

AVIACION

Oriente Medio: «Mirage» contra «Mig»

En toda batalla aérea no cuenta tanto la velocidad de punta de un avión como su maniobrabilidad, su velocidad ascensional, sus posibilidades de aceleración y la competencia del piloto. El «Mig 21» egipcio, que sólo pesa 7.500 kilos al despegue, dispone de un turbo reactor de 3.930 kilos de impulso, de uno o dos cañones de 30 milímetros, y de dos misiles aire-aire de guía infrarroja «Atoll». Es, según los israelíes que lo han examinado, en la base de Hatzirim, «un interceptor de gran altitud extremadamente eficaz, cuyas capacidades de aceleración en ciertas condiciones superan a las del «Mirage». El «Mig 21» posee, por otra parte, extraordinarias virtudes de vuelo a altura relativamente escasa. Esta es una de las razones por las que los pilotos israelíes prefieren con frecuencia luchar con él lejos del suelo... En esta región del globo, donde el tiempo permite siempre el vuelo con visibilidad y no con instrumentos, los combates son muy cercanos, las maniobras son violentas y la victoria pertenece al que antes llegue a encontrarse en la mejor posición de tiro: de lado o detrás. Lo que equivale a decir que el aparato capaz de girar en redondo y alcanzar al adversario es el que gana... Tres cifras hablan por sí mismas: mientras el «Mig 21» sube a 9.000 metros en un minuto el «Mirage III C» sube a la misma altura en más de dos; mientras el radio de acción de un «Mig 21» en cumplimiento de una misión de intercepción, que necesita una subida en flecha y en combate a cerca del Mach 2, sobrepasa los 605 kilómetros, el del «Mirage» alcanza los 250; finalmente, mientras un «Mig 21» es capaz de franquear una distancia máxima de 2.030 kilómetros, con dos depósitos suplementarios, su rival recorre sólo 1.600 kilómetros en las mismas condiciones.

Los «Mirage III CJ» israelíes ganan, sin embargo, en otros puntos: equipos electrónicos superiores a los del aparato soviético, terminado aerodinámico impecable, precisión del tiro de cañón Defa de 30 milímetros, velocidad muy elevada a gran altura —Mach 2,2—, robustez inigualable y

carga útil importante —2,5 toneladas— permiten eventualmente misiones de bombardeo de las que el «Mig 21» no es capaz. Añadamos que el entrenamiento de los pilotos israelíes es notable: la mayor parte de ellos han sobrevivido al último conflicto y gozan de una experiencia considerable, ya que buen número de ellos vuelan en «Mirage» desde 1963. El potencial defensivo y ofensivo israelí aumentará con la llegada a finales de año, de los primeros «F4 Phantom» americanos. En cuanto a los «Mirage V» negados a Tel-Aviv y que esperan en las bases de Istres y en Burdeos-Mérignac, ya han sido sustituidos por cuarenta y ocho «Skyhawk A-4E» americanos. Pero la preferencia técnica de los israelíes por los aparatos franceses sigue existiendo. Si el embargo se levanta totalmente un día, Tel-Aviv comprará 150 «Mirage Fl»...

El rearme egipcio se prosigue inexorablemente. Ingenios suelo-suelo soviéticos «Kennel» de 65 kilómetros de alcance han llegado de El Cairo y nuevos «Mig 21» son desembarcados de los barcos rusos cada mes. La URSS ha entregado hasta ahora, y a partir de la última guerra, material militar por valor de 203.000.000.000 de pesetas a los países árabes. Entre tanto los israelíes han aumentado sus gastos hasta el punto de que el presupuesto de defensa 1968-1969 se eleva a 37.600.000.000 de pesetas, o sea, más del 10 por 100 del producto nacional bruto. Al hecho de que Jerusalén gasta en su ejército, proporcionalmente, más que ninguna otra nación, conviene añadir que el establecimiento de un embargo llamado «selectivo» significa que el grifo de las armas francesas con destino a Israel será progresivamente abierto...

Si la crisis actual debe pudrirse sin que aparezca, ni siquiera provisionalmente, una salida política, Israel se sentiría tentado a proseguir una política militar agresiva, ya que, en el contexto actual, se trata de la condición de su supervivencia. El 26 de junio pasado el general Dayan declaraba: «Hay que contar con que Egipto abra tarde o temprano las hostilidades». Esta declaración encierra la clave de la actitud israelí.

LAS FUERZAS EN PRESENCIA

AVIACION

RAU: 530 aparatos, entre ellos 110 «Mig-21» y 40 «Sukhol-7», más entregas permanentes de nuevos «Mig-21».
 JORDANIA: 48 aparatos, entre ellos 36 «F-104 Starfighter» americanos.
 SIRIA: 150 aparatos, entre ellos 60 «Mig-21» y 20 «Sukhol-7».
 IRAK: 215 aparatos, entre ellos 60 «Mig 21» y 20 «Sukhol-7».
 Total: 944 aviones contra 747 la víspera del último conflicto.
 ISRAEL: 270 aviones, entre ellos 65 «Mirage III-C» y 48 «Skyhawk A-4E».
 Helicópteros pesados «Frelon» y «Bell Iroquois».
 50 cazas-bombarderos «Mach-2 Phantom» a entregar en enero de 1970.
 50 «Mirage-V» (bloqueados en Francia y sometidos a embargo).

