

GRAN CONCURSO "circule bien y triunfara"

EL CUARTO «SEAT 850», A HUELVA

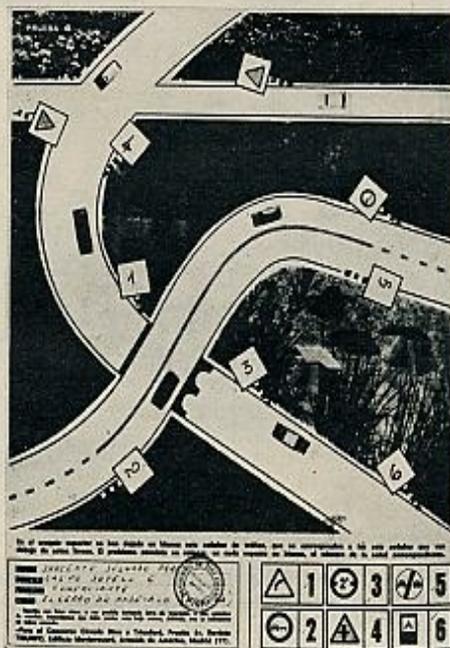
Don INOCENTE DELGADO PEREZ, cincuenta años, comerciante de El Cerro de Andévalo (Huelva), ha ganado el SEAT 850 correspondiente a la cuarta semana del concurso. Don Inocente y su hermano, don José Delgado, son lectores antiguos de TRIUNFO y, además, propagandistas entusiastas de la revista: «Cuando terminamos de leerla la pasamos a los amigos». Es el suscriptor número 6.788.

El TELEVISOR «IBERIA» correspondió a don FRANCISCO JAVIER JUVANTENY REIXACH. Avenida Circular de la Raza, 32. Olot (Gerona).

La LAVADORA AUTOMÁTICA «IBERIA», a doña EMILIA TRIGO MACIAS. Quintanar del Rey (Cuenca).

El FRIGORIFICO «IBERIA», a don G. FRANCISCO TIERRA ANORO. León XIII, 20, 5.º. Zaragoza.

El TOCADISCOS «IBERIA» y el lote de discos SONOPLAY, a don EUGENIO SISCAR CISCAR. Bisbe, 13, 1.º, 2.º. Valencia.



ESTA ES LA PRUEBA GANADORA

El sorteo se celebró a las siete de la tarde del jueves día 8, ante el notario del Ilustre Colegio de Madrid don Eloy Sánchez Torres y el funcionario de la Jefatura Central de Tráfico don Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre, siendo requiriente el director de TRIUNFO, don José Angel Ezcurra Carrillo.

PREMIOS DE ESTA SEMANA

1.º



El SEAT 850 corresponderá a la primera respuesta correcta extraída en sorteo por un notario.

2.º UN TELEVISOR
"IBERIA", VS 1023.

3.º UNA LAVADORA AUTOMÁTICA
"IBERIA".

4.º UN FRIGORIFICO
"IBERIA", 285 LITROS.

5.º UN TOCADISCOS
"IBERIA", CP 1045. CON UN
LOTE DE DISCOS "SONOPLAY".

En el Gran Premio Final, el Seat 850 será sustituido por un 124 (el coche del año).
Todas las cartas recibidas a lo largo de las once semanas entrarán en este Sorteo Final.

Entrega del tercer SEAT 850

JOSE MARTIN CASAL

«A LA TERCERA, LLEGO LA SUERTE»



Don José Martín Casal, izquierda, recibe la felicitación del representante de TRIUNFO, señor Soria, en la entrega del Seat 850, efectuada en la avenida del padre Piquer, Campamento.

DESDE los veintidós años tenía carnet de conducir José Martín Casal. Ahora, a los veinticinco, ha conseguido el coche. Todo ha resultado fácil: compró TRIUNFO, como cada viernes, en un quiosco de la plaza de España y rellenó la prueba número 3. Había enviado también las dos pruebas anteriores. A la tercera, ganó. «A la tercera, llegó la suerte», nos dice un momento después de la entrega del 850, mientras charlamos en una cafetería de la calle Illescas.

José vive allí —número 506, 2.º D— con tres amigos: Juan Rafael, Ernesto y José María. Nació en Valladolid, donde vive su familia, y desde hace seis años está en Madrid. Trabaja de ocho a tres en la calle Santa Fe, dentro del programa «Televisión Escolar», de TVE. Después de comer estudia en la biblioteca del ICAI, calle Alberto Aguilera, hasta la hora de clase:

—Estudio ingeniero técnico. Cuando termine quiero entrar en el Instituto de Informática y especializarme en ordenadores... Creo que ahí existe un impresionante futuro, al que todavía no se le ve ningún límite. Por eso, los artículos del año 2000 que ahora publica TRIUNFO parecen de ciencia-ficción, pero la realidad será seguramente así.

