

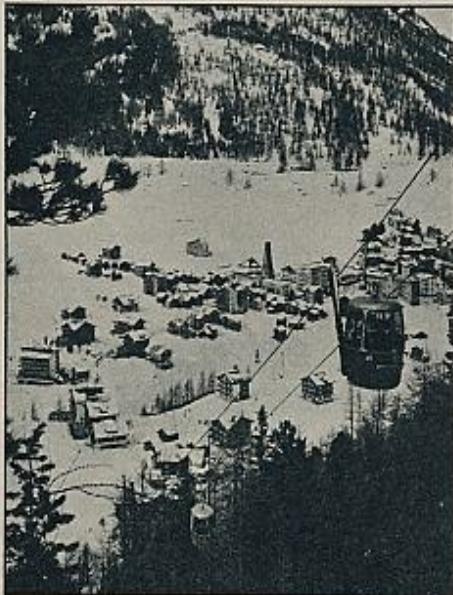


Nenuco



**PRODUCTOS NENUCO,
EL PRIMER PLACER DEL RECIEN NACIDO**

**Esquí
GRAN
PREMIO
DE LA
O. N.
SUIZA
DE
TURISMO**



El sábado 31 de enero y domingo 1 de febrero de 1970 tendrá lugar, en La Molina, el ya tradicional slalom gigante para damas y caballeros, disputándose el XI Gran Premio de la Oficina Nacional Suiza de Turismo. Esta popular prueba figura en el calendario oficial de competiciones de esquí español y su organización corre a cargo de la Federación Catalana de Esquí. El número de participantes en la última edición ascendió a 107, de los cuales 21 pertenecían al llamado «sexo débil». El primer premio para los mejores clasificados de ambos性os consiste en un viaje por Swissair, con estancia de quince días en el famoso centro de deportes invernales en Suiza, Saas-Fee. Además recibirán una copa de plata. A los segundos clasificados se les entregará una medalla de plata y un reloj Longines, y a los terceros clasificados, medalla de bronce y un obsequio ofrecido por la Cia. Hispanoamericana de Turismo. Pueden participar las corredoras y corredores que tengan el carnet de federado y la licencia de corredor. Las inscripciones han de efectuarse, hasta el día 29 de enero de 1970, en el domicilio de la Federación Catalana de Esquí.



CONFERENCIA

Las Hijas de María de La Línea de la Concepción tuvieron ocasión de asistir, a fines del mes de noviembre, a la conferencia cuya invitación reproduzco.

La Asociación Hijas de María

organiza en colaboración con

Damas de la Inmaculada y Legión de María

Conferencia del P. JORGE LORING, S. I.

sobre el tema

La fotografía auténtica de Jesús

Estudio médico-científico-histórico del lienzo que cubrió el cadáver de Nuestro Señor Jesucristo. (Con proyecciones)

Quedan invitados todos los linenses.

Teatro Cómico - Domingo 23 de Noviembre 1.000 - 1 de la tarde

Entrada libre

Mayores de 14 años.

«LA DEMOCRACIA GENERALIZADA»

El diario «ABC», de Madrid, publicó a fines del pasado mes de diciembre, en su sección «Opiniones Ajena», un artículo de don Ernesto Giménez Caballero, hasta hace poco embajador de España en el Paraguay, del que creo interesante dar noticia a mis lectores. La tesis de don Ernesto es que: «Todos somos monárquicos» y que «el fracasar las que ya no eran monárquicas... tuvieron que surgir, sucediéndoles, repúblicas monárquicas o caudilares». Se refiere el embajador a «lo que yo llamo la democracia generalizada o de los generales, que están haciendo posible en esta América nuestra —y con fuerza de ella— la revolución social y tecnológica. Sin permitir paso al caos de las anarquías. Peleando con una mano y construyendo con la otra». Cita una frase del informe de Rockefeller a Nixon, según la cual «hay en esta América militares que son el símbolo del poder, de la autoridad y de la soberanía y la imagen del orgullo nacional. Considerémoslos como los árbitros supremos del bien de la nación». Haciendo gala de sus dotes diplomáticas, Giménez Caballero afirma que «junto a estos revolucionarios monárquicos, también la Iglesia se apresia a renover y a una lucha que, si en algunos sitios parece anárquica, es en el fondo colaboradora, siguiendo el tradicionalismo que apunta el propio Rockefeller». Y añade que habría que sumar en la América nacionalista, «unas fuerzas que Rockefeller trasciende y debemos enaltecer: aquellas de los idealistas que, aun formando núcleos o partidos de oposición, fueran y fueren siendo el oculto imprescindible para toda realización revolucionaria». Hace luego el ilustre diplomático y escritor español un encendido elogio del general Stroessner, el dictador paraguayo, a quien brinda su amistad, «la virtud más viril de la civilidad occidental o cris». Y dice: «a los que le ignoran o niegan», que Stroessner «posee, para un español, las mismas estípulas de un Carlos V, la germánica y la hispánica, y es «un hombre con majestad y hasta bene de ella —aparte de la serenidad, la sencillez y la alegría— un rasgo de regia oriundez: el labio bordeón». Y remata así don Ernesto su elogio del general Stroessner: «Lo quedaría bien armadura republicana o terciopelos y cordobanes como los pintara el Titiano».



