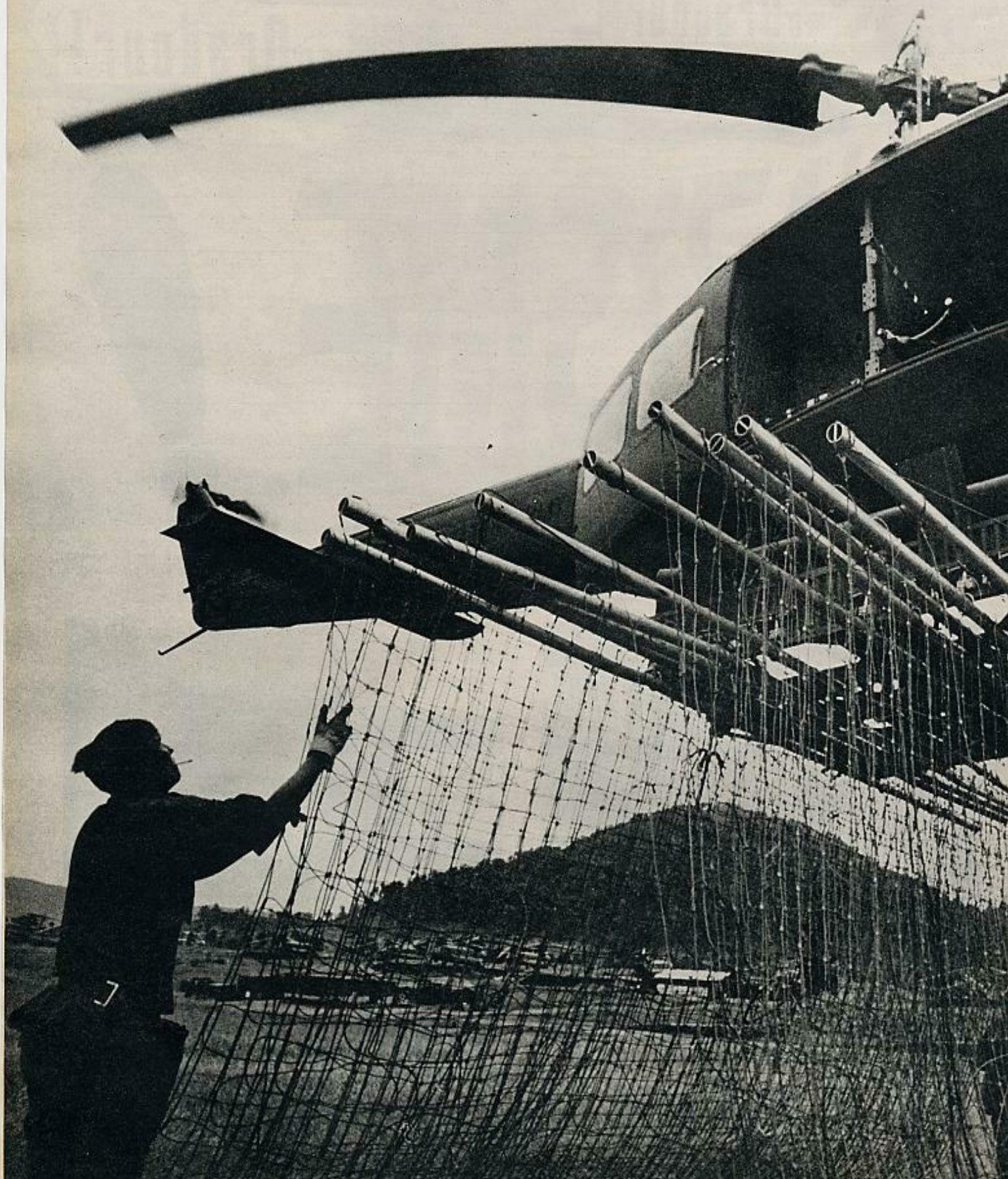