El piso de José y sus amigos tiene la

impronta de la soltería. Parece una sala de estar dividida en habitaciones. De los cuatro amigos, tres son de Valladolid; el cuarto, José María, es valenciano. Todos trabajan en TVE y estudian en el ICAI. Todos leen TRIUNFO.

José Martín es gran aficionado al cine: «Me gusta Buñuel más que ninguno y también Antonioni... Al teatro voy poco, me parece que el teatro español de ahora es bastante malo... Leer, sí, leo bastante. El novelista que prefiero es Delibes, y que conste que no lo digo por ser de Valladolid».

Es también José Martín buen deportista. Pero no de leídas o de café, sino practicante. Todos los domingos juega al fútbol en el equipo de TVE, dentro de Educación y Descanso. De sus tres amigos, José María, el valenciano, practica el tenis. Ahora, José Martín podrá ir a Valladolid muchos fines de semana. Y tener más tiempo libre en los días de trabajo, gracias al 850. Aunque él confiesa que el trabajo y el estudio son compatibles y que organizándose hay tiempo para todo, su jornada diaria era dura. Es soltero y sin compromiso:

—¿Te echarás novia?

—Todo llegará...

BASES 1.º En cada uno de los números comprendidos entre el 5 de abril y el 14 de junio de 1969, la revista TRIUNFO publicará distintos problemas de tráfico en forma de preguntas con respuestas optativas, croquis o fotografías, en los que el lector habrá de indicar infracciones, señales necesarias, etcétera. La formulación de las preguntas se debe a los servicios técnicos de la Jefatura Central de Tráfico.

2.º La página en la que se publicará el problema o problemas tendrá un apartado en el cual el concursante hará constar su nombre y apellidos, domicilio y profesión. Cualquier falta, alteración o falsedad de estos datos supondrá la invalidación de las respuestas.

3.º Solamente serán admitidas las respuestas hechas en la página en que TRIUNFO publique el problema de tráfico, la cual deberá enviarse en sobre cerrado a: TRIUNFO. Edificio Movierecord, avenida de América, Madrid-17, con la indicación: «Para el concurso CIRCULE BIEN Y TRIUNFARA, número 1, 2, 3, etcétera...», según la semana a que corresponda la página.

4.º De la totalidad de las contestaciones recibidas, un notario del Ilustre Colegio de Madrid extraerá una a una hasta hallar aquella cuyas respuestas sean las mismas que las dadas como correctas por la Jefatura Central de Tráfico. El titular de esta página será la persona que reciba el primer premio. Por idéntico sistema, el notario extraerá sobres cerrados hasta encontrar los concursantes acertantes a quienes correspondan el resto de los premios.

5.º Cada concursante podrá enviar tantas respuestas como desee, pero sólo podrá recibir como máximo un premio cada semana.

6.º El plazo de admisión de respuestas se cerrará a los diez días de la fecha de publicación de la revista y el escrutinio ante notario tendrá lugar dos días después.

7.º Los boletos correspondientes a todas las semanas entrarán en un nuevo sorteo que cerrará el concurso. Es decir, todos los concursantes tendrán opción automática al premio final, cuya especialidad consistirá en un «Seat 124», en vez de un «Seat 850». El procedimiento a seguir será el empleado durante todo el concurso.

8.º No se admitirá reclamación sobre las soluciones que a cada pregunta, problema o cuestión dé la Jefatura Central de Tráfico.

9.º El primer premio de cada semana (esto es, el automóvil) será entregado en Madrid, y los demás premios, en el domicilio de cada ganador.