FUERZAS TERRESTRES

RAU: 211.000 hombres, entre ellos 180.000 en el Ejército de Tierra. 100 tanques «T-34», 500 tanques «T-54» y «T-55».
 Doce lanchas patrulleras lanza-styx «Osa».
 Ocho lanchas patrulleras lanza-styx de tipo «Komar».
 JORDANIA: 55.000 hombres, 33.000 de los cuales en el Ejército de Tierra. 215 tanques pesados («M-47», «M-48 Patton» y «Centurion MK-5»)
 SIRIA: 60.000 hombres, 50.000 de ellos en el Ejército de Tierra. 150 tanques «T-34», 250 tanques «T-54» y «T-55».
 IRAK: 82.000 hombres, 70.000 de ellos en el Ejército de Tierra. 300 tanques «T-34» y «T-55», 55 «Centurion MK-5».
 ISRAEL: 275.000 hombres movilizables en caso de conflicto y 40.000 «regulares». Blindados: 675 tanques de todo tipo, entre ellos 120 «T-54» y «T-55» soviéticos.

ARGEL

Comienza el Primer Festival Panafricano

La práctica totalidad de los pueblos del Continente africano se han dado cita en Argelia. Al primer Festival Cultural Panafricano que acaba de inaugurarse en Argel han acudido, en calidad de participantes, cerca de cinco mil personas. Durante unos días, la capital argelina será escenario de una completa exhibición de teatro, folklore, cine, música, ballet, cantos, arte y literatura. Paralelamente, se desarrolla un congreso sobre el tema de la cultura africana. El Festival se cerrará el primer día de agosto.



LIBROS

- Crisis de la filosofía
- Revolución cultural

■ No puede dudarse que vivimos, dentro del ámbito filosófico, en plena crisis (me refiero en este momento al mundo universitario español; la crisis de la filosofía en Europa adquiere otro sentido). Una crisis que seguramente tiene su origen en la falta de maestros, padecida durante muchos años y en la esclerosis del pensamiento y en los métodos pedagógicos de los que hacían las veces de tales. De aquí que, cuando las fuertes corrientes filosóficas europeas irrumpieron en nuestro país —dejemos aparte lo que puede definirse como el resultado de una moda pasajera—, produjeron desconciertos e indigestiones, desorientaciones y productos estériles, cuando los hubo. Inscritos en la línea escolástica —hablamos de la época preconciliar—, fueron pocos los que supieron eludir los condicionamientos que de ella se deri-

tradición filosófica incoherente, de una investigación llevada a cabo entre balbuceos y mimetismos, o responde, más sencillamente, al empantanamiento a que ha conducido el oscurantismo sistemático? Que cada uno conteste según su propia visión del problema. Queda aquí, simplemente, constancia de que la crisis existe y de que todo esfuerzo que tienda a establecer puentes y cauces que enlacen el nuevo pensamiento español con las corrientes universales en vigor debe ser bien recibido y apoyado por muy discutibles que parezcan sus consecuencias teóricas.

El libro de Eugenio Trias («La filosofía y su sombra», Editorial Seix Barral) se inserta en el esfuerzo a que acabamos de aludir. Y aunque haya sido ya muy discutido, hay que reconocer la importancia que supone el hecho de que un joven filósofo español —profesor de Filosofía de la Universidad de Barcelona— intente asimilar, por modo original, el método estructuralista y aplicarlo a su especialidad. Tal es el sentido de los tres ensayos reunidos en «La filosofía y su sombra», uno de los cuales está consagrado a la «estructura y función de la filosofía», y que responde a la pregunta por el sentido de la función del saber filosófico, sobre una amplia base de conocimientos. Si el libro de Trias promueve polémicas se demostrará que aún queda una zona libre en la que cabe el debate intelectual abierto. ¿Las promoverá? Me permito dudarle.



vaban: la mayoría prefirió ajustarse de la mejor manera posible a sus rígidos esquemas, en lugar de seguir sus propios derroteros indagatorios. Al margen funcionó el grupo minoritario que mantuvo vivas las ideas de Ortega y Gasset, las cuales imprimieron su influencia también en grupos minoritarios. Y si bien en una época su adscripción a una actitud de independencia dio lugar a saludables efectos de orden cultural en general, hoy su fecundidad ha descendido.

¿Proviene, pues, la crisis de una

■ Alberto Moravia, infatigable, enemigo del reposo, ávido de vigencia, va de un lado a otro del mundo a la búsqueda personal de datos que le autoricen a ofrecer su propia interpretación de los hechos históricos que definen nuestro tiempo. El novelista de «La romana», inocente libro que escandalizó en su época al lector «petit-bourgeois», nos ha proporcionado una originalísima versión de la realidad norteamericana —TRIUNFO la ha re- producido para la audiencia española—