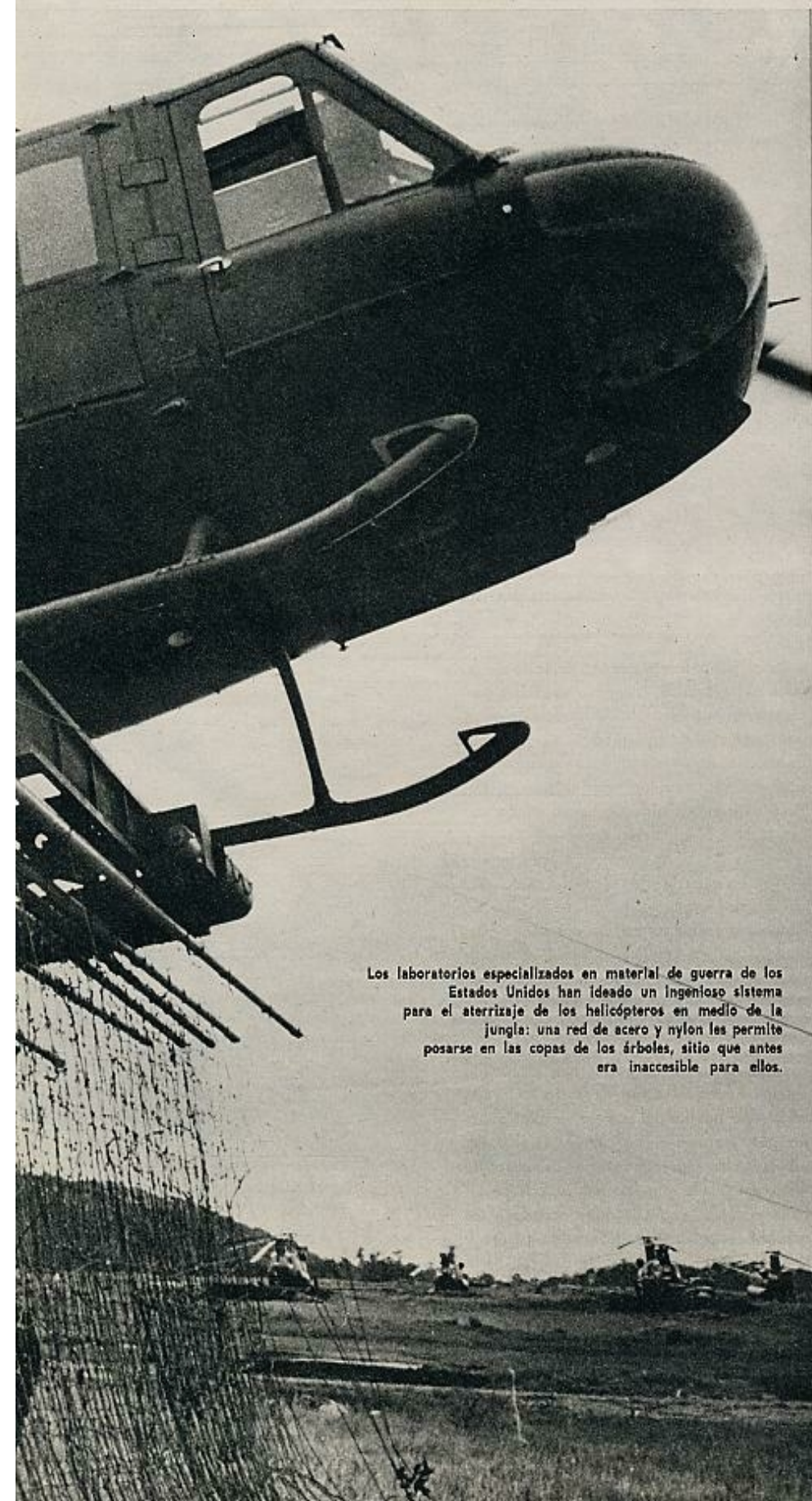


