente de los tejidos que dejan pasar fácilmente el sonido, se registra la reflexión de una parte de estos impulsos, es decir, es devuelto a su punto de partida como «eco». El ultrasonido puede tropezar repetidamente en el interior del cerebro con estas zonas acústicas, y de la suma de todos estos impulsos se produce una curva que aparece como una línea que-

SIGUE