PESIMISMO HISPANICO

Hace unos días, los periódicos publicaban la noticia de que, según una encuesta del Instituto Gallup, España era el país más pesimista de la Tierra. En la encuesta se hacían una serie de preguntas sobre las expectativas de vida, las conquistas de la ciencia y la reducción de la semana laboral. Se preguntaba a los encuestados si creían posible que la semana de trabajo llegara a reducirse a tres días a la semana y todos los españoles consultados decían que no. ¡Qué iban a decir! Creo, sin reservas, que esta cuestión del trabajo ha sido la causante de que hayamos obtenido una clasificación tan desventajosa en la tabla del pesimismo mundial.

Yo no sé qué tal andará el Instituto Gallup en materia de conocimiento de nuestro país. Tal vez no se haya dado cuenta de que aquí, para conseguir un salario semejante al que perciben, por ejemplo, los ingleses, un hombre tiene que trabajar un promedio de diez horas diarias. Llevar algún mandado los sábados por la noche para que le den una propina y hacer chapuzas los domingos. Ya me contarán los sociólogos del Gallup si, en estas condiciones, se puede confiar en que se reduzca la semana laboral a tres días de trabajo. El resultado de su absurda encuesta no revela el pesimismo de los españoles, sino, más bien, su sentido de la realidad.

FOTO GONZALEZ

Traigo hoy aquí un precioso documento que podríamos llamar «de sociología canaria». Lo repartió el verano pasado un fotógrafo popular en la región de Granadilla de Abona, en la isla de Tenerife, invitando a sus habitantes a concentrarse en determinados puntos a fin de cumplir con las normas relativas al Documento Nacional de Identidad. Ahorro al leer todo comentario y me he limitado a subrayar algunas de las frases más significativas.

A V I S O FOTO GONZALEZ

GRANADILLA DE ABONA

FOTO EN COLOR Y BLANCO Y NEGRO
BODAS, BAUTIZOS, CUMPLEAÑOS, COMUNIONES, BANQUETES, FESTEJOS,
APURICIONES, CARNET DE IDENTIDAD Y DE TODO TIPO
SE RECÓGEN ROLLOS DE REPRODUCCIÓN
TRABAJO RÁPIDO Y GARANTIZADO
FOTÓGRAFO A DOMICILIO, LLAMANDO AL FONE 312

BARRADA EN CARRETERA VILAFLOR (Grenadilla)

Se pone en conocimiento a toda aquella persona que tenga que renovar o acreditar su nuevo Documento Nacional de Identidad, esta casa se lo arreglará presentándose en los sitios siguientes:
Domingo 3 de Agosto de 5 a 7 en la Plaza de El Escorial.
Domingo 10, de 11 a 1 en la Plaza de Arco Nuevo.
Día 15 y 16 de 4 a 7 en la Plaza de Arco Nuevo.
Domingo 17 de 10 a 1 en la Plaza de la Medida y de 3 a 6 en la Plaza del Ayuntamiento de Güímar.
Domingo dia 24 de 3 a 7 en la Plaza de Festero.
Domingo dia 31 de 10 a 1 en la Plaza del Rio y de 3 a 6 en la Plaza de Villa de Arico.
Y todos los días de 9 a 1 en su domicilio. Barrada en Carretera Vilaflor - Grenadilla.
Domingo dia 14 de Septiembre poner las huellas en los sitios y horas de 8 a 10 en la Villa de Arico, de 10:30 a 1 en Festero y de 3 a 6 en el mismo Ayuntamiento.

Se pone en conocimiento a todos aquellas personas de Arico, que no hayan puesto las huellas el 23 de Marzo pasado, que se presenten inmediatamente para hacerlo. Festero. Todos los que vayan deben presentarse con americana, corbata y alejado.



Conferencia de don Juan Sánchez Cortés sobre la industria del automóvil

Don Juan Sánchez Cortés, presidente de SEAT, ha pronunciado una conferencia de apertura de año sobre la industria del automóvil en España. Comenzó haciendo historia de esta joven y dinámica industria, desde que en 1953 inicia el despegue hasta el pasado año, en que se consiguió una producción de 400.000 unidades. Del primer objetivo —producir— se ha pasado al de la competencia interna. A escala internacional, los tres últimos años se han distinguido por los «acuerdos y agrupaciones industriales de las firmas automovilísticas de los principales países productores del mundo». Los objetivos del Plan de Desarrollo para este sector se cifran en 525.000 unidades, 60.000 vehículos derivados de turismo y unas exportaciones de 60.000 unidades. Este último objetivo será, a juicio del señor Sánchez Cortés, el que más difícilmente se pueda conseguir, ya que en 1969 no se habrá superado las 5.000 unidades. Con respecto a SEAT, dijo que la cifra de negocios se había incrementado en un 42 por 100 (de 16.117 millones a 23.000), consolidándose así como la firma industrial privada más importante de España por razón de su cifra de negocios. Terminó su documentada y exhaustiva conferencia: «Es lógico que el España pretende competir adecuadamente en el ámbito de la C.E.E. deberá también estudiar un nuevo cambio importante de su actual normativa fiscal para posibilitar la implantación en España de regímenes similares de desgravación y fomento de sus exportaciones».



M-800.000

A mediados de la semana pasada, Madrid ha llegado a la matrícula número 800.000. Doña Felisa Baeza Pérez, de cincuenta y siete años, sin carné de conducir por el momento, es la propietaria de este SEAT 850 que redondea la matrícula madrileña. La progresión ha sido espectacular: en 1953, el 100.000; cinco años después, el 200.000; cuatro años después, el 300.000; a los dos años, el 400.000; pasan dos años más y llega el medio millón; un año para el 600.000; otro para el 700.000, y a los quince meses, este SEAT 850 de matrícula M-800.000.