

MUITO LUSITANO

En «Diario de Noticias», de Lisboa, apareció recientemente un anuncio antológico que otro periódico recogió encabezándolo con el expresivo título de «Un pedido muito lusitano». ¡Y tan lusitano! O dicho de otro modo: ¡Y tan celtibérico! Decía así el anuncio:

«Casal s e m filhos, pessoas de Bem, com propriedades e comércio, deseja aceitar como filho, menino ou rapaz de 5 a 13 anos, órfão ou abandonado».

Se trata, como se ve, de personas de bien, con propiedades y comercio. El menino tiene que ser huérfano o abandonado, lo que revela lo muy caritativa que es el alma de los anunciantes. Pero la cosa sigue:

«Resposta por escrito se possível pelo próprio, revelando Historia de sua vida, mesmo muito triste que pareça...».

Los insertantes están dispuestos a escuchar las tristezas que sean necesarias con tal de cumplir su munífico deseo. Pero surge, de pronto, otro elemento. El órfão tiene que ser:

«Crianca de bom Intimo, com vocação p' negócio».

Y el lusitano «pedido» termina diciendo:

«Pedimos a quem ler este anúncio para o divulgar extensamente».

UN ESPONTANEO

A través de esta nota del «Diario de las Palmas», llegó a la Redacción de TRIUNFO la noticia del nombramiento de don Andrés Martín Ramos como corresponsal de nuestro semanario en el archipiélago. Lo mismo que existen toreros espontáneos, existen también corresponsales espontáneos autodesignados para el cargo. Es evidente que «Diario de las Palmas» no tiene parte en el nombramiento, no hizo otra cosa que publicar una noticia que le dieron. Sin poner en duda la capacidad profesional de don Andrés Martín Ramos, hay que decir que en Canarias existen grandes periodistas a quienes TRIUNFO podría y, a mi entender, debería acudir para que nos contaran lo que pasa en lo que la España «oficial» viene llamando «las islas afortunadas». Entretanto, el autonombamiento del señor Martín Ramos pasa a la pequeña crónica del celtiberismo.

ANDRES MARTIN RAMOS, corresponsal de "Triunfo" en Canarias



Ha sido nombrado corresponsal del semanario «Triunfo» en Canarias nuestro estimado compañero, el joven informador Andrés Martín Ramos.

Le felicitamos cordialmente al tiempo que nos congratulamos por este nombramiento tan merecido y alentador, deseando que continúe cosechando toda clase de éxitos en su labor informativa y en sus inquietudes de proyectar al exterior el acontecer de estas islas.

CELTIBERIA SHOW

LUIS
CARAN
DELL

Bienvenidos A

USS Springfield CLG-7

Barcon del Comandante
del Seis Armada Estados Unidos



«FUERZA PARA PAZ Y BUENA VOLUNTAD»

Recientemente, a mediados de marzo de este año, visitó el puerto de Málaga el «USS Springfield CLG-7», el buque del comandante de la Sexta Flota americana. A los malagueños que subieron a bordo para ver el barco, les fue entregado un folletito con una serie de explicaciones sobre las características de la nave, datos generales sobre la Sexta Flota y «currículum» de los comandantes de la Flota y del «Springfield». La redacción del folletito ofrece un caso de lo que, forzando un poquito los conceptos, podríamos llamar «celtiberia yanki». Reproduzco la portada del folletito, en la que se da la bienvenida a los malagueños que hayan subido a la cubierta del «barcon» del Comandante «del Seis Armada Estados Unidos». El «Springfield» se describe así:

«El barcos USS Springfield tienen misiles del agua al aire. Es muy fuerte contra los aviones. El barcos tiene una torre de tres cañones de seis pulgadas y una torre de dos cañones de cinco pulgadas. El USS Springfield mantiene aproximadamente 1000 oficiales y marineros. Es una larga barco de 185,9 metros y pesa 14.000 libras».

Sigue la descripción de las funciones de «el Seis Armada»:

«El Seis Armada Estados Unidos tiene más que 20 años protegiendo la soudina parte de Norte Atlántico Tretio Organización (NATO) países (entre las condiciones ahora podemos decir que la Soudina Nato fronteira y mantiene la paz in el Mediterraneo».

El asombrado malagueño podía leer a continuación:

«Es un instrumento de nacional policia que goalas son paz y buena voluntad».

Un barco con tales objetivos, que eso es lo que probablemente

quiere decir lo de las «goalas», tiene que ser:

«un trato capaz de operar en el mar por mucho tiempo sin soporte de la tierra. Acerca de 50 barcones, 25.000 mirineios, 7.200 aviones son los tres más partes istos para la pella, será limitado o general, núcleo o convencional. El moto del Seis Armada es «fuerza para paz».

El lector podía igualmente, digamos, «enterarse» de la biografía de los comandantes. El redactor del singular folletito que nuestros «aliados» repartían en Málaga, y es de suponer que en los demás puertos españoles que visitan desde hace muchos años, decía así del comandante de la Sexta Flota:

«Vicealmirante Gerald E. Miller agalió comandante del Seis Armada en el día uno de octubre de 1971. El era gradado del Estados Unidos Navalle Academia y comisario a ensañó doce días después de la destrucción de Pearl Harbour. Entre las decoraciones son la media estreyra bronce, la cruz bolando y la legión de merit».

El comandante del «Springfield»:

«El Capitán Vinton O. Harkness Jr, era gradado de Northwestern Universitario en junio de 1950, donde él especialó en mecánico ingeniero. El assumió comandante barco en octubre 1971. Es un qualitado submarino comandante oficial y le handado la media de legión entre otras medias».

El notable documento termina diciendo de este condecorado comandante:

«El estuvo avanzado a capitán en el día 1 de junio de 1970, mientras sirviendo como oficial de estado mayor de la Comandante de Jefe de estados unidos Navale Fuerzas Europa».