



Se ha efectuado un homenaje ofrecido por SEAT al conocido reportero gráfico Francisco Alguersuari, quien en esta oportunidad cumplió veinticinco años de actividad profesional. El director adjunto a la Dirección de SEAT, don Vicente Fernández Urrutia, le entregó una placa conmemorativa en presencia de compañeros y amigos, destacando los valores humanos y profesionales de Alguersuari dentro del mundo del motor en nuestro país.

FASA RENAULT: NUEVA FABRICA EN PALENCIA

FASA-RENAULT, cuya producción actual es superior a 200.000 coches al año, ha anunciado el lanzamiento en Palencia de las obras de su nueva fábrica de mon-

taje y estampación. Esta nueva fábrica permitirá a FASA-RENAULT aumentar su producción a 300.000 vehículos al año a partir del otoño de 1978.

RECORD DE PRODUCCION Y VENTAS DE CHRYSLER ESPAÑA

Durante los meses de marzo y abril últimos, Chrysler España alcanzó el mayor record de producción y ventas de su historia. También aumentó el volumen de las exportaciones en relación con las de los mismos meses de 1975. La producción de automóviles en marzo fue de 9.039 unidades y de 8.941 unidades en abril. La media mensual de producción en 1975 fue de 6.333 automóviles, y de 7.200 en 1974, que fue, hasta ahora, el año de mejores resultados en la historia de la empresa. El volumen total de ventas, incluidas las exportaciones, se elevó a 16.745 unidades en los dos cita-

dos meses. En el mercado nacional se vendieron 6.921 unidades durante el mes de marzo y 7.507 en el mes de abril. Durante los meses de referencia se exportaron 2.317 unidades, frente a 1.366 en igual período de 1975. Los modelos más exportados son los Simca 1200 y los Chrysler 180 y 2 Litros al Mercado Común, así como el Simca 1000 en CKD a Colombia, para su montaje en dicho país por Chrysler Colmotores. Se notó una ligera mejoría en las ventas de camiones, alcanzando 506 unidades en el pasado abril. En cuanto a tractores, se vendieron 515 unidades en abril último.



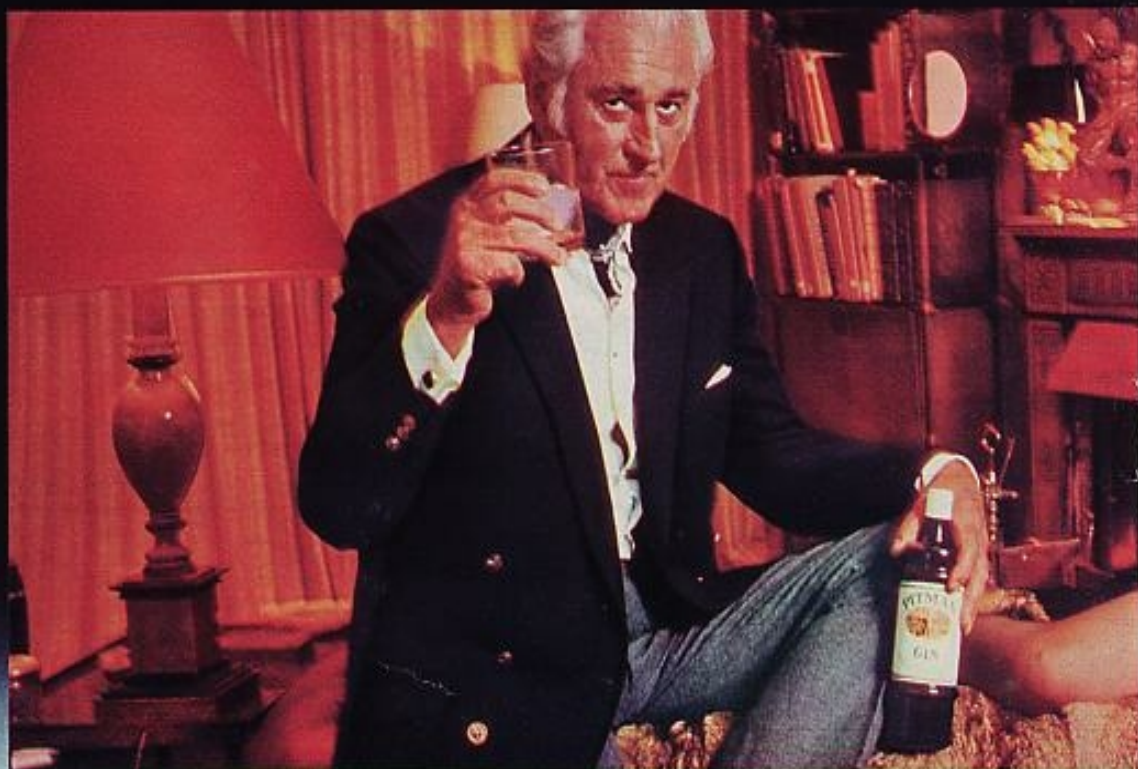
BAJA EL CONSUMO RELATIVO DE GASOLINA

De acuerdo con las últimas informaciones facilitadas por Campsa respecto al consumo de gasolina auto, en España sigue bajando el consumo por coche, conforme a la tendencia observada hace años, que la crisis petrolífera y consi-

guiente subida de precio del carburante acentuaron. Aunque el consumo global del país se mantiene estabilizado, el consumo relativo por coche baja fuertemente, dado el continuo crecimiento del parque, que puede estimarse su-

peró las 431.000 unidades el año pasado, hasta pasar ya de los 5 millones de turismos. El consumo medio por coche era de 119,7 litros al mes en 1972. En 1975 se estima una media de 104,1 y en el año actual, de mantenerse la tendencia actual, se calcula seguirá bajando hasta los 102 litros mensuales. De hecho, en este primer trimestre, en que se registró la quinta elevación en menos de tres años, dicho consumo ha sido el más reducido del último lustro, con sólo 92,7 litros mensuales. En consecuencia, el gasto medio por coche resulta actualmente 27 litros menos que el del 72, lo cual viene a suponer que cada automovilista recorre unos 315 kilómetros menos al mes o diez menos cada día.

Bébase un cuerpo



Usted se enamorará de Pils