

«¿DONDE ESTA EL "APOLLO"?»

Recibimos la siguiente carta del presidente de la O. T. C. de España, en constitución, el cual se acoge al derecho de réplica amparado por la vigente Ley de Prensa e Imprenta. A pesar de habernos llegado el escrito pasado el plazo fijado por la citada Ley para este tipo de réplicas, hemos decidido publicarlo sin que, por supuesto, la compañía que encabeza el señor Krasniansky tenga que satisfacer ninguna cantidad.

COMO presidente de la compañía mercantil O. T. C. de España, S. A. (en constitución), y mandatario verbal de la Operation and Transport Corporation Limited, de nacionalidad y con domicilio en la República de Panamá, Avenida de Cuba, 33-A-34, Panamá 5, me refiero al artículo titulado «¿Dónde está el "Apollo"?, publicado en el número 656, de fecha 26 de abril de 1975, bajo la firma de Deméne Font, de la revista de su dirección, páginas 46 a 49 de dicho número, y como quiera que los términos de dicho artículo contribuyen a interpretaciones erróneas acerca de la verdadera naturaleza de mi representada, espero de su amabilidad y al amparo de la vigente Ley de Prensa e Imprenta, ordene una rectificación de la información publicada, en el siguiente sentido:

1. El «Apollo» es propiedad de una sociedad panameña, concretamente la Operation & Transport Corporation Ltd., constituida el 13 de febrero de 1968 y con domicilio en la ciudad de Panamá y oficinas centrales a bordo de dicho barco. No se trata, por tanto, de una sociedad californiana.

2. El Consejo de Administración de la O. T. C. Ltd. está compuesto por las siguientes personas: Mr. Brian Alexander Livingstone, presidente; Mrs. Joyce Popham, vicepresidente, y Mr. Barry Nelson Watson, secretario; de nacionalidades neozelandesa, inglesa y australiana, respectivamente, todos los cuales viven habitualmente a bordo del «Apollo», por lo que hemos de rectificar el artículo de referencia en el sentido de que hay dificultad en localizar su paradero.

3. No es cierto que el «Apollo» sea la Universidad flotante de la CIA, ni que tenga relación de ningún tipo con dicha agencia norteamericana, ni con ninguna otra de cualquier nacionalidad con actividades paralelas o semejantes.

Hay rumores y contra-rumores que no son más que el resultado, por un lado, de la naturaleza de nuestras actividades comerciales al servicio de la empresa y de organismos que requieren asesoramiento en la gestión empresarial y, por otro, de nuestra expansión a nivel internacional en tal actividad de asesoramiento, la cual abarca:

- Investigar, desarrollar, estudiar y dedicarse a la consulta y dirección de empresas en todos sus aspectos.
- Preparar personal en la habilidad, arte y ciencia de la dirección y administración de empresas y en el manejo y mejoramiento de relaciones humanas.
- Administrar y dirigir o prestar servicios de consulta a otros individuos o compañías.

4. No es cierto, en absoluto, que los Gobiernos de Londres, París y Lisboa hayan prohibido el acceso del «Apollo», o de cualquiera de los demás barcos de la Operation and Transport Corporation Ltd., a los puertos de dichos países, y es, asimismo, rigurosamente incierto que «tras el 25 de abril... las nuevas autoridades portuguesas toman cartas en el asunto y tras una serie de conversaciones obligan al personal del barco a abandonar Portugal», pudiendo decir otro tanto de la supuesta obligación de partir de Funchal tras el fracasado golpe de Estado spinoista.

5. El articulista da a entender que la Operation and Transport Corporation Ltd. «toma dirección hacia España» tras el 25 de abril, siendo lo cierto que el «Apollo» venía tocando puertos españoles al menos desde 1968, y ya entonces data el interés de la compañía que represento por extender sus actividades mercantiles a España.

6. El pasaje del «Apollo» suele ser, efectivamente, numeroso, puesto que abarca a los tripulantes, personal directivo y de oficina y alumnos que siguen los cursos ofrecidos por la compañía. Todos ellos son, paralelamente a sus respectivos trabajos intelectuales, instruidos en las artes de la navegación, por estimar que dicha combinación de trabajo físico e intelectual es muy beneficioso para el ser humano, pero ello no implica que el barco necesite un «equipaje» de más de 300 personas.

7. Permítasenos, por último, añadir que en tiempos de desasosiego civil e inestabilidad de muy variado tipo, hay gran difusión de rumores y contra-rumores que, de hecho, afectan a personas o entidades ajenas a los problemas en presencia, perjudicándoles en la misma medida en que otros se benefician, al quedar desviada la atención pública hacia otros objetivos.

Por lo demás, para el supuesto de que estas líneas excedan del límite establecido en el artículo 60 de la vigente Ley de Prensa e Imprenta, le agradeceré me pase la nota de las tarifas que correspondan, y, en su caso, tome nota, a efectos de notificaciones, del domicilio de la compañía que presido, en Avenida del General Perón, 26, Madrid-20.

■ MARIO KRASNIANSKY F. presidente.

Black & Decker®

El taladro más económico

¿Sólo cuesta 1.995 ptas.!

Una buena inversión Se amortiza por sí mismo



Taladro 1 velocidad D-500

- ECONOMICO:** Por su bajo costo y su alto rendimiento. Es el taladro que satisface la mayor parte de las necesidades del usuario, y su precio está dentro de todas las posibilidades.
- PODEROSO:** Va equipado con un potente motor que permite el acoplamiento de todos los accesorios. Es un placer realizar trabajos con este taladro.
- VERSATIL:** Es mucho más que un taladro. Acoplado el accesorio adecuado podrá realizar múltiples aplicaciones, sin depender de nadie, ahorrando tiempo y dinero. Entre ellas:

 <p>SIERRA CIRCULAR D 984 P.V.P. 785.- Ptas.</p> <p>Serrar en línea recta</p>	 <p>SIERRA UNIVERSAL D 986 P.V.P. 1.295.- Ptas.</p> <p>Serrar en todas direcciones</p>
 <p>LIJADORA ORBITAL D 988 P.V.P. 750.- Ptas.</p> <p>Lijar</p>	 <p>SOPORTE VERTICAL GD 80 P.V.P. 1.290.- Ptas.</p> <p>Taladrar con precisión</p>

Black & Decker Primera firma mundial en la fabricación de herramientas electroportátiles.

GRATIS recibirá un catálogo informativo enviando este cupón a Black & Decker, Apartado No. 40 - S. Basilio L. (Barcelona)

Nombre: _____ Dirección: _____ Población: _____ Provincia: _____

T1-T