VIETNAM

LA NUEVA CA



BALLERIA



Los laboratorios especializados en material de guerra de los Estados Unidos han ideado un ingenioso sistema para el aterrizaje de los helicópteros en medio de la jungla: una red de acero y nylon les permite posarse en las copas de los árboles, sitio que antes era inaccesible para ellos.



En la guerra del Vietnam los helicópteros están jugando un papel de primera importancia. Los americanos han desarrollado al máximo las funciones que los franceses les asignaron en la guerra argelina y les han dado otras nuevas. Las fábricas norteamericanas los producen en cantidades masivas. Los centros de formación lanzan cada día nuevos pilotos especializados en su manejo. Los investigadores estudian nuevos sistemas y nuevos modelos. Los campos de pruebas ensayan innovaciones que hasta ahora se consideraban insólitas para estos moscardones del aire. Todo hace suponer que el helicóptero será cada vez más como una nueva caballería.

Cerca de An-Khe, en el paralelo 12, junto a la carretera que une Plei-Ku con la costa, hay un monumento erigido a cien soldados franceses que murieron allí en una emboscada del Vietminh. Un oficial de la primera división de caballería —aeromóvil— norteamericana dijo a un periodista francés mientras lo señalaba:

—A nosotros jamás nos ocurrirá eso. Jamás usamos camiones ni convoyes, ni carreteras que hay que despejar cada mañana. Vuestros soldados marchaban a treinta kilómetros por hora en columnas motorizadas. Nosotros llevamos nuestras tropas al objetivo a ciento cincuenta kilómetros por hora.

Esto es verdad. Aunque hay camiones y hay convoyes formados con ellos, se utilizan muy poco. El avión y el helicóptero los desplazan. En jets vienen los refuerzos de USA. Por aire se hace casi todo el tráfico interior en Vietnam.*

En el helipuerto de An-Khe, centenares de helicópteros de todas clases esperan órdenes permanentemente preparados. La primera división de caballería tiene ahora casi quinientos helicópteros y quince mil hombres. Es la «caballería aérea».

SIGUE

LA NUEVA CABALLERIA



Cada helicóptero deja caer sobre la copa de un árbol su red metálica. Después, mediante hilos de nylon, van uniéndose hasta formar una especie de gigantesca sábana. unas maromas colgantes. La colocación de la red en el helicóptero se hace con gran rapidez, volando el aparato a baja altura, gracias a un sistema de anillas sustentadoras



La capacidad de maniobra de los helicópteros es inigualable. Llegan a casi todas partes y la variedad de tipos —Chinook, de transporte; Hueys, de tipo medio; los modernos Cobra, más ágiles que ninguno— permite realizar con ellos misiones muy diferentes. Dejan y transportan soldados, llevan armas, atacan junto a la infantería, etc.

Pero la jungla es su enemiga. Les impide posarse en el suelo. Protege a los guerrilleros que pueden ocultarse fácilmente y evitar los ataques norteamericanos. La defoliación, llevada a cabo en grandes zonas del país, permite la inspección y hace más viable la acción aérea. Pero los árboles silvestres la resisten y las lluvias aminoran su efectividad.

Por eso, ahora, los laboratorios especializados en material de guerra han ideado un sistema nuevo. Una red de acero, colocada en la parte inferior del aparato, permite al helicóptero aterrizar en las copas más altas del arbolado. Uniendo con cuerdas de nylon varias redes puede formarse una especie de sábana metálica, sobre la que descienden los marines —un Chinook lleva hasta treinta y dos soldados—, que luego se deslizan hasta el suelo mediante maromas.

Es la última palabra de la técnica guerrera y, con ella, esperan los norteamericanos desalojar a los tenaces guerrilleros vietnamitas de sus posiciones más ocultas a los ojos de los informadores del mando USA.

(Reportaje gráfico JAMES PICKERELL-Camera Press-ZARDOYA)





Sobre ella saltarán los soldados, que luego se deslizan fácilmente al suelo, a través de de manejo muy sencillo. En la foto de abajo, derecha, una sesión de entrenamiento.



LE RECOMIENDO

Bufalo

PARA SUS ZAPATOS !

Para cualquier problema de cualquier tipo de calzado, existe un producto adecuado en la completa serie de la DIVISION CALZADO BUFALO.

ITICSA



CREMA BUFALO EXPORT

Crema para el calzado de fórmula internacional. En su nuevo envase que Ud. abre al instante con sólo una ligera presión.

CREMA BUFALO

Crema para el calzado de uso general. Presentada en cajitas y tubos.

CREMA BUFALO COLOR

Crema de lujo para el calzado. Amplia gama de 24 colores de moda.

AUTOBRILLANTADORES:

NEGRO, MARRON, INCOLORO

Líquido para abrillantar el calzado de efecto instantáneo. En frasco autoaplicador (patentado).

LIMPIADOR UNIVERSAL BUFALO

Líquido incoloro para la limpieza y conservación de todos los artículos de piel.

LIMPIADOR ALBOLIN

Líquido para limpiar y blanquear los artículos de piel blanca.

REPARADOR BUFALO

Para la limpieza y restauración de los artículos de piel blanca y calzados deportivos de lona.

BUFALO ANTE

Líquido para limpiar y restaurar el color de las pieles de ante.

TINTA RAPIDA BUFALO NORMAL

o de **AUTOAPLICACION** Líquido para teñir artículos de piel.



Es Bufalo

son productos amparados por el prestigio internacional de

DIVISION CALZADO

Bufalo®

PRIMERA MARCA ESPAÑOLA, PRIMERA POTENCIA EN EL BRILLO