



Madrid

## EL PUENTE DE LA ALBUFERA

QUINCE asociaciones ciudadanas de los barrios madrileños de Vallecas, Palomeras y Entrevías hicieron público un comunicado en la tarde del jueves 2 de septiembre para protestar por la incomparecencia del alcalde de Madrid a una entrevista que los representantes vecinales intentaban mantener con él.

La entrevista era acaso el acto final de una larga polémica sobre el puente de la autopista M-30 que cruza por encima de la avenida de la Albufera, justamente donde comienza el populoso barrio de Vallecas. El puente, proyectado por los ingenieros José Antonio Fernández Ordóñez y Julio Martínez Calzón (autores asimismo del polémico paso elevado sobre el paseo de la Castellana), construido por el Ministerio de Obras Públicas, ofrecía diversas innovaciones. Realizado en cemento blanco, de gran luminosidad, concebido con evidente ambición estética, la obra, además, estaba pensada, proyectada y admitida para que llevase bajo ella un jardín de unos ocho mil metros cuadrados. En el presupuesto aprobado figuraba por eso un apartado de dos millones de pesetas para acondicionamiento de la zona inferior del puente, a la que parece que también iban a prestar su concurso conocidos escultores.

En julio, el ministro de Obras Públicas y el alcalde de Madrid efectuaron una visita a las obras, ya muy avanzadas. A raíz de aquella visita se habló de la posibilidad de sustituir los proyectados jardines por una estación de autobuses para la Empresa Municipal de

Transportes. El hecho fue calificado como "atentado contra los derechos de los vecinos no sólo de Vallecas, sino de Madrid". El día 24 de agosto, las Asociaciones de Vecinos de Palomeras Altas, Centro, Sudeste, Bajas, Cooperativa de Viviendas del Pozo, Pozo del Tío Raimundo, Los Huertos, San Diego, Doña Carlota-Puente, Pueblo Vallecas, La Viña, Arroyo del Olivar, La Paz y la Asociación Juvenil San Diego y el Club de Ancianos de la Cooperativa se reunieron para considerar el caso, y a propósito de unas declaraciones del alcalde, dijeron: "Nos extrañan las anteriores declaraciones del alcalde de Madrid sobre que las mejoras que se realicen en los barrios nunca irán en detrimento de los jardines, cuando lo que van a quitarnos es un jardín deseado por el barrio".

La tensión entre vecinos y Ayuntamiento se ha resuelto de forma no precisamente salomónica. La estación de autobuses se mantiene, llevándose 2.343 metros cuadrados. Quedará el resto para jardines, donde, al parecer, iba a cooperar el diseñador uruguayo Leandro Silva, autor del parque Pérez Galdós en Las Palmas de Gran Canaria, y los artistas Antonio López García, Julio Hernández y Francisco López, que pensaban regalar sus obras al pueblo de Vallecas. Ahora bien, ese resto que queda es menor, se dice, que lo afirmado por los técnicos municipales. Porque no serán 6.057 metros de parque, sino unos 5.400, ya que hay que restar lo ocupado por la calzada de la avenida de la Albufera ■ Foto: LA-DISLAO.

EL PASADO QUE NO CESA

LA REVISTA QUE LE OFRECE UN PASADO SIN EL QUE NO PODEMOS CONSTRUIR EL PRESENTE

RECORTE O COPIE ESTE BOLETIN Y REMITANOSLO A: "TIEMPO DE HISTORIA", CONDE DEL VALLE DE SUCHIL, 20, TEL. 447 27 00, MADRID 15

NOMBRE Y APELLIDOS .....  
 CALLE O PLAZA .....  
 N° .....  
 TELEFONO .....  
 CIUDAD .....  
 PROVINCIA .....  
 PAIS .....

Firma

SUSCRIBANME POR UN PERIODO DE UN AÑO (12 números)  
 A partir del próximo número del mes de .....

Formas de pago:  Adjunto TALÓN BANCARIO nominativo a favor de "Tiempo de Historia"  Envío GHD POSTAL

SUSCRIPCION ANUAL (12 números): España: 600 pesetas. Extranjero: 850 pesetas  
 Cuando el suscriptor solicite expresamente el envío de los ejemplares por avión, o certificados, a las tarifas anteriores se incrementarán las sobretasas postales vigentes.