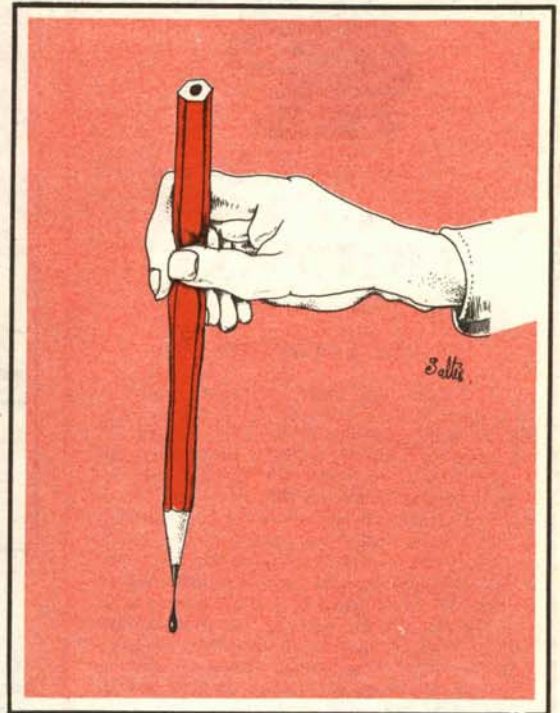




QUEREMOS UN "PLANING"

Queremos un «planning» porque somos muchos. ¿Cómo no va a haber inflación con los que somos, con los que todos los días están siendo? En mi casa no sólo pare mi abuela, como dice el refrán, sino también mi cuñada, mi tía, mi hermana, y hasta mi padre anda con anteojos de un tiempo a esta parte. Es que aquí se pare a la par, tanto de demanda, tanto de oferta. Y así no podemos seguir. No hay ministro de economía que pueda organizar y distribuir con un poco de orden. Ahora estamos pagando los tiempos optimistas de las primas biológicas, de los emolumentos al órgano. Y es que, como yo digo, a la gente le das la mano y se toma el pie. Hay millones que nacieron de la esperanza de una prima biológica o de natalidad, a los que yo llamo primados. Primados biológicos. Desde un punto de vista puramente técnico son de probeta, hijos de laboratorio, y desde un punto de vista moral, son hijos de la ambición. Pero hijos del amor, lo que se dice hijos del amor, quedamos ya muy pocos. ¿A qué vino aquella manía de que hubiese más personal? Tal como estábamos no se llenaba del todo el estadio Bernabéu, pero me parece que las medidas que se adoptaron fueron draconianas. Por la Avenida del Generalísimo no se veía un alma, y no digamos por Manoteras o por el Pozo del tío Raimundo. Con decir que Manoteras y el Pozo del tío Raimundo no existían, está dicho todo. Cuando se inventó el «seiscientos», siendo yo bastante joven, me di cuenta de que iba a hacer falta gente, verdaderas muchedumbres. La gente hacía gente para los «seiscientos», no se hacían «seiscientos» para la gente. Gente sobre gente haciendo gente para la industria del automóvil. ¡Qué panorama! Y ahora, claro, hay inflación. Aquellos polvos trajeron estos lodos, como suele decirse. En fin, que como no haya «planning» estamos listos.

LICANTROPO



LOS FABRICANTES DE COCHES SE PREPARAN PARA REMONTAR LA CRISIS

He aquí los nuevos modelos de coches utilitarios que las principales firmas nacionales piensan lanzar este año. Destaca entre todos ellos el modelito femenino sencillo de manejo, bajo de costo y muy útil para ser utilizado como utilitario. El tráfico, de todas formas, tiene la última palabra.