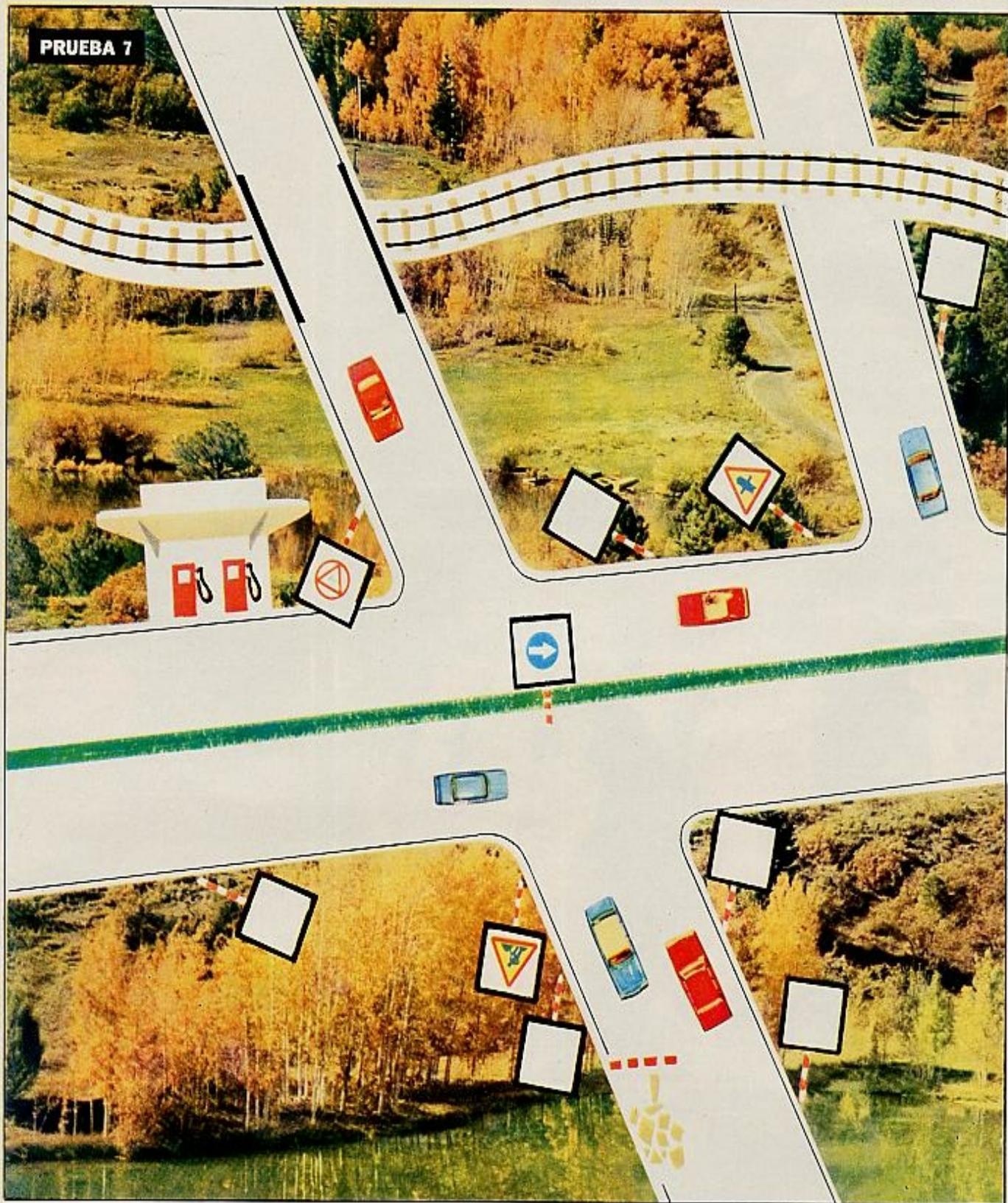
10. A los dos meses de la fecha fijada para retirar los premios, prescribirá el derecho a hacerlo.

11. No podrán participar en el concurso los empleados de la revista TRIUNFO y de Prensa Periódica, S. A., ni los funcionarios de la Jefatura Central de Tráfico. Esta prohibición se hace extensiva a sus familiares en primer grado.

En la Prueba núm. 4 apareció invertida la señal que indica «atención, carretera preferente», aunque ello no afectaba a la posible resolución del problema, ya que se trataba de una de las señales dadas en el croquis y no de las que era preciso rellenar.

Esta semana no publicamos, por razones de espacio, la lección sobre Mecánica del Automóvil, que tan excelente acogida está teniendo entre los lectores (son numerosas las cartas que recibimos en este sentido). La próxima semana reanudaremos su publicación.

PRUEBA 7



En el croquis superior se han dejado en blanco seis señales de tráfico, que se corresponden a las seis señales que van debajo de estas líneas. El problema consiste en colocar, en cada espacio en blanco, el número de la señal correspondiente.

NOMBRE _____
 DOMICILIO _____
 PROFESION _____ EDAD _____
 CIUDAD _____

Escriban con letra clara, a ser posible imitando letra de imprenta, o con máquina de escribir. Recordamos que deben enviar esta hoja entera, doblada, con la indicación en sobre cerrado: «Para el Concurso Circule Bien y Triunfe, Prueba 7», Revista TRIUNFO, Edificio Movierecord, Avenida de América, Madrid (17).

Por favor, ¿puede decirnos cuántas personas han leído o van a leer este ejemplar de TRIUNFO?

